



Для немедленной публикации: 15.12.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАКЛЮЧЕНИИ ТРАНСПОРТНЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ НЬЮ-ЙОРКА КОНТРАКТА НА ПРОЕКТ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
ДОСТУПА К ПЕНСИЛЬВАНСКОМУ ВОКЗАЛУ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ METRO-
NORTH**

Проект обеспечит прямое сообщение линий Metro-North от Бронкса (Bronx), Уэстчестера (Westchester) и Коннектикута (Connecticut) до Пенсильванского вокзала и Вест-Сайда Манхэттена (Manhattan's West Side)

Губернатор Кэти Хокул сегодня объявила, что Транспортное управление Нью-Йорка (MTA) утвердило контракт на проектирование и строительство проекта доступа к Пенсильванскому вокзалу (Penn Station Access Project), который обеспечит прямое сообщение линий Metro-North от Бронкса (Bronx), Уэстчестера (Westchester) и Коннектикута (Connecticut) до Пенсильванского вокзала и западной части Манхэттена (Manhattan) Проект значительно сократит время в пути для людей, которые живут и работают в Восточном Бронксе (East Bronx) - районе, где в настоящее время нет железнодорожного сообщения. Контракт будет заключен с компанией Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.

«Metro-North идет в восточный Бронкс, а вместе с ним и более быстрые поездки на работу, — **сказала губернатор Хокул.** — Этот проект - огромный шаг вперед для обеспечения экологической справедливости, развития экологически устойчивого транспорта, экономики Бронкса и региональной взаимосвязанности, и еще один пример наших постоянных усилий, направленных на то, чтобы все жители Нью-Йорка были обеспечены современными транспортными системами, которых они заслуживают».

Почти 250 000 жителей и более 100 000 рабочих мест находятся в радиусе полумили от четырех станций, которые могут принимать пассажиров с частотой 20 минут в пиковый период. Этот проект позволит пассажирам Восточного Бронкса экономить до 50 минут в обоих направлениях до Пенсильванского вокзала и до 75 минут в обоих направлениях до Коннектикута. Нынешние пассажиры линии Нью-Хейвен, направляющиеся в западную часть города, смогут сэкономить до 40 минут в день, поскольку им не нужно будет добираться от Центрального вокзала (Grand Central)

Губернатор Нед Ламонт (Ned Lamont): «Совершенствование обслуживания в нашей железнодорожной системе с прицелом на будущее подразумевает транспортную систему, приносящую пользу всем, когда речь идет о качестве жизни и экономическом развитии жителей и предприятий Коннектикута и Нью-Йорка. Это означает развитие строительства, ориентированного на общественный транспорт, больше людей на улице и в городе, больше возможностей для десятков тысяч людей каждый день добираться до своей работы и зарабатывать на жизнь. Этот совместный проект Коннектикута и Нью-Йорка показывает, насколько важны наши отношения для наших жителей и успеха региона».

Исполняющий обязанности председателя и генерального директора МТА Жанно Либер (Janno Lieber): «Это отличная новость для Бронкса и всего региона. Благодаря четырем новым станциям, соответствующим требованиям Закона об американцах с ограниченными способностями (Americans with Disabilities Act, ADA) в районах Ко-оп Сити (Co-op City), Моррис Парке (Morris Park), Паркчестер/ Ван Нест (Parkchester/Van Nest) и Хантс-Поинт (Hunts Point) проект Penn Station Access обеспечит доступ к рабочим местам, образованию и возможностям для этих малообеспеченных районов, сокращая время поездки до центрального делового района Манхэттена, а также открывая возможности для обратных поездок».

Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer), президент управления МТА по строительству и развитию (MTA Construction & Development): «Такие проекты, как Penn Station Access - это именно та причина, по которой управление МТА создало новое ведомство по капитальному строительству, чтобы использовать инновационные подходы, которые позволяют строить проекты лучше, быстрее и дешевле. Единый контракт на проектирование и строительство делает одну организацию ответственной за все элементы проекта под нашим управлением, что приближает этот проект к Проекту управления МТА по расширению Железной дороги Лонг-Айленда (LIRR Expansion Project), который был выполнен в срок и в рамках бюджета, используя аналогичный подход».

Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi), президент железной дороги МТА Metro-North Railroad: «Проект обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу полностью преобразует Metro-North, и мы рады начать обслуживать наших пассажиров после завершения проекта. Это будет крупнейшее расширение железной дороги в истории - четыре новые станции - это не пустяк. В результате у самой загруженной линии Metro-North впервые появился второй маршрут в Манхэттен, что тем более важно, поскольку скоро планируется реализация крупных проектов капитального ремонта на маршруте до Центрального вокзала, а именно ремонт виадука Парк Авеню (Park Avenue Viaduct) и тоннеля Парк Авеню (Park Avenue Tunnel)».

Проект также позволит улучшить региональное транспортное сообщение, повысить устойчивость сети за счет строительства второго терминала Metro-North на Манхэттене, а также будет способствовать устойчивому развитию и обеспечит связь между сообществами. Благодаря использованию существующей линии Хелл-Гейт (Hell Gate) компании Amtrak, проект позволит в полной мере использовать потенциал существующей инфраструктуры, минимизируя при этом воздействие на местное сообщество.

Он предусматривает восстановление линии "Хелл Гейт", повышение надежности и сокращение времени поездки междугородних пассажиров, а также подготовку коридора для высокоскоростного железнодорожного сообщения в будущем. Благодаря усилиям лидера большинства Шумера (Schumer.) компания Amtrak выделит на реализацию проекта 500 млн долларов. Компания Amtrak также согласилась оплатить расходы, связанные с задержками, если она не выполнит обязательства по обеспечению перерывов в работе или рабочей силы.

Помимо четырех новых станций, проект превратит существующую двухпутную железную дорогу в четырехпутную, при этом будет построено и восстановлено более 19 миль путей. Проект также предусматривает восстановление четырех мостов, реконструкцию верфи Metro-North в Нью-Рошелле, строительство четырех новых и реконструкцию одного участка централизации, пять новых и две модернизированные подстанции, а также модернизацию сигнальной, энергетической и коммуникационной инфраструктуры.

Согласно текущему графику строительства проекта, его продолжительность составит 63 месяца, а стоимость - 2,87 млрд долларов. По оценкам, в рамках проекта будет создано или сохранено около 4 500 прямых рабочих мест и еще 10 000 сопутствующих рабочих мест.

Сенатор США Чак Шумер (Chuck Schumer): «На этой неделе я с гордостью объявил о сделке, достигнутой при моем содействии между Amtrak и управлением МТА, по поддержанию двух проектов, имеющих решающее значение для будущего общественного транспорта в Нью-Йорке: проекта обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу и проекта реконструкции тоннеля под Ист Ривер (East River Tunnel). Сегодня правление МТА утвердило эту сделку и заключило контракт на строительство в рамках проекта обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу. Это переломный момент для сообществ Восточного и Южного Бронкса, испытывающих нехватку общественного транспорта, а также сообществ Саунд-Шор (Sound Shore) в Уэстчестере (Westchester), поскольку проект позволит обеспечить их быстрым, надежным и удобным пригородным железнодорожным сообщением до центра Манхэттена и центров занятости в Уэстчестере и Коннектикуте (Connecticut). Я приветствую решение правления МТА о заключении контракта и надеюсь, что мы продолжим продвигать оба проекта в качестве приоритетных для получения грантов Департамента транспорта США (USDOT)».

Член Палаты представителей от 16-го избирательного округа Нью-Йорка Джамаал Боуман (Jamaal Bowman): «Транспортные проблемы в моем округе влияют на повседневную жизнь моих избирателей. Проект обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу, включающий расширение железнодорожных линий Metro-North в Бронксе и Уэстчестере, в том числе на верфи Нью-Рошель (New Rochelle Yard), имеет огромное значение. Этот проект слишком долго оставался пустым обещанием для нашего штата и моего округа. Сегодня для меня большая честь присоединиться к губернатору Хокул, сенатору Шумеру, мэру Ноаму Брамсону и мэру де Блазио вместе с моими коллегами по всему Нью-Йорку, чтобы продолжить и поддержать этот проект наряду с установлением справедливости и равенства в сфере общественного транспорта, выступая за дальнейшие инвестиции в инфраструктуру на федеральном уровне».

Член Палаты представителей Ричи Торрес (Ritchie Torres): «Нашему городу и району давно пора провести модернизацию системы общественного транспорта. Этот контракт, наконец, обеспечит Бронксу более удобный доступ к остальной части города и Уэстчестеру благодаря четырем новым станциям Metro North, которые сократят время поездки на работу и повысят мобильность жителей. Эти инвестиции позволят обеспечить исторически малообеспеченным сообществам и работающим семьям доступ к рабочим местам, образовательным возможностям и многому другому. Жители Бронкса заслуживают надежного общественного транспорта, доступного и равного для всех пассажиров».

Лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Важнейшее соглашение между МТА и Amtrak о развитии железной дороги в северных пригородах Манхэттена, наконец, обеспечит более тесную взаимосвязь наших сообществ, а также надежность и комфорт для пассажиров. Я постоянно выступаю за совершенствование наших железнодорожных систем и очень рад началу реализации этого проекта. Жители Нью-Йорка заслуживают самого современного общественного транспорта, особенно сейчас, когда мы все начинаем возвращаться в офисы. Выделение 30 млрд долларов в рамках двухпартийного законопроекта об инфраструктуре доказывает, что при правильном финансировании мы можем добиться колоссальных успехов. Я высоко ценю это соглашение и благодарю сенатора Шумера за его выступления в защиту интересов нашего штата, и с нетерпением жду дальнейшего развития событий».

Сенатор Тим Кеннеди (Tim Kennedy), председатель Транспортного комитета Сената штата Нью-Йорк (New York State Senate's Transportation Committee): «Проект обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу позволит создать рабочие места, улучшить обслуживание жителей Нью-Йорка и в конечном итоге быстрее доставлять пассажиров к месту назначения. Наши транспортные сети зависят от инновационных, стратегических инвестиций, и этот проект демонстрирует приверженность Нью-Йорка и управления МТА этому масштабному подходу».

Спикер Ассамблеи Карл Хисти: «Проект Metro-North по обеспечению доступа к Пенсильванскому вокзалу невероятно важен для общин в Бронксе, которые недостаточно обеспечены общественным транспортом. Строительство этих четырех новых станций изменит жизнь людей к лучшему, облегчив им дорогу на работу, в школу и по своим повседневным делам. Большинство в Ассамблее боролось за обеспечение доступа малообеспеченных общин к общественному транспорту, включая выделение 250 млн долларов из бюджета штата на проект по обеспечению доступа к Пенсильванскому вокзалу. Спасибо сенатору Шумеру за его сотрудничество с МТА, благодаря которому этот проект стал реальностью».

Член Ассамблеи Майкл Бенедетто (Michael Benedetto): «Я, как и все жители Северо-Восточного Бронкса, очень рад этому событию. Оно еще на один шаг приближает нас к началу работы Metro-North в Восточном Бронксе и Ко-Оп-Сити. Этот район уже давно нуждается в расширении маршрутов общественного транспорта, которое позволит обеспечить экономический рост и равный доступ к общественному транспорту для всех. Я благодарю управление МТА за этот грандиозный шаг и с нетерпением жду начала сотрудничества с ними, чтобы воплотить этот проект в жизнь.»

Президент округа Бронкс (Bronx) Рубен Диас-младший (Ruben Diaz Jr.): «Это радостная новость и огромный шаг вперед для жителей Бронкса. Это радостная новость и огромный шаг вперед для жителей Бронкса. Уже около десяти лет я выступаю за прямой доступ к Пенсильванскому вокзалу из Бронкса, и этот грандиозный проект приближает нас к воплощению этих планов в реальность. Доступ к Пенсильванскому вокзалу поможет огромному количеству жителей Бронкса более эффективно добираться на работу, что откроет им возможности для трудоустройства, а также снизит загруженность наших дорог. Я хочу поблагодарить Жанно Либера, исполняющего обязанности председателя и генерального директора управления МТА, и всю команду управления МТА за продвижение этого проекта».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer): «Этот жизненно важный шаг в реализации проекта обеспечения доступа к пенсильванскому вокзалу - большая победа для жителей Уэстчестера, живущих вдоль Саунд-Шор. Создание Пенсильванского вокзала, позволяющего впервые в истории добраться без пересадок до работы, учебы и медицинских учреждений, приведет к улучшению качества поездок и повышению стоимости жилья в Уэстчестере. Я высоко ценю усилия МТА и всех участников этого проекта, и нам не терпится увидеть, как он воплотится в жизнь».

Член совета Ванесса Л. Гибсон (Vanessa L. Gibson): «Восточный Бронкс долгое время находился в невыгодном положении с точки зрения транспортной доступности, но новый план, предложенный управлением МТА и финансируемый в рамках двухпартийного законопроекта об инфраструктуре, поможет сократить нехватку общественного транспорта в нашем регионе. Расширение Metro-North в

Бронксе также изменит ситуацию, предоставив возможности для экономического развития и инвестиций в инфраструктуру, в которых мы остро нуждаемся по мере того, как пытаемся оправиться от разрушительного воздействия COVID-19 на наш район. Я хочу поблагодарить управление МТА, лидера большинства Чарльза Шумера, делегацию Конгресса Нью-Йорка и всех сторонников общественного транспорта за их поддержку этой инициативы и равного доступа к общественному транспорту для всех жителей Нью-Йорка».

Член Совета Кевин Райли (Kevin Riley): «Продвижение управления МТА в реализации проекта доступа к Пенсильванскому вокзалу имеет огромное значение для Бронкса, особенно для моего округа, жители которого сталкиваются с проблемой доступности поездок на Пенсильванский вокзал, в Вестчестер, Коннектикут и обратно. Это открывает возможности для равноправного доступа к транспорту, трудоустройства и экономического развития моего сообщества. Проект обеспечения доступа к Пенсильванскому вокзалу планирует значительно сократить время поездок избирателей на работу, тем самым повысив качество их жизни. Я благодарю сенатора Шумера и управление МТА за важный вклад в продвижение этого проекта, который облегчит жизнь семьям Бронкса и позволит им лучше обеспечивать свои семьи и, возможно, проводить немного больше времени вместе».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)