



Do natychmiastowej publikacji: 15.12.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZYZNANIE PRZEZ MTA KONTRAKTU NA PROJEKT WŁĄCZENIA DWORCA PENN STATION W LINIĘ METRO-NORTH

Projekt zapewni bezpośrednio doprowadzenie linii Metro-North z Bronksu, Westchester i Connecticut do Penn Station i zachodniej części Manhattanu

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że Zarząd Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) zatwierdził kontrakt na opracowanie projektu i zrealizowanie prac budowlanych w ramach przedsięwzięcia Penn Station Access, które zapewni bezpośrednio połączenie linii Metro-North biegnącej z Bronksu, Westchester i Connecticut do Penn Station i zachodniej części Manhattanu. Penn Station Access znacznie skróci czas przejazdu dla ludzi, którzy mieszkają i pracują w dzielnicy East Bronx – strefie pozbawionej obecnie jakichkolwiek usług kolejowych. Kontrakt zostanie udzielony firmie Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.

„Linia Metro-North dojedzie do wschodniej części Bronksu, a wraz z nią szybsze dojazdy do pracy”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Ten jeden projekt sam w sobie jest wielkim krokiem naprzód dla sprawiedliwości środowiskowej, zrównoważonego ekologicznie transportu, gospodarki Bronksu i regionalnej komunikacji, a także kolejnym przykładem naszych ciągłych starań, aby wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork mieli do dyspozycji nowoczesne systemy transportowe, na które zasługują”.

W promieniu pół mili od czterech stacji jest 250 000 mieszkańców i ponad 100 000 miejsc pracy, a w godzinach szczytu metro może kursować nawet z częstotliwością co 20 minut. Nowe połączenie usługa pozwoli pasażerom z East Bronx zaoszczędzić do około 50 minut w obie strony w kierunku Penn Station i do 75 minut w obie strony w kierunku Connecticut. Obecni pasażerowie linii New Haven, których celem podróży jest zachodnia strona Manhattanu, zaoszczędzą do 40 minut dziennie, ponieważ nie będzie konieczny przejazd z Grand Central.

Gubernator Ned Lamont powiedział: „Poprawa połączeń w ramach naszego systemu kolejowego z myślą o przyszłości oznacza system transportowy, który funkcjonuje z korzyścią dla wszystkich, podnosząc jakość życia i stymulując rozwój gospodarczy dla mieszkańców i firm w Connecticut i Nowym Jorku. Oznacza to silniejszy rozwój zorientowany na transport, więcej ludzi wychodzących ze swoich domów, a także więcej możliwości dla dziesiątek tysięcy osób, aby codziennie dostać się do swojej pracy i zarobić na życie. Jest to najnowsze wspólne przedsięwzięcie

Connecticut i Nowego Jorku pokazujące, jak ważne są nasze relacje dla naszych mieszkańców i powodzenia regionu”.

Janno Lieber, pełniący obowiązki przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA, powiedział: „To wspaniała wiadomość dla Bronksu i całego regionu. Dzięki czterem nowym stacjom dostępnym dla osób niepełnosprawnych (zgodnych z wymogami ADA) w Co-Op City, Morris Park, Parkchester/Van Nest i Hunts Point, projekt Penn Station Access zapewni dostęp do miejsc pracy, edukacji i możliwości dla tych słabo rozwiniętych infrastrukturalnie dzielnic, skracając czas dojazdu do centralnej dzielnicy biznesowej (Central Business District) na Manhattanie, ale także zapewniając możliwość sprawnego powrotu do domu”.

Jamie Torres-Springer, prezes MTA Construction & Development powiedział: „Projekty takie jak Penn Station Access są powodem, dla którego MTA powołał nową agencję kapitałową, aby móc zastosować innowacyjne podejścia, które pozwolą budować projekty lepiej, szybciej i taniej. W ramach pojedynczego kontraktu projektowo-budowlanego jeden podmiot jest odpowiedzialny za wszystkie elementy zadania pod naszym kierownictwem, dzięki czemu przedsięwzięcie to będzie realizowane przy zastosowaniu podobnego podejścia jak w przypadku projektu rozbudowy przez MTA sieci kolejowej LIRR, który pozwolił na utrzymanie budżetu i harmonogramu”.

Catherine Rinaldi, prezes MTA Metro-North Railroad powiedziała: „Dostęp do Penn Station stanowi rewolucję dla Metro-North i jesteśmy podekscytowani, że po zakończeniu tego projektu będziemy mogli uruchomić połączenia na tej trasie. Będzie to największa rozbudowa kolei w historii – cztery nowe stacje to niemałe przedsięwzięcie. Dzięki niemu najbardziej ruchliwa linia Metro-North ma po raz pierwszy drugą trasę na Manhattan, która jest tym bardziej istotna, że zarząd metra dąży do realizacji dużych projektów modernizacyjnych na trasie do Grand Central – mianowicie Park Avenue Viaduct i Park Avenue Tunnel”.

Projekt poprawi również skomunikowanie w regionie, zwiększy odporność sieci poprzez zapewnienie drugiego terminalu Metro-North na Manhattanie, będzie promował zrównoważony rozwój i połączy społeczności. Wykorzystując istniejącą linię Hell Gate firmy Amtrak, projekt pozwoli na maksymalne wykorzystanie potencjału istniejącej infrastruktury, jednocześnie minimalizując wpływ na lokalną społeczność.

W ramach projektu zostanie zmodernizowana linia Hell Gate, poprawi się niezawodność i punktualność połączeń dla pasażerów podróżujących w ruchu międzymiastowym oraz powstanie korytarz do wykorzystania przez kolej dużych prędkości w przyszłości. Dzięki staraniom lidera senackiej większości Chucka Schumera, Amtrak przeznaczy na ten projekt 500 mln USD. Amtrak zgodził się również ponieść koszty opóźnień, jeśli nie wywiąże się ze zobowiązań dotyczących zapewnienia przestojów lub siły roboczej.

Oprócz czterech nowych stacji, projekt pozwoli przebudować istniejącą dwutorową linię kolejową w linię w dużej mierze czterotorową, z ponad 19 milami nowych i odnowionych torów. Projekt obejmuje również remont czterech mostów, przebudowę stacji New Rochelle Yard, cztery nowe i jedno przebudowane zamknięcie nastawcze, pięć nowych i dwie zmodernizowane podstacje oraz modernizację systemu sygnalizacji, zasilania i infrastruktury komunikacyjnej.

Obecny harmonogram budowy projektu szacowany jest na 63 miesiące i kwotę 2,87 mld USD. Szacuje się, że projekt pozwoli stworzyć lub utrzymać około 4500 bezpośrednich i kolejne 10 000 pośrednich miejsc pracy.

Senator Stanów Zjednoczonych Chuck Schumer powiedział: „W tym tygodniu z dumą ogłosiłem porozumienie, które wynegocjowałem pomiędzy Amtrak i MTA, aby przyspieszyć dwa kluczowe projekty dla przyszłości transportu publicznego w Nowym Jorku: Metro-North Penn Access oraz projekt modernizacji tunelu East River. Dziś zarząd MTA ratyfikował tę umowę i przyznał kontrakt na realizację projektu Penn Access. Jest to przełomowy moment dla społeczności o słabo rozwiniętej infrastrukturze transportowej we wschodniej i południowej części Bronksu oraz społeczności Sound Shore w Westchester, ponieważ nowy projekt zapewni tym społecznościom możliwość skorzystania z szybkiego i niezawodnego dojazdu bez konieczności przesiadki do centrum Manhattanu i miejsc pracy w Westchester i Connecticut. Wyrażam uznanie dla zarządu MTA za przyznanie kontraktu i czekam na dalsze wspieranie obu projektów jako priorytetów w ramach dotacji amerykańskiego Departamentu Transportu (US Department of Transportation, USDOT)”.

Członek Izby Reprezentantów, Jamaal Bowman (NY-16), powiedział: „Kwestie transportowe w moim okręgu mają wpływ na codzienne życie moich wyborców. Projekt Penn Station Access, który obejmuje rozbudowę linii kolejowych Metro-North w Bronksie i Westchester, w tym w New Rochelle Yard, ma kluczowe znaczenie”. „Ten projekt przez długi czas był częścią obietnicy dla naszego stanu i mojego okręgu. Dziś mam zaszczyt dołączyć do Gubernator Hochul, senatora Schumera, burmistrza Noama Bramsona i burmistrza de Blasio oraz moich kolegów z całego Nowego Jorku, aby nadal wspierać ten projekt, a także zapewnić sprawiedliwość i równość transportową poprzez dalsze inwestycje w infrastrukturę na szczeblu federalnym”.

Członek Izby Reprezentantów, Ritchie Torres, powiedział: „Systemy transportu publicznego w naszym mieście i naszej dzielnicy już dawno powinny być zostać poddane gruntownej modernizacji. Dzięki temu kontraktowi i czterem nowym stacjom linii Metro North, które skrócą czas dojazdu do pracy i zwiększą mobilność, Bronx będzie miał wreszcie lepszy dostęp do reszty miasta i Westchester. Ta historyczna inwestycja zapewni społecznościom, które w przeszłości nie miały dostępu do rynku pracy oraz rodzinom pracującym dostęp do zatrudnienia, możliwości edukacyjnych i nie tylko. Mieszkańcy Bronksu zasługują na niezawodny transport publiczny, który będzie w równym stopniu dostępny dla wszystkich osób dojeżdżających do pracy”.

Liderka senackiej większości, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Kluczowa umowa między MTA i Amtrak dotycząca rozwoju kolei na północnych przedmieściach Manhattanu zapewni w końcu lepsze połączenia, niezawodność i wygodę dla osób dojeżdżających do pracy. Stale opowiadałam się za poprawą naszych systemów kolejowych i cieszę się, że ten projekt ujrzał światło dzienne. Nowojorczycy zasługują na najnowocześniejszy transport, zwłaszcza gdy wszyscy zaczynamy wracać do biur. 30 mld USD przyznanych w ramach dwupartyjnej ustawy infrastrukturalnej dowodzi, że przy odpowiednim finansowaniu możemy dokonać przełomowych postępów. Doceniam tę umowę i senatora Schumera za jego wsparcie w imieniu naszego stanu i z niecierpliwością czekam na dalsze działania”.

Senator Tim Kennedy, przewodniczący Senackiej Komisji Transportu w stanie Nowy Jork, powiedział: „Projekt Penn Station Access stworzy nowe miejsca pracy, poprawi infrastrukturę transportową nowojorczyków, a w rezultacie pozwoli osobom dojeżdżającym do pracy szybciej dotrzeć do celu. Nasze sieci transportowe opierają się na innowacyjnych, strategicznych inwestycjach, a ten projekt jest dowodem zaangażowania władz Nowego Jorku i MTA w realizację tej szerokiej wizji”.

Przewodniczący Zgromadzenia, Carl Heastie, powiedział: „Projekt Metro-North Penn Access jest niezwykle ważny dla społeczności Bronksu, która nie ma wystarczającego dostępu do środków transportu publicznego. Budowa tych czterech nowych stacji kolejowych zmieni życie ludzi na lepsze – ułatwi im dojazd do pracy, szkoły i codzienne funkcjonowanie. Większość Zgromadzenia zabiegała o zapewnienie transportu publicznego dla społeczności, które nie mają wystarczająco rozwiniętej infrastruktury transportowej, m.in. przeznaczając w budżecie stanowym 250 mln USD na projekt Penn Access. Dziękuję senatorowi Schumerowi za współpracę z MTA, aby zrealizować te plany”.

Członek Zgromadzenia, Michael Benedetto, powiedział: „Wraz z całą społecznością północno-wschodniego Bronksu jestem podekscytowany tą inwestycją. Przybliżyła nas to do obecności linii Metro-North we wschodniej części Bronksu i w Co-Op City. Jest to obszar, który od dawna wymagał zwiększenia możliwości w zakresie transportu publicznego w celu wsparcia rozwoju gospodarczego i zapewnienia równych możliwości komunikacyjnych. Doceniam MTA za podjęcie tego monumentalnego kroku i cieszę się na współpracę z nimi, aby urzeczywistnić ten projekt”.

Burmistrz dzielnicy Bronx, Diaz Jr., powiedział: „To bardzo dobra wiadomość i ogromny krok naprzód dla mieszkańców Bronksu. Przez około dekadę zabiegałem o zapewnienie bezpośredniego dostępu do Penn Station z Bronksu, a teraz ten przełomowy projekt jest jeszcze bliższy urzeczywistnienia. Penn Station Access pomoże niezliczonym mieszkańcom Bronksu sprawniej dojeżdżać do pracy, co otworzy możliwości zatrudnienia, jednocześnie zmniejszając zatłoczenie na naszych drogach. Chcę podziękować Janno Lieberowi, pełniącemu obowiązki przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA oraz całemu zespołowi MTA za zaangażowanie na rzecz zrealizowania tego projektu”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Ten ważny krok w realizacji projektu Penn Station Access przyniesie korzyść mieszkańcom Westchester, którzy mieszkają wzdłuż Sound Shore. Zapewnienie możliwości dojazdu do Penn Station bez konieczności przesiadki, z jednoczesnym zwiększeniem dostępu do miejsc pracy oraz edukacji i opieki zdrowotnej, ułatwi dotarcie do pracy i podniesie wartość domów w Westchester. Jestem pełen uznania dla wysiłków MTA i wszystkich zainteresowanych stron w tym projekcie i z niecierpliwością czekam na jego realizację”.

Członkini Rady, Vanessa L. Gibson, powiedziała: „Wschodni Bronx przez długi czas był gorzej skomunikowany transportowo, ale ten nowy plan przedstawiony przez MTA i sfinansowany w ramach dwupartyjnej ustawy infrastrukturalnej (Bipartisan Infrastructure Bill, BIF) pomoże zmniejszyć różnice w dostępie do transportu w naszej dzielnicy. Dociągnięcie linii Metro-North do Bronksu będzie rewolucją, która stworzy możliwości rozwoju gospodarczego i inwestycje infrastrukturalne, które są tak bardzo potrzebne w czasie, gdy próbujemy odbudować naszą dzielnicę po niszczących skutkach COVID-19. Chcę podziękować MTA, liderowi większości Charlesowi Schumerowi, przedstawicielom stanu Nowy Jork w Kongresie i wszystkim osobom wspierającym rozwój transportu publicznego za ich poparcie dla tej inicjatywy i równych możliwości komunikacyjnych dla wszystkich nowojorczyków”.

Członek Rady, Kevin Riley, powiedział: „Realizacja projektu Penn Station Access przez MTA ma ogromne znaczenie dla Bronksu, zwłaszcza w moim okręgu, który ma ograniczony dostęp do dojazdu do i z Penn Station, Westchester i Connecticut. Przedsięwzięcie to zapewnia równe możliwości w zakresie transportu, zatrudnienia i rozwoju gospodarczego dla mojej społeczności. Projekt Penn Station Access pozwoli radykalnie skrócić czas dojazdu do pracy, podnosząc jakość życia mieszkańców. Dziękuję senatorowi Schumerowi i MTA za ich ważną rolę w przeforsowaniu tego projektu, który przyniesie ulgę rodzinom z Bronksu, pozwalając im lepiej wspierać finansowo swoje rodziny i być może spędzać trochę więcej czasu razem”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)