



즉시 배포용: 2021년 12월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, METRO-NORTH PENN STATION ACCESS 프로젝트의 계약을 체결할 MTA 발표

프로젝트, 브롱크스, 웨스트체스터 및 코네티컷에서 펜역 및 맨해튼 웨스트사이드까지 메트로-노스 직통 서비스 제공

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통국(Metropolitan Transportation Authority, MTA)이 브롱크스, 웨스트체스터, 코네티컷에서 펜역 및 맨해튼 서부로 메트로-노스 직통 서비스를 제공하는 Penn Station Access 프로젝트의 설계-건설 계약을 승인했다고 발표했습니다. Penn Station Access 프로젝트는 현재 철도 서비스가 없는 지역인 이스트 브롱크스에 살고 일하는 사람들의 이동 시간을 대폭 줄일 것입니다. 계약은 Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.에 돌아갈 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "메트로-노스가 브롱크스 동부와 연결되면 통근 시간이 더 빨라질 것입니다. 이 프로젝트 그 자체로 환경 정의, 환경적으로 지속 가능한 교통수단, 브롱크스 경제와 지역 상호연결성을 위한 큰 진전이며, 모든 뉴욕 시민들이 마땅히 누려야 할 현대화된 교통 시스템을 갖추도록 하기 위한 우리의 지속적인 노력의 또 다른 예입니다."

4개 역의 0.5마일 이내에 거의 25만 명의 주민과 10만 개 이상의 일자리가 있으며, 피크 시간에는 20분마다 철도가 운행됩니다. 이 새로운 서비스는 이스트 브롱크스 승객들을 펜역까지 각 방향으로 약 50분, 코네티컷까지 각 방향으로 약 75분까지 단축시켜 줄 것입니다. 서쪽으로 이동하려는 현재 뉴헤이븐행 승객들은 그랜드 센트럴에서 이동할 필요가 없기 때문에 하루 최대 40분을 절약할 수 있습니다.

Ned Lamont 주지사는 이렇게 말했습니다. "미래를 내다보는 철도 시스템 서비스가 개선된다는 것은 교통 시스템이 코네티컷과 뉴욕의 주민과 비즈니스가 삶의 질과 경제 발전과 관련하여 모든 사람들에게 효과적으로 변모된다는 것을 의미합니다. 이는 더 많은 환승 중심의 개발, 더 많은 사람들이 나가고 돌아다니는 것, 그리고 수만 명의 사람들이 매일 직장에 가서 생계를 유지할 수 있는 기회가 더 많다는 것을 의미합니다. 이러한 철도 시스템의 개선은 코네티컷주와 뉴욕주 간의 최근 합작 투자를 통해

이루어졌습니다. 우리 주민들과 이 지역의 성공에 우리의 관계가 얼마나 중요한지를 보여줍니다."

MTA 부회장 겸 최고경영자인 Janno Lieber는 이렇게 말했습니다. "이는 브롱크스와 지역에 좋은 소식입니다. Co-Op City에 Morris Park, Parkchester/Van Nest, Hunts Point 등 4개의 새로운 ADA 접근 가능한 역사를 갖추게 되는 Penn Station Access 프로젝트는 일자리, 교육 및 소외된 이웃에 대한 기회를 제공하며, 맨해튼 센트럴 비즈니스 지구로의 통근 시간을 단축할 뿐만 아니라 역 통근 기회도 제공합니다."

MTA Construction & Development의 Jamie Torres-Springer 사장은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access와 같은 프로젝트는 MTA가 프로젝트를 더 효과적이고, 더 빠르고, 저렴하게 구축할 수 있는 혁신적인 접근 방식을 활용하기 위해 새로운 자본 기관을 만든 이유와도 일맥상통합니다. 단일 설계-구축 계약은 하나의 주체가 관리하는 프로젝트의 모든 요소를 책임지도록 하여 이 프로젝트를 유사한 접근 방식을 사용하여 예산과 일정을 유지한 MTA의 LIRR 확장 프로젝트의 경로에 놓이게 합니다."

MTA Metro-North Railroad의 Catherine Rinaldi 사장은 이렇게 말했습니다. "펜 역으로의 접근은 메트로-노스에 있어 완전히 변혁적인 일이며, 우리는 프로젝트 완공 즉시 서비스를 시작할 수 있기를 기대합니다. 이것은 철도 역사상 가장 큰 확장 프로젝트가 될 것입니다 - 4개의 새로운 역은 결코 작은 것이 아닙니다. 이는 메트로-노스의 가장 혼잡한 노선은 맨해튼으로 처음 진입하는 두 번째 노선을 제공하며, 이러한 중복 노선은 철도가 그랜드 센트럴(Park Avenue Viaduct)과 파크 애비뉴 터널(Park Avenue Tunnel)로 향하는 경로에서 주요 자본 재개발 프로젝트를 추구함에 따라 더 중요해졌습니다."

또한 이 프로젝트는 지역 교통 연결성을 개선하고, 맨해튼에 제2의 메트로-노스 터미널을 제공함으로써 네트워크 복원력을 향상시키며, 지속가능성을 증진시키고, 지역사회를 연결할 것입니다. Amtrak의 기존 Hell Gate 노선을 사용함으로써, 이 프로젝트는 기존 인프라의 잠재력을 극대화하는 동시에 지역사회에 미치는 영향을 최소화할 수 있습니다.

Hell Gate 노선을 양호한 상태로 수리하고 시내 승객을 위한 신뢰성과 정시 서비스 이행을 개선하고 향후 고속 레일을 위한 간선로를 준비할 것입니다. Schumer 다수당 원내대표의 노력 덕분에 Amtrak은 이 프로젝트에 5억 달러를 기부할 것입니다. Amtrak은 또한 가동 중단 또는 인력 제공에 대한 약속을 지키지 못할 경우 지연 비용을 지불하기로 합의했습니다.

이 프로젝트는 4개의 새로운 역사 외에도, 19마일 이상의 새롭고 재건된 선로 공사와 함께, 기존의 2차선 철도를 크게 4차선 철도로 바꿀 것입니다. 또한 이 프로젝트에는 4개의 교량 복구, 메트로-노스 뉴로셀 야드 재구성, 4개의 신규 및 1개의 재구성된

연동 장치, 5개의 신규 및 2개의 업그레이드된 변전소, 신호, 전력 및 통신 인프라 현대화 프로젝트 등이 포함됩니다.

현재 프로젝트 건설 일정은 63개월로 예상되며 비용은 28억 7천만 달러로 추산됩니다. 이 프로젝트는 약 4,500개의 직접적인 일자리와 10,000개의 간접 일자리를 창출하거나 유지할 것으로 예상됩니다.

Chuck Schumer 미국 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 이번 주 뉴욕 교통의 미래에 중요한 두 가지 프로젝트를 추진하기 위해 Amtrak과 MTA 사이에서 제가 중개한 계약을 발표하게 되어 자랑스럽게 여깁니다. Metro-North Pen Access와 East River Tunnel 복구 프로젝트. 오늘 MTA 이사회는 이 거래를 비준했고 Penn Access에 대한 건설 계약을 체결했습니다. 이 계약은 이스트 및 사우스 브롱크스와 웨스트체스터의 사운드 쇼어 커뮤니티에 소중한 순간입니다. 웨스트체스터의 사운드 쇼어 커뮤니티가 이 커뮤니티들을 미드타운 맨해튼과 웨스트체스터와 코네티컷의 일자리 센터로 빠르고 신뢰할 수 있는 1인승 통근 철도 서비스와 연결될 것이기 때문입니다. 계약을 성사시킨 MTA Board에 박수를 보내며, USOT 보조금을 우선 지급하여 두 프로젝트를 계속 추진하기를 기대합니다."

Jamaal Bowman 대표는 이렇게 말했습니다. "제가 사는 지역의 교통 문제는 제 유권자들의 일상생활에 영향을 미칩니다. 뉴로셸 야드(New Rochelle Yard)를 포함한 브롱크스와 웨스트체스터의 메트로-노스 철도 노선 확장 프로젝트를 포함하는 Pen Station Access 프로젝트는 매우 중요합니다."라고 Jamaal Bowman 의원(NY-16)은 말했습니다. 우리 주와 제 선거구에 있어 이 프로젝트는 너무 오랫동안 단순히 약속일 뿐이었습니다. 오늘 저는 뉴욕 전역의 동료들, Hochul 주지사, Schumer 상원의원, Noam Bramson 시장, de Blasio 시장과 함께 연방 차원의 추가 인프라 투자를 옹호함으로써 교통 정의와 형평성을 창출하는 것 외에도 이 프로젝트를 계속하고 지지하게 되어 영광입니다."

Ritchie Torres 대표는 이렇게 말했습니다. "우리 시와 자치구는 대중 교통 시스템을 새롭게 정비해야 합니다. 이 계약은 마침내 브롱크스가 통근 시간을 줄이고 이동성을 증가시킬 4개의 새로운 메트로 노스 역을 통해 도시와 웨스트체스터의 나머지 지역에 대한 접근성을 높였습니다. 이 역사적인 투자는 역사적으로 소외된 지역사회와 근로 가족들에게 일자리, 교육 기회 등에 접근할 수 있는 기회를 가져다 줄 것입니다. 브롱크스 주민들은 모든 통근자들이 이용할 수 있고 평등한 신뢰할 수 있는 대중 교통 수단을 누릴 자격이 있습니다."

상원의원 다수당 원내대표인 Andrea Stewart-Cousins는 이렇게 말했습니다. "맨해튼 북부 교외 지역의 철도 개발을 위한 MTA와 Amtrak의 중요한 거래는 마침내 통근자들에게 보다 나은 연결성, 신뢰성 및 편의를 제공할 것입니다. 저는 철도 시스템을 개선해야 한다고 지속적으로 주장해왔고, 이 프로젝트가 드디어 시작되게 되어 흥분을 감출 수 없습니다. 뉴욕 시민들은 특히 출퇴근할 때 최첨단 교통수단을

이용할 자격이 있습니다. 초당적 인프라 법안에서 배정된 300억 달러의 기금은 적절한 자금만 있으면 획기적인 발전을 이룰 수 있다는 것을 증명합니다. 저는 이러한 합의에 도출한 것에 박수를 보내고, 우리 주를 대표하여 옹호해 주신 Schumer 상원의원님께 감사드립니다, 앞으로의 발전을 기대합니다."

뉴욕주 상원 교통위원회 의장인 Tim Kennedy 상원의원은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access 프로젝트는 일자리를 창출하고 뉴욕 시민들을 위한 교통 서비스를 개선하며 궁극적으로는 통근자들을 목적지까지 더 빠르게 연결할 것입니다. 우리의 교통 네트워크는 혁신적이고 전략적인 투자에 의존하고 있으며, 이 프로젝트는 더 넓은 비전에 대한 뉴욕과 MTA의 의지를 보여주는 것입니다."

Carl Heastie 하원의원 의장은 이렇게 말했습니다. "Metro-North Penn Access 프로젝트는 대중 교통이 소요된 브롱크스 지역 커뮤니티에 매우 중요합니다. 이 네 개의 새로운 기차역이 건설되면 사람들의 삶이 한층 윤택해 질 것입니다. 사람들은 더 쉽게 직장에 가고, 학교에 가고, 일상생활을 할 수 있을 것입니다. 의회 다수당은 Penn Access 예산에 2억 5천만 달러를 투입하는 등 대중교통 이용에 소모되었던 지역사회를 돕기 위해 노력해 왔습니다. MTA와 협조하여 이러한 프로젝트를 현실로 만들어 준 Schumer 상원의원님께 감사드립니다."

Michael Benedetto 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 노스이스트 브롱크스 커뮤니티 전체와 함께 이 같은 발전을 볼 수 있게 되기를 기대하고 있습니다. 이 프로젝트는 이스트 브롱크스와 Co-Op City에서 메트로-노스 서비스를 더 쉽게 이용할 수 있도록 할 것입니다. 이는 경제 성장과 교통 형평성을 전반적으로 촉진하기 위해 더 많은 교통 옵션이 필요했던 지역의 오랜 바람이었습니다. 저는 이 기념비적인 조치를 취한 MTA에 찬사를 보내고, 이 프로젝트가 실현될 수 있도록 그들과 협력하기를 기대합니다."

브롱크스 자치구 구청장인 Diaz Jr.는 이렇게 말했습니다. "이것은 브롱크스 주민들에게 환영할 만한 소식이고 엄청난 도약의 기회입니다. 약 10년 동안, 저는 브롱크스에서 펜역으로 직접 가는 길목에서 드럼을 쳤었고, 이제 게임 체인저가 될 프로젝트가 현실화되기 까지 멀지 않았습니다. Penn Station Access는 수많은 브롱크스 시민들이 보다 효율적인 통근을 할 수 있도록 지원할 것이며, 이로 인해 도로의 혼잡이 줄고 많은 일자리가 생겨날 것입니다. 이 프로젝트를 추진해 주신 MTA 회장 대행 겸 최고경영자인 Janno Lieber와 전체 MTA 팀께 감사드리고 싶습니다."

웨스트체스터 카운티의 George Latimer 행정관은 이렇게 말했습니다. "Penn Station Access 프로젝트의 일정에 있어 이 중요한 단계는 사운드 쇼어를 따라 살고 있는 웨스트체스터 주민들에게 승리의 순간입니다. 펜역에 1인승 승차권을 만들어 사상 처음으로 일자리, 교육, 의료 서비스에 대한 접근성을 높임으로써 통근이 개선되고 웨스트체스터의 주택 가치가 상승할 것입니다. 저는 이 프로젝트에 대한 MTA와 모든

이해 관계자들의 노력에 감사드리며, 이 프로젝트가 결실을 맺기를 고대하고 있습니다."

Vanessa L. Gibson 의원은 이렇게 말했습니다. "이스트 브롱크스는 오랫동안 교통 접근에 있어 소외되어 있었지만, MTA에서 제안하고 초당적 인프라 법안(Bipartisan Infrastructure Bill)에서 자금을 지원하는 이 새로운 계획은 우리 자치구의 교통 격차를 줄이는 데 도움이 될 것입니다. 브롱크스의 메트로-노스 노선 확장은 또한 경제 개발 기회와 코로나19가 우리 자치구에 끼친 파괴적인 영향으로부터 회복하기 위해 애쓰는 사회 기반 시설 투자로 게임 체인저가 될 수 있을 것입니다. 저는 MTA, Charles Schumer 다수당 원내대표, 뉴욕 의회 대표단, 그리고 모든 뉴욕 시민들을 위한 이러한 이니셔티브와 대중교통 형평성을 지지해 준 모든 교통 옹호자들에게 감사드리고 싶습니다."

Kevin Riley 의원은 이렇게 말했습니다. "MTA가 추진하는 Penn Station Access 프로젝트는 브롱크스, 특히 펜역, 웨스트체스터 및 코네티컷을 오가는 접근이 제한된 제 선거구에서 매우 중요합니다. 이 프로젝트는 제 지역사회에 공평한 교통수단, 고용 가능성, 경제 확대의 기회를 열어줍니다. Penn Station Access 프로젝트는 통근 시간을 상당히 단축하여 삶의 질을 향상시킬 것입니다. 브롱크스 가족에게 더 나은 가족을 부양하고 함께 시간을 보낼 수 있도록 이 프로젝트를 추진하는 데 중요한 역할을 해주신 Schumer 상원의원과 MTA에 감사드립니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)