



Diffusione immediata: 15/12/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE LA MTA SI ACCINGE AD AFFIDARE IN APPALTO IL PROGETTO DI ACCESSO ALLA STAZIONE METRO-NORTH PENN**

***Il progetto fornirà un servizio diretto Metro-Nord dal Bronx, Westchester e Connecticut alla Penn Station e al West Side di Manhattan***

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che la Metropolitan Transportation Authority (MTA) ha approvato un contratto di progettazione e costruzione per il Progetto di accesso della Penn Station (Penn Station Access Project), che fornirà un servizio diretto Metro-Nord dal Bronx, Westchester e Connecticut alla Penn Station e al lato ovest di Manhattan. Il progetto Penn Station Access ridurrà drasticamente i tempi di viaggio per le persone che vivono e lavorano nell'East Bronx, un'area attualmente senza alcun servizio ferroviario. Il contratto sarà aggiudicato ad Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.

"Metro-North sta arrivando nel Bronx orientale e porta con sé spostamenti più rapidi", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Questo progetto di per sé è un grande passo avanti per la giustizia ambientale, i trasporti sostenibili, l'economia del Bronx e l'interconnessione regionale, e un altro esempio dei nostri sforzi in corso per garantire che tutti i newyorkesi abbiano i sistemi di trasporto modernizzati che meritano".

Ci sono quasi 250.000 residenti e oltre 100.000 posti di lavoro entro mezzo miglio dalle quattro stazioni, che possono avere un servizio ogni 20 minuti nel periodo di punta. Il nuovo servizio farà risparmiare ai passeggeri dell'East Bronx fino a circa 50 minuti in ogni direzione per la Penn Station e fino a 75 minuti in ogni direzione per il Connecticut. Gli attuali passeggeri della New Haven Line con destinazioni sul lato ovest risparmieranno fino a 40 minuti al giorno in quanto non sarà necessario transitare da Grand Central.

**Il governatore Ned Lamont ha dichiarato:** "Un servizio migliore sul nostro sistema ferroviario, con uno sguardo al futuro, significa un sistema di trasporto che funziona per tutti quando si tratta di qualità della vita e sviluppo economico per i residenti e le imprese in Connecticut e New York. Significa uno sviluppo più orientato ai trasporti pubblici, più persone in giro e più opportunità per decine di migliaia di persone di andare al lavoro ogni giorno e guadagnarsi da vivere. Questa è l'ultima joint venture tra

Connecticut e New York che mostra quanto sia importante la nostra relazione per i nostri residenti e il successo della regione".

**Janno Lieber, presidente ad interim e amministratore delegato della MTA, ha dichiarato:** "Questa è una grande notizia per il Bronx e la regione. Con quattro nuove stazioni accessibili anche per utenti diversamente abili (ai sensi dell'ADA) a Co-Op City, Morris Park, Parkchester/Van Nest e Hunts Point, Penn Station Access offrirà accesso a posti di lavoro, istruzione e opportunità per quei quartieri meno serviti, riducendo i percorsi attraverso il Manhattan Central Business District, ma introducendo anche opportunità di pendolarismo inverso".

**Jamie Torres-Springer, presidente della MTA Construction & Development, ha dichiarato:** "Progetti come Penn Station Access sono il motivo per cui l'MTA ha creato una nuova agenzia di capitali per utilizzare approcci innovativi che consentiranno di realizzare progetti migliori, più veloci e meno costosi. Il contratto unico di progettazione e costruzione rende un'unica entità responsabile di tutti gli elementi del progetto sotto la nostra gestione, mettendo questo progetto sulla strada del progetto di espansione LIRR di MTA, che ha rispettato il budget e la pianificazione utilizzando un approccio simile".

**Catherine Rinaldi, presidentessa della MTA Metro-North Railroad, ha dichiarato:** "L'accesso alla Penn Station è completamente trasformativo per Metro-North e siamo entusiasti di iniziare il servizio al completamento del progetto. Questa sarà la più grande espansione ferroviaria nella storia: quattro nuove stazioni non sono cosa da poco. Ciò offre alla linea più trafficata di Metro-North una seconda rotta verso Manhattan per la prima volta, una ridondanza che è tanto più importante in quanto la ferrovia cerca di perseguire importanti progetti di rinnovamento del capitale sulla rotta per Grand Central, vale a dire il Park Avenue Viaduct e il Park Avenue Tunnel ."

Il progetto migliorerà anche la connettività dei trasporti regionali, migliorerà la resilienza della rete fornendo un secondo terminal Metro-North a Manhattan, e promuoverà la sostenibilità e le comunità di collegamento. Utilizzando l'esistente Hell Gate Line di Amtrak, il progetto massimizzerà il potenziale dell'infrastruttura esistente, riducendo al minimo l'impatto sulla comunità.

Migliorerà la manutenzione della linea Hell Gate e garantirà l'affidabilità e le prestazioni puntuali per i passeggeri interurbani, spianando il corridoio per la ferrovia ad alta velocità in futuro. Amtrak contribuirà 500 milioni di dollari al progetto, grazie agli sforzi del leader della maggioranza Schumer. Amtrak ha anche accettato di pagare i costi del ritardo se non rispettano gli impegni per fornire interruzioni o forza lavoro.

Oltre alle quattro nuove stazioni, il progetto trasformerà la ferrovia a due binari esistente in una ferrovia in gran parte a quattro binari, con oltre 30 chilometri di binari nuovi e riabilitati. Il progetto include anche la riabilitazione di quattro ponti, la riconfigurazione del New Rochelle Yard di Metro-North, quattro sistemi di asservimento nuovi e la riconfigurazione di un quinto sistema, cinque sottostazioni nuove e due

migliorate e la modernizzazione delle infrastrutture di segnale, alimentazione e comunicazione.

L'attuale programma di costruzione del progetto ha una durata stimata di 63 mesi ed un costo di 2,87 miliardi di dollari. Si stima che il progetto creerà o manterrà circa 4.500 posti di lavoro diretti e altri 10.000 posti di lavoro indiretti.

**Il senatore americano Chuck Schumer ha dichiarato:** "Questa settimana sono stato orgoglioso di annunciare un accordo che ho negoziato tra Amtrak e MTA per portare avanti due progetti fondamentali per il futuro del transito a New York: Metro-North Penn Access e il progetto di riabilitazione dell'East River Tunnel. Oggi, il consiglio di amministrazione della MTA ha ratificato l'accordo e ha assegnato un contratto per la costruzione di Penn Access. Questo è un momento di svolta per le comunità di transito nel Bronx orientale e meridionale - e le comunità di Sound Shore di Westchester - poiché collegherà queste comunità con un servizio ferroviario per pendolari rapido e affidabile e diretto a Midtown Manhattan e ai centri di lavoro a Westchester e nel Connecticut. Plaudo al consiglio di amministrazione della MTA per l'assegnazione del contratto e non vedo l'ora di continuare a promuovere entrambi i progetti come priorità per le sovvenzioni del Dipartimento federale dei trasporti (USDOT)".

**Il rappresentante Jamaal Bowman ha dichiarato:** "I problemi di trasporto nel mio distretto hanno un impatto sulla vita quotidiana dei miei elettori. Il Penn Station Access Project, che include l'espansione per le linee ferroviarie Metro-North nel Bronx e Westchester anche a New Rochelle Yard, è fondamentale", ha affermato il membro del Congresso Jamaal Bowman (NY-16). "Questo progetto è stato una promessa vuota per il nostro Stato e il mio distretto per troppo tempo. Oggi sono onorato di unirmi alla governatrice Hochul, al senatore Schumer, al sindaco Noam Bramson e al sindaco de Blasio insieme ai miei colleghi in tutta New York per continuare e sostenere questo progetto oltre che a creare giustizia ed equità di transito sostenendo ulteriori investimenti infrastrutturali a livello federale ."

**Il rappresentante Ritchie Torres ha dichiarato:** "La nostra città e il nostro distretto hanno bisogno da tempo di una revisione dei suoi sistemi di trasporto di massa. Questo contratto garantirà infine che il Bronx abbia un maggiore accesso al resto della città e a Westchester con quattro nuove stazioni della metropolitana nord, che ridurranno i tempi di percorrenza e aumenteranno la mobilità. Questo investimento storico darà alle comunità storicamente svantaggiate e ai pendolari l'accesso a posti di lavoro, opportunità educative e altro ancora. I residenti del Bronx meritano un trasporto di massa affidabile, accessibile ed equo per tutti i pendolari".

**La leader della maggioranza al Senato Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato:** "L'accordo fondamentale tra MTA e Amtrak per lo sviluppo ferroviario nella periferia nord di Manhattan porterà finalmente maggiore connettività, affidabilità e convenienza ai nostri pendolari. Ho costantemente sostenuto il miglioramento dei nostri sistemi ferroviari e sono entusiasta di vedere questo progetto venire alla luce. I newyorkesi meritano un transito all'avanguardia, soprattutto perché tutti cominciamo a tornare in

ufficio. I 30 miliardi di dollari stanziati dal disegno di legge bipartitico per le infrastrutture dimostrano che con i giusti finanziamenti possiamo fare progressi rivoluzionari. Plaudo a questo accordo e al senatore Schumer per la sua difesa a nome del nostro Stato, e attendo con impazienza il suo futuro sviluppo".

**Il senatore Tim Kennedy, presidente della commissione per i trasporti del Senato dello Stato di New York, ha dichiarato:** "Il progetto Penn Station Access creerà posti di lavoro, migliorerà il servizio per i newyorkesi e, infine, collegherà i pendolari alla loro destinazione più rapidamente. Le nostre reti di trasporto si basano su investimenti innovativi e strategici e questo progetto è una dimostrazione dell'impegno profuso da New York e dall'MTA per questa visione più ampia".

**Il portavoce dell'Assemblea Carl Heastie ha dichiarato:** "Il progetto Metro-North Penn Access è incredibilmente importante per le comunità qui nel Bronx che sono scarsamente servite dai trasporti pubblici. La costruzione di queste quattro nuove stazioni ferroviarie cambierà in meglio la vita delle persone, rendendo più facile per le persone andare al lavoro, a scuola e svolgere la propria vita quotidiana. La maggioranza dell'Assemblea ha lottato per ottenere l'accesso al trasporto pubblico delle comunità che non sono servite, incluso l'inserimento di 250 milioni di dollari nel bilancio statale per Penn Access. Grazie al senatore Schumer per aver lavorato con l'MTA per rendere il progetto realtà".

**Il membro dell'Assemblea Michael Benedetto ha dichiarato:** "Insieme all'intera comunità del North East Bronx, mi dichiaro entusiasta di questo progetto. Esso avvicina di un passo all'aver il servizio Metro-North qui nell'East Bronx e a Co-Op City. La nostra area ha da tempo bisogno di maggiori opzioni di trasporto per promuovere la crescita economica e l'equità di transito in generale. Plaudo alla MTA per aver compiuto questo passo monumentale e non vedo l'ora di dare il mio contributo per rendere questo progetto una realtà".

**Il presidente del Distretto del Bronx, Diaz Jr. ha dichiarato:** "Questa è una notizia positiva e un enorme passo avanti per i residenti del Bronx. Per circa un decennio ho fatto presente quanto fosse necessario un accesso diretto alla Penn Station dal Bronx e ora questo progetto rivoluzionario è ancora più vicino a diventare realtà. Il progetto Penn Station Access aiuterà innumerevoli residenti del Bronx con spostamenti più efficienti, che apriranno anche possibilità di lavoro, riducendo al contempo la congestione sulle nostre strade. Voglio ringraziare Janno Lieber, presidente ed amministratore delegato della MTA e l'intero team di MTA per aver portato avanti questo progetto".

**Il dirigente della contea di Westchester, George Latimer, ha dichiarato:** "Questo passo fondamentale nella cronologia del progetto Penn Station Access è una vittoria per i residenti di Westchester che vivono lungo la Sound Shore. La creazione di una linea di transito nella Penn Station, che apre per la prima volta un maggiore accesso a posti di lavoro, istruzione e assistenza sanitaria, migliorerà la vita dei pendolari e farà anche crescere il valore degli immobili a Westchester. Apprezzo gli

sforzi della MTA e di tutte le parti interessate in merito a questo progetto e non vediamo l'ora di vederlo giungere a buon fine".

**Il membro del Consiglio Vanessa L. Gibson ha dichiarato:** "L'East Bronx è stato a lungo in svantaggio quando si tratta di accesso ai trasporti, ma questo nuovo piano presentato dalla MTA e finanziato dal Bipartisan Infrastructure Bill contribuirà a ridurre il divario di transito nel nostro distretto. L'espansione di Metro-North nel Bronx sarà anche un punto di svolta con opportunità di sviluppo economico e investimenti infrastrutturali che sono assolutamente necessari mentre cerchiamo di riprenderci dall'impatto devastante che il COVID-19 ha avuto sul nostro distretto. Voglio ringraziare la MTA, il leader della maggioranza Charles Schumer, la delegazione del Congresso di New York e tutti i nostri sostenitori per il loro sostegno a questa iniziativa e l'equità di transito che ora permette a tutti i newyorkesi".

**Il membro del Consiglio Kevin Riley ha dichiarato:** "Il progetto Penn Station Access della MTA è di enorme portata per il Bronx, specialmente nel mio distretto, che ha un accesso limitato al pendolarismo da e per Penn Station, Westchester e Connecticut. Esso apre opportunità per un trasporto equo, possibilità di lavoro ed espansione economica per la mia comunità. Il progetto Penn Station Access prevede di ridurre drasticamente i percorsi dei pendolari, migliorando la loro qualità di vita. Grazie al senatore Schumer e alla MTA per aver giocato un ruolo importanti nel portare avanti questo progetto che migliorerà la vita delle famiglie del Bronx, consentendo loro di sostenersi meglio e magari di passare un po' più di tempo insieme".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stato di New York | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)