



立即發佈：2021 年 12 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈大都會交通署將授予大都會北方鐵路賓州車站接入專案合同

該專案將提供從布朗克斯、韋斯特切斯特和康涅狄格州到賓州車站和曼哈頓西區的北鐵直達服務

凱西·霍楚爾州長今日宣佈，大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 已經批准了賓州車站接入專案的設計建造合同，該專案將提供從布朗克斯 (Bronx)、韋斯特切斯特 (Westchester) 和康涅狄格州 (Connecticut) 到賓州車站 (Penn Station) 和曼哈頓 (Manhattan) 西區的北鐵 (Metro-North) 直達服務。賓州車站的接入將大大減少在東布朗克斯區 (East Bronx) 生活和工作的人們的出行時間，該地區目前沒有任何鐵路服務。合同將授予哈爾馬國際有限公司 (Halmar International, LLC)/鐵路工程聯營公司 (RailWorks, J.V.)。

「北鐵將連通東布朗克斯，帶來更快的通勤速度，」**霍楚爾州長表示**。「這個專案本身就是環境正義、環境可持續交通、布朗克斯經濟和區域互聯互通方面向前邁出的一大步，也是我們不斷努力確保所有紐約民眾擁有他們應得的現代化交通系統的又一個例證。」

四個車站的半英里範圍內有近 25 萬居民和 10 萬多個工作崗位，在高峰時段，這些車站的服務頻率最高可達每 20 分鐘一班列車。新的列車服務將為東布朗克斯區到賓州車站的乘客節省多達 50 分鐘的時間，為到康涅狄格州的乘客節省多達 75 分鐘的時間。現在乘坐紐黑文線 (New Haven Line) 的乘客如果目的地在西區，每天可節省多達 40 分鐘的時間，因為不需要從中央車站 (Grand Central) 出發。

康涅狄格州州長內德·拉蒙特 (Ned Lamont) 表示，「著眼於未來，改善我們的鐵路系統服務意味著建設一個造福於所有人的交通系統，不僅僅是對於康涅狄格州，而且是對於紐約州的居民和企業的生活品質和經濟發展。這意味著更多以交通為導向的發展，更多的人外出活動，成千上萬的人每天都有更多的機會找到工作謀生。這是康涅狄格州和紐約州之間的最新合作，表明我們的關係對我們的居民和地區成功是多麼重要。」

大都會交通署代理主席兼執行長楊諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「這對布朗克斯區和該地區來說是個好消息。在合作城 (Co-Op City)、莫利斯公園 (Morris Park)、帕克切斯特 (Parkchester)/馮納斯特 (Van Nest) 和亨茨波因特 (Hunts Point) 有四個新的 ADA 連通車站，

賓州車站的接入將為那些服務不足的社區提供就業、教育和機會，減少到曼哈頓中央商務區的通勤，但也引入了反向通勤機會。」

大都會交通署建設與發展部負責人傑米·托雷斯·斯普林格 (Jamie Torres Springer) 表示：「賓州車站接入這類專案是大都會交通署創建新的資本機構來採用創新方法，使專案建設得更好、更快、成本更低的原因。單一的設計建造合同使一個實體負責我們管理的專案的所有要素，使該專案走上大都會交通署的「長島鐵路擴建專案 (LIRR Expansion Project)」之路，該專案使用類似的方法保持預算和進度。」

大都會交通署北鐵總裁凱薩琳·里納爾迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「接入賓州站對北鐵來說是一個徹底的變革，我們很高興在專案完成後開始提供服務。這將是鐵路史上最大規模的擴建——新建四個車站可不是一件小事。這使北鐵最繁忙的線路首次有了通往曼哈頓的第二條線路，當鐵路公司尋求在通往中央車站的線路上進行主要的資本更新專案時——即公園大道高架橋 (Park Avenue Viaduct) 和公園大道隧道 (Park Avenue Tunnel)，冗餘就顯得更為重要了。」

該專案還將在曼哈頓修建第二個北鐵終點站，這將改善區域交通連通性，增強網絡彈性，並促進可持續性發展和連接社區。透過利用美國鐵路公司 (Amtrak) 現有的地獄門線路 (Hell Gate Line)，該專案將最大限度地發揮現有基礎設施的潛力，同時最大限度地減少對社區的影響。

它將使地獄門線路進入良好維修狀態，提高城際乘客的可靠性和準點率，並為未來的高鐵走廊做好準備。由於多數黨領袖舒默的努力，美國鐵路公司將向該專案提供 5 億美元資金。美國鐵路公司還同意，如果他們未能兌現提供線路中斷或勞動力的承諾，將支付延誤費用。

除了四個新車站外，該專案還將把現有的雙軌鐵路改造成一條主要為四軌的鐵路，新建和修復軌道工程超過 19 英里。該專案還包括修復四座橋樑、重新整合北鐵新羅謝爾車場 (New Rochelle Yard)、修建四個新的車站聯鎖和一個重新配置的車站聯鎖、修建五個新變電站和兩個升級變電站，以及建造現代化的信號、電力和通信基礎設施。

目前的專案建設工期預計為 63 個月，耗資 28.7 億美元。據估計，該專案將創造或保留約 4,500 個直接工作崗位和另外 1 萬個間接工作崗位。

美國參議員查克·舒默 (Chuck Schumer) 表示，「本周，我很自豪地宣佈，我在美國鐵路公司和大都會交通署之間斡旋達成了一項協議，推進對紐約未來交通運輸至關重要的兩個專案：北鐵賓州站接入專案和東河隧道 (East River Tunnel) 修復專案。今天，大都會交通署的董事會批准了這項交易，並授予了賓州站接入專案建設合同。對於東布朗克斯和南布朗克斯交通匱乏的社區，以及韋斯特切斯特的桑德海岸 (Sound Shore) 社區來說，這是一個分水嶺時刻，因為它將透過快速、可靠的單座通勤鐵路服務，把這些社區與曼哈頓中城區 (Midtown Manhattan) 以及韋斯特切斯特和康涅狄格州的就業中心連接起來。我

對大都會交通署董事會授予合同表示讚賞，並期待繼續推動這兩個專案作為美國運輸部 (United States Department of Transportation, USDOT) 的優先撥款專案。」

眾議員賈馬爾·鮑曼 (Jamal Bowman) 表示，「我所在選區的交通問題影響著選民的日常生活。賓州車站接入專案包括擴建布朗克斯和韋斯特切斯特的北鐵鐵路線，以及修建新羅謝爾車場，這一專案至關重要，」眾議員賈馬爾·鮑曼 (NY-16) 表示，「長期以來，這個專案對我們州和我所在選區來說一直是一個空洞的承諾。今天，我很榮幸與霍楚爾州長、舒默參議員、諾姆·布拉姆森 (Noam Bramson) 市長、德布拉西奧 (de Blasio) 市長以及紐約各地的同事一道，繼續支持這項專案，並透過支持聯邦層面的進一步基礎設施投資來創造交通公正和公平。」

眾議員里奇·托雷斯 (Ritchie Torres) 表示，「本市和自治區早就該對公共交通系統進行全面升級了。這份合同將新建四個北鐵車站，不僅減少通勤時間，提高機動性，而且最終確保布朗克斯區增加了通往城市其他地區和韋斯特切斯特的通道。這項歷史性的投資將為歷來服務不足的社區和工薪家庭提供就業機會、教育機會等。布朗克斯區居民理應享有可靠的大眾交通，這對所有通勤者來說既方便又公平。」

參議院多數黨領袖安德里亞·斯圖爾特·庫森斯 (Andrea Stewart-Cousins) 表示，「大都會交通署和美國鐵路公司在曼哈頓北郊鐵路發展方面達成的關鍵協議，將最終為我們的通勤者帶來更大的連通性、可靠性和便利性。我一直提倡改善我們的鐵路系統，看到這個專案得以公佈，我感到非常激動。紐約民眾理應享有最先進的交通工具，尤其是在我們都開始回歸辦公室的時候。兩黨基礎設施法案撥款 300 億美元證明，有了適當的資助，我們可以取得突破性進展。我對這項協議和舒默參議員代表我們州所做的倡導努力表示讚賞，並期待未來的發展。」

紐約州參議會交通委員會 (Senate's Transportation Committee) 主席提姆·甘迺迪 (Tim Kennedy) 參議員表示，「賓州車站接入專案將創造就業機會，改善紐約民眾的服務，並最終使通勤者更快地到達目的地。我們的交通網絡依靠創新的戰略投資來推動我們前進，而這個專案是紐約和大都會交通署對這一更廣泛願景的承諾的體現。」

紐約州議會議長卡爾·希斯蒂 (Carl Heastie) 表示，「北鐵賓州站接入專案對於布朗克斯區公共交通服務不足的社區來說極其重要。修建這四個新火車站將改善人們的生活——讓人們上班、上學和日常生活變得更加容易。議會多數黨一直在爭取讓交通服務欠缺的社區接入公共交通體系，包括在州預算中撥出 2.5 億美元用於賓州交通建設。感謝參議員舒默與大都會交通署合作，使這成為現實。」

市議會成員邁克爾·貝內德托 (Michael Benedetto) 表示，「我和整個東北布朗克斯社區都對這一發展感到興奮。它讓我們離東布朗克斯和合作城的北鐵服務又近了一步。長期以來，這一區域需要更多的交通選擇，以促進經濟增長和整體交通公平。我為大都會交通署採取的這一里程碑式的舉措表示讚賞，並期待著與他們合作，使該專案成為現實。」

布朗克斯區區長小迪亞茲 (Diaz Jr.) 表示，「這是一個可喜的消息，也布朗克斯區的居民向前邁出的一大步。大約十年來，我一直在竭力宣揚從布朗克斯到賓州車站的直通列車，現在，這個改變遊戲規則的專案離現實更近一步了。賓州車站的接入將幫助無數的布朗克斯民眾實現更高效的通勤，這也將增加就業機會，同時減少道路擁堵。我要感謝大都會交通署代理主席兼執行長楊諾·利伯和整個大都會交通署團隊推動了該專案的進展。」

韋斯特切斯特郡行政長官喬治·拉蒂默 (George Latimer) 表示，「賓州車站接入專案時間表中的這一關鍵步驟對於居住在桑德海岸沿線的韋斯特切斯特居民來說是一次勝利。開設前往賓州車站的單座列車，有史以來第一次開放更多的就業、教育和醫療機會，將改善通勤狀況，並在此過程中提升韋斯特切斯特的房屋價值。非常感謝大都會交通署和所有利益相關者在這個專案上付出的努力，我們迫不及待地希望看到它取得成果。」

市議會成員凡妮莎·L·吉布森 (Vanessa L. Gibson) 表示，「東布朗克斯區在交通方面長期處於劣勢，但這項由大都會交通署提出並由兩黨基礎設施法案資助的新計畫將有助於縮小我們區的交通鴻溝。北鐵在布朗克斯的擴張帶來經濟發展機會和基礎設施投資，將起到顛覆性變革作用，這正是我們從 2019 冠狀病毒病造成的破壞性衝擊中恢復過來所迫切需要的。我要感謝大都會交通署、多數黨領袖查理斯·舒默 (Charles Schumer)、紐約國會代表團以及我們所有的交通宣導者，感謝他們對這一倡議的支持以及保障紐約民眾的交通權益。」

市議會成員凱文·萊利 (Kevin Riley) 表示，「大都會交通署推進賓州車站接入專案對布朗克斯區來說意義重大，尤其是在我所在的地區，往返賓州車站、韋斯特切斯特和康涅狄格州的交通十分有限。這為我所在的社區提供了公平的交通、就業機會和經濟擴張的機會。賓州車站接入專案計劃大幅縮短選民的通勤時間，提高他們的生活品質。感謝參議員舒默和大都會交通署在推動這一專案中發揮的重要作用，該專案將為布朗克斯區的家庭帶來便利，讓他們能夠更好地養家餬口，並可能有更多的時間在一起。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[退出訂閱](#)