



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 12/15/2021

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোচুল ঘোষণা করেছেন যে MTA মেট্রো-নর্থ পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্পের জন্য চুক্তি প্রদান করবে

প্রকল্পটি ব্রঙ্কস, ওয়েস্টচেস্টার এবং কানেকটিকাট থেকে পেন স্টেশন এবং ম্যানহাটনের ওয়েস্ট সাইডে সরাসরি মেট্রো-নর্থ পরিষেবা সরবরাহ করবে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ ঘোষণা করেছেন যে মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটি (Metropolitan Transportation Authority, MTA) পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্পের জন্য একটি ডিজাইন-বিল্ড চুক্তি অনুমোদন করেছে, যা ব্রঙ্কস, ওয়েস্টচেস্টার এবং কানেকটিকাট থেকে পেন স্টেশন এবং ম্যানহাটনের পশ্চিম দিকে সরাসরি মেট্রো-নর্থ পরিষেবা প্রদান করবে। পেন স্টেশন অ্যাক্সেস ইস্ট ব্রঙ্কসে বসবাসকারী এবং কাজ করা মানুষদের ভ্রমণের সময় ব্যাপকভাবে কমিয়ে দেবে, যা বর্তমানে কোনো রেল পরিষেবা নেই এমন একটি এলাকা। চুক্তিটি হালমার ইন্টারন্যাশনাল, LLC/রেইলওয়ার্কস, J.V. কে (Halmar International, LLC/RailWorks, J.V.) দেওয়া হবে।

"মেট্রো-নর্থ পূর্ব ব্রঙ্কসে আসছে, এবং তার সাথে দ্রুত যাতায়াতের ব্যবস্থা নিয়ে আসছে," **গভর্নর হোচুল বলেন।** "এই একটি প্রকল্পই পরিবেশগত ন্যায্যবিচার, পরিবেশগতভাবে ধারাবাহিকতা বজায় রাখা যায় এমন পরিবহন, ব্রঙ্কসের অর্থনীতি এবং আঞ্চলিক আন্তঃসংযোগের জন্য একটি বড় পদক্ষেপ, এবং নিউ ইয়র্কবাসীদের তাদের প্রাপ্য আধুনিক পরিবহন ব্যবস্থা নিশ্চিত করার জন্য আমাদের চলমান প্রচেষ্টার আরেকটি উদাহরণ।"

চারটি স্টেশনের অর্ধ মাইলের মধ্যে প্রায় 250,000 বাসিন্দা এবং 100,000 এরও বেশি চাকরি রয়েছে, যা সর্বোচ্চ ভিড়ের সময়ে প্রতি 20 মিনিটের মতো ঘন ঘন পরিষেবা দিতে পারতে পারে। নতুন পরিষেবাটি পূর্ব ব্রঙ্কসের যাত্রীদের পেন স্টেশনের প্রতিটি দিকে প্রায় 50 মিনিট এবং কানেকটিকাটের যাত্রীদের প্রতিটি দিকে 75 মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাবে। পশ্চিম দিকে গন্তব্য সহ বর্তমান নিউ হ্যাভেন লাইনের যাত্রীরা গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল থেকে যাত্রা করা প্রয়োজন হবে না বলে প্রতিদিন 40 মিনিট পর্যন্ত সময় বাঁচাবে।

গভর্নর নেড ল্যামন্ট বলেছেন, "ভবিষ্যতের দিকে নজর রেখে আমাদের রেল ব্যবস্থায় উন্নত পরিষেবার অর্থ একটি পরিবহন ব্যবস্থা যা কানেকটিকাট এবং নিউ ইয়র্কের বাসিন্দাদের এবং ব্যবসার জন্য জীবনমানের এবং অর্থনৈতিক উন্নয়নের ক্ষেত্রে সবার জন্য কাজ করে। এর অর্থ হল আরও পরিবহন-ভিত্তিক উন্নয়ন, আরও বেশি মানুষের বাইরে বেরোনো এবং চলাফেরা করা,

এবং হাজার হাজার মানুষের জন্য প্রতিদিন তাদের চাকরিতে যেতে এবং জীবিকা অর্জন করার জন্য আরও সুযোগ। এটি কানেকটিকাট এবং নিউ ইয়র্কের মধ্যে সাম্প্রতিকতম যৌথ উদ্যোগ যা দেখায় যে আমাদের সম্পর্কগুলি আমাদের বাসিন্দাদের জন্য এবং অঞ্চলের সাফল্যের জন্য কতটা গুরুত্বপূর্ণ।"

জানো লিবার, MTA এর ভারপ্রাপ্ত চেয়ারম্যান এবং সিইও বলেছেন, "এটি ব্রক্স এবং এই অঞ্চলের জন্য একটি দুর্দান্ত খবর। কো-অপ সিটি, মরিস পার্ক, পার্কচেস্টার/ভ্যান নেস্ট এবং হান্টস পয়েন্টে চারটি নতুন ADA-অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশনগুলির সাথে, পেন স্টেশন অ্যাক্সেস সেই সব সুবিধাবঞ্চিত পাড়াগুলির জন্য চাকরি, শিক্ষা এবং সুযোগের অ্যাক্সেস প্রদান করবে, ম্যানহাটন সেন্ট্রাল বিজনেস ডিস্ট্রিক্টে যাতায়াত কমিয়ে দেবে, এবং তার সাথে বিপরীত দিকেও যাতায়াতের সুযোগও প্রবর্তন করছে।"

জেমি টরেন্স-স্প্রিংগার, MTA কংসত্রাফ প্রেসিডেন্ট অ্যান্ড ডেভেলপমেন্টের সভাপতি বলেছেন, "পেন স্টেশন অ্যাক্সেসের মতো প্রকল্পগুলি হল MTA উদ্ভাবনী পদ্ধতি ব্যবহার করার জন্য একটি নতুন মূলধন সংস্থা তৈরি করেছে যা প্রকল্পগুলিকে আরও ভালভাবে, দ্রুত এবং সম্ভাব্য তৈরি করবে। এই একক ডিজাইন-বিল্ড চুক্তি আমাদের ব্যবস্থাপনার অধীনে প্রকল্পের সমস্ত উপাদানের জন্য একটি সত্তাকে দায়বদ্ধ করে, যা এই প্রকল্পটিকে MTA এর লং আইল্যান্ড রেইলরোড (Long Island Railroad, LIRR) সম্প্রসারণ প্রকল্পের পথে রাখে, যা একই পদ্ধতি ব্যবহার করে বাজেট এবং সময়সূচীর অনুবর্তী রাখা হয়েছে।"

MTA মেট্রো-নর্থ রেলরোডের (MTA Metro-North Railroad) প্রেসিডেন্ট ক্যাথরিন রিনাল্ডি বলেছেন, "পেন স্টেশনে অ্যাক্সেস মেট্রো-নর্থের জন্য সম্পূর্ণ রূপান্তরকারী এবং আমরা প্রকল্পটি সম্পূর্ণ হওয়ার পরে পরিষেবা শুরু করার জন্য উত্তেজিত। এটি হবে ইতিহাসে রেলপথটির সব চেয়ে বড় সম্প্রসারণ - চারটি নতুন স্টেশন কোন ছোট বিষয় নয়। এটি মেট্রো-নর্থের ব্যস্ততম লাইনটিকে প্রথমবারের মতো ম্যানহাটনের ভিতরে যাওয়ার একটি দ্বিতীয় রুট প্রদান করে, অপ্রয়োজনীয়তা যা আরও গুরুত্বপূর্ণ যখন রেলপথটি গ্র্যান্ড সেন্ট্রাল - যথা পার্ক অ্যাভিনিউ ভায়াডাক্ট এবং পার্ক অ্যাভিনিউ টানেলের - রুটে বড় মূলধন পুনর্নবীকরণ প্রকল্পগুলি অতিবাহিত করতে চায়।"

এছাড়াও প্রকল্পটি আঞ্চলিক পরিবহন সংযোগের উন্নতিও ঘটাবে, ম্যানহাটনে একটি দ্বিতীয় মেট্রো-নর্থ টার্মিনাল প্রদান করে নেটওয়ার্ক স্থিতিস্থাপকতা বাড়াবে, ধারাবাহিকতা উন্নত করবে এবং সেতু সম্প্রদায়ের উন্নত করবে। অ্যামট্রাকের (Amtrak) বিদ্যমান হেল গেট লাইন ব্যবহার করে, প্রকল্পটি বিদ্যমান পরিকাঠামোর সম্ভাব্যতাকে সর্বাধিক করবে, সম্প্রদায়ের উপর প্রভাব কমিয়ে আনার সাথে।

এটি হেল গেট লাইনকে একটি ভালো অবস্থায় নিয়ে আসবে এবং আন্তঃনগর যাত্রীদের জন্য নির্ভরযোগ্যতা এবং সময় মত কর্মক্ষমতা উন্নত করবে এবং ভবিষ্যতে উচ্চ গতির রেলের জন্য করিডোর প্রস্তুত করবে। অ্যামট্রাক এই প্রকল্পের জন্য 500 মিলিয়ন ডলারের অবদান রাখবে, সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা শুমারের প্রচেষ্টাকে ধন্যবাদ। অ্যামট্রাক বিলম্বের খরচ দিতেও সম্মত হয়েছে যদি তারা বিব্রাট বা কর্মশক্তি প্রদানের প্রতিশ্রুতি পূরণ করতে ব্যর্থ হয়।

চারটি নতুন স্টেশন ছাড়াও, এই প্রকল্পটি বিদ্যমান দুই-ট্র্যাকের রেলপথটিকে 19 মাইলেরও বেশি নতুন এবং পুনর্বাসিত ট্র্যাকের কাজ সহ চার-ট্র্যাকের রেলপথে পরিণত করবে। প্রকল্পের মধ্যে চারটি সেতুর পুনর্বাসন, মেট্রো-নর্থের নিউ রোচেল ইয়ার্ডের পুনর্গঠন, চারটি নতুন এবং একটি পুনরায় কনফিগার করা ইন্টারলকিং, পাঁচটি নতুন এবং দুটি আপগ্রেড করা সাবস্টেশন এবং সিগন্যাল, বিদ্যুৎ এবং যোগাযোগ পরিকাঠামোর আধুনিকীকরণ অন্তর্ভুক্ত রয়েছে।

বর্তমান প্রকল্প নির্মাণ সময়সূচী 63 মাস এবং 2.87 বিলিয়নের হবে অনুমান করা হয়েছে। অনুমান করা হয় যে প্রকল্পটি প্রায় 4,500-টি প্রত্যক্ষ চাকরি এবং আরও 10,000-টি পরোক্ষ চাকরি তৈরি করবে বা ধরে রাখবে।

মার্কিন সিনেটর চাক শুমার, "এই সপ্তাহে, আমি একটি চুক্তি ঘোষণা করতে পেরে গর্বিত হয়েছিলাম যে আমি নিউ ইয়র্কের ট্রানজিটের ভবিষ্যতের জন্য গুরুত্বপূর্ণ দুটি প্রকল্পকে অগ্রসর করার উদ্দেশ্যে অ্যামট্র্যাক এবং MTA-এর মধ্যে মধ্যস্থতা করেছি; মেট্রো-নর্থ পেন অ্যাক্সেস এবং ইস্ট রিভার টানেল পুনর্বাসন প্রকল্প। আজ, MTA এর বোর্ড সেই চুক্তিটি অনুমোদন করেছে এবং পেন অ্যাক্সেস নির্মাণের জন্য একটি চুক্তি প্রদান করেছে। এটি পূর্ব এবং দক্ষিণ ব্রঙ্কসের পরিবহন-বঞ্চিত সম্প্রদায়গুলির জন্য একটি স্বরণীয় মুহূর্ত - এবং ওয়েস্টচেস্টারের সাউন্ড শোর সম্প্রদায়গুলির জন্য - কারণ এটি এই সম্প্রদায়গুলিকে মিডটাউন ম্যানহাটান এবং ওয়েস্টচেস্টার ও কানেকটিকাটের চাকরির কেন্দ্রগুলিতে দ্রুত, নির্ভরযোগ্য, এক-আসনের যাত্রী রেল পরিষেবার সাথে সংযুক্ত করবে। আমি চুক্তি প্রদানের জন্য MTA বোর্ডকে সাধুবাদ জানাই এবং USDOT অনুদানের জন্য অগ্রাধিকার হিসাবে উভয় প্রকল্পকে অগ্রসর করার জন্য উনুখা।"

প্রতিনিধি জামাল বোম্যান বলেছেন, "আমার জেলার পরিবহনের সমস্যাগুলি আমার নির্বাচনী এলাকার সদস্যদের দৈনন্দিন জীবনকে প্রভাবিত করে। পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রজেক্ট যা নিউ রোশেল ইয়ার্ড সহ ব্রঙ্কস এবং ওয়েস্টচেস্টারে মেট্রো-নর্থের রেল লাইনের সম্প্রসারণ অন্তর্ভুক্ত করে তা গুরুত্বপূর্ণ," বলেছেন কংগ্রেসম্যান জামাল বোম্যান (NY-16)। "এই প্রকল্পটি আমাদের রাজ্য এবং আমার জেলার জন্য অনেক দিন ধরে একটি খালি প্রতিশ্রুতি হয়ে ছিল। ফেডারেল স্তরে আরও অবকাঠামো বিনিয়োগের মাধ্যমে ট্রানজিটের ন্যায্যবিচার এবং ইকুইটি তৈরির পাশাপাশি এই প্রকল্পটি চালিয়ে যেতে এবং সমর্থন করার জন্য আজ আমি গভর্নর হোচুল, সেনেটর শুমার, মেয়র নোয়াম ব্রামসন এবং মেয়র ডি ব্লাসিও এবং নিউ ইয়র্ক জুড়ে আমার সহকর্মীদের সাথে যোগদান করতে পেরে সম্মানিত বোধ করছি।"

প্রতিনিধি রিচি টরেস বলেছেন, "আমাদের শহর এবং আমাদের বোরোর গণ ট্রানজিট সিস্টেমের মেরামৎ দীর্ঘদিন ধরে বাকি আছে। এই চুক্তিটি শেষ পর্যন্ত নিশ্চিত করবে যে ব্রঙ্কসের চারটি নতুন মেট্রো নর্থ স্টেশন সহ বাকি সিটি এবং ওয়েস্টচেস্টারে অ্যাক্সেস বেড়েছে যা যাতায়াতের সময় কমিয়ে দেবে এবং গতিশীলতা বাড়াবে। এই ঐতিহাসিক বিনিয়োগ ঐতিহাসিকভাবে সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলি এবং কর্মজীবী পরিবারগুলিকে চাকরি, শিক্ষাগত সুযোগ এবং আরও অনেক কিছুতে অ্যাক্সেস দেবে। ব্রঙ্কসের বাসিন্দারা নির্ভরযোগ্য গণ ট্রানজিটের প্রাপ্য যা সকল যাত্রীদের জন্য অ্যাক্সেসযোগ্য এবং ন্যায্যসঙ্গত।"

সিনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা আন্দ্রেয়া স্টুয়ার্ট-কাজিনস বলেছেন, "ম্যানহাটনের উত্তর শহরতলির রেল উন্নয়নের জন্য MTA এবং আমট্রাকের গুরুত্বপূর্ণ চুক্তি অবশেষে আমাদের যাত্রীদের জন্য আরও বেশি সংযোগ, নির্ভরযোগ্যতা এবং সুবিধা নিয়ে আসবে। আমি আমাদের রেল ব্যবস্থার উন্নতির জন্য ক্রমাগত সমর্থন করেছি, এবং এই প্রকল্পটিকে প্রকাশ্যে আসতে দেখে আমি রোমাঞ্চিত। নিউ ইয়র্কবাসীরা অত্যাধুনিক ট্রানজিটের প্রাপ্য, বিশেষ করে যখন আমরা সবাই অফিসে ফিরে যেতে শুরু করি। দ্বিদলীয় পরিকাঠামোর বিল থেকে বরাদ্দ করা 30 বিলিয়ন ডলার প্রমাণ করে যে সঠিক অর্থায়নের মাধ্যমে আমরা যুগান্তকারী অগ্রগতি করতে পারি। আমি এই চুক্তি এবং সিনেটর শুমারকে আমাদের রাজ্যের পক্ষ থেকে তার সমর্থনের জন্য সাধুবাদ জানাই এবং ভবিষ্যতের উন্নয়নের জন্য উন্মুখ।"

নিউ ইয়র্ক স্টেট সিনেট ট্রান্সপোর্টেশন কমিটির (New York State Senate Transportation) চেয়ারম্যান সিনেটর টিম কেনেডি বলেছেন, "পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্পটি চাকরি তৈরি করবে, নিউ ইয়র্কবাসীদের জন্য পরিষেবা উন্নত করবে এবং শেষ পর্যন্ত যাত্রীদের দ্রুত তাদের গন্তব্যে সংযুক্ত করবে। আমাদের পরিবহনের নেটওয়ার্কগুলি আমাদের এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য উদ্ভাবনী, কৌশলগত বিনিয়োগের উপর নির্ভর করে এবং এই প্রকল্পটি সেই বৃহত্তর দৃষ্টিভঙ্গির প্রতি নিউ ইয়র্ক এবং MTA যে অঙ্গীকার করেছে তার একটি প্রদর্শন।"

অ্যাসেম্বলির স্পিকার কার্ল হেস্টি বলেছেন, "মেট্রো-নর্থ পেন অ্যাক্সেস প্রকল্পটি এখানে ব্রঙ্কসের সেই সম্প্রদায়গুলির জন্য অবিশ্বাস্যভাবে গুরুত্বপূর্ণ যেগুলি পাবলিক ট্রান্সপোর্টের দ্বারা সুবিধাবঞ্চিত। এই চারটি নতুন ট্রেন স্টেশন তৈরি করা হলে তা মানুষের জীবনকে আরও উন্নত করবে - মানুষের জন্য কাজ, স্কুলে যাওয়া এবং তাদের দৈনন্দিন জীবনযাত্রা সহজতর করে তুলবে। অ্যাসেম্বলি সংখ্যাগরিষ্ঠ বঞ্চিত সম্প্রদায়গুলির জন্য গণ পরিবহনের সুবিধা প্রদান করার জন্য লড়াই করেছে, যার মধ্যে পেন অ্যাক্সেসের জন্য রাজ্য বাজেটে 250 মিলিয়ন ডলার প্রদান করা আছে। এটিকে বাস্তবে রূপ দেওয়ার জন্য MTA এর সাথে কাজ করার জন্য সিনেটর শুমারকে ধন্যবাদ।"

বিধানসভার সদস্য মাইকেল বেনেডেটো বলেছেন, "আমি, সমগ্র উত্তর পূর্ব ব্রঙ্কস সম্প্রদায়ের সাথে, এই উন্নয়নের জন্য উত্তেজিত। এটি আমাদের এখানে ইস্ট ব্রঙ্কসে এবং কো-অপ সিটিতে মেট্রো-নর্থ পরিষেবা পাওয়ার এক ধাপ কাছাকাছি নিয়ে যায়। এটি দীর্ঘকাল ধরে একটি এমন এলাকা হয়ে রয়েছে যেখানে অর্থনৈতিক প্রবৃদ্ধি এবং সামগ্রিকভাবে পরিবহন সমতা উন্নত করার জন্য বৃহত্তর পরিবহন বিকল্পের প্রয়োজন। আমি MTA-কে সাধুবাদ জানাই এই গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপ নেওয়ার জন্য এবং এই প্রকল্পটিকে বাস্তবে রূপ দিতে তাদের সাথে কাজ করার জন্য উন্মুখ।"

ব্রঙ্কস বরো প্রেসিডেন্ট ডিয়াজ জুনিয়র বলেছেন, "এটি স্বাগত জানানোর খবর এবং ব্রঙ্কসের বাসিন্দাদের জন্য একটি অসাধারণ পদক্ষেপ। প্রায় এক দশক ধরে, আমি দ্য ব্রঙ্কস থেকে পেন স্টেশনে সরাসরি অ্যাক্সেসের জন্য কলরব করছি এবং এখন, এই যুগান্তকারী প্রকল্পটি বাস্তবে পরিণত হওয়ার আরও কাছাকাছি চলে এসেছে। পেন স্টেশন অ্যাক্সেস অগণিত ব্রঙ্কবাসীকে আরও দক্ষ যাতায়াতে সাহায্য করবে, যা আমাদের রাস্তায় যানজট কমানোর

পাশাপাশি চাকরির সম্ভাবনাও উন্মুক্ত করবে। আমি জানো লিবার, MTA এর ভারপ্রাপ্ত চেয়ার এবং সিইও এবং পুরো MTA টিমকে এই প্রকল্পটি এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

ওয়েস্টচেস্টার কাউন্টির নির্বাহী জর্জ ল্যাটিমার বলেছেন, "পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রকল্পের টাইমলাইনে এই গুরুত্বপূর্ণ পদক্ষেপটি সাউন্ড শোর বরাবর বসবাসকারী ওয়েস্টচেস্টারের বাসিন্দাদের জন্য একটি জয়। পেন স্টেশনে এক-সিটের রাইড তৈরি করা, প্রথমবারের মতো চাকরি, শিক্ষা এবং স্বাস্থ্যসেবার জন্য আরও বেশি অ্যাক্সেস উন্মুক্ত করে, যাতায়াতের উন্নতি ঘটাবে এবং এই প্রক্রিয়ায় ওয়েস্টচেস্টারের গৃহের মান বৃদ্ধি করবে। আমি এই প্রকল্পে MTA এবং সমস্ত স্টেকহোল্ডারদের প্রচেষ্টার প্রশংসা করছি এবং আমরা এটি সফল হতে দেখার জন্য সাগ্রহে অপেক্ষা করছি।"

কাউন্সিল সদস্য ভ্যানেসা এল. গিবসন বলেছেন, "পরিবহন অ্যাক্সেসের ক্ষেত্রে পূর্ব ব্রঙ্কস দীর্ঘদিন ধরে একটি অসুবিধার মধ্যে রয়েছে, কিন্তু MTA এর দ্বারা উত্থাপিত এই নতুন পরিকল্পনা এবং দ্বিপক্ষীয় পরিকাঠামো বিল দ্বারা অর্থায়ন করা আমাদের বোরোতে ট্রানজিট বিভাজন কমাতে সাহায্য করবে ব্রঙ্কসে মেট্রো-নর্থয়ের সম্প্রসারণ অর্থনৈতিক উন্নয়নের সুযোগ এবং পরিকাঠামো বিনিয়োগের সাথে একটি আমূল পরিবর্তন নিয়ে আসবে যা আমাদের বোরোতে কোভিড-19 এর বিধ্বংসী প্রভাব থেকে পুনরুদ্ধার করার চেষ্টা করার জন্য খুবই প্রয়োজন। আমি MTA, মেজরিটি লিডার চার্লস শুমার, নিউ ইয়র্ক কংগ্রেসনাল ডেলিগেশন এবং আমাদের সমস্ত ট্রানজিট অ্যাডভোকেটদের এই উদ্যোগকে সমর্থন করার জন্য এবং সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য পরিবহন সমতা নিয়ে আসার জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

কাউন্সিলের সদস্য কেভিন রিলি বলেছেন, "পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রজেক্টের সাথে এগিয়ে চলা MTA ব্রঙ্কসের জন্য বিশাল অর্জন, বিশেষ করে আমার জেলায়, যেখানে পেন স্টেশন, ওয়েস্টচেস্টার এবং কানেকটিকাট থেকে যাতায়াতের সীমিত অ্যাক্সেস রয়েছে। এটি আমার সম্প্রদায়ের জন্য সমতাপূর্ণ পরিবহন, কর্মসংস্থানের সম্ভাবনা এবং অর্থনৈতিক সম্প্রসারণের সুযোগ উন্মুক্ত করে। পেন স্টেশন অ্যাক্সেস প্রজেক্ট তাদের জীবনযাত্রার গুণমানকে বৃদ্ধি করে, তাদের যাতায়াতকে ব্যাপকভাবে কমানোর সাথে। এই প্রকল্পটি এগিয়ে নেওয়ার জন্য আপনার গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকার জন্য সিনেটর শুমার এবং MTA কে ধন্যবাদ যা ব্রঙ্কস পরিবারগুলির জীবন সহজ করবে, তাদের পরিবারগুলিকে আরও ভালভাবে সমর্থন করতে দিয়ে এবং সম্ভবত এক সাথে আরও কিছুটা বেশি সময় কাটাতে দেবে।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)