



الحاكمة كاثير هوكول

لننشر فوراً: 2021/15/12

الحاكمة هوكول تعلن أن MTA ستمنح عقد لمشروع توسيع الوصول إلى محطة مترو-نورث بين

سيوفر المشروع خدمة مترو-نورث مباشرة من برونكس وويستشستر وكونيكتيكت إلى محطة بين ومحطة مانهاتن الغربية

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم أن هيئة النقل الحضرية (MTA) قد وافقت على عقد تصميم وبناء لمشروع الوصول إلى محطة بين، والذي سيوفر خدمة مترو-نورث مباشرة من برونكس وويستشستر وكونيكتيكت إلى محطة بنسلفانيا ومانهاتن الجانب الغربي. سيؤدي الوصول إلى محطة بين إلى تقليل أوقات السفر بشكل كبير للأشخاص الذين يعيشون ويعملون في شرق برونكس، وهي منطقة لا يوجد بها حالياً أي خدمة سكة حديد. سيتم منح العقد لشركة هاملار انترناشيونال محدودة المسؤولية/ريل ويركس جيه فيه.

قالت الحاكمة هوكول، "ميترو-نورث قادم إلى شرق برونكس، وسيجلب معه تنقلات أسرع. يعد هذا المشروع بحد ذاته خطوة كبيرة إلى الأمام لتحقيق العدالة البيئية، والنقل المستدام بيئياً، واقتصاد برونكس والترابط الإقليمي، ومثال آخر على جهودنا المستمرة للتأكد من أن جميع سكان نيويورك لديهم أنظمة النقل الحديثة التي يستحقونها."

هناك ما يقرب من 250,000 ساكن وأكثر من 100,000 وظيفة على بعد نصف ميل من المحطات الأربع والتي يمكن أن تكون الخدمة متكررة كل 20 دقيقة في فترة الذروة. ستوفر الخدمة الجديدة لركاب شرق برونكس ما يصل إلى 50 دقيقة تقريباً في كل اتجاه إلى محطة بين، وما يصل إلى 75 دقيقة في كل اتجاه إلى كونيكتيكت. سيوفر ركاب نيو هافين لاين الحاليين مع وجهات على الجانب الغربي ما يصل إلى 40 دقيقة يومياً لأن السفر من غراند سنترال لن يكون ضرورياً.

قال الحاكم نيد لامونت، "الخدمة المحسنة على نظام السكك الحديدية لدينا، مع التركيز على المستقبل، تعني نظام نقل يخدم الجميع عندما يتعلق الأمر بنوعية الحياة والتنمية الاقتصادية للسكان والشركات في ولاية كونيكتيكت ونيويورك. إنه يعني المزيد من التنمية الموجهة نحو النقل، وتنقل المزيد من الناس في الخارج، والمزيد من الفرص لعشرات الآلاف من الأشخاص للوصول إلى وظائفهم كل يوم وكسب لقمة العيش. هذا هو أحدث مشروع مشترك بين كونيكتيكت ونيويورك يوضح مدى أهمية علاقتنا لسكاننا ونجاح المنطقة."

قال جانو ليبر، القائم بأعمال رئيس MTA والمدير التنفيذي، "هذه أخبار رائعة لبرونكس والمنطقة. مع أربع محطات جديدة يمكن الوصول إليها للأمريكيين ذوي الاحتياجات الخاصة في كو-توب سيتي و مورييس بارك و باركتشستر/فان نست وهانتس بوينت، سيوفر الوصول إلى محطة بين إمكانية الوصول إلى الوظائف والتعليم والفرص لتلك الأحياء المحرومة، مما يؤدي إلى قطع التنقلات إلى منطقة الأعمال المركزية في مانهاتن، ولكن أيضاً تقديم فرص التنقل العكسي."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس MTA للإتشاءات والتطوير، "المشاريع مثل الوصول إلى محطة بين هي السبب في أن MTA أنشأت وكالة رأس مال جديدة لاستخدام الأساليب المبتكرة التي من شأنها بناء المشاريع بشكل أفضل وأسرع وأرخص. يجعل عقد التصميم والبناء الفردي كياناً واحداً مسؤولاً عن جميع عناصر المشروع تحت إدارتنا، مما يضع هذا المشروع على مسار مشروع توسيع LIRR التابع إلى MTA، والذي حافظ على الميزانية والجدول الزمني باستخدام نهج مماثل."

قالت كاثرين رينالدي، رئيسة محطة قطارات مترو-نورث MTA، "يعد الوصول إلى محطة بين أمرًا تحويليًا تمامًا لمترو-نورث ونحن متحمسون لبدء الخدمة عند الانتهاء من المشروع. سيكون هذا أكبر توسع للسكك الحديدية في التاريخ - أربع محطات جديدة ليست بالأمر الهين. يمنح هذا الخط الأكثر ازدحامًا في مترو-نورث طريقًا ثانيًا إلى مانهاتن لأول مرة، وهذا التكرار هو الأهم حيث تتطلع السكك الحديدية لمتابعة مشاريع تجديد رأس المال الرئيسية على الطريق إلى غراند سنترال - وبالتحديد بارك أفنيو بياذكت ونفق بارك أفنيو."

سيعمل المشروع أيضًا على تحسين اتصال النقل الإقليمي، وتعزيز مرونة الشبكة من خلال توفير محطة مترو شمال ثانية في مانهاتن، وتعزيز الاستدامة وجسر المجتمعات. باستخدام خط هيل غيت الحالي لشركة امتراك، سيعمل المشروع على تعظيم إمكانات البنية التحتية الحالية، مع تقليل التأثيرات على المجتمع.

سينتج عن ذلك في هيل غيت لاین حالة إصلاح جيدة وتحسين الموثوقية والأداء في الوقت المحدد للركاب بين المدن وإعداد الممر للسكك الحديدية عالية السرعة في المستقبل. ستساهم شركة امتراك بمبلغ 500 مليون دولار في المشروع، وذلك بفضل جهود زعيم الأغلبية شومر. كما وافقت امتراك على دفع تكاليف التأخير إذا فشلت في الوفاء بالتزاماتها لتوفير انقطاع التيار أو القوى العاملة.

بالإضافة إلى المحطات الأربع الجديدة، سيحول المشروع خط السكة الحديد الحالي ذي المسارين إلى خط سكة حديد من أربعة مسارات إلى حد كبير، مع أكثر من 19 ميلاً من أعمال السكك الحديدية الجديدة والمعاد تأهيلها. يشتمل المشروع أيضًا على أربعة إعادة تأهيل للجسور، وإعادة تشكيل ساحة روشيل الجديدة في مترو نورث، وأربع محطات متشابهة جديدة وواحدة معاد تشكيلها، وخمس محطات فرعية جديدة واثنان محسنتان، وتحديث البنية التحتية للإشارة والطاقة والاتصالات.

يقدر الجدول الزمني لتشييد المشروع الحالي بمدة 63 شهرًا و 2.87 مليار دولار. تشير التقديرات إلى أن المشروع سيخلق أو يحتفظ بحوالي 4,500 وظيفة مباشرة و 10,000 وظيفة أخرى غير مباشرة.

قال السناتور الأمريكي تشاك شومر، "هذا الأسبوع، كنت فخور بالإعلان عن صفقة توسطت فيها بين امتراك و MTA لدفع مشروعين مهمين لمستقبل النقل في نيويورك: مشروع الوصول إلى مترو-نورث بين وإعادة تأهيل نفق إيست ريفر. اليوم، صادق مجلس إدارة MTA على تلك الصفقة ومنح عقدًا لبناء الوصول إلى بين. هذه لحظة فاصلة للمجتمعات المتعطشة للتنقل في شرق وجنوب برونكس - ومجتمعات ساوند شور في ويستشستر - حيث سترتبط هذه المجتمعات بخدمة سكة حديدية سريعة وموثوقة ذات مقعد واحد إلى وسط مانهاتن ومراكز العمل في ويستشستر وكوينيكت. أحيي مجلس إدارة MTA لمنحه العقد وأتطلع إلى الاستمرار في دفع كلا المشروعين كأولويات لمنح USDOT."

قال النائب جمال بومان (NY-16)، "تؤثر مشكلات النقل في منطقتي على الحياة اليومية لناخبي. إن مشروع الوصول إلى محطة بين، والذي يتضمن توسعة خطوط مترو نورث في برونكس وويستشستر بما في ذلك في نيو روشيل يارد، أمر بالغ الأهمية." كان هذا المشروع وعدًا أجوف لولايتنا ومنطقتنا لفترة طويلة جدًا. اليوم، يشرفني أن أنضم إلى الحاكمة هوكول، والسناتور شومر، والعمدة نعوم برامسون، والعمدة دي بلاسيو جنبًا إلى جنب مع زملائي في جميع أنحاء نيويورك لمواصلة ودعم هذا المشروع بالإضافة إلى خلق العدالة والمساواة في النقل من خلال دعم المزيد من استثمارات البنية التحتية على المستوى الفيدرالي."

قال النائب ريتشي توريس، "مدينتنا وبلدتنا منذ فترة طويلة بسبب إصلاح أنظمة النقل الجماعي فيها. سيضمن هذا العقد أخيرًا أن وصول برونكس قد زاد إلى بقية المدينة وويستشستر بأربع محطات مترو شمال جديدة ستقلل من أوقات التنقل وتزيد من التنقل. سيعطي هذا الاستثمار التاريخي للمجتمعات المحرومة تاريخياً والأسر العاملة الوصول إلى الوظائف والفرص التعليمية والمزيد. يستحق سكان برونكس وسيلة نقل جماعي موثوقة يمكن الوصول إليها ومنصفة لجميع الركاب."

قال زعيم الأغلبية في مجلس الشيوخ أندريا ستيفورت-كوزينز، "صفقة MTA و امتراك الحاسمة لتطوير السكك الحديدية في جميع أنحاء الضواحي الشمالية لمانهاتن ستجلب أخيرًا قدرًا أكبر من الاتصال والموثوقية والراحة للمسافرين لدينا. لقد دافعت باستمرار عن تحسين أنظمة السكك الحديدية لدينا، ويسعدني أن أرى هذا المشروع يخرج إلى النور. يستحق سكان

نيويورك أحدث وسائل النقل، خاصة وأننا بدأنا جميعًا في العودة إلى العمل. يثبت مبلغ 30 مليار دولار المخصص من مشروع قانون البنية التحتية من الحزبين أنه مع التمويل المناسب، يمكننا تحقيق إنجازات رائدة. إنني أحيي هذه الاتفاقية والسيناتور شومر لدفاعه نيابة عن ولايتنا، وأتطلع إلى التنمية المستقبلية."

قال السناتور تيم كينيدي، رئيس لجنة النقل بمجلس الشيوخ في ولاية نيويورك، "سيخلق مشروع الوصول إلى محطة بين فرص عمل، وتحسين الخدمة لسكان نيويورك، وفي النهاية يربط الركاب بوجهتهم بشكل أسرع. تعتمد شبكات النقل لدينا على الاستثمارات المبتكرة والاستراتيجية للمضي قدمًا، وهذا المشروع هو دليل على الالتزام الذي تعهدت به نيويورك و MTA تجاه تلك الرؤية الأوسع."

قال رئيس الجمعية كارل هياستي، "إن مشروع مترو-نورث للوصول إلى محطة بين مهم للغاية للمجتمعات هنا في برونكس التي تعاني من نقص في وسائل النقل العام. سيؤدي بناء محطات القطار الأربع الجديدة هذه إلى تغيير حياة الناس للأفضل - مما يسهل على الناس الذهاب إلى العمل والمدرسة وممارسة حياتهم اليومية. كافحت أغلبية الجمعية للحصول على المجتمعات التي تعاني من نقص في الوصول إلى النقل العام، بما في ذلك تخصيص 250 مليون دولار في ميزانية الولاية لمشروع الوصول إلى محطة بين. شكرًا للسيناتور شومر على العمل مع MTA لجعل هذا حقيقة."

قال عضو الجمعية مايكل بينيديتو، "أنا، جنبًا إلى جنب مع مجتمع شمال شرق برونكس بأكمله، متحمس لهذا التطور. إنها تقريبا خطوة واحدة من الحصول على خدمة مترو-نورث هنا في شرق برونكس وفي كو-أوب سيتي. لطالما احتاج هذا المجال إلى خيارات عبور أكبر لتعزيز النمو الاقتصادي والعدالة العابرة بشكل عام. أحيي MTA لاتخاذ هذه الخطوة الهائلة وأتطلع إلى العمل معهم لجعل هذا المشروع حقيقة."

قال رئيس منطقة برونكس دياز جونيور، "هذه أخبار مرحب بها وخطة هائلة إلى الأمام لسكان ذا برونكس. منذ حوالي عقد من الزمان، كنت أقوم بقرع الجرس على الوصول المباشر إلى محطة بين من برونكس، والآن، أصبح هذا المشروع الذي يغير قواعد اللعبة أقرب إلى أن يصبح حقيقة. سيساعد مشروع الوصول إلى محطة بين عددًا لا يحصى من سكان برونكس في الحصول على تنقل أكثر كفاءة، مما سيفتح أيضًا فرص عمل، مع تقليل الازدحام على طرقنا. أود أن أشكر جانو لبير، القائم بأعمال رئيس MTA والمدير التنفيذي وفريق MTA بأكملها للمضي قدمًا بهذا المشروع."

قال جورج لاثير، المدير التنفيذي لمقاطعة ويستستستر، "هذه الخطوة الحيوية في الجدول الزمني لمشروع الوصول إلى محطة بين هي انتصار لسكان ويستستستر الذين يعيشون على طول ساوند شور. سيؤدي إنشاء رحلة بمقعد واحد إلى محطة بين، مما يتيح فرصًا أكبر للوصول إلى الوظائف والتعليم والرعاية الصحية لأول مرة على الإطلاق، إلى تحسين التنقل ورفع قيم منزل ويستستستر في هذه العملية. أنا أقدر جهود MTA وجميع أصحاب المصلحة في هذا المشروع ولا نطبق الانتظار حتى يتحقق ذلك."

قالت عضوة المجلس فانيسا إل جيبسون، "لقد كان شرق برونكس لفترة طويلة في وضع غير مؤات عندما يتعلق الأمر بالوصول إلى وسائل النقل، ولكن هذه الخطة الجديدة التي وضعتها هيئة النقل والمواصلات ومولتها سيساعد مشروع قانون البنية التحتية بين الحزبين على تقليل فجوة النقل في منطقتنا. ستكون توسعة مترو-نورث في برونكس بمثابة تغيير لقواعد اللعبة مع فرص التنمية الاقتصادية واستثمارات البنية التحتية التي نحتاجها بشدة بينما نحاول التعافي من التأثير المدمر الذي أحدثته مرض (COVID-19) على منطقتنا. أود أن أشكر MTA، وزعيم الأغلبية تشارلز شومر، ووفد نيويورك في الكونغرس، وجميع المدافعين عن حقوق النقل لدينا لدعمهم لهذه المبادرة والمساواة في النقل لجميع سكان نيويورك."

قال عضو المجلس كيفين رايلي، "إن المضي قدمًا في مشروع الوصول إلى محطة بين يعد أمرًا ضخمًا بالنسبة إلى MTA في برونكس، خاصة في منطقتي، التي لديها وصول محدود للنقل من وإلى محطة بين، ويستستستر وكونيتيكت. هذا يفتح فرصًا للنقل المتكافئ وإمكانيات العمل والتوسع الاقتصادي لمجتمعنا. يخطط مشروع الوصول إلى محطة بين لتقصير تنقلات الركاب بشكل كبير مما يزيد من جودة حياتهم. شكرًا لك السناتور شومر و MTA على أدواركم المهمة في دفع هذا المشروع الذي يسهل على عائلات برونكس دعم أسرهم بشكل أفضل وربما قضاء المزيد من الوقت معًا."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)