



De publicación inmediata: 15/12/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DEL PROYECTO DE TRANSFORMACIÓN DEL JFK DE LA AUTORIDAD PORTUARIA

La Gobernadora Hochul y el Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, se unen al Director General de Delta, Ed Bastian, y al Director General de JFKIAT, Roel Huinink, para iniciar la construcción de la expansión de la Terminal 4 del JFK por un valor de \$1.500 millones.

Comienza la expansión de la terminal que unificará las operaciones de Delta, añadirá 10 nuevas puertas a la T4 y ampliará las zonas de check-in y de arribo

Componente clave de la transformación global del JFK por parte de la Autoridad Portuaria, Delta es el segundo proyecto que se pone en marcha

La expansión y modernización de la terminal existente incluirá nuevas opciones de venta al por menor y concesiones, tecnología moderna, mejora de las zonas de venta de pasajes y puertas de embarque, y un nuevo autoservicio de registro de equipajes

El próximo año será el más ajetreado para la transformación del JFK por parte de la Autoridad Portuaria

Hay ilustraciones disponibles [aquí](#)

La Gobernadora Kathy Hochul celebró hoy un hito clave en la transformación del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy por parte de la Autoridad Portuaria con la colocación de la piedra angular de una expansión y modernización de la Terminal 4 por un valor de \$1.500 millones financiados de forma privada. A principios de este año, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey llegaron a un acuerdo revisado con Delta Air Lines y JFK International Air Terminal (JFKIAT), el operador de la Terminal 4, para expandir las instalaciones y para consolidar las operaciones de Delta.

"La inauguración de hoy es una parte importante en la historia de la recuperación de Nueva York tras las dificultades que sufrimos durante la pandemia", **declaró la Gobernadora Hochul**. "El impacto económico de esta transformación se sentirá durante décadas, a la vez que se consolida el liderazgo mundial de nuestro estado en

el recibimiento de visitantes del extranjero y de quienes regresan a casa. Ansío ver todo lo que esta asociación con la Autoridad Portuaria y Delta aportará a Nueva York".

Un acuerdo reestructurado y revisado para la Terminal 4 fue negociado con éxito a principios de este año y aprobado por la Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria en la [Reunión de la Junta de abril](#). Autorizado inicialmente por el Junta Directiva de la Autoridad Portuaria en [febrero de 2020](#), antes de la pandemia, el plan fue revisado debido al grave impacto de la pandemia de COVID-19 en los viajes aéreos. A principios de este año, la Junta acordó firmar una modificación del contrato de arrendamiento con JFKIAT y Delta para la expansión y renovación de la sala de llegadas y salidas de la Terminal 4, una importante ampliación del vestíbulo para añadir 10 nuevas puertas de embarque, la renovación de los vestíbulos existentes y la mejora de las vías de acceso para los vehículos. Se espera que la expansión en la Terminal 4 quede terminada en 2023. Se espera que la expansión y mejora de la Terminal 4 genere más de 1.500 puestos de trabajo en total, incluidos más de 1.000 empleos sindicales en la construcción.

El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, declaró: "Hoy celebramos la expansión y renovación de la Terminal 4 del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy que, una vez terminada, mejorará significativamente la experiencia del cliente con amplias renovaciones y puertas adicionales, además de proporcionar miles de puestos de trabajo a los residentes locales. Con millones de personas viajando a través de este aeropuerto anualmente, es fundamental que sigamos siendo líderes como la mayor puerta de ingreso internacional al país".

El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, afirmó: "Esta inauguración es un momento de transformación para la Autoridad Portuaria y sus socios a medida que continúa la transformación del aeropuerto JFK. Ansiamos ver la expansión de la Terminal 4, donde Delta y JFKIAT siguen trabajando juntos para ofrecer el mejor servicio al cliente. Nos complace ver que este proyecto avanza como parte fundamental de nuestro plan para transformar el JFK en el aeropuerto de categoría mundial que la región merece".

El vicepresidente de la Autoridad Portuaria, Jeffrey Lynford, declaró: "Durante más de 70 años, el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy ha sido una puerta de entrada para los viajes nacionales e internacionales, y un importante motor de nuestra economía regional. Esta inauguración de la Terminal 4 es una parte clave de nuestra transformación del JFK, a medida que mejoramos la experiencia de los pasajeros y construimos un aeropuerto de categoría mundial. El hecho de que este proyecto creará miles y miles de puestos de trabajo sindicalizados y bien remunerados en el sector de la construcción, al tiempo que ofrecerá miles de millones de oportunidades de contratación a las empresas locales, lo hace aún más emocionante. A medida que salimos de la pandemia, los megaproyectos de infraestructuras, como la reconstrucción del aeropuerto JFK, serán fundamentales para volver a encarrilar la economía, y la Autoridad Portuaria espera contribuir a la recuperación al seguir invirtiendo en nuestras instalaciones en toda la región".

El CEO de Delta, Ed Bastian, dijo: "Esperamos entregar un aeropuerto de clase mundial que supere las expectativas de los próximos años. Nuestras importantes y continuas inversiones siguen ofreciendo a nuestros clientes y empleados la experiencia de viaje premium que se merecen en el JFK. Gracias a nuestros socios de la Autoridad Portuaria y de JFKIAT por ayudarnos a hacer realidad esta visión".

El Presidente y Director General de JFKIAT, Roel Huinink, dijo: "La inauguración de hoy marca un hito importante en la evolución de la Terminal 4 como una de las terminales aéreas más modernas y eficientes del mundo. Como empresa con sede en Queens, JFKIAT ve esta expansión como una oportunidad para revitalizar nuestra economía local tras la pandemia, y nos comprometemos a trabajar con nuestros socios para garantizar que esta iniciativa de categoría mundial beneficie a nuestra comunidad. Esperamos colaborar con la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y con Delta en nuestra misión de ofrecer la mejor experiencia al cliente para restablecer la confianza del público en el transporte aéreo".

El representante Gregory W. Meeks dijo: "Felicitó a la Autoridad Portuaria, a Delta Airlines y a la Terminal Aérea Internacional del JFK por la colocación de la piedra fundamental de la Terminal 4 del JFK. Esta es una fase fundamental para la transformación del aeropuerto JFK. A lo largo de la renovación del aeropuerto, Rick Cotton, Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria, ha mantenido la comunicación con la comunidad local al tiempo que creaba puestos de trabajo y oportunidades que beneficiaban a las MWBE y a las empresas locales. He sido testigo directo del compromiso de la Autoridad Portuaria como copresidente del Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK y espero que siga progresando".

El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards Jr., declaró: "La reforma de la Terminal 4 va más allá de las nuevas salas de salidas y arribos o de la expansión de los vestíbulos. Este proyecto representa una inversión masiva en la salud económica de Queens a través de la creación de miles de puestos de trabajo bien remunerados, oportunidades de contratación para las empresas locales, un fuerte compromiso con la participación de MWBE y más. Junto con el proyecto de la Terminal Uno, por un valor de \$9.500 millones, y la nueva Terminal 6, por un valor de \$3.900 millones, esta transformación radical del Aeropuerto JFK elevará económicamente a las familias de Queens durante generaciones, a la vez que dará a millones de personas de todo el mundo una increíble primera impresión de Queens, la ciudad de Nueva York y el Estado de Nueva York en su conjunto".

El senador Joseph P. Addabbo, Jr. señaló: "Siempre que podemos dar inicio a un proyecto importante como éste, todos ganamos. Al haber vivido toda mi vida junto al aeropuerto, sé que esta enorme ampliación y modernización de la Terminal 4 del JFK no sólo beneficiará al aeropuerto y a los millones de visitantes que recibe cada año, sino que también se espera que cree más de 2.000 puestos de trabajo en total, incluidos más de 1.000 empleos sindicales en el sector de la construcción, los cuales

beneficiarán a la comunidad local. ¡Espero con ansias ver cómo se materializa este proyecto!"

El senador Leroy Comrie explicó: "A medida que el proyecto de renovación del JFK sigue alcanzando nuevos hitos, los neoyorquinos y los viajeros de todo el mundo serán, en última instancia, los beneficiarios de esta ampliación y modernización del aeropuerto, que creará un centro de transporte de categoría mundial. Los más de mil millones de dólares de inversión privada, junto con la asociación colaborativa con la Autoridad Portuaria y el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK, ofrecerán los resultados que nuestra ciudad, el estado y el gran distrito de Queens se merecen. Espero continuar con el trabajo que hemos realizado en los últimos años, pero sobre todo contribuir a que el transporte aéreo, el comercio y los negocios vuelvan a ser seguros y cómodos en nuestro estado con un JFK verdaderamente transformado. Quiero felicitar a la Gobernadora Hochul, al Director Ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, al CEO de Delta, Ed Bastian, y al CEO de JFKIAT, Roel Huinink, así como a todos nuestros socios comunitarios, por su liderazgo a la hora de hacer realidad esta visión de colaboración público-privada".

La asambleísta Alicia Hyndman declaró: "El día de hoy marca un avance trascendental para la Terminal 4 del JFK. La ampliación de \$1.500 millones, que se llevará a cabo en pocos meses, no solo expandirá las áreas de check-in y de llegada, sino que agilizará y mejorará los tiempos de check-in con nueva tecnología de punta, terminales de autoservicio y nuevas ubicaciones para el auto registro de equipaje. Con la expansión se crean 2.000 nuevos puestos de trabajo, así como 1.000 empleos sindicales en el sector de la construcción, que también garantizarán la prosperidad de mi Distrito de la Asamblea 29 y de la comunidad del sureste de Queens. ¡Comencemos a trabajar!"

La asambleísta Stacey Pheffer Amato dijo: "Una vez más, la Gobernadora Kathy Hochul y la Autoridad Portuaria han demostrado la seriedad con la que se han comprometido a invertir en el sur de Queens y en el aeropuerto JFK, para convertirlo en un aeropuerto de clase mundial digno de los ciudadanos de este gran distrito. A medida que avanzamos en el camino de la recuperación económica tras la pandemia de COVID-19, los empleos y las oportunidades que este aeropuerto proporcionará a los habitantes de Queens son muy necesarios. Quiero agradecer a la Gobernadora, a la Autoridad Portuaria y a Delta Airlines este compromiso, y ¡no puedo esperar a que este proyecto despegue!"

El asambleísta Khaleel Anderson dijo: "Con el anuncio de hoy de una inversión privada de \$1.500 millones para expandir y modernizar la Terminal 4 del Aeropuerto JFK, seguimos viendo un osado compromiso con el desarrollo de clase mundial en el sureste de Queens. Mi prioridad como representante del estado es vincular estas prometedoras oportunidades económicas con la demanda local de puestos de trabajo sindicales, carreras profesionales y acceso a contratos de las MWBE que hagan descender las tasas de desempleo y ayuden a garantizar una recuperación equitativa de las comunidades más afectadas por la pandemia de COVID-19. Espero poder

trabajar con la Gobernadora Kathy Hochul, mis colegas del gobierno electo, la Autoridad Portuaria, los desarrolladores privados y el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK".

La concejala Adrienne Adams declaró: "La Nueva Terminal Uno del Aeropuerto JFK mejorará la experiencia de viaje de neoyorquinos y visitantes por igual, estimulará nuestra economía local y ofrecerá importantes oportunidades a las pequeñas empresas, los residentes y los estudiantes. Ansío ver el impacto y los beneficios de este proyecto transformador mientras la ciudad de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19".

La concejala electa Nantasha Williams dijo: "Como nueva concejala, residente de la comunidad del sureste de Queens y una de las promotoras de los esfuerzos de desarrollo comunitario para la renovación del JFK, celebro que el proyecto de la T4 esté en marcha. Cuando nos vimos afectados por la COVID-19 tuvimos que adaptarnos, pero nunca dejamos de esforzarnos por garantizar que los esfuerzos del programa estuvieran cuidadosamente coordinados con la comunidad del sureste de Queens. Espero poder avanzar en los objetivos del programa en mi nuevo cargo al servicio de la comunidad".

El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York, Gary LaBarbera, dijo: "El plan de renovación de la Terminal 4 del aeropuerto JFK es un componente fundamental para construir el futuro de Nueva York de forma que transforme la infraestructura de transporte de nuestra ciudad y genere decenas de miles de carreras profesionales de clase media con beneficios en el proceso. Nueva York merece contar con aeropuertos de categoría mundial que no solo sean reconocidos sino admirados en todo el mundo. Agradecemos a la Gobernadora Hochul su eficaz liderazgo para hacer avanzar este histórico proyecto de infraestructura".

La presidente y CEO de Partnership for New York City, Kathryn Wylde, indicó: "La nueva terminal de Delta es una prueba del compromiso de la Gobernadora Hochul para modernizar nuestros aeropuertos, aprovechando la inversión del sector privado para hacer de Nueva York el principal destino para los turistas. Las nuevas instalaciones de última generación y la expansión de la capacidad son fundamentales para el regreso de los turistas, y beneficiarán en gran medida a la comunidad local, trayendo miles de puestos de trabajo a Queens".

El presidente y CEO de la Cámara de Comercio de Queens, Thomas J. Grech, declaró: "Como la mayor y más antigua asociación empresarial de Queens, estamos orgullosos de estar aquí con la Gobernadora Hochul, y nuestros amigos de la Autoridad Portuaria, Delta Air Lines y JFKIAT, para celebrar esta histórica inversión de \$1.500 millones para expandir y modernizar la Terminal 4. Esta inversión mejorará una parte clave de la infraestructura de transporte de nuestra región, creará puestos de trabajo y ofrecerá oportunidades a las pequeñas empresas de Queens, especialmente a las MWBE. Las pequeñas empresas de Queens dependen de nuestra infraestructura

de aviación, y la transformación del JFK será vital para la recuperación económica de nuestra región".

El presidente y CEO de Rockaway Development & Revitalization Corporation, Kevin W. Alexander, afirmó: "Hoy, la puesta en marcha del proyecto de la Terminal 4 del JFK de la Autoridad Portuaria, por un valor de \$1.500 millones, marca otro hito no solo para el sureste de Queens, sino para todo Nueva York. La transformación del Aeropuerto Internacional JFK en un aeropuerto de clase mundial que refleje nuestra diversidad y espíritu de inclusión en todos los aspectos del proyecto de remodelación del JFK es nuestra oportunidad de mostrar al mundo lo que se puede lograr cuando se cuenta con líderes con visión de futuro: la Gobernadora Kathy Hochul, el director ejecutivo de PANY/NJ, Rick Cotton, los copresidentes del Consejo Asesor del JFK, el congresista Gregory Meeks y el presidente del distrito de Queens, Donovan Richards, así como el liderazgo del equipo de la Terminal 4: Delta y JFKIAT, que trabajan codo a codo. Como copresidente del Comité de Desarrollo Laboral y Profesional del Consejo Asesor Comunitario del JFK, estamos deseosos de trabajar con el equipo del proyecto de la Terminal 4 para conseguir que los miembros de nuestra comunidad se comprometan, se preparen y estén listos no solo para los trabajos temporales, sino para las oportunidades profesionales, empresariales y de negocios que cambiarán sus vidas".

La presidente y CEO del Congreso de la Construcción de Nueva York, Carol A. Scissura, declaró: "La transformación histórica del aeropuerto JFK continúa con la puesta en marcha de esta expansión. La expansión de la Terminal 4 mejorará la experiencia de los pasajeros, creará puestos de trabajo dignos, generará oportunidades para las MWBE y proporcionará a la ciudad de Nueva York la puerta de entrada de categoría mundial que se merece. El Congreso de la Construcción de Nueva York felicita a la Gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria, a Delta y a JFKIAT".

El presidente interino y CEO de la Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, declaró: "El mundo conoce el aeropuerto JFK como la puerta de entrada internacional a Nueva York, pero también es un componente crucial para el sustento económico del sureste de Queens. Las continuas mejoras del Estado en el JFK no solo embellecen la alfombra roja de la ciudad, sino que también crean oportunidades de empleo y crecimiento empresarial para numerosos residentes de Jamaica".

Expansión de la Terminal 4 considerando las necesidades de los usuarios

El proyecto de la Terminal 4, por un valor de \$1.500 millones, financiado con capital privado, es el segundo al que se da inicio en el marco del Plan de Renovación del JFK. La expansión de la terminal creará 10 nuevas puertas de embarque, que servirán principalmente para los vuelos regionales y nacionales, al tiempo que se añadirán 150.000 pies cuadrados para ampliar la terminal.

Esta expansión permitirá que Delta ofrezca a los clientes con vuelos en conexión una experiencia de viaje eficiente al consolidar todas sus operaciones en la Terminal 2, lo que permitirá a los clientes realizar traslados más cómodos. Actualmente, Delta opera tanto en la Terminal 4 como en la Terminal 2. El proyecto incluirá un nuevo Delta Sky Club en el vestíbulo A de la Terminal 4, así como la expansión de las zonas de espera y las concesiones, una moderna señalización y baños nuevos o mejorados diseñados pensando en los viajeros.

Además, la terminal se someterá a un programa de renovación para mejorar la experiencia de los clientes con nuevos mostradores de check-in que mejorarán la capacidad y la eficacia con tecnología punta, la instalación de nuevas terminales de autoservicio y lugares de autoservicio para el registro de equipaje, renovaciones en los baños, en la zona de recogida de equipaje y en la zona de arribos, así como nuevos acabados en los comercios y arte público.

Delta sigue creciendo en el JFK y en la ciudad de Nueva York en general, donde ofrece el mayor número de vuelos y asientos que cualquier compañía aérea en el JFK y LGA, con un total de 400 salidas diarias a 95 destinos nacionales e internacionales. La aerolínea opera más de 160 vuelos diarios en promedio a 68 destinos en todo el mundo solo desde el aeropuerto JFK. Desde 2010, Delta ha invertido más de \$3.500 millones en la expansión y renovación de aeropuertos en Nueva York, incluyendo proyectos anteriores en los aeropuertos JFK y LaGuardia. La aerolínea también está llevando a cabo un proyecto de \$3.900 millones para consolidar las Terminales C y D en LGA, con una sala de arribos y salidas de última generación que se inaugurará la próxima primavera.

JFKIAT, una filial estadounidense de Royal Schiphol Group, ha sido la operadora de la Terminal 4 en el aeropuerto internacional John F. Kennedy desde 1997. La expansión mejorará aún más las ofertas de la terminal para sus casi 30 líneas aéreas asociadas con tecnologías para garantizar capacidades de procesamiento de pasajeros ágiles e ininterrumpidas, más opciones gastronómicas y otros servicios para garantizar la comodidad y conveniencia de los pasajeros.

El rediseño de la Terminal 4, que se convirtió en la primera terminal aérea en obtener la certificación LEED Gold O+M en 2017, continuará con el compromiso de la Autoridad Portuaria y JFKIAT con la eficiencia energética, utilizando equipos e iluminación de ahorro de energía en toda la terminal.

En consonancia con [los objetivos de un total de Cero misiones](#) y con las normas de la Autoridad Portuaria para la transición total a vehículos eléctricos en todas sus instalaciones, el proyecto incluye estaciones de carga para equipos de servicio de energía eléctrica en las nuevas puertas de embarque, junto con un sistema de recuperación de líquido descongelante que capta el líquido descongelante utilizado.

Los planes iniciales de remodelación del aeropuerto JFK se retrasaron debido a los efectos de la pandemia de Covid-19, lo que obligó a reestructurar el acuerdo original

del proyecto. Ahora, la expansión y renovación de la Terminal 4 será financiada en su totalidad por Delta Air Lines y JFKIAT.

El inicio de la expansión de la Terminal 4 se basa en el impulso de los otros tres grandes componentes de la transformación del JFK. En total, los cuatro grandes proyectos para transformar el aeropuerto JFK sumarán unos \$15.000 millones de inversión privada.

El próximo año será testigo de importantes actividades e hitos en el marco del programa de Renovación del JFK. La construcción de la nueva Terminal 6 y de la Terminal Uno se iniciará en 2022 y la construcción de la Terminal 8 remodelada finalizará en 2023.

Renovar el Aeropuerto JFK en unísono con la comunidad local

En 2018, se creó el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK. Está copresidido por el representante de los Estados Unidos Gregory Meeks y la presidenta del distrito de Queens, Donovan Richards, y está conformado por funcionarios electos, juntas comunitarias, empresas y organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y miembros del clero de las comunidades de Southeast Queens, Southwest Queens, Rockaways y zonas del oeste del condado de Nassau. Desde su creación, el Consejo ha estado trabajando con la Autoridad Portuaria para ampliar los esfuerzos de extensión comunitaria y crear programas centrados en la comunidad para garantizar que este ambicioso proyecto recabe permanentemente retroalimentación de las partes interesadas locales y brinde oportunidades significativas para las empresas locales, las MWBE y las personas que buscan empleo.

Esto incluye la programación para concretar el compromiso de la Autoridad Portuaria para un 30 % de utilización de MWBE, que se aplica a todas las categorías de la obra, y una prioridad especial en la generación de oportunidades para las empresas locales en todos los aspectos del proyecto de renovación del JFK, incluido este proyecto de la terminal, que será construido por mano de obra sindicalizada en el marco de un acuerdo de mano de obra para la totalidad del proyecto. Otras iniciativas de desarrollo comunitario priorizadas por el Consejo se enfocan en oportunidades de empleo y programas de desarrollo de la fuerza laboral para los residentes locales, de extensión y desarrollo de las pequeñas empresas y programación educativa para estudiantes locales.

A principios de 2019, se inauguró el Centro de Información Comunitaria para la Renovación del JFK en Jamaica, Queens, para facilitar el acceso para las empresas que buscan oportunidades de negocios, los residentes locales que buscan trabajo o los vecinos que buscan más información sobre el proyecto.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)