



الحاكمة كاثي هوكول

لننشر فوراً: 2021/12/15

الحاكمة هوكول تعلن عن إنجاز رئيسي لهيئة المطارات في مشروع تحويل مطار جون إف كينيدي

الحاكمة هوكول والمدير التنفيذي لهيئة المطارات ريك كوتون ينضممان إلى المدير التنفيذي لشركة دلتا إيد باستيان والمدير التنفيذي لشركة JFKIAT رويل هوينك لبدء أعمال البناء بتكلفة 1.5 مليار دولار لتوسيع المبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي (JFK)

وضع حجر الأساس لتوسيع المحطة التي ستوحد عمليات شركة دلتا، وإضافة 10 بوابات جديدة إلى المبنى الرابع (T4) وتوسيع مناطق تسجيل الوصول والوصول

المكون الرئيسي لهيئة المطارات في تحويل مطار جون إف كينيدي - دلتا هو ثاني مشروع يتم فتحه

توسيع وتحديث المبنى الحالي ليشمل خيارات البيع بالتجزئة والامتيازات الجديدة، والتكنولوجيا الحديثة، وتحديث إصدار التذاكر ومناطق البوابة، وخدمة الفحص الذاتي للحقائب الجديدة

سيكون العام المقبل أكثر ازدحاماً حتى الآن بالنسبة لعملية هيئة المطارات في تحويل مطار جون إف كينيدي

تتوفر المخططات التوضيحية هنا

احتفلت الحاكمة كاثي هوكول اليوم بإنجاز رئيسي لهيئة المطارات في تحويل مطار جون إف كينيدي مع وضع حجر الأساس لتوسيع وتحديث المبنى الرابع الممول من القطاع الخاص بقيمة 1.5 مليار دولار. في وقت سابق من هذا العام، توصلت هيئة مطارات نيويورك ونيوجيرسي إلى اتفاقية معدلة مع خطوط دلتا الجوية وشركة المحطة الجوية الدولية (JFKIAT)، مشغل المبنى الرابع، لتوسيع المنشأة وتوحيد عمليات دلتا هناك.

"يمثل وضع حجر الأساس اليوم جزءاً كبيراً من قصة تعافي نيويورك من الضائقة التي مرتت بها أثناء الوباء،" قالت **الحاكمة هوكول**. "سيظل الأثر الاقتصادي لهذا التحول محسوساً لعقود من الزمن، مع ترسيخ الدور العالمي الرائد لولايتنا في الترحيب بالزوار من الخارج والعائدين إلى الوطن. إنني أتطلع إلى كل ما ستجلبه هذه الشراكة مع هيئة الميناء وشركة دلتا إلى نيويورك."

تم التفاوض بنجاح على اتفاقية تمت إعادة صياغتها وتعديلها للمبنى الرابع في وقت سابق من هذا العام ووافق عليها مجلس مفوضي هيئة المطارات في اجتماع المجلس في شهر أبريل. وقد تم تعديل الخطة التي تمت الموافقة عليها مبدئياً من قبل مجلس هيئة الميناء في فبراير 2020 قبل الجائحة بسبب التأثير الشديد لوباء (COVID-19) على السفر الجوي. وفي وقت سابق من هذا العام، وافق المجلس على الدخول في تعديل عقد إيجار معدل مع شركة JFKIAT وشركة دلتا لتوسيع وتجديد قاعة القادمين والمغادرين في المبنى الرابع، وإجراء توسعة كبيرة في البناء لإضافة 10 بوابات جديدة وتجديد القاعات الحالية وتحديث الطرق لتحسين وصول المركبات. من المتوقع أن تكتمل التوسعة في مبنى الركاب 4 مع قيام شركة دلتا بتوحيد عملياتها في عام 2023. ومن المتوقع أن تؤدي توسعة المبنى الرابع وتحديثه إلى توفير أكثر من 1,500 وظيفة إجمالية، بما في ذلك أكثر من 1,000 وظيفة بناء نقابية.

قال رئيس هيئة المطارات كيفين أوتول: "نحتفل اليوم بتوسيع وتجديد المبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي، والذي سيحسن عند اكتماله تجربة العملاء بشكل كبير من خلال التجديدات الشاملة والبوابات الإضافية، فضلاً عن توفير آلاف الوظائف للسكان المحليين. مع ملايين الأشخاص الذين يسافرون عبر هذا المطار سنويًا، من الأهمية بمكان أن نظل روادًا كأكبر بوابة دولية للبلاد."

قال المدير التنفيذي لهيئة مطارات نيويورك ونيوجيرسي ريك كوتون: "يعتبر هذا الإنجاز لحظة تحول لهيئة المطارات وشركائها مع استمرار تحول مطار جون إف كينيدي. نتطلع إلى رؤية التوسع في المبنى الرابع حيث تواصل شركة دلتا وشركة JFKIAT العمل معًا لتقديم أفضل خدمة عملاء من الدرجة الأولى. يسعدنا أن نرى هذا المشروع يمضي قدمًا كجزء أساسي من خطتنا لتحويل مطار جون إف كينيدي إلى مطار عالمي المستوى تستحقه المنطقة."

قال نائب رئيس هيئة المطارات جيفري لينفورد: "لأكثر من 70 عامًا، كان مطار جون إف كينيدي بوابة للسفر المحلي والدولي، ومحركًا رئيسيًا لاقتصادنا الإقليمي. يُعد هذا العمل الرائد في المبنى الرابع جزءًا أساسيًا من تحولنا لمطار جون إف كينيدي حيث نقوم بتحسين تجربة الركاب وبناء مطار على مستوى عالمي. إن حقيقة أن هذا المشروع سيخلق الآلاف والآلاف من وظائف البناء النقابية ذات الأجر الجيد مع تقديم المليارات من فرص التعاقد للشركات المحلية يجعل الأمر أكثر إثارة. مع خروجنا من الوباء، ستكون مشاريع البنية التحتية الضخمة مثل إعادة بناء مطار جون إف كينيدي حاسمة لإعادة الاقتصاد إلى مساره الصحيح، وتطلع هيئة المطارات إلى المساهمة في التعافي من خلال الاستمرار في الاستثمار في مراقبتنا في جميع أنحاء المنطقة."

قال إيد باستيان، المدير التنفيذي لشركة دلتا: "نتطلع إلى تقديم مطار عالمي المستوى سيتجاوز التوقعات لسنوات قادمة. تستمر استثماراتنا الكبيرة والمستمرة في تزويد عملائنا وموظفينا بتجربة السفر المتميزة التي يستحقونها في مطار جون إف كينيدي. شكرًا لشركائنا في هيئة المطارات وشركة JFKIAT على مساعدتهم لنا في جعل هذه الرؤية حقيقة واقعة."

قال رويل هوينك، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة JFKIAT: "يمثل وضع حجر الأساس اليوم معلمًا هامًا في تطوير المبنى الرابع كواحد من أكثر المحطات الجوية حداثة وكفاءة في العالم. بصفتنا شركة مقرها كوينز، ترى شركة JFKIAT في هذا التوسع فرصة لتنشيط اقتصادنا المحلي في أعقاب الوباء، ونحن ملتزمون بالعمل مع شركائنا لضمان استفادة مجتمعنا من هذه المبادرة ذات المستوى العالمي. نتطلع إلى الشراكة مع هيئة المطارات في نيويورك ونيوجيرسي وشركة دلتا في مهمتنا لتوفير تجربة عملاء من الدرجة الأولى لاستعادة ثقة الجمهور في السفر الجوي."

قال عضو الكونغرس غريغوري دبليو ميكسيد: "أهنيء هيئة المطارات وشركة خطوط دلتا الجوية ومحطة مطار جون إف كينيدي على افتتاح المبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي. هذه مرحلة محورية في تحويل مطار جون إف كينيدي. طوال فترة إعادة تطوير المطار، حافظ ريك كوتون، المدير التنفيذي لهيئة المطارات، على التواصل مع المجتمع المحلي أثناء خلق فرص العمل والفرص التي تعود بالفائدة على مؤسسات الأعمال والبلديات والمؤسسات المحلية. لقد رأيت بنفسني التزام هيئة المطارات بصفتي الرئيس المشارك للمجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، وأتطلع إلى استمرار تقدمه."

قال دونوفان ريتشاردز الابن، رئيس بلدة كوينز: "يدور إصلاح المبنى الرابع حول أكثر من مجرد قاعات جديدة للمغادرة والوصول أو توسعات في القاعات. يمثل هذا المشروع استثمارًا هائلًا في الصحة الاقتصادية لمدينة كوينز من خلال خلق الآلاف من الوظائف ذات الأجور الجيدة، وفرص التعاقد للشركات المحلية، والتزام قوي بمشاركة مؤسسة الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء (MWBE) والمزيد. يقترن هذا التحول الجذري لمطار جون إف كينيدي بمشروع المبنى الأول بقيمة 9.5 مليار دولار والمبنى السادس الجديد بقيمة 3.9 مليار دولار، مما سيعزز عائلات كوينز اقتصاديًا للأجيال القادمة، بينما يمنح الملايين من جميع أنحاء العالم انطباعًا أوليًا مذهلاً عن كوينز ومدينة نيويورك وولاية نيويورك ككل."

قال عضو مجلس الشيوخ جوزيف ب. أدابو الابن: "كلما تمكنا من وضع حجر الأساس لمشروع كبير مثل هذا، يكسب الجميع. أعيش بجوار المطار طوال حياتي، وأنا أعلم أن هذا التوسع الهائل والتحديث للمبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي لن يفيد المطار وملايين الزوار كل عام فحسب، بل من المتوقع أيضًا أن يوفر أكثر من 2,000 وظيفة إجمالية، بما

في ذلك أكثر من 1,000 وظيفة نقابية، والتي سيستفيد منها المجتمع المحلي. إنني أتطلع إلى رؤية هذا المشروع وهو يؤتي ثماره!"

قال السناتور ليروي كومري: "مع استمرار مشروع إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي في الوصول إلى مراحل جديدة، سيكون سكان نيويورك والمسافرون في جميع أنحاء العالم في نهاية المطاف المستفيدين من توسيع وتحديث المطار، مما يؤدي إلى إنشاء مركز نقل على مستوى عالمي. ستؤدي زيادة مليار دولار في الاستثمار الخاص، إلى جانب الشراكة التعاونية مع هيئة المطارات والمجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، إلى النتائج التي تستحقها مدينتنا وولايتنا وبلدة كوينز الكبرى. إنني أتطلع إلى مواصلة العمل الذي قمنا به في السنوات العديدة الماضية ولكن بالتأكيد للمساعدة في إعادة السفر الجوي الآمن والمريح والتجارة والأعمال إلى ولايتنا من خلال مطار جون إف كينيدي المتحول حقًا. أود أن أثنى على الحاكمة هوكول والمدير التنفيذي لهيئة المطارات ريك كوتون والمدير التنفيذي لشركة دلتا إيد باستيان والمدير التنفيذي لشركة JFKIAT رويل هوينك وجميع شركائنا في المجتمع لقيادتهم في جعل رؤية الشراكة بين القطاعين العام والخاص حقيقة واقعة."

قالت عضو الجمعية التشريعية أليسيا هيندمان: "يمثل اليوم تقدمًا هائلًا في المبنى الرابع لمطار جون إف كينيدي. نظرًا لأن التوسع الذي تبلغ قيمته 1.5 مليار دولار قيد التنفيذ في غضون بضعة أشهر قصيرة فقط، فلن يؤدي هذا التوسع إلى توسيع مناطق تسجيل الوصول والوصول فحسب، بل سيؤدي أيضًا إلى إنشاء مواقع لفحص الزمني بشكل أسرع وأفضل مع أحدث التقنيات وأكشاك الخدمة الذاتية ومواقع جديدة لفحص الحقائب ذاتيًا. يجلب التوسع 2,000 وظيفة جديدة بالإضافة إلى 1000 وظيفة بناء نقابية، والتي ستضمن أيضًا ازدهار منطقة التجمع 29 ومجتمع جنوب شرق كوينز. هيا بنا إلى العمل!"

قالت عضو الجمعية التشريعية ستايسي فيفر أماتو: "مرة أخرى، أظهرت الحاكمة كاثي هوكول وهيئة المطارات مدى جدية التزامها بالاستثمار في جنوب كوينز ومطار جون إف كينيدي، حيث قمنا بتحويله إلى مطار عالمي المستوى يليق بسكان هذه المنطقة العظيمة. بينما نتحرك على طريق التعافي الاقتصادي من جائحة (COVID-19)، هناك حاجة ماسة إلى الوظائف والفرص التي سيوفرها هذا المطار لمجتمع كوينز. أود أن أشكر الحاكمة، وهيئة المطارات، وخطوط دلتا الجوية على هذا الالتزام، وأنا متشوق بانتظار انطلاق هذا المشروع!"

قال عضو الجمعية التشريعية خليل أندرسون: "مع إعلان اليوم عن استثمار خاص بقيمة 1.5 مليار دولار لتوسيع وتحديث المبنى الرابع في مطار جون كينيدي، ما زلنا نرى التزامًا جريئًا بالتنمية ذات المستوى العالمي في جنوب شرق كوينز. تتمثل أولويتي كممثل للولاية في سد هذه الفرص الاقتصادية الواعدة مع الطلب المحلي على الوظائف النقابية والمهن، والوصول إلى عقود مؤسسة الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء (MWBE) التي ستخفض معدلات البطالة وتساعد على ضمان التعافي العادل للمجتمعات الأكثر تضررًا من جائحة (COVID-19). أتطلع إلى العمل مع الحاكمة كاثي هوكول، وزملائي في الحكومة المنتخبة، وهيئة المطارات، والمطورين في القطاع الخاص، والمجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون كينيدي كينيدي."

قال عضو المجلس أدريان آدمز: "سيعمل المبنى الأول الجديد في مطار جون إف كينيدي على تعزيز تجربة السفر لسكان نيويورك والزوار على حدٍ سواء، وتحفيز اقتصادنا المحلي، وتوفير فرص مهمة للأعمال التجارية الصغيرة والمقيمين والطلاب. أتطلع إلى رؤية تأثير وفوائد هذا المشروع التحويلي مع تعافي مدينة نيويورك من جائحة (COVID-19)."

قالت عضو المجلس المنتخبة ناتاشا ويليامز: "بصفتي عضوة قادمة في المجلس، ومقيمة في مجتمع جنوب شرق كوينز، وأحد مؤسسي جهود تنمية المجتمع من أجل إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، يسعدني أن يكون مشروع T4 قيد التنفيذ. عندما أصابنا مرض (COVID-19)، كان علينا أن نركز جهودنا ولكننا لم نتوقف أبدًا عن ضمان أن جهود البرنامج كانت بالتنسيق الدقيق مع مجتمع جنوب شرق كوينز. إنني أتطلع إلى تعزيز أهداف البرنامج بصفتي الجديدة في خدمة المجتمع."

قال رئيس مجلس مهن البناء والتشييد في نيويورك الكبرى، غاري لاباربيرا: "تعد خطة إعادة تطوير المبنى الرابع بمطار جون إف كينيدي عنصرًا حاسمًا في البناء نحو مستقبل نيويورك بطريقة تغير البنية التحتية للنقل في مدينتنا وتولد عشرات الآلاف من وظائف الطبقة المتوسطة مع فوائد في هذه العملية. تستحق نيويورك مطارات عالمية المستوى لا تحظى فقط

بالاعتراف بل تحظى بالإعجاب في جميع أنحاء العالم. نشكر الحاكمة هوكول على قيادتها الفعالة في دفع مشروع البنية التحتية التاريخي هذا إلى الأمام."

قالت كاثرين وايلد الرئيسة والمديرة التنفيذية لمؤسسة Partnership for New York City: "تعتبر محطة دلنا الجديدة بمثابة انتماء للانتماء للالتزام الحاكمة هوكول بتحديث مطارنا، والاستفادة من استثمارات القطاع الخاص لجعل نيويورك الوجهة الأولى للسياح. تعد وسائل الراحة الحديثة والسعة الموسعة أمرًا بالغ الأهمية مع عودة السياح، وستعود بالفائدة على المجتمع المحلي بشكل كبير، مما يوفر آلاف الوظائف في كوينز."

قال توماس ج. غريتش، الرئيس والمدير التنفيذي لغرفة التجارة في كوينز: "بصفتنا أقدم وأكبر جمعية أعمال في كوينز، نحن فخورون بالوقوف هنا مع الحاكمة هوكول وأصدقائنا في هيئة المطارات وخطوط دلنا الجوية وشركة JFKIAT للاحتفال بهذا الاستثمار التاريخي بقيمة 1.5 مليار دولار لتوسيع وتحديث المبنى الرابع. سيعزز هذا الاستثمار جزءًا رئيسيًا من البنية التحتية للنقل في منطقتنا، ويخلق فرص عمل، ويوفر فرصًا للشركات الصغيرة في كوينز، ولا سيما الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والمؤسسات المحلية. تعتمد الأعمال التجارية الصغيرة في كوينز على البنية التحتية للطيران لدينا، وسيكون التحول في مطار جون إف كينيدي أمرًا حيويًا للانعاش الاقتصادي في منطقتنا."

قال كيفن ديليو إكسندر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة روكاواي للتنمية والتشيط (Rockaway Development & Revitalization Corporation): "يُعد إطلاق مشروع هيئة المطارات للمبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي بقيمة 1.5 مليار دولار اليوم علامة بارزة أخرى ليس فقط لجنوب شرق كوينز، ولكن أيضًا لنيويورك. إن تحويل مطار جون إف كينيدي، كمطار عالمي المستوى يعكس التنوع وروح الاندماج في جميع جوانب مشروع إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، هو فرصتنا كي نُظهر للعالم كيف يمكن أن يكون الأمر عندما يكون لديك قادة طلائع في التفكير - الحاكمة كاثي هوكول، والمدير التنفيذي لهيئة مطارات نيويورك ونيوجيرسي ريك كوتون، والرئيسان المشاركان عضو الكونغرس جون كينيدي غريغوري ميكس ورئيس بلدة كوينز بورو دونوفان ريتشاردز، وقيادة فريق المبنى الرابع شركة دلنا وشركة JFKIAT - يعملون بانسجام تام. بصفتي الرئيس المشارك للجنة القوى العاملة والتطوير الوظيفي بالمجلس الاستشاري المجتمعي في مطار جون إف كينيدي، فإنني أتطلع إلى العمل مع فريق مشروع المبنى الرابع لإشراك أفراد مجتمعنا واستعدادهم وجاهزيتهم ليس فقط للوظائف المؤقتة ولكن لتغيير الحياة المهنية وريادة الأعمال وفرص عمل."

قالت كارول أ. سكيسورا، الرئيسة والمديرة التنفيذية لـ New York Building Congress: "يستمر التحول التاريخي لمطار جون إف كينيدي بينما نضع حجر الأساس لهذا التوسع. سيعمل المبنى الرابع الموسع على تحسين تجربة الركاب، وخلق وظائف جيدة، وفتح الفرص أمام الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والمؤسسات المحلية وإعطاء مدينة نيويورك البوابة العالمية التي تستحقها. يثني New York Building Congress على الحاكمة هوكول وهيئة المطارات وشركة دلنا وشركة JFKIAT."

قال جوستين رودجرز، الرئيس المؤقت والمدير التنفيذي لشركة تطوير جامايكا الكبرى: "يعرف العالم أن مطار جون إف كينيدي هو البوابة الدولية لنيويورك، ولكنه أيضًا عنصر حاسم في سبل العيش الاقتصادية في جنوب شرق كوينز. إن التحسينات المستمرة للولاية في مطار جون إف كينيدي لا تجعل السجادة الحمراء للمدينة أكثر جمالًا فحسب، بل إنها تخلق أيضًا فرص عمل ونمو أعمال للعديد من السكان في جميع أنحاء جامايكا."

توسيع المبنى الرابع مع وضع احتياجات العملاء في الاعتبار

مشروع المبنى الرابع الذي تبلغ تكلفته 1.5 مليار دولار، والذي يتم تمويله برأس مال خاص، هو ثاني مشروع رائد في إطار خطة إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي. سيؤدي توسيع المبنى إلى إنشاء 10 بوابات جديدة، تخدم بشكل أساسي الرحلات الإقليمية والمحلية، مع إضافة 150,000 قدم مربع لتوسيع المبنى.

سيسمح هذا التوسيع لشركة دلنا بتقديم تجربة سفر سلسلة للعملاء من خلال دمج جميع عملياتها في المبنى الرابع، مما يسمح بعمليات نقل أكثر ملاءمة للعملاء. تعمل شركة دلنا حاليًا خارج المبنى الرابع والمبنى الثاني. سيشمل المشروع نادي

Delta Sky الجديد في الصالة A في المبنى الرابع، بالإضافة إلى مناطق جلوس موسعة وامتيازات، وإيجاد طرق حديثة، ودورات مياه جديدة أو مطورة ومصممة مع وضع المسافرين في الاعتبار.

بالإضافة إلى ذلك، سيخضع المبنى لبرنامج تجديد لتحسين تجربة العملاء من خلال عدادات جديدة لتسجيل الوصول ستعمل على تحسين القدرة الاستيعابية والكفاءة باستخدام أحدث التقنيات، وأكشاك جديدة للخدمة الذاتية ومواقع الفحص الذاتي للحقائب، وتجديدات الحمامات، ومناطق استلام الأمتعة والوصول، بالإضافة إلى التشطيبات الجديدة للبيع بالتجزئة والفنون العامة.

تواصل شركة دلتا النمو في مطار جون إف كينيدي وفي مدينة نيويورك عمومًا، حيث توفر معظم الرحلات الجوية والمقاعد لأي شركة طيران في مطار جون إف كينيدي ومطار لاغوارديا (LGA) بإجمالي 400 رحلة مغادرة يومية إلى 95 وجهة محلية ودولية. تُسير شركة الطيران أكثر من 160 رحلة يومية في المتوسط إلى 68 وجهة حول العالم من مطار جون إف كينيدي وحده. منذ عام 2010، استثمرت شركة دلتا أكثر من 3.5 مليار دولار في توسعة المطار وإعادة تطويره في نيويورك، بما في ذلك المشاريع السابقة في مطار جون إف كينيدي ومطار لاغوارديا. كما تتولى شركة الطيران أيضًا تنفيذ مشروع بقيمة 3.9 مليار دولار لدمج المحطات الطرفية C و D في مطار لاغوارديا، مع افتتاح قاعة للقادمين والمغادرين على أحدث طراز في الربع المقبل.

تعمل شركة JFKIAT، وهي شركة أمريكية تابعة لمجموعة شيفول الملكية، على تشغيل المبنى الرابع في مطار جون إف كينيدي منذ عام 1997. ستعمل التوسعة على تعزيز عروض المبنى لما يقرب من 30 شركة طيران شريكة لها بتقنيات لضمان قدرات معالجة سريعة وسلسة للركاب وخيارات طعام إضافية ووسائل راحة أخرى لضمان رفاه الركاب وراحتهم.

إن إعادة تصميم المبنى الرابع - الذي أصبح أول محطة جوية تحصل على شهادة LEED Gold O + M في عام 2017 - سيؤدي إلى مواصلة الالتزام من هيئة المطارات وشركة JFKIAT بكفاءة الطاقة، باستخدام معدات توفير الطاقة والإضاءة في جميع أنحاء المحطة.

تماشيًا مع [أهداف صافي الانبعاثات الصفرية](#) لهيئة المطارات، ومعايير الانتقال إلى جميع المركبات الكهربائية عبر منشآتها، يشمل المشروع محطات شحن لمعدات الخدمة الأرضية الكهربائية عند البوابات الجديدة، جنبًا إلى جنب مع نظام استعادة التذويب لجمع السائل المذيب المستهلك.

تأخرت الخطط الأولية لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بسبب آثار جائحة (Covid-19)، مما يعني أن الاتفاقية الأصلية للمشروع بحاجة إلى إعادة صياغة. في الوقت الحالي، سيتم تمويل توسعة وتجديد المبنى الرابع بالكامل من قبل شركة خطوط دلتا الجوية وشركة JFKIAT.

يعتمد وضع حجر الأساس للمبنى الرابع الموسع على زخم المكونات الرئيسية الثلاثة الأخرى لتحول مطار جون إف كينيدي. بشكل عام، ستبلغ قيمة جميع المشاريع الأربعة الرئيسية لتحويل مطار جون إف كينيدي ما يقرب من 15 مليار دولار من الاستثمارات الخاصة.

سيشهد العام المقبل نشاطًا وإنجازات مهمة كجزء من برنامج إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي. سيتم البدء في بناء كل من المبنى السادس الجديد والمبنى الأول في عام 2022 وسيتم الانتهاء من بناء المبنى الثامن المعاد تطويره في عام 2023.

إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالاتفاق مع المجتمع المحلي

في عام 2018، تم تشكيل المجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي. وقد شارك في رئاسة المجلس ممثل الولايات المتحدة جريجوري ميكس ورئيس مقاطعة كوينز دونوفان ريتشاردز، وتألّف المجلس من موظفين منتخبين ومجالس المجتمعات المحلية والشركات والمؤسسات غير الربحية، والمؤسسات المدنية، وزعماء دينيين من المجتمعات المحلية المستهدفة في جنوب شرق كوينز وجنوب غرب كوينز وروكيز والأجزاء الغربية في مقاطعة ناسو. ويعمل المجلس منذ بدء تأسيسه بالتعاون مع هيئة الموانئ على توسيع نطاق جهود التوعية المجتمعية وتنمية البرامج التي تركز على المجتمع، مما يضمن حصول هذا المشروع الطموح على استجابات مستمرة من أصحاب المصلحة المحليين وتوفير فرص هادفة للشركات المحلية والأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والطلاب والباحثين عن الوظائف.

يتضمن ذلك إعداد البرامج لتعزيز التزام هيئة الميناء بهدف التعاقد مع مؤسسة الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء بنسبة 30 في المائة في جميع فئات العمل، والتركيز بشكل خاص على الفرص المتاحة للأعمال الجارية المحلية في جميع جوانب برنامج إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، بما في ذلك مشروع المحطة هذا، الذي سيتم بناؤه بواسطة نقابة العمال بموجب اتفاق مشروع عمل كامل. وعلاوة على ذلك، يضع المجلس على رأس أولويات مبادرات التطوير المجتمعية الأخرى توفير فرص العمل وبرامج تنمية القوى العاملة للسكان المحليين، والتوعية بالمشروعات الصغيرة وتنميتها، وإعداد برامج تعليمية للطلاب المحليين.

تم افتتاح مركز معلومات المجتمع لإعادة تطوير مطار جون إف كينيدي في جامايكا، كوينز في أوائل عام 2019، مما يوفر وصولاً أسهل للشركات التي تبحث عن فرص عمل، أو السكان المحليين الذين يبحثون عن وظائف، أو الجيران الذين يبحثون عن مزيد من المعلومات حول المشروع.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)