



Do natychmiastowej publikacji: 15.12.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PRZEKAZANIE PONAD 216 MLN USD W RAMACH PROGRAMU „BRIDGE NY” NA RENOWACJĘ I WYMIANĘ LOKALNYCH MOSTÓW I PRZEPUSTÓW DROGOWYCH

Zapewnienie finansowania dla 109 projektów w 88 społecznościach na terenie całego stanu Nowy Jork

Program wspiera wysiłki mające na celu wzmocnienie kluczowej infrastruktury i zwiększenie odporności lokalnych społeczności na skutki zmian klimatycznych

Lista beneficjentów programu „Bridge NY” została podana [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj przyznanie 216,2 mln USD w ramach zwiększonej pomocy dla 88 samorządów lokalnych na odbudowę i wymianę mostów i przepustów drogowych w każdym regionie stanu. Finansowanie zostało zapewnione w ramach stanowej inicjatywy BRIDGE NY i wspiera projekty, które ograniczają ryzyko powodzi, zwiększają odporność infrastruktury, wzmacniają regionalną konkurencyjność gospodarczą i nadają priorytet projektom, które przynoszą korzyści społecznościom, w których panuje sprawiedliwość ekologiczna.

„Program BRIDGE NY zapewnia niezbędne finansowanie w celu zwiększenia bezpieczeństwa, odporności i niezawodności kluczowej infrastruktury należącej do gmin”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Musimy nadal dokonywać tych strategicznych inwestycji w naszych lokalnych społecznościach, aby chronić naszych mieszkańców przed zwiększoną częstotliwością ekstremalnych zjawisk pogodowych, a także zapewnić mieszkańcom stanu Nowy Jork zmodernizowaną i usprawnioną infrastrukturę, na którą zasługują”.

Dzisiejsze ogłoszenie jest kontynuacją dofinansowania w kwocie blisko 500 mln USD, które wcześniej zostało przyznane samorządom lokalnym w ramach tej inicjatywy, aby poprawić jakość życia mieszkańców i przedsiębiorstw w każdym regionie stanu. Granty w ramach programu BRIDGE NY zostały przyznane w drodze konkursu i będą wspierać wszystkie etapy realizacji projektu, w tym projektowanie, pozyskanie prawa służebności dróg i roboty budowlane. Projekty zostały wybrane na podstawie kryteriów, które obejmowały stan konstrukcji i podatność mostu lub przepustu na zalanie i/lub podmycie, znaczenie mostu lub przepustu na podstawie analiz dotyczących objazdów

oraz liczby i rodzajów obsługiwanych firm, korzyści korytarza dla wspólnot opierających się na zasadach sprawiedliwości środowiskowej oraz ogólny wpływ na handel.

Komisarz Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:

„Gubernator Hochul uznaje znaczenie inwestowania w społeczności naszego stanu i infrastrukturę transportową za fundamentalne dla długoterminowej równowagi ekologicznej i gospodarczej naszego stanu. Ogłoszone dziś finansowanie zapewnia wsparcie, dzięki któremu nasze lokalne społeczności staną się silniejsze, nasza infrastruktura bardziej odporna, a nasz stan lepiej przygotowany do łagodzenia skutków zmian klimatycznych”.

Prezes Stowarzyszenia Miejskich Zarządów Dróg w stanie Nowy Jork, Richard Benjamin reprezentujący miasto Thompson, powiedział:

„W imieniu Stowarzyszenia Miejskich Zarządów Dróg w stanie Nowy Jork (NYS Association of Town Superintendents of Highways, NYSAOTSOH), największego stowarzyszenia transportowego w stanie, chciałbym podziękować Gubernator Hochul, liderce senackiej większości Stewart-Cousins i przewodniczącemu Heastie za ich niezłomne wsparcie lokalnej infrastruktury w ramach program BRIDGE NY. Ten program, który został stworzony z myślą o lokalnych mostach i przepustach drogowych, jest niezbędny dla naszych samorządów. Stan Nowy Jork musi nadal dokonywać inwestycji, aby budować naszą gospodarkę i chronić bezpieczeństwo podróżnych. Z niecierpliwością czekamy na możliwość współpracy z wybranymi przez nasz stan urzędnikami, aby utrzymać i zwiększyć te inwestycje podczas prac związanych z kolejnym pięcioletnim programem kapitałowym”.

Joseph Wisinski, Prezes Stowarzyszenia Zarządów Autostrad w hrabstwach stanu Nowy Jork (New York State County Highway Superintendents Association), powiedział:

„Od momentu powstania, program BRIDGE NY jest ogromnym bodźcem dla wysiłków zarządów autostrad w hrabstwach w zakresie utrzymania, modernizacji i zwiększenia trwałości naszego szerokiego systemu mostów i przepustów drogowych. Samorządy lokalne są odpowiedzialne za utrzymanie 87% dróg i ponad połowy mostów na terenie stanu. Program BRIDGE NY umożliwił hrabstwom zaspokojenie tych krytycznych potrzeb infrastrukturalnych, które bez tego wsparcia musiałyby zostać odłożone na później. Dzięki wykonaniu remontów i przebudowy większej liczby mostów i przepustów już teraz, prace te są mniej kosztowne i przynoszą podatnikom znaczne oszczędności. Dziękuję komisarzowi Dominguezowi i Gubernator Kathy Hochul za ich współpracę i silne poparcie dla finansowania przez administrację stanową lokalnych programów budowy dróg i mostów dla dobra i bezpieczeństwa podróżnych”.

Program „BRIDGE NY” jest zarządzany przez Departament Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation, NYS DOT) i stanowi część stałych wysiłków władz stanu na rzecz zwiększenia inwestycji w drogi lokalne, mosty i inną istotną infrastrukturę transportową w całym stanie Nowy Jork. Pełna lista nagrodzonych projektów w podziale na regiony dostępna jest [tutaj](#).

Region	Mosty (liczba)	Przepusty (liczba)	Zatwierdzone projekty ogółem (liczba)	Mosty (w mln USD)	Przepusty (w mln USD)	Łączna kwota nagród (w mln USD)
Capital Region	1	13	14	\$1,164,900	\$12,472,262	\$13,637,162
Central New York	5	1	6	\$11,448,761	\$1,000,000	\$12,448,761
Finger Lakes	4	6	10	\$3,991,220	\$5,738,832	\$9,730,053
Mid- Hudson	8	8	16	\$27,233,689	\$7,517,991	\$34,751,680
Mohawk Valley	9	3	12	\$28,293,376	\$2,665,164	\$30,958,540
North Country	7	12	19	\$15,611,078	\$11,408,377	\$27,019,455
Southern Tier	9	3	12	\$25,049,783	\$2,947,489	\$27,997,271
Western New York	5	11	16	\$6,485,388	\$9,837,823	\$16,323,211
New York City	1	0	1	\$29,400,000	\$0	\$29,400,000
Long Island	3	0	3	\$13,994,719	\$0	\$13,994,719
Całkowity	52	57	109	\$162,672,913	\$53,587,938	\$216,260,852

Senator Timothy M. Kennedy powiedział: „Legislatura stanowa zapewniła w tegorocznym budżecie historyczne poziomy finansowania stanowej infrastruktury, dokonując monumentalnej inwestycji w nasze drogi. To ogłoszenie Gubernator Hochul jest pokłosiem tych działań i pozwoli przygotować nasze stanowe mosty do przyszłej modernizacji, w oczekiwaniu na oczekiwane środki finansowe przyznane w ramach federalnej ustawy infrastrukturalnej”.

Członek Zgromadzenia, William B. Magnarelli, powiedział: „Członkowie naszych społeczności każdego dnia przemieszczają się w różne miejsca i polegają na naszych sieciach transportowych. Inwestycje w stan techniczny naszych mostów wzmacniają zaangażowanie władz stanu Nowy Jork w ochronę i poprawę naszej infrastruktury w całym stanie”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)