



Diffusione immediata: 15/12/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA LO STANZIAMENTO DI OLTRE 216 MILIONI DI DOLLARI PER FINANZIARE IL PROGETTO "BRIDGE NY" CHE MIRA A RIABILITARE E SOSTITUIRE PONTI E CONDOTTE LOCALI

La somma finanzia 109 progetti in 88 comunità in tutto lo Stato di New York

Il programma sostiene gli sforzi per rafforzare le infrastrutture critiche e rendere le comunità locali più resistenti agli impatti dei cambiamenti climatici

Elenco dei destinatari del finanziamento "Bridge NY" [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi lo stanziamento di 216,2 milioni di dollari per l'assistenza ad 88 governi locali per il ripristino e la sostituzione di ponti e canali sotterranei in ogni regione dello Stato. Questo finanziamento, erogato ai sensi dell'iniziativa BRIDGE NY a livello statale sostiene progetti che riducono il rischio di inondazioni, migliorano la resilienza delle strutture, facilitano la competitività economica regionale e danno priorità ai progetti a beneficio delle comunità di giustizia ambientale.

"Il programma 'BRIDGE NY' fornisce finanziamenti essenziali per migliorare la sicurezza, la resilienza e l'affidabilità delle infrastrutture critiche dei comuni", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Dobbiamo continuare a fare questi investimenti strategici nelle nostre comunità locali per proteggere i nostri residenti dall'aumento della frequenza di eventi meteorologici estremi, nonché per fornire ai newyorkesi l'infrastruttura modernizzata e snella che meritano".

L'annuncio di oggi si aggiunge ai quasi 500 milioni di dollari precedentemente erogati ai governi locali nell'ambito di questa iniziativa per migliorare la qualità della vita dei residenti e delle imprese in ogni regione dello Stato. I finanziamenti "BRIDGE NY" sono stati assegnati al termine di un bando competitivo e sosterranno tutte le fasi del progetto, compresa la progettazione, l'acquisizione del diritto di passaggio e la costruzione. I progetti sono stati selezionati in base a criteri che includevano le condizioni strutturali e la suscettibilità del ponte o del canale sotterraneo all'inondazione e/o al dilavamento; il significato del ponte o del canale sotterraneo in base a considerazioni di deviazione e il numero e le tipologie di attività servite; benefici

del corridoio sulle Comunità di giustizia ambientale; e l'impatto complessivo sulla circolazione del commercio.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti, Marie Therese Dominguez, ha dichiarato: "La governatrice Hochul riconosce l'importanza fondamentale di investire nelle comunità e nelle infrastrutture di trasporto del nostro Stato a sostegno della sua sostenibilità ambientale ed economica a lungo termine. Il finanziamento annunciato oggi fornisce il supporto per rendere le nostre comunità locali più forti, le nostre infrastrutture più resilienti e il nostro Stato più attrezzato per mitigare gli impatti dei cambiamenti climatici".

Il presidente del NYSAOTSOH, Richard Benjamin, sovrintendenti delle autostrade, città di Thompson, ha dichiarato: "A nome dell'Associazione dei sovrintendenti delle autostrade della città di New York, la più grande associazione di trasporti dello Stato, desidero ringraziare la governatrice Hochul, il leader della maggioranza Stewart-Cousins e il relatore Heastie per il loro costante supporto alle infrastrutture locali ai sensi del programma BRIDGE-NY. Questo programma, specificamente dedicato ai ponti e ai canali sotterranei locali, è essenziale per i nostri governi locali. Lo Stato di New York deve continuare a fare investimenti per costruire la nostra economia e proteggere la sicurezza di chi viaggia nel nostro Stato. Non vediamo l'ora di lavorare con i nostri funzionari statali eletti per mantenere e far crescere questi investimenti mentre guardiamo al prossimo programma di capitale quinquennale".

Joseph Wisinski, presidente della New York State Highway Superintendents Association, ha dichiarato: "Fin dal suo inizio, il progetto BRIDGE-NY ha dato un enorme impulso agli sforzi dei dipartimenti autostradali della contea per mantenere, riabilitare e migliorare la resilienza dei nostri vasti sistemi di ponti e canali sotterranei. I governi locali sono responsabili della manutenzione dell'87% delle strade e di oltre la metà dei ponti a livello statale. Il progetto BRIDGE-NY ha consentito alle contee di soddisfare queste esigenze di infrastrutture critiche che altrimenti sarebbero state rimandate al futuro. Prestando attenzione alle esigenze di riabilitazione e ricostruzione di più ponti e canali sotterranei in questo momento, il lavoro è meno costoso e comporta un notevole risparmio per i contribuenti. Lodiamo il commissario Dominguez e la governatrice Kathy Hochul per la loro collaborazione e il forte sostegno dei finanziamenti statali per i programmi stradali e di ponti locali a favore della sicurezza dei viaggiatori".

Il programma BRIDGE NY è gestito dal Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York e fa parte di un piano pluriennale di investimenti a livello statale per l'aggiornamento di strade e ponti critici e altre infrastrutture dei trasporti essenziali in tutto lo Stato di New York. Un elenco completo dei progetti suddivisi per regione è disponibile [qui](#).

Regione	Progetti finanziati relativamente ai ponti (numero)	Progetti finanziati relativamente ai canali sotterranei (numero)	Totale progetti finanziati (numero)	Somma erogata per i ponti (in milioni di dollari)	Somma erogata per i canali sotterranei in milioni di dollari)	Totale somme erogate (in milioni di dollari)
Capital Region	1	13	14	\$1,164,900	\$12,472,262	\$13,637,162
Central New York	5	1	6	\$11,448,761	\$1,000,000	\$12,448,761
Finger Lakes	4	6	10	\$3,991,220	\$5,738,832	\$9,730,053
Mid-Hudson	8	8	16	\$27,233,689	\$7,517,991	\$34,751,680
Mohawk Valley	9	3	12	\$28,293,376	\$2,665,164	\$30,958,540
North Country	7	12	19	\$15,611,078	\$11,408,377	\$27,019,455
Southern Tier	9	3	12	\$25,049,783	\$2,947,489	\$27,997,271
Western New York	5	11	16	\$6,485,388	\$9,837,823	\$16,323,211
New York City	1	0	1	\$29,400,000	\$0	\$29,400,000
Long Island	3	0	3	\$13,994,719	\$0	\$13,994,719
complessivo	52	57	109	\$162,672,913	\$53,587,938	\$216,260,852

Il senatore Timothy M. Kennedy ha dichiarato: "Il legislatore statale ha fornito livelli storici di finanziamento nel budget di quest'anno per le infrastrutture di New York, offrendo un investimento monumentale nelle nostre strade. L'annuncio della governatrice Hochul continua sulla strada intrapresa e prepara i ponti del nostro Stato per la loro futura riabilitazione in attesa di dollari critici dal disegno di legge federale sulle infrastrutture".

Il membro dell'Assemblea William B. Magnarelli ha dichiarato: "Le nostre comunità si affidano ogni giorno alle nostre reti di trasporto per raggiungere le loro destinazioni. Investire nella protezione dei nostri ponti rafforza l'impegno dello Stato di New York a proteggere e migliorare la nostra infrastruttura al suo interno".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)