



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 12/13/2021

**גאווערנער האקול אנאנסירט פלאן צו בויען ערשטראנקיגע 9.5 ביליאן דאלערדיגע  
אינטערנאציאנאלע טערמינאל ביי דזשי. עף. קעי. עירפארט**

**2.4 מיליאן סק. פוס אינטערנאציאנאלע טערמינאל וועט געבויט ווערן אין פאזעס אויף ערטער פון  
איצטיגע טי-1, טי-2 און געוועזענע טי-3.**

**פריוואטע צוזאמענארבעטער וועלן באזארגן פינאנצירונג צו דעקן פולע קאסטן פון טערמינאל;  
פארט אויטאריטעט צו בויען שטיצע ראוד און יוטיליטי אינפראסטרוקטור**

**גרונטשטיין-לייגן ערווארטעט אין 2022; ערשטע נייע געיטס וועלן זיך עפענען אין 2026**

**פראיעקט וועט שאפן איבער 10,000 דזשאבס אין סך הכל און 6,000 קאנסטרוקציע דזשאבס**

**ציעט פאראויס פלאן פאר א פאראייניגטע און מאדערניזירטע עירפארט מיט ערשטראנקיגע  
פאסאזשיר באקוועמליכקייטן, טעכנאלאגיש פארגעשריטענע סעקיורטי, און גלאטיגע שאסייען  
צוגענגליכקייט**

**רעכנט אריין 30 פראצענט MWBE ציל פאר קאנטראקטן און פינאנצירן אינטערעסן;  
ברייטע געלעגנהייטן פאר ארטיגע ביזנעסער און דזשאב זוכער געפירט דורך קאמיוניטי ראט  
קאונסיל**

### **פראיעקט אויסשטעל בילדער צו געפונען דא**

גאווערנער קעטי האקול האט היינט געמאלדן אז די פארט אויטאריטעט פון ניו יארק און ניו דזשערזי  
האט דערגרייכט א געענדערטע אפמאך מיט דער נייער טערמינאל איינס (NTO) — א קאנסארטיום פון  
פינאנציעלע ספאנסירער — צו בויען א 2.4 מיליאן סקווער-פוסגע טעכנאלאגיש פארגעשריטענע נייע  
אינטערנאציאנאלע טערמינאל וואס וועט זיין דער הויפט טייל פון דעם דרום זייט פון דזשאן עף. קענעדי  
אינטערנעשענעל עירפארט. דער 9.5 ביליאן דאלערדיגע פראיעקט וועט געבויט ווערן אין פאזעס און וועט  
שאפן איבער 10,000 דזשאבס, ווערנדיג די פערטע הויפט טערמינאל פראיעקט אנאנסירט דורך דער  
פארט אויטאריטעט אלס טייל פון א גאנצע טראנספארמאציע פון דזשעי-עף-קעי אויף אן ערשטראנקיגע  
עירפארט וואס פאסט זיך פאר ניו יארק און דעם ראיאן. ווען פארענדיגט וועט דער נייער טערמינאל איינס  
זיין די גרעסטע אינטערנאציאנאלע טערמינאל ביי דזשעי-עף-קעי און שטרעבט אויף צו זיין צווישן די  
העכסט-ראנקיגע עירפארט טערמינאלן אויף דער וועלט.

”אזוי ווי מיר ערהוילן זיך פון דער פאנדעמיע, וויל איך פארזיכערן אז יעדער וואס פארט קיין ניו יארק  
האט אן אויפגענדער און אויסגעלעטער ערפארונג, און אז ניו יארקערס האבן די מאדערניזירטע  
טראנספארטאציע צענטערס וואס עס פאסט זיך פאר זיי,“ האט גאווערנער האקול געזאגט. ”די צייט צו

איינצופירן גרויסע אינפראסטרוקטור פראיעקטן איז איצט, און איך בין אנטשלאסן צו באקומען דזשעי-עף-קעי'ס שפאגל נייע טערמינאל איינס אונטערוועגנס און פארענדיגט ווי שנעלער מעגליך."

די פארט אויטאריטעט באָרד אָוו קאמישענערס וועלן שטימען אויף די פארגעשלאגענער ליעס אפמאך ביי איר זיצונג דעם דאנערשטאג. די פולע קאסטן פון דעם טערמינאל וועט זיין פרייוואט פינאנצירט דורך דער NTO קאנסארטיום, וועלכס באשטייט פון פינאנציעלע שותפים קארלייל, JLC אינפראסטרוקטור, און אוליקא. א געמיינזאמע אונטערנעמונג פון מינכען עירפארט אינטערנאציאנאל און CAG האלדינגס איז דער אפערירונג און טעכנישע סערוויסעס צוזאמענארבעטער צו דער קאנסארטיום.

אלס טייל פון דעם פראיעקט, וועט דער פארט אויטאריטעט אונטערנעמען א צאל אינפראסטרוקטור אפגריידיס און פארבעסערונגען אריינגערעכנט ראודס, פארקינג, און יוטיליטיס אריינגערעכנט א נייע סובסטאנציע. דער נייער טערמינאל איינס וועט זיין געבויט אויף די ערטער פון די איצטיגע קלענערע און פארעלטערטע טערמינאל 1, די פארעלטערטע און אויסגעניצטע 59-יעריגע טערמינאל 2, און די ארט פון דער געוועזענער טערמינאל 3, וועלכס איז אראפגעווארפן געווארן אין 2013. קאנסטרוקציע אויף דער נייער טערמינאל איז באשטימט זיך אנצוהויבן אין מיטל 2022 און דער ערשטער פאזע, אריינגערעכנט די נייע אנקומער און ארויספארער זאל און די ערשטע נייע געיטס זענען ערווארטעט צו עפענען אין 2026.

דער פראיעקט איז אין אנהויב געווען באשטימט זיך אנצוהויבן אין 2020. צוליב די שווערע תוצאות פון דער קאָויד-19 אויף לופט רייזן, די טערמינען פון דער אפמאך נויטיג איבערצומאכן דעם סטרוקטור. דער אפמאך מיט'ן איבערגעמאכטן סטרוקטור היינט געמאלדן צייכנט אפ א הויפט טריט פאראויס אין דער אמביציעזער פלאן צו טראנספארמירן דזשעי-עף-קעי' אויף א פאראייניגטע 21'סטע יארהונדערט אלועלטליכע געיטוועי. דער נייער טערמינאל וועט געבויט ווערן אין פאזעס, אנגעוואנדן אין אינטערנאציאנאלע פאסאזשיר טראפיק שטאפלען, מיט פולע פארענדיגונג ערווארטעט אין אומגעפער 2030.

דער נייער טערמינאל איינס וועט אולטימליך האבן 23 נייע געיטס, ווי אויך ליכטיגע און לופטיגע טשעק-אין זאלן און אנקום ערטער דעזיגנירט צו פארבעסערן די קאסטומער דורכלעבעניש און פארמעסטן מיט עטליכע פון די העכסט-ראנקירטע עירפארט טערמינאלן אין די וועלט. קאסטומערס וועלן געניסן פון ערשטראנקיגע, ניו יארק-אינספירירטע דיינינג און ריטעיל באקוועמליכקייטן, ווי אויך פלאץ פאר לאונדזשעס, אן אינעווייניגע גרין ארט און פאמיליע-צוגעפאסטע באקוועמליכקייטן. דער נייער טערמינאל איינס וועט איינקערפערן די לעצטע פארשריטן אין סיי שטאנדהאפטגיטיט און סיי סעקיוריטי און וועלן זיין איינגעגאסן מיט אייגנארטיגע ניו יארקער טעם.

אין אקטאבער 2018, נאך א פארמעסטערשישע איבערזיכט פון ליעסינג פארשלאגן, האט דער פארט אויטאריטעט אנגעהויבן עקסקלוזיווע פארהאנדלונגען פאר דער דעוועלאפמענט פון צוויי נייע אינטערנאציאנאלע טערמינאלן, איינס אויף דרום און איינס אויף צפון, וועלכע וועלן פירן דער טראנספארמאציע פון דזשעי-עף-קעי' און הייבן דעם עירפארט'ס קאפאציטעט צוזושטעלן פאר די פאראויסגעזעענע וואוקס.

דער היינטיגער אנאנסמענט שפיגלט אפ א באדייטנדע שטימע פון קאנפידענץ דורך דער פרייוואטע סעקטאר אין דעם צוקונפט פון דזשי. עף. קעי. עירפארט און דאס אומקער פון לופט רייזן, און דער עקאנאמישע ערהוילונג פון דעם ראיאן. א הויפט עלעמענט פון די איבערגעמאכטע סטרוקטור אפמאך איז א פארלענגערטע ליעס טערמין ביז 2060 צו באזארגן גענוג צייט נאכ'ן עפענען דעם טערמינאל צו ערמעגליכן פאר פרייוואטע אינוועסטירער צוריקצומאכן זייערע מולטי-ביליאנען דאלער אינוועסטירונגען. דער שטאט ניו יארק'ס צען יעריגע עמערדזשענסי פארלענגערונג פון דעם מייסטער

ליעם פאר דזשי. עף. קעי. עירפארט, וועלכס האט געזאלט עקספייערן אין 2050, האט ערמעגליכט דער וויכטיגער עלעמענט פון איבערגעמאכטע סטרוקטור פון דעם אפמאך מיט NTO.

די וואך וועט דער פארט אויך שטימען אויף די אויטאריזירונג פון די פולע 2.9 ביליאן דאלער פון פאנדס וועלכע זענען אריינגערעכנט געווען אין דער פארט אויטאריטעט'ס 2017-2026 קאפיטאל פלאן פאר דער דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג פראגראם. די פאנדס ווערן אלאקירט צו ערמעגליכן פאר אינפראסטרוקטור אין דירעקט שטיצע פון דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג, אריינגערעכנט שאסיי פארבעסערונגען, יוטיליטיס, פארבעסערטע פארקניג איינריכטונגען, א גראונד טראנספארטאציע צענטער און לופט-פעלד ארבעט. (ביז היינט, זענען אומגעפער 1.24 ביליאן דאלער פון די געלטער געווארן אויטאריזירט דורך באזונדערע באָרד אקציעס.) מיט דעם טוט דער פארט אויטאריטעט אויסניצן פריוואטע אינוועסטירונג אויף א ראטע פון איבער 5:1 נעמענדיג אין חשבון די פולע פריוואטע אינוועסטירונג פון איבער 15 ביליאן דאלער וואס איז פארשפראכן געווארן צו די פיר פראיעקטן אנטהאלטן אין דעם פולן דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג פראגראם.

די אנטוויקלונג פון דער נייער טערמינאל איינס איז ערווארטעט צו רעזולטירן אין איבער 10,000 סך הכל דזשאבס אריינגערעכנט איבער 6,000 יוניאן קאנסטרוקציע דזשאבס.

NTO איז א פריוואטע קאנסארטיום וואס באשטייט פון קארליל, JLC אינפראסטרוקטור (געגרינדעט אין 2015 דורך לופ קאפיטאל און מעדזשיק דזשאנסאן ענטערפרייזעס), און אוליקא (די איינציגסטע לעיבאַר-באזיצטע אינשורענס און אינוועסטירונג קאמפאני), און איז געשטיצט דורך 'ריטש עירפארטס', א געמיינזאמע אונטערנעמונג צווישן מינכען עירפארט אינטערנאציאנאל און קארליל'ס עירפארט פלאטפארמע, CAG האלדינגס, גיבנדיג טעכנישע סערוויסעס. NTO האט אויסגעקליבן א אויסשטייליזירונג טיעם, געפירט דורך AECOM טישמען, און גענסלער, א סטיליזירונג און ארכיטעקטור פירמע.

JLC'ס אנטוויקלונג אלס א מינאריטעט באזיצטע עקוויטי אינוועסטירער אין דעם פראיעקט איז מערקווירדיג נישט נאר צוליב דעם וואס עס זעצט פאר ווייטער דעם סטעיט'ס גאנג פון MWBE פירמעס וואס שאפן רייכטום דורך אינוועסטירן אין אזא גרויסע פובליק-פריוואטע שותפות — ווייטער פון דאס צושטעלן פון פראדוקטן און סערוויסעס, ווי למשל קאנסטרוקציע קאנטראקטן — נאר עס טוט אויף דער 30-פראצענטן שטאפל, וועלכס איז סיי היסטאריש און סיי לאנד-פירענד.

די פאסאזשיר איינריכטונגען ביי דעם נייעם טערמינאל איינס וועט פיגורירן באדייטנד גרעסערע טשעק-אין, סעקיריטי און קאנצעסיע ערטער מיט הויכע דעכער, נאטורליכע לעכטיגקייט, און מאדערנע ארכיטעקטור צוזאמגעפאָרט מיט אינעווייניגע גרין-נאטור ערטער, אויסשטעלונגען און קונסטווערק וועלכע וועלן פיגורירן ניו יארק לענדמארקס און ארטיגע ארטיסטן. ערשטראנקיגע און וועלטס-קלאסישע ריטעיל געשעפטן, רעסטוראנטן, און באַרס וועלן אריינרעכענען ארטיגע רעסטוראנט באזיצער, קרעפט געטראנקען אפציעס, און 'טעיסט NY' געשעפטן. אומזיסטע היי-ספיעד וויי-פיי און א רחבות פון טשארדזשינג סטאנציעס לענגאויס דעם טערמינאל וועט פארזיכערן אז פאסאזשירער בלייבן באהאפטן ביי יעדן טריט פון זייער רייזע.

פארגעשריטענע טעכנאלאגיע וועט נאך מער פארבעסערן דער קאסטומער ערפארונג און סעקיריטי אין דעם נייעם טערמינאל און וועלן אריינרעכענען עלעמענטן ווי באריר-לאזע פאסאזשיר רייזע, דיגיטאלע פאסאזשיר פליס און ליניע פארוואלטונג, טי-עס-עי סעקיריטי ליניעס פיגורירנדיג די לעצטע טעכנאלאגיע, פארגעשריטענע ווידעאו אויסזוך אנאליטיקס, בייאומעטריק-באזירטע קאנטראל סיסטעמס, און א אויסשטעל וואס ערלויבט צופאסן צו צוקונפטיגע טעכנאלאגיע אדער רעגולאציע ענדערונגען.

שטאנד האפטיגקייט פארבעסערונגען וועלן אריינרעכענען דאס באניץ פון באנייאגע ענערגיע טעכנאלאגיעס ווי א סאלאר וואסער הייצונג סיסטעם, פליגער-אייז-צולאזער און פליסיגקייט-פארהאלטונג, און עלעקטרישע גראונד סערוויס אויסריכטונגען פאר טראנזיציע פון די גראונד סערוויס פליעט, ווי צ.ב.ש. באגאזש טראקטארס און בעלט לאודערס - אויף עלעקטריש געקערפטעט.

פלענער פאר דעם נייעם טערמינאל איינס בויט אויף די מאמענטום פון די אנדערע דריי הויפט שטאנדטיילן פון דער עירפארט'ס טראנספארמאציע. דער 3.9 ביליאן דאלערדיגע דעוועלאפמענט פון א טעכנאלאגיש פארגעשריטענע נייע טערמינאל 6, געבויט צו ווערן דורך דזשעי-עף-קעי מילעניום פארטנערס, אויף די עירפארט'ס צפון זייט וואס וועט גלאטערהייט באהעפטן מיט דזשעט-בלויס עקזיסטירנדע טערמינאל 5 איז באשטעטיגט געווארן דורך דער פארט אויטאריטעט באָרד אָו קאמישענערס אין אוגוסט. די 1.5 ביליאן דאלערדיגע פארברייטערונג פון טערמינאל 4, אנגעפירט דורך דעלטא און דזשעי-עף-קעי אינטערנאציאנאלע עיר טערמינאל, איז באשטעטיגט געווארן אין פרילינג און וועט אנהויבן קאנסטרוקציע אין די באלדיגע צוקונפט. אין צוגאב האט זיך אנגעהויבן ארבעט אין דעצעמבער 2019 אויף דעם 425 מיליאן דאלערדיגע פארברייטערונג פון דזשעי-עף-קעי'ס טערמינאל 8, אנגעפירט דורך אמעריקען עירליינס, וועלכע אפערירט דעם טערמינאל, און בריטיש עירוועיס, וועלכע וועט זיך אריבערציען צו טערמינאל 8 פון טערמינאל 7, וועלכע וועט צענומען ווערן אויף צו מאכן פלאץ פאר דעם נייעם טערמינאל 6.

**פארט אויטאריטעט עקזעקיוטיוו דירעקטאר ריק קאטאן האט געזאגט,** "די פארט אויטאריטעט איז אנטשלאסן איבערצובויען און טראנספארמירן אונזערע עירפארטס אויף די ערשטראנקיגע איינריכטונגען וואס קומט זיך פאר דעם ראיאן. דער נייער טערמינאל איינס פראיעקט ביי דזשעי-עף-קעי וועט ליפערן אויף דער פארשפרעכונג. די היינטיגע אגאנסמענט דערקלערט הויך און קלאר די קאנפידענץ וואס דער פריוואטער סעקטאר האט אין דעם צוקונפט פון דזשי. עף. קעי. עירפארט און פון אונזער ראיאן. ביים שפיץ פון דער פאנדעמיע, ווען דזשי. עף. קעי. עירפארט האט געזען אן אומגלייבליכע צוויי פראצענט פון איר בעפאר-קאוויד רעקארד-ברעכנדיגע פאסאזשיר ציפערן, האבן מיר קיינמאל נישט פארלוירן דעם בליק פון טרעפן א וועג פאראויס פאר דעם ערשטראנקיגן טערמינאל וואס שטרעבט צו זיין איינע פון די בעסטע איבער דער וועלט. מיר דאנקען גאווערנער האקול פאר איר שטארקע שטיצע פון גרויסע פראיעקטן. און מיר דאנקען אונזער טרייער טיעם און צוזאמענארבעטער פאר זייער אויסערגעווענטליכע באמיוונג איבערצוטוישן דעם דזשי. עף. קעי. עירפארט אויף אן ערשט-ראנקיגער גלאבאלער אריינגאנג פונקט וואס קומט זיך פאר ניו יארק און דעם ראיאן."

**פארט אויטאריטעט פארזיצער קעווין אויטול האט געזאגט,** "דער אפמאך צו בויען א נייע טערמינאל איינס ביי דזשאן עף. קענעדי אינטערנעשענעל עירפארט צייגט די אנטשלאסנקייט פון פארט אויטאריטעט פון ניו יארק און ניו דזשערזי און אונזערע פריוואטע שותפים אויף צו ליפערן פאר אונזער ראיאן אין איינע פון די שווערסטע צייטן אין די 100-יעריגע היסטאריע פון אונזער אגענטור. זיך ציען פאראויס מיט א נייע טעכנאלאגיש פארגעשריטענע אינטערנאציאנאלע אריינגאנג טויער, און די אויסערגעווענטליכע מאס פריוואטע אינוועסטירונג וואס עס ברענגט, וועט שאפן טויזנטער גוט באצאלטע דזשאבס וועלכע זענען קריטיש-וויכטיג פאר אונזער ערהילונג פון דער פאנדעמיע, און אין דער זעלבער צייט בויען דעם פונדאמענט פאר עקאנאמישע וואוקס פאר צענדליגע יארן אין דער צוקונפט."

דזשי. עף. קעי. עירפארט איז איינער פון דער ראיאן'ס מאכטפולסטע עקאנאמישע מאטארן, וועלכע שטיצט אומגעפער 300,000 דזשאבס וועלכע באצאלן 16.2 ביליאן דאלער אין וועידזשעס א יאר און ברענגט 45.7 ביליאן דאלער אין יערליכע איינקונפט. בעפאר דער פאנדעמיע האט דער עירפארט געשטעלט א רעקארד מיט 62.6 פאסאזשירער אין 2019.

## **איבערבויען דזשי. עף. קעי. עירפארט שטימט מיט די אינטערעסן פון דער ארטיגער קאמיוניטי**

אין 2018, איז געשאפן געווארן דער דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג קאמיוניטי ראט קאונסיל. אירע קא-פארזיצער זענען יו-עס קאנגרעסמאן גרעגארי מיקס און קווינס בארא פרעזידענט דאנאווען ריטשערד און איז צוזאמגעשטעלט פון ערוועלטע באאמטע, קאמיוניטי באורדס, ביזנעס און נאנפראפיט ארגאניזאציעס, בירגערליכע ארגאניזאציעס, און קלעריקער פון די געצילטע ארטיגע קאמיוניטיס פון סאוט-איסט קווינס, סאוט-וועסט קווינס, די ראקעוועיס, און מערב טיילן פון נעסאוי קאונטי. זינט איר אויפקום, ארבעט דער קאונסיל מיט דער פארט אויטאריטעט אויף צו פארברייטערן קאמיוניטי ארויס-גרייך באמיונגען און צו שאפן קאמיוניטי-פאקוסירטע פראגראמען, פארזיכערנדיג אז דער אמביציעזער פראיעקט ברענגט ארויס אנגייענדע מיינונגען פון ארטיגע אינטערעסן און גיבט באדייטפולע געלעגנהייטן פאר ארטיגע ביזנעסער, MWBE פירמעס, סטודענטן, און דזשאב זוכער.

דאס רעכנט אריין פראגראמען צו פאראויס-פירן דעם פארט אויטאריטעט'ס אנטשלאסנקייט צו א 30-פראצענטטיגע MWBE קאנטראקטירונג ציל אין אלע ארבעט קאטעגאריעס, און א ספעציעלער פאקוס אויף געלעגנהייטן פאר ארטיגע ביזנעסער לענגאויס אלע הינזיכטן פון דעם דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג פראגראם, אריינגערעכנט דעם טערמינאל פראיעקט, וועלכס וועט געבויט ווערן דורך יוניאן לעיבאר אונטער א פולן פראיעקט-לעיבאר אפמאך. אנדערע קאמיוניטי אנטוויקלונג איניציאטיוון פריאריזירט דורך דעם קאונסיל קאנצענטרירן זיך אויף דזשאב געלעגנהייטן און ארבעטסקראפט אנטוויקלונג פראגראמען פאר ארטיגע איינוואוינער, קלענערע ביזנעס אויסזוך באמיונגען און אנטוויקלונג, און בילדונגס פראגראמען פאר ארטיגע סטודענטן.

דער דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג קאמיוניטי אינפארמאציע צענטער האט זיך געעפנט אין דזשאמעינקע, קווינס, אנהייב 2019, וועלכס מאכט מער צוגענגליך פאר פירמעס וועלכע זוכן ביזנעס געלעגנהייטן, ארטיגע איינוואוינער וואס זוכן דזשאבס, אדער שכנים וואס זוכן מער אינפארמאציע וועגן דעם פראיעקט.

**דר. דזשערארד פי. בושעל, עקזעקיוטיוו פארזיצער פון דער נייער טערמינאל איינס, האט געזאגט,** "מיט די שטיצע פון גאווערנער האקול און דער פארט אויטאריטעט ליפערן מיר אן ערשטראנקיגע טערמינאל, טרייבן ניו יארק סטעיט'ס לאנד-וועגווייזיגע MWBE אנטוויקלונג צו נייע הויכקייטן און העלפט טרייבן ראיאנישע עקאנאמישע וואוקס. מיר וועלן אויך ליפערן אויף אונזער מולטי-יעריגע פארשפרעכונג צו קאמיוניטי אנטוויקלונג אין סאוט-איסט קווינס, און א העכערונג אין די צאל ארטיגע דזשאבס, בילדונגס פראגראמען און קלענערע ביזנעס קאפאציטעט בויען."

**דזשים רעינאלדס, פארוואלטונג שותף פון JLC אינפראסטרוקטור, האט געזאגט,** "גאווערנער האקול, פארט אויטאריטעט עקזעקיוטיוו דירעקטאר ריק קאטאן און די גאנצע פארט טיעם האט געארבעט איבערמיליך צו ברענגען דעם פראיעקט צו דער ווירקליכקייט ווייל זיין זענען אנטשלאסן צו באזארגן אמת'ע געלעגנהייטן פאר אלע ניו יארקער. דער נייער טערמינאל איינס האט געענדערט דעם מוסטער פאר פובליק-פריוואטע צוזאמענארבעטשאפטן דורך באשעפטיגן דער ארטיגער קאמיוניטי צו ליפערן אן ערשטראנקיגע איינריכטונג. עס וועט סערווירן אלס א מוסטער פאר גרויסע אינפראסטרוקטור פראיעקטן לענגאויס דעם לאנד."

**עדווארד עם. סמיט, סי-אי-או פון יוליקא, האט געזאגט,** "מיר זענען איין טריט נאענטער צו פארווירקליכן די צוזאג פון גוטע דזשאבס פאר שווער-ארבעטנדע קווינס און ראיאנישע איינוואוינער. דורך איר צוזאמענארבעטשאפט מיט לעיבאר, אנטשלאסנקייט צו אויסשול-ארבעטשאפטן און שטיצע פאר ארטיגע קאמיוניטי איניציאטיוון, וועט דער טערמינאל איינס שאפן געלעגנהייטן פאר די שווער-ארבעטנדע

מענטשן וואס בויען און אפערירן דזשעי-עף-קעי. מיר אפלאדירן גאווערנער האקול פאר איר העכסט-נייטיגע שטיצע אין ברענגען דעם היינטיגן טאג צו דער ווירקליכקייט.

**ניו יארק סיטי מעיאר עריק אדאמס האט געזאגט,** "אונזערע עירפארטס זענען אונזערע פארטעלס צו די גלאָב, און זיי מוזן זיין צוציענד, זיכער און פארטרעטן אונזער דינאמישע וועלט-וועגווייזיגע שטאט. דער מאסיווער אינוועסטירונג אין דזשי. עף. קעי. עירפארט וועט מאדערניזירן אונזער וויכטיגסטע פארט, פארבעסערן די רייזע דורכלעבעניש פאר רייזע פארער, און איינשפריצן ביליאנען דאלארען אין אונזער ארטיגער עקאנאמיע. איך לויב דעם גאווערנער און פארט אויטאריטעט אויף צוזאמברענגען דער היסטארישער אינפראסטרוקטור אפמאך."

**קאנגרעסמאן גרעגארי וו. מיקס האט געזאגט,** "איך דאנק גאווערנער האקול און דער פארט אויטאריטעט פאר קומען צו דעם אפמאך. אלס מיט-פארזיצער פון דעם דזשעי-עף-קעי ווידעראנטוויקלונג קאמיניטי ראט קאונסיל, איז עס געווען א פארגעניגן צו ארבעטן מיט דער פארט אויטאריטעט צו שאפן טויזנטער דזשאבס וועלכע וועלן בענעפיטן MWBE ביזנעסער און ארטיג-באזירטע ביזנעסער. איך לויב ריק קאטאן, דער עקזעקיוטיוו דירעקטאר פון דער פארט אויטאריטעט, פאר איר פירערשאפט. ווען די טראנספארמאציע איז פארענדיגט, וועט ניו יארק פירן די וועלט צווישן אינטערנאציאנאלע טעכנאלאגיש פארגעשריטענע 21סטע יארהונדערט עירפארטס."

**קווינס בארא פרעזידענט דאנאווען ריטשערדס דזר. האט געזאגט,** "עס פריידט מיך אז דער טערמינאל איינס פראיעקט פירט זיך אויף פאראויס און וועט באלט ברענגען א שפאגל נייע אינטערנאציאנאלע טערמינאל צו דזשי. עף. קעי. עירפארט. דער נייער טערמינאל איינס וועט זיין אנגעפילט מיט עקאנאמישע געלעגנהייטן פאר אונזער MWBE פירמעס און ביזנעסער און וואונדערבארע באקוועמליכקייטן וואס וועט עס מאכן אזא ווארעמע אויפנאמע ארט פאר אינטערנאציאנאלע רייזע פארער וואס קומען אן און לאזן זיך ארויס פון "דער וועלט'ס בארא". א גרויסן דאנק פאר גאווערנער האקול און דער פארט אויטאריטעט פון ניו יארק און ניו דזשערזי פאר אלע זייערע אומערמידליכע ארבעט און צוזאמענארבעטשאפט."

**אסעמבליפריי סטעיסי פעפער אמאטא האט געזאגט,** "עס פריידט מיך אזוי צו זען אז טערמינאל 1 וועט דורכגיין א העכסט-נויטיגע טראנספארמאציע און וועט באקומען דער אינוועסטירונג נויטיג צו שאפן אן ערשטראנקיגער אינטערנאציאנאלע טערמינאל וואס פאסט זיך פאר די בארא פון קווינס. מיר שיקן א מעלדונג פאר אלע וואס באזוכן אז ניו יארק איז דרייט און אז יעדער ווערט דא ווארעם אויפגענומען. עס איז קיינמאל פריער נישט געווען וויכטיגער צו אינוועסטירן אין אונזער פארעלטערט עירפארט אינפראסטרוקטור, און עס פריידט מיך אז גאווערנער האקול, דער פארט אויטאריטעט, און דער NTO גרופע האבן געקענט זיך פאראייניגן. דער פראיעקט וועט באזארגן העכסט-נויטיגע דזשאבס צו קווינס, און געלעגנהייטן פאר ארטיגע ווענדארס צו ברענגען די קווינס קולטור צו 'פארנט אריינגאנג' צו ניו יארק סיטי."

**אסעמבלי-מיטגליד וויווען קוק האט געזאגט,** "איך בין פול מיט עקסטאז אז דער העכסט-נויטיגע אינפראסטרוקטור פראיעקט איז עמטליך אונטערוועגנס. אלס איינע פון די פארנומענסטע שטעט אין דער וועלט קומט זיך פאר ניו יארק סיטי אפדעיט'עט רייזע אינפראסטרוקטור."

**גערי לאבארבערא, פרעזידענט פון דער געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל פון גרעיטער ניו יארק, האט געזאגט,** "דער פלאן פאר א נייע טערמינאל 1 ביי דזשעי-עף-קעי אינטערנעשענעל עירפארט וועט טראנספארמירן דעם איינריכטונג אויף אן ערשטראנקיגע טראנספארטאציע צענטער, און אין דער זעלבער צייט טרייבן היסטארישע פריוואטע אינוועסטירונג אין ניו יארק סיטי און איר ארבעטער מיט דער שאפונג פון צענדליגע טויזנטער מיטל-קלאס קאריערעס אין לויף פון קאנסטרוקציע. מיר אפלאדירן

גאווערנער האקול פאר איר פירערשאפט אין פאראויס-פירן דער מאנומענטאלער פראיעקט און קוקן ארויס צו קענען ארבעטן צו בויען א בעסט-פון-איר-סארט וועלט-בארימטע איינריכטונג.

**קאונסיל מיטגליד-עלעקט נאנטאשא עם. וויליאמס (27-D) האט געזאגט,** "אלס די געוועזענע קאמיוניטי באציאונגען און אויסערליכע אנגעלעגנהייטן פארוואלטער פאר דער דזשעי-עף-קעי ווידער-אנטוויקלונג פראגראם ווייס איך אז דער דזשעי-עף-קעי אינטערנעשענעל עירפארט איז נישט נאר א צוזאמענארבעטער פאר די מענטשן פון קווינס, נאר פאר אלע ניו יארקער און אנדער איינוואוינער אין דער טריי-סטעיט געגנט. די אינוועסטירונג אין דזשעי-עף-קעי'ס טערמינאל איינס עירפארט ווייזט גאווערנער האקול'ס טריישאפט און פעסטע פירערשאפט אין פארזיכערן אז מיר קומען ארויס פון דער פאנדעמיע נאך בעסער ווי פריער. איך אפלאדיר דעם גאווערנער'ס און דער נייער טערמינאל איינס אנטשלאסנקייט צו דזשי. עף. קעי. עירפארט און די קאמיוניטיס פון סאוט-איסט קווינס און קוק ארויס צו זיין א שטארקע צוזאמענארבעטער אין פארזיכערן אז די דאלארען ווערן אויסגעגעבן אויפ'ן בעסטען אופן און הויפטזעכליך מיט דער קאמיוניטי. היינט איז א צייט זיך צו פרייען, און אין די קומענדע טעג וועלן מיר פארזעצן ווייטער צו ארבעטן פלייסיג זיך בעסער צוריק צו שטעלן."

**קאונסיל מיטגליד איי. דאניק מילער האט געזאגט,** "סאוט-איסט קווינס איז דער פארנט אריינגאנג צו דער שטאט פאר פילע אינטערנאציאנאלע רייזע פארער, און עס איז דערהייטערנד אז מיר שטייען גרייט צו האבן ערשטראנקיגע אינוועסטירונגען הארט דא אין אונזער בעקיאַרד. דאס וויכטיגסטע, עס איז נויטיג אז מיר האבן א שטארקע צוזאמענארבעטשאפט פאר קלענערע און ארטיגע ביזנעסער, ווי אויך MWBE'ס צו זיין א טייל פון דעם פראצעס. קאמיוניטי באשעפטיגונג איז אזוי העכסט-נויטיג פאר א פראיעקט פון דער גרויסקייט, און מיר זענען דאנקבאר צו אלע צוזאמענארבעטער וועלכע האבן געמאכט דעם הינזיכט פון דעם פראיעקט א פריאריטעט."

**דזשאסטין ראדזשערס, צווישנצייטיגע פרעזידענט און CEO פון דער גרעיטער דזשעמעיקע אנטוויקלונג קארפאראישען האט געזאגט,** "דער נייער טערמינאל איינס איז באגייסטערדיגע געלעגנהייט פאר סאוט-איסט קווינס. מיר זענען גרייט צו שטיצן דעם גאווערנער און די סטעיט אזוי זיי זוכן קוואליפיצירנדע ביזנעסער צו שטיצן דער מאסיווער אינפראסטרוקטור אונטערנעמונג."

**קאטרין ווילדע, פרעזידענט און CEO פון פארטנערשיפ פאר ניו יארק סיטי האט געזאגט,** "די אנטוויקלונגען ביי דזשעי-עף-קעי טוען אויסמאלן וויאזוי גאווערנער האקול פארשנעלערט דער מאדערניזירונג פון דער ראיאן'ס טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור, אויסניצנדיג פובליק-פריוואטע צוזאמענארבעטשאפטן צו פארזיכערן אז די גרויסע פארבעסערונגען ווערן באצייטנס פארענדיגט און לויט'ן בודזשעט. דאס איז א מוסטער אויף וויאזוי זי וועט אויסניצן די נייע פעדעראלע פינאנצירונג פראגראמען צו אפגריידען די סטעיטיס פארעלטערטע אינפראסטרוקטור."

**קארלא א. סציסורא, פרעזידענט און CEO פון דער ניו יארק געבוי קאנגרעס, האט געזאגט,** "פאר ניו יארק צו בלייבן פארמעסטערש מוזן מיר שאפן גוטע דזשאבס דורך בויען 21סטע יארהונדערט אינפראסטרוקטור. גאווערנער האקול'ס אנאנסמענט היינט וועט טון גענוי דאס. דער באנייטער אפמאך וועט טראנספארמירן דזשעי-עף-קעי אויף אן ערשטראנקיגע עירפארט וואס וועט זיין דער פראכט פון דעם לאנד. מיר אפלאדירן גאווערנער האקול פאר'ן פארזעצן צו אינוועסטירן אין ניו יארק'ס אינפראסטרוקטור און פאר אנערקענען די דזשאבס און געלעגנהייטן וואס די ארבעט וועט שאפן."

**דר. בערענעסיע דזשאנסאן איענעס, פרעזידענט פון יארק קאלעדזש / CUNY האט געזאגט,** "דאס איז גאר גוטע נייעס און מיר קוקן ארויס צו ווייטער ארבעטן אינאיינעם מיט דזשי. עף. קעי. עירפארט צו באזארגן טרענירונג, באשעפטיגונג, און אינטערנשיפ געלעגנהייטן פאר אונזערע סטודענטן און די קאמיוניטי."

**טאמאס דזש. גרעק, פרעזידענט און CEO פון קווינס טשעימבער אָוו קאָמערס, האט געזאגט, "די אינוועסטירונג אין דזשאן עף. קענעדי אינטערנעשענעל עירפארט וועט האבן א טראנספארמירנדע ווירקונג אויף קווינס און דעם גאנצן ראיאן, פארבעסערן א נויטיגע שטאנדטייל פון אונזער טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור, שאפן דזשאבס און אונטערצינדן עקאנאמישע אקטיוויטעט וואס שטיצט אונזער ארטיגע ביזנעסער. קווינס שטאלצירט זיך צו זיין דער אוויאציע בארא, און אונזער ביזנעס קאמיוניטי וועט פארזעצן ווייטער זיך צו פארלאזן אויף אונזערע עירפארטס צו שטיצן אונזער עקאנאמישע ערהוילונג. אין נאמען פון די 1,400 מיטגליד ביזנעסער פון דעם קווינס טשעימבער אָוו קאָמערס, אפלאדיר איך גאווערנער האקול און דער פארט אויטאריטעט אויף דער באגייסטערדיגע אנאנסמענט. דער קווינס טשעימבער וועט פארזעצן ווייטער צו פירן די אונטערנעמונג צו העלפן און פלאצירן MWBE ביזנעסער אין דעם פראיעקט."**

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) | ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)