



Do natychmiastowej publikacji: 13.12.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA PLAN BUDOWY ŚWIATOWEJ KLASY
MIĘDZYNARODOWEGO TERMINALU NA LOTNISKU JFK O WARTOŚCI 9,5 MLD
USD**

Terminal międzynarodowy o powierzchni 2,4 mln stóp kwadratowych będzie budowany etapami na terenach obecnych T1, T2 i dawnego T3

***Pełne finansowanie budowy terminalu zapewnią partnerzy prywatni;
Zarząd Portów wybuduje infrastrukturę drogową i użytkową***

Rozpoczęcie robót ziemnych planowane na 2022 r.; otwarcie pierwszych nowych bramek w 2026 r.

W ramach całego projektu powstanie ponad 10 000 miejsc pracy oraz 6000 miejsc pracy przy budowie

Wspiera plan wizji portu jako ujednoliconego, nowoczesnego portu lotniczego oferującego światowej klasy udogodnienia dla pasażerów, najnowocześniejszy system bezpieczeństwa oraz usprawniony dostęp za pomocą dróg publicznych

***Zawiera 30-procentowy cel MWBE dla kontraktów i udziałów w finansowaniu;
Szerokie możliwości dla lokalnego biznesu i osób poszukujących pracy
wspierane przez Społeczny Komitet Doradczy***

Wizualizacje są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że Zarząd Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey) osiągnął porozumienie z konsorcjum sponsorów finansowych Nowego Terminalu 1 (New Terminal One, NTO) w sprawie budowy nowego terminalu międzynarodowego o powierzchni 2,4 mln stóp kwadratowych, który będzie stanowił centralny punkt południowej części Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego. Projekt o wartości 9,5 mld USD będzie realizowany etapami i pozwoli na stworzenie ponad 10 000 miejsc pracy, stając się czwartym dużym projektem terminalowym ogłoszonym przez Zarząd Portów w ramach całkowitego przekształcenia JFK w światowej klasy lotnisko godne Nowego Jorku i regionu. Po zakończeniu budowy, Nowy Terminal 1 będzie

największym międzynarodowym terminalem na JFK i aspiruje do miana jednego z najwyższej ocenianych terminali lotniczych na świecie.

„W trakcie wychodzenia z tej pandemii chcę zapewnić, aby każdy podróżujący do Nowego Jorku był w przyjazny i sprawny sposób przyjęty, a mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mieli do dyspozycji zmodernizowane węzły transportowe, na które zasługują”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Czas na realizację dużych projektów infrastrukturalnych jest teraz, a ja jestem zaangażowana w rozpoczęcie i ukończenie zupełnie nowego Terminalu 1 na JFK tak szybko, jak to możliwe”.

Rada Komisarzy Zarządu Portów (Port Authority Board of Commissioners) będzie głosować nad proponowaną umową dzierżawy na posiedzeniu w najbliższy czwartek. Pełny koszt budowy terminalu zostanie sfinansowany ze środków prywatnych przez konsorcjum NTO, w skład którego wchodzi partnerzy finansowi Carlyle, JLC Infrastructure i Ullico. Partnerem operacyjnym i technicznym konsorcjum jest spółka joint venture Munich Airport International i CAG Holdings.

W ramach projektu Zarząd Portów dokona szeregu modernizacji i ulepszeń infrastruktury, w tym dróg, parkingów i obiektów użyteczności publicznej, w tym nowej podstacji elektrycznej. Nowy Terminal 1 zostanie zbudowany w miejscu obecnego, zbyt małego i przestarzałego Terminalu 1, starzejącego się i przestarzałego 59-letniego Terminalu 2 oraz w miejscu dawnego Terminalu 3, który został wyburzony w 2013 roku. Budowa nowego terminalu ma się rozpocząć w połowie 2022 roku, a pierwszy etap, obejmujący nową halę przylotów i odlotów oraz pierwszy zestaw nowych bramek, ma zostać otwarty w 2026 roku.

Pierwsze prace ziemne w ramach projektu miały rozpocząć się w 2020 r. Warunki umowy musiały zostać zmienione ze względu na poważny wpływ COVID-19 na ruch lotniczy. Ogłoszona dzisiaj, zrestrukturyzowana umowa stanowi duży krok naprzód w ambitnym planie przekształcenia JFK w jednolitą bramę na świat na miarę XXI wieku. Nowy terminal będzie budowany etapami, w zależności od poziomu międzynarodowego ruchu pasażerskiego, a jego pełne ukończenie planowane jest na około 2030 rok.

Nowy Terminal 1 będzie docelowo posiadał 23 nowe bramki, jak również jasne i przestronne hale odpraw oraz przylotów, zaprojektowane tak, aby poprawić komfort obsługi podróżnych i konkurować z jednymi z najwyższej ocenianych terminali lotniczych na świecie. Klienci będą mogli cieszyć się światowej klasy, inspirowanymi Nowym Jorkiem lokalami gastronomicznymi i handlowymi, a także przestronnymi salonikami lotniskowymi, roślinnością wewnętrzną i udogodnieniami przyjaznymi dla rodzin. Nowy Terminal 1 będzie zawierał najnowsze osiągnięcia w dziedzinie zrównoważonego rozwoju i bezpieczeństwa oraz będzie emanował wyjątkowym nowojorskim klimatem.

W październiku 2018 roku, po konkurencyjnym przeglądzie propozycji dzierżawy, Władze Portów do wyłącznych negocjacji w sprawie rozwoju dwóch głównych nowych terminali międzynarodowych, po jednym na północnej i południowej stronie lotniska,

które doprowadziłyby do transformacji lotniska JFK i zwiększyłyby jego przepustowość, aby dostosować się do przewidywanego wzrostu w nadchodzących dekadach.

Dzisiejsza zapowiedź odzwierciedla znaczący poziom zaufania sektora prywatnego w przyszłość lotniska JFK, powrót podróży lotniczych oraz ożywienie gospodarcze regionu. Kluczowym elementem zrestrukturyzowanej umowy jest przedłużenie okresu dzierżawy do 2060 r., co ma zapewnić wystarczającą ilość czasu po otwarciu terminalu, aby prywatni inwestorzy mogli odzyskać swoje wielomiliardowe inwestycje. Nadzwyczajne przedłużenie przez miasto Nowy Jork głównej umowy dzierżawy w trybie nadzwyczajnym dla lotniska JFK, która miała wygasnąć w 2050 r., miało kluczowe znaczenie dla restrukturyzacji umowy z NTO.

W tym tygodniu Zarząd Portów będzie również głosował nad zatwierdzeniem funduszy w łącznej kwocie 2,9 mld USD, które były zawarte w planie kapitałowym Władz Portów na lata 2017-2026 dla programu przebudowy lotniska JFK. Fundusze te są przeznaczone na infrastrukturę bezpośrednio wspierającą rozwój JFK, w tym ulepszenia dróg, uzbrojenie, ulepszone obiekty parkingowe, centrum transportu naziemnego i prace na lotnisku (do tej pory Zarząd Portów zatwierdził w ramach odrębnych działań 1,24 mld USD z tej kwoty). W ten sposób kapitał Zarządu Portów lewaruje inwestycje prywatne w stosunku ponad 5:1, biorąc pod uwagę całkowite inwestycje prywatne w wysokości ponad 15 mld USD, które zostały zaangażowane w cztery projekty składające się na pełny program przebudowy JFK.

Oczekuje się, że budowa Nowego Terminalu 1 przyniesie łącznie ponad 10 000 miejsc pracy, w tym ponad 6000 regulowanych przez związki zawodowe miejsc pracy w budownictwie.

NTO jest prywatnym konsorcjum złożonym z Carlyle, JLC Infrastructure (utworzonym w 2015 r. przez Loop Capital i Magic Johnson Enterprises) oraz Ullico (jedynej firmy ubezpieczeniowo-inwestycyjnej należącej do pracowników) i jest wspierane przez Reach Airports, spółkę joint venture zawartą pomiędzy Munich Airport International i platformą lotniskową Carlyle, CAG Holdings, zapewniającą usługi techniczne. NTO wybrała zespół projektowy pod kierownictwem firmy projektowo-architektonicznej AECOM Tishman i Gensler.

Udział JLC jako mniejszościowego inwestora w projekcie jest godna uwagi nie tylko dlatego, że kontynuuje stanowy trend tworzenia bogactwa przez firmy mniejszościowe i należące do kobiet (Minority and Women-owned Business Enterprises, MWBE) poprzez inwestowanie w tak duże partnerstwo publiczno-prywatne (poza dostarczaniem towarów i usług oraz świadczenie robót budowlanych), ale także dlatego, że czyni to na poziomie 30 procent, co ma wymiar zarówno historyczny, jak i wiodący w skali kraju.

Udogodnienia dla pasażerów w Nowym Terminalu 1 będą obejmować znacznie większą strefę odpraw, strefę kontroli bezpieczeństwa i strefę wolnościową z wysokimi sufitami, naturalne oświetlenie i nowoczesną architekturę w połączeniu z wewnętrzną zieloną przestrzenią, wystawami i sztuką przedstawiającą kultowe miejsca Nowego Jorku oraz

eksponaty autorstwa lokalnych artystów. Wśród światowej klasy sklepów detalicznych, restauracji i barów znajdują się lokalni restauratorzy, browary rzemieślnicze i sklepy Taste NY. Bezpłatna, szybka sieć Wi-Fi oraz liczne stacje ładowania w obrębie terminalu pozwolą pasażerom korzystać z Internetu na każdym etapie podróży.

Najnowocześniejsza technologia przyczyni się do dalszej poprawy obsługi klientów i bezpieczeństwa w nowym terminalu i obejmie takie elementy, jak bezdotykowa podróż, cyfrowy przepływ pasażerów i zarządzanie kolejkami, pasy bezpieczeństwa TSA wyposażone w najnowszą technologię, zaawansowaną analitykę wyszukiwania przy użyciu technologii wideo, biometryczne systemy dostępu oraz elastyczną konstrukcję, umożliwiającą dostosowanie się do przyszłych zmian technologicznych i/lub regulacyjnych.

Usprawnienia w zakresie zrównoważonego rozwoju obejmą wykorzystanie technologii energii ze źródeł odnawialnych, np. instalacji solarnej do podgrzewania ciepłej wody użytkowej, nowe rozwiązania do odladzania samolotów i odzyskiwania płynów, a także wymianę spalinowych urządzeń obsługi naziemnej, np. ciągników bagażowych i ładowarek taśmowych, na zasilane elektrycznie.

Plany dotyczące Nowego Terminalu 1 bazują na dynamice pozostałych trzech głównych elementów transformacji lotniska. W sierpniu Rada Komisarzy Zarządu Portów zatwierdziła wartość 3,9 mld USD budowę nowoczesnego, nowego Terminalu 6, który zostanie wybudowany przez JFK Millennium Partners w północnej części lotniska i który będzie płynnie łączył się z istniejącym Terminalem 5 należącym do JetBlue. Rozbudowa Terminalu 4 o wartości 1,5 mld USD, prowadzona przez Delta i JFK International Air Terminal, została zatwierdzona wiosną i rozpocznie się w najbliższej przyszłości. Ponadto w grudniu 2019 r. rozpoczęły się prace nad rozbudową Terminalu 8 lotniska JFK o wartości 425 mln USD, prowadzone przez linie American Airlines, które obsługują terminal, oraz British Airways, które przeniosą się do Terminalu 8 z Terminalu 7, przeznaczonego do wyburzenia, aby zapewnić przestrzeń na nowy Terminal 6.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział: „Zarząd Portów jest zaangażowany w odbudowę i przekształcenie naszych lotnisk w światowej klasy obiekty, na które zasługuje region. Projekt Nowego Terminalu 1 na lotnisku JFK będzie realizacją tego zobowiązania. Dzisiejsze ogłoszenie jest wyrazem zaufania sektora prywatnego do przyszłości lotniska JFK i naszego regionu. W szczytowym momencie pandemii, kiedy lotnisko JFK obsługiwało niewyobrażalne dwa procent swoich wyników sprzed pandemii Covid, nigdy nie straciliśmy z oczu znalezienia drogi naprzód dla tego światowej klasy terminalu, który aspiruje do miana jednego z najlepszych na świecie. Dziękujemy Gubernator Hochul za jej silne poparcie dla dużych projektów. Dziękujemy również naszemu oddanemu zespołowi i partnerom za niezwykle wysiłek włożony w przekształcenie lotniska JFK w najlepszą w swojej klasie globalną bramę, na którą zasługuje Nowy Jork i cały region”.

Przewodniczący Zarządu Portów, Kevin O'Toole, powiedział: „To porozumienie w sprawie budowy Nowego Terminalu 1 na Międzynarodowym Lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego pokazuje zaangażowanie Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey oraz naszych prywatnych partnerów w działania na rzecz naszego regionu w najtrudniejszych czasach w 100-letniej historii naszej agencji. Realizacja tej nowoczesnej międzynarodowej bramy oraz nadzwyczajny poziom inwestycji prywatnych, które się z nią wiążą, przyczynią się do stworzenia tysięcy dobrze płatnych miejsc pracy w budownictwie, co ma kluczowe znaczenie w procesie wychodzenia z pandemii, a jednocześnie stworzy podstawy wzrostu gospodarczego na kolejne dziesięciolecie”.

Lotnisko JFK jest jednym z najpotężniejszych motorów gospodarczych regionu, zapewniającym około 300 000 miejsc pracy, które rocznie dają 16,2 mld USD w wynagrodzeniach i generują 45,7 mld USD sprzedaży. Przed nadejściem pandemii lotnisko ustanowiło rekord, obsługując 62,6 mln pasażerów w 2019 roku.

Przebudowa lotniska JFK w zgodzie z lokalną społecznością

W 2018 r. utworzono Społeczny Komitet Doradczy ds. Przebudowy Lotniska JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council). Współprzewodniczą mu reprezentant USA Gregory Meeks i burmistrz dzielnicy Queens Borough, Donovan Richards. Komitet składa się z wybranych urzędników, rad społeczności, organizacji biznesowych i non-profit, organizacji obywatelskich i przywódców duchownych z docelowych społeczności lokalnych Southeast Queens, Southwest Queens, Rockaways i zachodnie części okręgu Nassau. Od samego początku Komitet współpracował z Zarządem Portów nad rozszerzeniem działań związanych z kontaktami ze społecznością lokalną i nad rozwijaniem programów skierowanych do społeczności, zapewniając, że ten ambitny projekt będzie zbierał ciągle informacje zwrotne od lokalnych interesariuszy i zapewni znaczące możliwości dla lokalnych firm, MWBE, studentów i osób poszukujących pracy.

Obejmuje to działania programowe mające na celu przyspieszenie wysiłków Zarządu Portów w celu do osiągnięcia celu zakontraktowania przedsiębiorstw MWBE na poziomie 30% we wszystkich kategoriach pracy, a także położenie szczególnego nacisku na możliwości dla lokalnych firm we wszystkich aspektach programu przebudowy lotniska JFK, w tym projekt terminalu, który zostanie zbudowany przez pracowników zrzeszonych w związkach na podstawie pełnej umowy projektowo-pracowniczej. Inne inicjatywy rozwoju społeczności lokalnej, które Komitet traktuje priorytetowo, koncentrują się na możliwościach zatrudnienia oraz programach rozwoju siły roboczej dla lokalnych mieszkańców, pomocy i rozwoju małych przedsiębiorstw oraz programach edukacyjnych dla lokalnych uczniów.

Centrum informacyjne JFK Redevelopment Community Information Center zostało otwarte w Jamaica, w dzielnicy Queens na początku 2019 roku, zapewniając łatwiejszy dostęp dla firm szukających możliwości biznesowych, lokalnych mieszkańców w poszukiwaniu pracy lub sąsiadów zainteresowanych uzyskaniem dodatkowych informacji o projekcie.

Dr Gerrard P. Bushell, Przewodniczący ds. Nowego Terminalu 1, powiedział:

„Dzięki wsparciu Gubernator Hochul i Zarządu Portów, oddamy do użytku światowej klasy terminal, zapewnimy wyjątkowo wysoki udział firm MWBE, co jest celem władz stanu Nowy Jork, i pomożemy pobudzić regionalny wzrost gospodarczy. Zrealizujemy również nasze wieloletnie zobowiązanie na rzecz rozwoju społeczności w południowo-wschodnim Queens oraz zwiększenia liczby lokalnych miejsc pracy, programów edukacyjnych i budowania potencjału małych firm”.

Jim Reynolds, partner zarządzający JLC Infrastructure, powiedział: „Gubernator Hochul, dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, i cały zespół portu nieustrudzenie pracowali, aby zrealizować ten projekt, ponieważ są zaangażowani w zapewnienie realnych możliwości dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork. Nowy Terminal 1 zmienił paradygmat partnerstwa publiczno-prywatnego poprzez zaangażowanie lokalnej społeczności w budowę światowej klasy obiektu. Będzie on służył jako model dla dużych projektów infrastrukturalnych w całym kraju”.

Edward M. Smith, prezes Ullico, powiedział: „Jesteśmy o jeden duży krok bliżej realizacji obietnicy stworzenia wysokiej jakości miejsc pracy dla ciężko pracujących mieszkańców Queens i regionu. Dzięki partnerstwu z pracownikami, zaangażowaniu w praktyki zawodowe i wspieraniu inicjatyw lokalnych społeczności, Nowy Terminal 1 stwarza nowe możliwości dla ciężko pracujących ludzi, którzy budują i obsługują lotnisko JFK. Doceniamy Gubernator Hochul za jej ważne wsparcie, bez którego ten dzień nie byłby możliwy”.

Burmistrz Nowego Jorku, Eric Adams, powiedział: „Nasze lotniska są naszymi portalami na cały świat i muszą być przyjazne, bezpieczne i reprezentatywne dla naszego dynamicznego i wiodącego w świecie miasta. Ta ogromna inwestycja w port lotniczy JFK zmodernizuje nasz najważniejszy port, poprawi komfort podróży dla pasażerów i zasili naszą lokalną gospodarkę o miliardy USD. Doceniam Gubernator i Zarząd Portów za doprowadzenie do zawarcia tej historycznej umowy infrastrukturalnej”.

Kongresman Gregory W. Meeks powiedział: „Dziękuję Gubernator Hochul i Zarządowi Portów za zawarcie tego porozumienia. Jako współprzewodniczący Społecznego Komitetu Doradczego ds. Rozwoju JFK, miałem przyjemność współpracować z Zarządkiem Portów w celu stworzenia tysięcy miejsc pracy, z których korzystają firmy MWBE i przedsiębiorstwa lokalne. Wyrażam uznanie dla Ricka Cottona, dyrektora wykonawczego Zarządu Portów, za jego przywództwo. Kiedy ta transformacja zostanie zakończona, Nowy Jork będzie liderem na świecie wśród międzynarodowych, najnowocześniejszych lotnisk na miarę XXI wieku”.

Prezydent dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr., powiedział: „Jestem bardzo zadowolony, że projekt Terminal 1 posuwa się naprzód i dzięki niemu wkrótce na lotnisku JFK pojawi się lśniący nowością międzynarodowy terminal lotniczy. Nowy Terminal 1 zapewni szereg możliwości ekonomicznych dla naszych firm i

przedsiębiorstw MWBE oraz będzie oferował wiele wspaniałych udogodnień, które sprawią, że będzie to przyjazne miejsce dla międzynarodowych podróżnych przylatujących i odlatujących z „The World's Borough”. Wielkie podziękowania dla Gubernatora Hochula i Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey za całą ich niestrudzoną pracę i partnerstwo”.

Członkini Zgromadzenia, Stacey Pheffer Amato, powiedziała: „Bardzo się cieszę, że Terminal 1 przejdzie tak potrzebną transformację i zostanie wsparty środkami inwestycyjnymi niezbędnymi do stworzenia światowej klasy międzynarodowego terminalu godnego dzielnicy Queens. Wysłałam wiadomość do wszystkich, którzy nas odwiedzają, że Nowy Jork jest odważny i że każdy jest tu mile widziany. Nigdy wcześniej nie było tak ważne, aby inwestować w naszą starzejącą się infrastrukturę lotniskową i cieszę się, że Gubernator Hochul, Zarząd Portów i grupa NTO byli w stanie połączyć siły. Ten projekt zapewni bardzo potrzebne miejsca pracy w Queens, a także możliwości dla lokalnych sprzedawców, którzy wniosą kulturę Queens do „drzwi wejściowych” prowadzących do Nowego Jorku”.

Członkini Zgromadzenia, Vivian Cook, powiedziała: „Jestem zachwycona, że ten bardzo potrzebny projekt infrastrukturalny został oficjalnie przyjęty do realizacji. Jako jedno z najbardziej ruchliwych miast na świecie, Nowy Jork zasługuje na unowocześnioną infrastrukturę dla podróżnych”.

Gary LaBarbera, przewodniczący Rady Budownictwa i Branży Budowlanej stanu Nowy Jork (Building and Construction Trades Council of Greater New York), powiedział: „Plan budowy nowego Terminalu 1 na Międzynarodowym Lotnisku JFK przekształci ten obiekt w światowej klasy węzeł komunikacyjny, jednocześnie napędzając historyczne inwestycje prywatne w Nowym Jorku i przyczyniając się do rozwoju lokalnej siły roboczej, tworząc dziesiątki tysięcy miejsc pracy dla klasy średniej w trakcie budowy. Doceniamy Gubernatora Hochula za jej przywództwo w realizacji tego monumentalnego projektu i z niecierpliwością czekamy na rozpoczęcie prac nad budową najlepszego w swojej klasie, światowej sławy obiektu”.

Członkini-elekt Rady, Nantasha M. Williams (D-27), powiedziała: „Jako była menedżer ds. relacji ze społecznością i spraw zewnętrznych w programie przebudowy lotniska wiem, że międzynarodowe lotnisko JFK jest partnerem nie tylko dla mieszkańców Queens, ale dla wszystkich mieszkańców stanu Nowy Jork i mieszkańców regionu Tri-State (stan Nowy Jork, New Jersey i Connecticut). Ta inwestycja w Terminal 1 na lotnisku JFK pokazuje zaangażowanie Gubernatora Hochula i jej stałe przywództwo w zapewnieniu, że wyjdziemy z tej pandemii w jeszcze lepszej kondycji, niż przed jej wybuchem. Doceniam zaangażowanie Gubernatora i osób zaangażowanych w projekt budowy Nowego Terminalu 1 w sprawie lotniska JFK i społeczności południowo-wschodniego Queens i cieszę się, że mogę być silnym partnerem w zapewnieniu efektywnego wykorzystania środków finansowych, z jednoczesnym uwzględnieniem potrzeb lokalnej społeczności. Dziś świętujemy, ale w nadchodzących dniach będziemy dalej intensywnie pracować, by zbudować lepszą przyszłość”.

Członek Rady Miasta, I. Daneek Miller, powiedział: „Południowo-wschodni Queens jest wrotami prowadzącymi do Nowego Jorku dla wielu zagranicznych podróżnych i to ekscytujące, że na naszym terenie będą dokonywane światowej klasy inwestycje. Najważniejsze jest, abyśmy szeroko współpracowali z małymi i lokalnymi przedsiębiorstwami, jak również włączyli w ten proces firmy MWBE. Zaangażowanie społeczności jest bardzo istotne dla projektu tej wielkości i jesteśmy wdzięczni wszystkim partnerom, dla których ten aspekt projektu był priorytetem”.

Justin Rodgers, tymczasowy prezes i dyrektor generalny Greater Jamaica Development Corporation, powiedział: „Nowy Terminal 1 to ekscytująca szansa dla południowo-wschodniego Queens. Jesteśmy gotowi wspierać Gubernator i władze stanu w poszukiwaniu wykwalifikowanych firm, które wesprą tę ogromną inicjatywę infrastrukturalną”.

Kathryn Wylde, prezes Partnership for New York City, powiedziała: „Zmiany na JFK ilustrują, w jaki sposób Gubernator Hochul przyspiesza modernizację infrastruktury transportowej regionu, wykorzystując partnerstwo publiczno-prywatne, aby zapewnić, aby te duże ulepszenia zostały ukończone na czas i zgodnie z budżetem. Jest to model do naśladowania przy wykorzystaniu nowych federalnych programów finansowania w celu modernizacji starzejącej się, stanowej infrastruktury”.

Carlo A. Scissura, prezes i dyrektor generalny New York Building Congress, powiedział: „Aby Nowy Jork pozostał konkurencyjny, musimy tworzyć dobre miejsca pracy poprzez budowę infrastruktury na miarę XXI wieku. Dzisiejsze oświadczenie Gubernator Hochul realizuje ten cel. Nowe porozumienie pozwoli przekształcić JFK w światowej klasy port lotniczy, który będzie obiektem zazdrości całego kraju. Wyrażamy uznanie dla Gubernator Hochul za kontynuowanie inwestycji w infrastrukturę Nowego Jorku oraz za dostrzeżenie wagi miejsc pracy i możliwości, jakie stwarzają te inwestycje”.

Dr Berenecea Johnson Eanes, rektor York College/CUNY powiedziała: „To wspaniała wiadomość i cieszymy się na dalszą współpracę z władzami lotniska JFK, aby zapewnić szkolenia, zatrudnienie i możliwości stażu dla naszych studentów i społeczności”.

Thomas J. Grech, prezes Izby Handlowej Queens, powiedział: „Ta inwestycja w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Johna F. Kennedy'ego będzie miała transformujący wpływ na Queens i cały region, poprawiając ważny element naszej infrastruktury transportowej, tworząc miejsca pracy i będąc katalizatorem dla działalności gospodarczej, która wspiera nasze lokalne firmy. Queens jest dumne z tego, że jest dzielnicą lotniczą, a nasza społeczność biznesowa będzie nadal polegać na naszych lotniskach, aby wspierać ożywienie gospodarcze. W imieniu 1400 firm będących członkami Izby Handlowej Queens, dziękuję Gubernator Hochul i Zarządowi Portów za tę wspaniałą wiadomość. Izba Handlowa Queens nadal będzie prowadzić działania mające na celu pomoc we wprowadzeniu firm MWBE do tego projektu”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)