



즉시 배포용: 2021년 12월 13일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, JFK Airport에 세계 최고 수준의 95억 달러 규모의 국제 터미널을
건설 계획 발표**

**240만 평방 피트 규모의 국제 터미널, 현재 터미널 1, 터미널 2 및 이전 터미널 3에
사이트에 건축 예정**

**민간 파트너, 터미널 비용 전액을 충당할 수 있는 자금 제공
항만 당국, 도로 및 유틸리티 인프라 구축**

2022년 착공 예정, 2026년 첫 번째 새로운 게이트 완공 예정

프로젝트, 총 10,000개 이상의 일자리와 6,000개 이상의 건설 일자리 창출

**세계적 수준의 승객 편의 시설, 최첨단 보안 및 간소화된 도로 접근을 갖춘 통합된
현대적인 공항을 위한 사전 계획**

**계약 및 금융 이해 관계를 위한 30% MWBE 목표 포함
지역사회 자문단의 지도를 받아 지역 기업 및 구직자를 위한 광범위한 기회 제공**

[여기에서 확인 가능한 렌더링](#)

Kathy Hochul 주지사는 오늘 재정지원 컨소시엄인 The New Terminal One (NTO)과 존 F 케네디 국제공항 남쪽에 정박할 240만 평방 피트 규모의 최신식 신국제선 터미널을 건설하기로 개정된 합의에 도달했다고 발표했습니다. 95억 달러 규모에 이르는 이 프로젝트는 단계적으로 건설될 것이며 10,000개 이상의 일자리를 창출하고, 항만 당국이 JFK를 뉴욕과 그 지역에 걸맞는 세계적인 수준의 공항으로 완전히 변화시키는 것의 일환으로 발표한 네 번째 주요 터미널 프로젝트가 될 것입니다. 새로운 1번 터미널이 완공되면 JFK Airport에서 가장 큰 국제선 터미널이 될 것이며, 세계에서 가장 높은 수준의 공항 터미널이 되기를 희망합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "우리가 이 전염병으로부터 회복함에 따라, 저는 뉴욕을 여행하는 모든 사람들이 환영 받고 능률적인 경험을 할 수 있기를 바랍니다. 그리고 뉴욕 시민들은 그들이 마땅히 누릴 수 있는 현대화된 교통 중심지를 갖게 되기를 바랍니다. 대규모 인프라 프로젝트를 완료해야 할 시기가 바로 지금이며, 저는 JFK의

새로운 1번 터미널이 가능한 한 빨리 시작되어 완공될 수 있도록 최선을 다하고 있습니다."

항만 당국 위원회 위원들은 이번 주 목요일 회의에서 제안된 임대 계약안에 대해 의결권을 행사할 예정입니다. 터미널의 전체 비용은 금융 파트너 **Carlyle, JLC Infrastructure** 및 **Ullico**를 포함하는 **NTO** 컨소시엄에 의해 민간부문 투자를 통해 조달될 것입니다. 원천 국제공항과 **CAG Holdings**의 합작법인이 이 컨소시엄의 운영 및 기술 서비스 파트너입니다.

항만 당국은 이 프로젝트의 일환으로 도로, 주차 및 새 변전소를 포함한 유틸리티 등 여러 가지 인프라 업그레이드와 개선 작업을 수행할 것입니다. 새로운 1번 터미널은 현재 규모가 작고 노후화된 새로운 1번 터미널 부지와 노후화된 59년 된 제2터미널 부지, 2013년 철거된 옛 제3터미널 부지에 건설될 예정입니다. 새로운 터미널 건설은 2022년 중반에 착공하도록 예정되어 있으며, 새로운 도착 및 출발 홀과 첫 번째 게이트 세트를 포함한 첫 번째 단계는 2026년에 개장할 예정입니다.

이 프로젝트는 처음에 2020년에 착공될 예정이었습니다. 코로나19가 항공 여행에 미치는 심각한 영향 때문에, 합의 조건을 재구성할 필요가 있었습니다. 이번 재협상은 JFK를 통합된 21세기 글로벌 게이트웨이로 전환하려는 야심찬 계획에서 큰 진전을 이루었음을 의미하며, 공항과 뉴욕의 미래에 대한 파트너의 의지를 보여주는 것입니다. 새 터미널은 국제 승객 수송 수준에 따라 단계적으로 건설될 예정이며, 약 2030년에 완공될 예정입니다.

새로운 1번 터미널에는 궁극적으로 23개의 새로운 게이트와 밝고 통풍이 잘 되는 체크인 홀 및 도착 공간이 설치되어 고객 경험을 향상시키고 세계에서 가장 높은 수준의 공항 터미널과 경쟁할 수 있습니다. 고객들은 세계적인 수준의 뉴욕에서 영감을 받은 식당 및 소매 편의시설은 물론 라운지, 실내 녹색 공간 및 가족 친화적인 편의시설을 이용할 수 있습니다. 새로운 1번 터미널은 지속 가능성과 보안의 최신 발전을 통합하고 뉴욕만의 독특한 감성을 불어넣을 것입니다.

항만 당국은 2018년 10월, 임대 제안서를 경쟁적으로 검토한 후 JFK Airport의 변화를 주도하고 공항의 예상 성장을 수용할 수 있는 수용력을 증가시키는 두 개의 주요 국제 터미널을 개발하기 위한 독점 협상을 시작했습니다.

오늘 발표는 JFK Airport의 미래, 항공 여행의 복귀, 지역 경제 회복에 대한 민간 부문의 상당한 신뢰를 반영합니다. 개편된 계약의 핵심 요소는 2060년까지 임대 기간을 연장해 개인 투자자들이 수십억 달러 규모의 투자금을 회수할 수 있도록 터미널 개장 후 충분한 시간을 제공하는 데 있습니다. 뉴욕시가 2050년에 만료될 예정인 JFK Airport의 주 임대 계약을 연장함으로써 NTO와의 개편된 협상에서 이 중요한 요소가 가능해졌습니다.

이번 주 항만청 이사회는 또한

항만청의 2017-2026년 JFK 재개발 프로그램 자본계획에 포함된 29억 달러의 기금 전액을 승인할지 여부를 묻는 투표를 진행할 예정입니다. 이러한 자금은 도로 개선, 유틸리티, 주차 시설 개선, 지상 관제 센터 및 비행장 작업 등 JFK 재개발을 직접 지원하는 기반 시설을 확충에 사용됩니다. (지금까지 별도의 이사회 조치를 통해 약 12억 4천만 달러의 자금이 승인되었습니다.) 따라서 항만청 자본은 전체 JFK 재개발 프로그램을 구성하는 4개 프로젝트에 150억 달러 이상의 전체 민간 투자를 고려할 때 민간 투자를 5:1 이상의 비율로 활용하고 있습니다.

새로운 1번 터미널이 개발되면 6,000개 이상의 노조 건설 일자리를 포함하여 총 10,000개 이상의 일자리가 창출될 것으로 보입니다.

NTO는 Carlyle, JLC Infrastructure(2015년 Loop Capital and Magic Johnson Enterprises에 의해 결성됨) 및 Ullico(유일한 노동 소유 보험 및 투자 회사)로 구성된 민간 컨소시엄이며, 원천 국제공항과 Carlyle의 공항 플랫폼인 CAG Holdings 간의 합작 투자로 기술 서비스를 제공하는 Reach Airports의 지원을 받게 됩니다. NTO는 이 프로젝트에 AECOM Tishman과 설계 및 건축 회사인 Gensler가 이끄는 디자인 구축 팀을 선정했습니다.

JLC가 소수주주 지분투자자로 참여한 것은 MWBE 기업들이 이런 주요 민관협력(건설 계약과 같은 상품과 서비스의 제공을 넘어섬)에 투자해 부를 창출하는 국가 흐름을 이어가는 것은 물론 역사적이면서도 국가 주도적인 30% 수준에서 사업을 진행한다는 점에서 눈에 띕니다.

새로운 1번 터미널의 승객 시설에는 높은 천정, 자연 채광, 실내 녹지 공간에 어울리는 현대 건축물, 전시회, 미술품과 함께 상징적인 뉴욕의 랜드 마크와 지역 예술가들이 함께 하는 상당히 커진 체크인, 보안 및 양보 구역 공간이 갖추어지게 됩니다. 세계적인 수준의 소매점, 레스토랑, 바에는 현지에서 영감을 받은 레스토랑, 수제 주류, 테이스트 뉴욕(Taste NY) 매장들이 포함됩니다. 무료 고속 무선 인터넷(Wi-Fi)과 터미널 전역에 충전기가 많이 배치되기 때문에 승객들이 여행의 각 단계마다 통신 상태를 유지할 수 있게 됩니다.

최첨단 기술은 터치식 승객 이동 경로, 디지털 승객 흐름 및 대기열 관리, 최신 기술을 갖춘 TSA 보안 라인, 첨단 비디오 검색 분석, 생체 인식 기반 시스템 및 미래의 기술 및/또는 규제 변화를 수용하는 유연한 설계와 같은 요소를 포함하여 새로운 터미널의 고객 경험과 보안을 더욱 향상시킬 것입니다.

지속가능성 향상에는 태양열 온수, 항공기 빙결 제거 및 유체 회수 등의 재생에너지 기술 사용, 공항 전역의 디젤 지상 서비스 장비에서 수하물 트랙터 및 벨트 로더와 같은 전기 동력 지상 서비스 편대로의 전환 등이 포함됩니다.

새로운 1번 터미널 계획은 공항의 다른 세 가지 주요 변화 요소에 기반을 두고 있습니다. JFK Millennium Partners가 JetBlue의 기존 5번 터미널과 원활하게 연결될

공항 북쪽에 건설할 최첨단 새로운 6번 터미널의 39억 달러 개발 프로젝트는 8월에 항만 당국 위원회의 승인을 받았습니다. 델타 항공과 JFK 국제 항공 터미널이 주도하는 15억 달러 규모의 4번 터미널 확장 공사가 봄에 승인되었으며 조만간 공사를 시작할 예정입니다. 또한, 터미널을 운영하는 American Airlines이 주도하는 JFK의 8번 터미널 4억 2,500만 달러 확장 공사는 2019년 12월에 시작되었으며 터미널을 운영하는 British Airways와 7번 터미널에서 8번 터미널로 이전할 터미널은 새로운 터미널 6을 위해 철거될 예정입니다.

항만청의 행정 책임자인 Rick Cotton은 이렇게 말했습니다. "항만청은 우리 공항을 이 지역에 건설해야 할 세계적인 시설로 재건하고 변화시키기 위해 노력하고 있습니다. JFK Airport의 새로운 1번 터미널 프로젝트가 그 약속을 이행할 것입니다. 오늘 발표는 민간 부문이 JFK공항과 우리 지역의 미래에 대해 가지고 있는 신뢰를 대변합니다. 팬데믹이 최고조에 달했을 때, JFK Airport는 코로나 이전의 기록적인 승객 수의 2% 수준에 머물러 있었으며, 우리는 세계 최고 중 하나가 되기를 열망하는 이 세계적인 터미널을 위한 길을 지속적으로 모색해왔습니다. 대단위 프로젝트에 적극 지원해 주신 Hochul 주지사님께 감사드립니다. 또한 JFK Airport를 뉴욕과 지역이 누릴 자격이 있는 동급 최고의 글로벌 게이트웨이로 만들기 위해 노력해 주신 헌신적인 팀과 파트너 여러분께 감사드립니다."

항만청 회장인 Kevin O'Toole은 이렇게 말했습니다. "John F. Kennedy 국제 공항에 1번 터미널을 새로 건설하기로 한 이번 협약은 뉴욕주 및 뉴저지 항만청(Port Authority of New York & New Jersey)과 민간 파트너들이 100년 역사상 가장 어려운 시기를 거치면서 우리 지역을 위해 헌신하겠다는 의지를 보여주고 있습니다. 이러한 최첨단 국제 게이트웨이와 이러한 프로젝트가 제공하는 엄청난 수준의 민간 투자를 통해 나아가면 팬데믹 회복에 중요한 수천 개의 보수가 좋은 건설 일자리가 창출되는 동시에 향후 수십 년 동안 경제 성장의 토대를 구축할 것으로 보입니다."

JFK Airport는 연간 457억 달러의 연매출을 올리면서 약 30만 개의 일자리에 임금으로 162억 달러를 지불하는 이 지역에서 가장 강력한 경제 엔진 중 하나입니다. 이 공항은 팬데믹 발생 전에 2019년에 약 6,260만 명의 승객을 수용하는 기록을 세웠습니다.

지방 지역사회와 함께 하는 JFK Airport 재개발

2018년 JFK 재개발 지역사회 자문위원회(JFK Redevelopment Community Advisory Council)가 설립되었습니다. Gregory Meeks 대표와 퀸즈 자치구 대표 Donovan Richards가 공동 의장으로 사우스이스트 퀸즈, 사우스웨스트 퀸즈, 록커웨이 및 나소 카운티 웨스턴 지역 일부의 지역사회 출신인 선출된 공무원, 지역사회 이사회, 기업 및 비영리 단체, 시민 단체 및 성직자 지도자들로 구성되어 있습니다. 설립 이래 이 위원회는 항만청과 협력하여 지역사회 지원 활동을 확대하고 있으며, 이 야심찬 프로젝트에 대해 현지 이해관계자들에게 지속적인 피드백을 요청하고 지역 기업, 소수자 및 여성 소유 기업 및 구직자들에 의미 있는 기회를 제공할 수 있도록 노력해 왔습니다.

여기에는 이 터미널 프로젝트를 포함하여 모든 작업 범주에서 30% MWBE 계약 목표에

대한 항만청의 국가 주도적 약속을 진전시키기 위한 프로그램과 JFK 재개발 프로그램의 모든 측면에 걸쳐 현지 기업을 위한 기회에 대한 특별 중점 노력이 포함되며 이 프로젝트는 전체 프로젝트 노무 계약에 따라 노동 조합이 건설할 예정입니다. 위원회가 우선시하는 다른 지역사회 개발 이니셔티브는 현지 거주민을 위한 일자리 및 인력 개발 프로그램, 중소기업 지원 및 개발, 지역 학생들을 위한 교육 프로그램 등에 초점을 맞추고 있습니다.

JFK 재개발 커뮤니티 정보 센터(JFK Redevelopment Community Information Center)는 2019년 초 퀸즈의 자메이카에 문을 열었으며, 비즈니스 기회를 찾는 기업, 일자리를 찾는 현지 주민 또는 프로젝트에 대해 더 많은 정보를 찾고 있는 이웃들이 더 쉽게 정보를 얻게 될 것입니다.

The New Terminal One의 최고경영자인 Gerrard P. Bushell 박사는 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사와 항만청의 지원 하에, 우리는 세계 최고 수준의 터미널을 제공하고 뉴욕주의 국가 주도적인 MWBE 참여를 새로운 수준으로 끌어올리며 지역 경제 성장에 박차를 가할 것입니다. 우리는 또한 남동부 퀸즈의 지역사회 개발과 지역 일자리, 교육 프로그램 및 소기업 역량 강화에 대한 다년 간의 약속을 이행해 나갈 것입니다."

Jim Reynolds JLC Infrastructure 본부장은 이렇게 말했습니다. "Hochul 주지사, Rick Cotton 항만청장, 그리고 항만 팀 전체가 이 프로젝트를 실현하기 위해 부단히 노력했습니다. 그들은 모든 뉴욕 시민에게 진정한 기회를 제공하기 위해 헌신적이기 때문입니다. 새로운 1번 터미널은 지역사회가 참여해 세계적인 시설을 제공함으로써 민관협력의 패러다임을 바꾸어 놓았습니다. 이 프로젝트는 전국의 대규모 인프라 프로젝트의 모델이 될 것입니다."

Ullico 최고경영자인 Edward M. Smith는 이렇게 말했습니다. "우리는 열심히 일하는 퀸즈 주민들과 지역 주민들을 위한 좋은 일자리의 약속을 실현하는데 한 걸음 더 다가섰습니다. 새로운 1번 터미널은 노동자들과의 파트너십, 견습에 대한 헌신, 지역 사회 이니셔티브 지원을 통해 JFK를 건설하고 운영하는 근면한 사람들에게 기회를 제공하고 있습니다. 오늘을 가능하게 하기 위해 필요한 지원을 보내 주신 Hochul 지사님께 박수를 보냅니다."

뉴욕시장 Eric Adams는 이렇게 말했습니다. "우리의 공항은 전 세계로 통하는 우리의 포털이며, 공항들은 환대하고, 안전하고, 역동적이고, 세계를 선도하는 도시를 대표해야 합니다. 이와 같은 JFK Airport에 대한 막대한 투자는 가장 중요한 공항을 현대화하고, 여행 경험을 향상시키며, 지역 경제에 수십억 달러의 효과를 제공할 것입니다. 저는 이 역사적인 기반시설 협약을 맺어주신 주지사님과 항만청에 감사를 표합니다."

Gregory W. Meeks 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 이 합의에 도달해 준 Hochul 주지사와 항만청에 감사를 표합니다. JFK 재개발 지역사회 자문위원회(JFK Redevelopment Community Advisory Council)의 공동 의장으로서, 항만청과 협력하여 MWBE 및 지역 기반 기업에 혜택을 주는 수천 개의 일자리를 창출할 수 있게 되어

기쁩니다. 리더십을 보여 준 항만청 사무 처장인 Rick Cotton에게 찬사를 보냅니다. 이러한 혁신적인 프로젝트가 완료되면, 뉴욕은 21세기 국제 공항 중에서 세계를 선도하게 될 것입니다."

퀸즈 자치구 구청장인 Donovan Richards Jr.는 이렇게 말했습니다. "새로운 1번 터미널 프로젝트가 진전을 이루고 있으며 곧 JFK Airport에 반짝이는 새로운 국제선 터미널이 탄생하게 될 것입니다. 새로운 1번 터미널은 MWBE 회사 및 기업들을 위한 경제적 기회와 '세계의 자치구'를 오가는 해외 여행객들을 환영하는 훌륭한 편의 시설이 구비될 것입니다. 지칠 줄 모르는 업무와 파트너십을 보여 준 Hochul 주지사님과 뉴욕뉴저지 항만청(Port Authority of New York and New Jersey)에 깊은 감사를 드립니다."

Stacey Pheffer Amato 하원의원은 이렇게 말했습니다. "새로운 1번 터미널이 새롭게 변화되어 퀸즈 자치구에 걸맞는 세계적인 수준의 국제 터미널을 만드는 데 필요한 투자를 받게 되어 매우 기쁩니다. 뉴욕을 방문하는 모든 분들께 감사의 메시지를 전하며 모두가 환영 받기를 바랍니다. 노후화된 공항 인프라에 투자하는 것이 가장 중요합니다. Hochul 주지사님, 항만청 그리고 NTO 그룹이 함께 할 수 있어 기쁩니다. 이 프로젝트는 퀸즈에 절실히 필요한 일자리를 제공할 것이며, 지역 공급업체들이 퀸즈 문화를 뉴욕시의 '정문'으로 가져올 수 있는 기회가 될 것입니다."

Vivian Cook 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이와 같이 절실히 필요한 인프라 프로젝트가 공식적으로 진행 중이라 매우 기쁩니다. 뉴욕은 세계에서 가장 바쁜 도시 중 하나로서, 여행 인프라를 업데이트할 가치가 있습니다."

그레이트 뉴욕의 건축건설업 협의회(Building and Construction Trades Council of Greater New York)의 Gary LaBarbera 회장은 이렇게 말했습니다. "JFK 국제 공항의 새로운 1번 터미널 신축 계획은 이 시설을 세계적인 교통 허브로 탈바꿈하는 동시에 건설하는 동안 수만 명의 중산층 일자리를 창출하면서 뉴욕시와 그 노동자들에 대한 역사적인 민간 투자를 촉진할 것입니다. 우리는 이 기념비적인 프로젝트를 추진하는 데 있어 리더십을 발휘해 주신 Hochul 주지사님께 찬사를 보내며, 동종 최고의 세계적인 시설을 건설하기 위해 일할 수 있기를 기대합니다."

Nantasha M. Williams(D-27) 선출 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 JFK 재개발 프로그램의 전 커뮤니티 관계자와 외부 담당자로서, JFK 국제공항이 퀸즈 시민들뿐만 아니라 모든 뉴욕 시민들과 트라이 스테이트 지역 사람들에게도 파트너라는 것을 알고 있습니다. JFK의 새로운 1번 터미널 공항에 대한 이번 투자는 Hochul 주지사님의 헌신과 꾸준한 리더십을 잘 드러냅니다. 저는 JFK Airport와 퀸즈 남동부 지역 사회에 대한 주지사와 New Terminal One의 헌신에 박수를 보내며, 이러한 자금이 지역사회를 중심으로 효율적으로 사용될 수 있도록 강력한 파트너가 되기를 희망합니다. 오늘 우리는 축하하고 앞으로 더 나은 회복을 위해 열심히 노력합니다."

I. Daneek Miller 의원은 이렇게 말했습니다. "동남부 퀸즈는 많은 해외 여행객들에게 있어 이 도시를 드나드는 곳이며, 우리가 바로 가까운 곳에 세계적인 수준의 투자를 할 수

있다는 것은 흥분되는 일입니다. 무엇보다 중요한 것은 MWBE가 이 과정의 일부가 되기 위해서는 중소기업과 지역 기업을 위한 강력한 파트너십이 필수적입니다. 이러한 규모의 프로젝트를 위해서는 커뮤니티 참여가 매우 중요합니다. 프로젝트의 이러한 측면을 우선순위로 둔 모든 파트너에게 감사드립니다."

Greater Jamaica Development Corporation의 임시 사장 겸 최고경영자 **Justin Rodgers**는 이렇게 말했습니다. "새로운 터미널 1은 남동부 퀸즈에게 흥미진진한 기회입니다. 우리는 주지사와 주정부를 지원할 준비가 되어 있습니다. 주지사와 주정부가 이러한 대규모 인프라 이니셔티브를 지원할 자격을 갖춘 기업을 찾고 있기 때문입니다."

Partnership for New York City의 사장 겸 최고경영자인 **Kathryn Wylde**는 이렇게 말했습니다. "JFK의 개발은 Hochul 주지사가 어떻게 교통 인프라의 현대화를 가속화하고 있는지 보여줍니다. 공공-민간 파트너십을 활용하여 이러한 주요 개선 사항이 적시에 예산에 맞게 완료되도록 하고 있습니다. 이것은 그녀가 새로운 연방 자금 프로그램을 활용하여 주정부의 노후화된 인프라를 업그레이드하는 방법에 대한 모델입니다."

뉴욕 건설협회(**New York Building Congress**)의 **Carlo A. Scissura** 사장 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "뉴욕시가 경쟁력을 유지하기 위해서는 21세기 인프라를 구축하여 좋은 일자리를 창출해야 합니다. 오늘 Hochul 지사님의 발표가 바로 좋은 일자리를 창출할 것입니다. 갱신된 이 협약은 JFK를 국가의 부러움을 살 세계적인 공항으로 변화시킬 것입니다. 우리는 뉴욕 인프라에 지속적으로 투자하고, 그렇게 함으로써 창출되는 일자리와 기회를 인식해 준 Hochul 주지사님께 찬사를 보냅니다."

York College/CUNY 사장인 **Berenecea Johnson Eanes** 박사는 이렇게 말했습니다. "이것은 좋은 소식이고 우리는 JFK Airport와 계속해서 협력하여 학생들과 지역사회를 위한 교육, 고용, 인턴십 기회를 제공하기를 기대합니다."

퀸즈상공회의소 사장 겸 최고경영자인 **Thomas J. Grech**는 이렇게 말했습니다. "John F Kennedy 국제공항에 대한 이번 투자는 퀸즈와 지역 전체에 획기적인 영향을 미쳐 교통 인프라의 필수적인 부분을 개선하고 일자리를 창출하며 지역 기업을 지원하는 경제 활동을 촉진할 것입니다. 퀸즈는 항공 자치구로써 자부심을 가지고 있으며, 우리 경제계는 우리의 경제 회복을 지원하기 위해 우리 공항에 계속 의존할 것입니다. 퀸즈상공회의소의 1,400여 회원기업을 대표하여 저는 이 흥미로운 발표를 해주신 Hochul 지사님과 향만청에 박수를 보냅니다. 퀸즈상공회의소는 MWBE 비즈니스를 지원하고 이 프로젝트에 배치하기 위한 노력을 지속적으로 주도해 나갈 것입니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)