



الحاكمة كاثير هوكول

للنشر فوراً: 2021/12/13

الحاكمة هوكول تعلن عن خطة لبناء صالة دولية على مستوى عالمي بقيمة 9.5 مليار دولار في مطار جون كينيدي

سيتم بناء صالة دولية بمساحة 2.4 مليون قدم مربع على مراحل على مواقع صالة 1 وصالة 2 وصالة 3 السابقة

يقدم شركاء من القطاع الخاص التمويل لتغطية التكلفة الكاملة للصالة؛
ستقوم هيئة المطارات ببناء البنية التحتية للطرق والمرافق الداعمة

يتوقع البدء في عام 2022؛ سيتم إطلاق أول بوابات جديدة في عام 2026

سيخلق المشروع أكثر من 10,000 وظيفة إجمالية و 6,000 وظيفة في مجال البناء

تقديم خطة لبناء مطار موحد وحديث مزود بوسائل راحة من الطراز العالمي للركاب وأمان متطور وإمكانية وصول مبسطة للطريق

يتضمن هدف 30 بالمائة من MWBE للعقود وفوائد التمويل؛
فرص واسعة للأعمال المحلية والباحثين عن عمل تحت توجيه المجلس الاستشاري المجتمعي

[العروض متاحة هنا](#)

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم أن هيئة المطارات في نيويورك ونيوجيرسي توصلت إلى اتفاقية منقحة مع ذا نيو تيرمنال وان (NTO) - وهو اتحاد من الرعاة الماليين - لبناء صالة ركاب دولية جديدة تبلغ مساحتها 2.4 مليون قدم مربع في الجانب الجنوبي من مطار جون إف كينيدي الدولي. سيتم بناء المشروع الذي تبلغ تكلفته 9.5 مليار دولار على مراحل وسيخلق أكثر من 10,000 وظيفة، ليصبح رابع مشروع محطة رئيسي أعلنته هيئة المطارات كجزء من تحول كامل لمطار جون إف كينيدي إلى مطار عالمي المستوى يليق بنيويورك والمنطقة. عند اكتماله، سيكون ذا نيو تيرمنال وان 1 الجديد أكبر مبنى مطار دولي في مطار جون إف كينيدي ويطمح لأن يكون من بين أفضل صالات المطارات في العالم.

قالت الحاكمة هوكول، "بينما نتعافى من هذا الوباء، أريد التأكد من أن كل شخص يسافر إلى نيويورك يتمتع بتجربة ترحيبية ومبسطة، وأن سكان نيويورك لديهم مراكز نقل حديثة يستحقونها. حان الوقت الآن لإنجاز مشاريع البنية التحتية الكبيرة، وأنا ملتزمة بإطلاق ذا نيو تيرمنال وان الجديد تمامًا لمطار جون كينيدي وإكماله في أقرب وقت ممكن."

سيصوت مجلس مفوضي هيئة المطار على اتفاقية الإيجار المقترحة في اجتماعه هذا الخميس. سيتم تمويل التكلفة الكاملة للصالة بشكل خاص من قبل اتحاد NTO الذي يشمل الشركاء الماليين كارليل و جيه ال سيه انفراستركشر ويوليكو. مشروع مشترك بين مطار ميونيخ الدولي و كاغ هولدنغز هو شريك الخدمات الفنية والتشغيلية للاتئلاف.

كجزء من المشروع، ستجري هيئة المطار عددًا من تحديثات وتحسينات البنية التحتية بما في ذلك الطرق ومواقف السيارات والمرافق بما في ذلك محطة كهربائية فرعية جديدة. سيتم بناء ذا نيو تيرمنال وان 1 الجديد على مواقع المبنى رقم 1 الحالي الصغير الحجم والقديم، والمبنى رقم 2 القديم الذي عفا عليه الزمن والذي يبلغ 59 عامًا، وموقع المبنى رقم 3 السابق، والذي

تم هدمه في عام 2013. من المقرر أن يبدأ تشييد الصالة الجديدة في منتصف عام 2022 ومن المتوقع افتتاح المرحلة الأولى، بما في ذلك صالة الوصول والمغادرة الجديدة والمجموعة الأولى من البوابات الجديدة في عام 2026.

كان من المقرر مبدئيًا أن يبدأ المشروع في عام 2020، نظرًا للتأثير الشديد لجائحة (COVID-19) على السفر الجوي، كانت شروط الاتفاقية بحاجة إلى إعادة هيكلة. تمثل الصفقة المعاد هيكلتها التي تم الإعلان عنها اليوم خطوة كبيرة إلى الأمام في الخطة الطموحة لتحويل جون كينيدي إلى بوابة عالمية موحدة للقرن الحادي والعشرين. سيتم بناء المحطة الجديدة على مراحل، وفقًا لمستويات حركة الركاب الدولية، مع اكتمالها بالكامل تقريبًا في عام 2030.

ستحتوي ذا تيرمنال وان في النهاية على 23 بوابة جديدة، بالإضافة إلى قاعات تسجيل وصول مشرقة ومتجددة الهواء ومساحات وصول مصممة لتعزيز تجربة العملاء والتنافس مع بعض صالات المطارات الأعلى تقييمًا في العالم. سيستمتع العملاء بتناول الطعام ومرافق البيع بالتجزئة ذات المستوى العالمي والمستوحاة من نيويورك، فضلاً عن مساحة للصالات ومساحة خضراء داخلية ووسائل راحة مناسبة للعائلات. ستدمج صالة ذا نيو تيرمنال وان أحدث التطورات في كل من الاستدامة والأمان وستستمتع بإحساس فريد من نوعه في نيويورك بالمكان.

في أكتوبر 2018، بعد إجراء مراجعة تنافسية لمقترحات التأجير، دخلت هيئة المطار في مفاوضات حصرية لتطوير محطتين دوليتين رئيسيتين جديدتين، واحدة على الجانبين الشمالي والجنوبي للمطار، من شأنها أن تؤدي إلى تحول مطار جون كينيدي وزيادة قدرة المطار لاستيعاب النمو المتوقع.

يعكس إعلان اليوم تصويماً كبيراً بالثقة من جانب القطاع الخاص في مستقبل مطار جون كينيدي، وعودة السفر الجوي، والانتعاش الاقتصادي للمنطقة. يتمثل أحد العناصر الرئيسية للاتفاقية المعاد هيكلتها في تمديد فترة الإيجار حتى عام 2060 لتوفير وقت كاف بعد فتح الصالة لتمكين مستثمري القطاع الخاص من استرداد استثماراتهم التي تبلغ قيمتها عدة مليارات من الدولارات. أتاح التمديد الطارئ لمدينة نيويورك لمدة عام لعقد الإيجار الرئيسي لمطار جون كينيدي، والذي كان من المقرر أن تنتهي صلاحيته في عام 2050، هذا العنصر المهم في الصفقة المعاد هيكلتها مع NTO.

هذا الأسبوع، سيصوت مجلس هيئة الميناء أيضًا على التفويض إجمالي 2.9 مليار دولار من الأموال التي تم تضمينها في خطة رأس المال 2017-2026 لهيئة المطار لبرنامج إعادة تطوير مطار جون كينيدي. تم تخصيص هذه الأموال لتمكين البنية التحتية في الدعم المباشر لإعادة تطوير مطار جون كينيدي، بما في ذلك تحسينات الطرق والمرافق ومرافق وقوف السيارات المحسنة ومركز النقل البري وأعمال المطارات. (حتى الآن، تمت الموافقة على ما يقرب من 1.24 مليار دولار من هذه الأموال من خلال إجراءات منفصلة لمجلس الإدارة). وبالتالي، فإن رأس مال هيئة المطار يستفيد من الاستثمار الخاص بمعدل يزيد عن 5:1 عند الأخذ في الاعتبار الاستثمار الكامل الذي يزيد عن 15 مليار دولار والذي تم الالتزام به للمشاريع الأربعة التي تضم برنامج إعادة تطوير مطار جون كينيدي الكامل.

من المتوقع أن يؤدي تطوير مبنى ذا نيو تيرمنال وان 1 إلى توفير أكثر من 10,000 وظيفة إجمالية بما في ذلك أكثر من 6,000 وظيفة في مجال البناء.

إن NTO عبارة عن اتحاد شركات بناء خاص مؤلف من كارليل و جيه ال سيه انفراستركشر (تم تشكيله في عام 2015 من قبل لوب كايبتال و ماجيك جونسون انتربرايزيز) وبوليكو (شركة التأمين والاستثمار الوحيدة المملوكة للعمال)، وتدعمه ريتش إيربورتس، وهو مشروع مشترك بين مطار ميونيخ الدولي ومنصة مطار كارليل، تقدم كاغ هولدنغز خدمات فنية. اختارت NTO فريق بناء التصميم بقيادة إيكوم تيشمان و جنسلر، وهي شركة تصميم وهندسة معمارية.

إن مشاركة جيه ال سيه كمستثمر في الأسهم مملوكة لأقلية في المشروع جديرة بالملاحظة ليس فقط من حيث استمرارها لاتجاه الولاية لشركات MWBE في تكوين الثروة من خلال الاستثمار في مثل هذه الشراكة الكبرى بين القطاعين العام والخاص - بما يتجاوز توفير السلع والخدمات مثل عقود بناء - ولكن يتم ذلك عند مستوى 30 في المائة، وهو أمر تاريخي ورائد على مستوى البلاد.

ستتميز مرافق الركاب في المبنى ذا تيرمنال وان بمناطق تسجيل وصول أكبر وأمن وامتيازات مع أسقف عالية وإضاءة طبيعية وهندسة معمارية حديثة إلى جانب المساحات الخضراء الداخلية والمعارض والفنون التي تتميز بمعالم نيويورك الشهيرة والفنانين المحليين. ستشمل متاجر التجزئة والمطاعم والبارات ذات المستوى العالمي مطاعم مستوحاة محليًا وخيارات المشروبات الحرفية ومتاجر تيست NY. شبكة واي فاي مجانية عالية السرعة ووفرة محطات الشحن في جميع أنحاء المحطة ستتمكن الركاب من البقاء على اتصال في كل خطوة من رحلتهم.

ستعمل التكنولوجيا الحديثة على تحسين تجربة العملاء والأمان في المحطة الجديدة بما في ذلك عناصر مثل رحلة الركاب بدون لمس وتدفق الركاب الرقمي وإدارة قائمة الانتظار وممرات أمان TSA التي تتميز بأحدث التقنيات وتحليلات بحث الفيديو المتقدمة، والأنظمة المستندة إلى المقاييس الحيوية وتصميم مرن لاستيعاب التكنولوجيا المستقبلية و/أو التغييرات التنظيمية.

ستشمل تحسينات الاستدامة استخدام تقنيات الطاقة المتجددة مثل المياه الساخنة بالطاقة الشمسية، وإزالة الجليد عن الطائرات، واستعادة السوائل، وتحويل معدات الخدمة الأرضية بالديزل إلى أسطول خدمات أرضية يعمل بالطاقة الكهربائية عبر المطار - مثل الأمتعة الجرارات ورافعات السيور

تستند خطط المبنى ذا نيو تيرمنال وان إلى زخم المكونات الرئيسية الثلاثة الأخرى لتحول المطار. وافق مجلس مفوضي هيئة الميناء في أغسطس على تطوير مبنى الركاب رقم 6 الجديد بتكلفة 3.9 مليار دولار، والذي سيتم بناؤه من قبل شركة جيه اف كيه مليونيوم بارتنز، على الجانب الشمالي من المطار والذي سيرتبط بسلاسة مع المبنى رقم 5 الحالي في جيت بلو. تمت الموافقة على توسعة مبنى الركاب رقم 4 بقيمة 1.5 مليار دولار، بقيادة دلنا ومحطة جون كينيدي الدولية الجوية، في الربيع وسيبدأ البناء في المستقبل القريب. إضافة إلى ذلك، بدأ العمل في ديسمبر 2019 على توسعة بقيمة 425 مليون دولار لمبنى الركاب 8 في مطار جون كينيدي، بقيادة أمريكان إيرلاينز، التي تشغل المحطة، والخطوط الجوية البريطانية، التي ستنتقل إلى المبنى رقم 8 من المبنى رقم 7 والمقرر هدمها لإفساح المجال أمام المبنى الجديد 6.

قال المدير التنفيذي لهيئة المطارات، ريك كوتون، " إن هيئة المطار ملتزمة بإعادة بناء وتحويل مطارنا إلى مرافق عالمية المستوى والتي تستحقها المنطقة. سوف يفي مشروع المبنى ذا نيو تيرمنال وان في مطار جون إف كينيدي بهذا الالتزام. يعلن إعلان اليوم بصوت عالٍ عن ثقة القطاع الخاص في مستقبل مطار جون كينيدي ومنطقتنا. في ذروة الوباء، عندما كان مطار جون كينيدي يشهد نسبة لا يمكن تصورها بنسبة 2 في المائة من حجم الركاب قبل (Covid)، لم نغفل أبدًا عن إيجاد طريق للمضي قدمًا لهذه المحطة ذات المستوى العالمي التي تطمح لأن تكون واحدة من الأفضل في العالم. نشكر الحاكمة هوكول لدعمها القوي للمشاريع الكبيرة. ونشكر فريقنا المتفاني وشركائنا على الجهود غير العادية لتحويل مطار جون كينيدي إلى الأفضل في فئته بوابة عالمية في نيويورك ومدينة نيويورك والمنطقة التي تستحقها."

قال رئيس هيئة المطارات كيفين أوتول، " هذه الاتفاقية لبناء ذا نيو تيرمنال وان الجديد في مطار جون إف كينيدي الدولي يوضح التزام هيئة مطارات نيويورك ونيوجيرسي وشركائنا من القطاع الخاص لتقديم الخدمات لمنطقتنا خلال بعض من أصعب الأوقات في تاريخ وكالتنا الممتد 100 عام. إن المضي قدمًا في هذه البوابة الدولية المتطورة، والمستوى الاستثنائي للاستثمار الخاص الذي تجلبه، سيخلق الآلاف من وظائف البناء ذات الأجر الجيد الضرورية لتعافيها من الوباء، مع بناء أساس النمو الاقتصادي لعقود ليأتي."

مطار جون كينيدي هو أحد أقوى المحركات الاقتصادية في المنطقة، حيث يدعم ما يقرب من 300,000 وظيفة تدفع 16.2 مليار دولار في الأجور سنويًا بينما تحقق 45.7 مليار دولار على شكل مبيعات سنوية. وقبل بدء هذه الجائحة، سجل المطار رقمًا قياسيًا حيث استقبل 62.6 مليون راكب في عام 2019.

إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالاتفاق مع المجتمع المحلي

في عام 2018، تم تشكيل المجلس الاستشاري لمجتمع جون كينيدي لإعادة التطوير. وقد شارك في رئاسة المجلس ممثل الولايات المتحدة جريجوري ميكس ورئيس مقاطعة كوينز دونوفان ريتشاردز، وتألّف المجلس من موظفين منتخبين ومجالس

المجتمعات المحلية والشركات والمؤسسات غير الربحية، والمؤسسات المدنية، وزعماء دينيين من المجتمعات المحلية المستهدفة في جنوب شرق كوينز وجنوب غرب كوينز وروكيوز والأجزاء الغربية في مقاطعة ناسو. ويعمل المجلس منذ بدء تأسيسه بالتعاون مع هيئة الموانئ على توسيع نطاق جهود التوعية المجتمعية وتنمية البرامج التي تركز على المجتمع، مما يضمن حصول هذا المشروع الطموح على استجابات مستمرة من أصحاب المصلحة المحليين وتوفير فرص هادفة للشركات المحلية والأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والطلاب والباحثين عن الوظائف.

يتضمن ذلك البرمجة لتعزيز التزام هيئة الميناء بهدف التعاقد مع MWBE بنسبة 30 بالمائة في جميع فئات العمل، والتركيز بشكل خاص على الفرص المتاحة للشركات المحلية في جميع جوانب برنامج إعادة تطوير جون اف كينيدي، بما في ذلك مشروع الصالة هذا، يتم بناؤها من قبل نقابة عمالية بموجب اتفاقية مشروع عمل كاملة. تركز مبادرات تنمية المجتمع الأخرى التي حددها المجلس على فرص العمل وبرامج تنمية القوى العاملة للسكان المحليين، والتوعية بالأعمال التجارية الصغيرة وتطويرها، والبرمجة التعليمية للطلاب المحليين.

تم افتتاح مركز معلومات مجتمع إعادة تطوير جون اف كينيدي في جامايكا، كوينز في أوائل عام 2019، مما يوفر وصولاً أسهل للشركات التي تبحث عن فرص عمل، أو السكان المحليين الذين يبحثون عن وظائف، أو الجيران الذين يبحثون عن مزيد من المعلومات حول المشروع.

قال د. جيرارد بي بوشيل، الرئيس التنفيذي في ذا نيو تيرمنال وان، "بدعم من الحاكمة هوكول وهيئة المطار، سنقوم بتسليم محطة ذات مستوى عالمي، ودفع مشاركة MWBE الرائدة في ولاية نيويورك إلى مستويات مرتفعة جديدة وسنساعد على تحفيز النمو الاقتصادي الإقليمي. سنفي أيضاً بالتزامنا متعدد السنوات تجاه تنمية المجتمع في جنوب شرق كوينز، وزيادة عدد الوظائف المحلية والبرامج التعليمية وبناء قدرات الأعمال الصغيرة."

قال جيم رينولدز، الشريك الإداري في جيه ال سيه انفراستركشتر، "لقد عملت الحاكمة هوكول والمدير التنفيذي للميناء ريك كوتون وفريق المطار بأكمله بلا كلل لإنجاز هذا المشروع لأنهم ملتزمون بتوفير فرص حقيقية لكل سكان نيويورك. لقد غير ذا نيو تيرمنال وان نموذج الشراكات بين القطاعين العام والخاص من خلال إشراك المجتمع المحلي لتقديم منشأة عالمية المستوى. سيكون بمثابة نموذج لمشاريع البنية التحتية الكبيرة في جميع أنحاء البلاد."

قال إدوارد إم سميث، الرئيس التنفيذي لشركة بوليكو، "نحن نقرب خطوة كبيرة من تحقيق الوعد بوظائف جيدة للملكات المجتهدة والمقيمين الإقليميين. من خلال شراكاتها مع العمال، والالتزام بالتلمذة المهنية ودعم مبادرات المجتمع المحلي، تخلق ذا نيو تيرمنال وان فرصاً للأشخاص المجتهدين الذين يبنون ويديرون مطار جون إف كينيدي. نحيا الحاكمة هوكول على دعمها الأساسي لتحقيق هذا اليوم."

قال عمدة مدينة نيويورك، إريك آدمز، "مطارنا هي بوابتنا إلى العالم، ويجب أن تكون مريحة وآمنة وتمثل مدينتنا الديناميكية والرائدة عالمياً. سيؤدي هذا الاستثمار الضخم في مطار جون كينيدي إلى تحديث أهم موانئنا وتحسين تجربة السفر للمسافرين وضخ مليارات الدولارات في اقتصادنا المحلي. إنني أثني على الحاكمة وهيئة المطار على الجمع بين اتفاقية البنية التحتية التاريخية هذه."

قال عضو الكونغرس غريغوري دبليو ميكسيد، "أشكر الحاكمة هوكول وهيئة المطار على توصلهم إلى هذه الاتفاقية. بصفتي الرئيس المشارك للمجلس الاستشاري المجتمعي لإعادة تطوير مطار جون اف كينيدي، كان من دواعي سروري العمل مع هيئة المطارات لخلق آلاف الوظائف التي تعود بالفائدة على MWBE والمؤسسات المحلية. أثني على ريك كوتون، المدير التنفيذي لهيئة المطارات لقيادته. عند اكتمال هذا التحول، ستقود نيويورك العالم بين أحدث المطارات الدولية في القرن الحادي والعشرين."

قال دونوفان ريتشاردز جونيور، رئيس منطقة كوينز، "إنني مسرور جداً لأن مشروع ذا تيرمنال وان يمضي قدماً وسيعمل قريباً على توفير مبنى ركاب دولي جديد متلألئ إلى مطار جون كينيدي. سيمثل مبنى ذا نيو تيرمنال وان بالفرص الاقتصادية لشركتنا وأعمالنا في MWBE ووسائل الراحة الرائعة التي ستجعله مكاناً ترحيبياً للمسافرين الدوليين الذين

يصلون ويغادرون من "المنطقة التي تمثل العالم". شكرًا جزيلاً للحاكمة هوكول وهيئة المطارات في نيويورك ونيوجيرسي على عملهم الدؤوب وشراكتهم."

قالت عضوة الجمعية ستايسي فيفر أماتو، "يسعدني جدًا أن أرى أن المبنى رقم 1 سيخضع لعملية التحول التي تشتد الحاجة إليها وستتلقى الاستثمار اللازم لإنشاء محطة دولية عالمية المستوى تليق بمنطقة كوينز. نرسل رسالة إلى جميع الزوار مفادها أن نيويورك جريئة، وأن الجميع مرحب بهم هنا. لم يكن الاستثمار في البنية التحتية القديمة للمطار أكثر أهمية من أي وقت مضى، ويسعدني أن الحاكمة هوكول وهيئة المطارات ومجموعة NTO كانوا قادرين على الاجتماع معًا. سيوفر هذا المشروع الوظائف التي تشتد الحاجة إليها إلى كوينز، ويوفر فرصًا للبايعين المحليين لجلب ثقافة كوينز هذه إلى "الباب الأمامي" لمدينة نيويورك."

قالت عضوة الجمعية فيفيان كوك، "أنا سعيدة لأن مشروع البنية التحتية الذي تشتد الحاجة إليه قيد الإعداد رسميًا. باعتبارها واحدة من أكثر المدن ازدحامًا في العالم، تستحق مدينة نيويورك بنية أساسية محدثة للسفر."

قال غاري لاباريرا، رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى، "ستحول خطة المبنى رقم 1 الجديد في مطار جون كينيدي الدولي المرفق إلى مركز نقل على مستوى عالمي، أثناء دفع الاستثمار الخاص التاريخي إلى مدينة نيويورك وعاملاتها من خلال إنشاء عشرات الآلاف من وظائف الطبقة المتوسطة أثناء البناء. إننا نحيا الحاكمة هوكول على قيادتها في تطوير هذا المشروع الضخم ونتطلع إلى بدء العمل لبناء منشأة ذات شهرة عالمية هي الأفضل في فئتها."

قالت عضوة المجلس المنتخبة نانثاشا إم. ويليامز (D-27)، "بصفتي المديرة السابقة للعلاقات المجتمعية والشؤون الخارجية لبرنامج إعادة تطوير مطار كون اف كينيدي، أعلم أن مطار جون كينيدي الدولي ليس كذلك مجرد شريك لشعب كوينز، ولكن لجميع سكان نيويورك وأولئك في منطقة ترائي ستيت. يُظهر هذا الاستثمار في مطار جون كينيدي المبنى الأول تفاني الحاكمة هوكول وقيادتها الثابتة في ضمان خروجنا من هذا الوباء بشكل أفضل من ذي قبل. أحيي التزام الحاكمة بالالتزام ببنار ذا نيو تيرمنال وان تجاه مطار جون كينيدي ومجتمعات جنوب شرق كوينز، وأتطلع إلى أن نكون شريكًا قويًا في ضمان هذه الدولارات بكفاءة مع المجتمع في جوهره. نحتفل اليوم، وفي الأيام القادمة نواصل العمل بجد للارتداد بشكل أفضل."

قال عضو المجلس الأول. دانيك ميللر، "جنوب شرق كوينز هو الباب الأمامي للمدينة للعديد من المسافرين الدوليين، ومن المثير أننا على استعداد لإجراء استثمارات على مستوى عالمي في منطقتنا الفناء الخلفي. والأهم من ذلك، أن من الضروري أن يكون لدينا شراكة قوية للشركات الصغيرة والمحلية، وكذلك MWBE لتكون جزءًا من هذه العملية. تعد المشاركة المجتمعية أمرًا حيويًا جدًا لمشروع بهذا الحجم، ونحن ممتنون لجميع الشركاء الذين جعلوا هذا الجانب من المشروع أولوية."

قال جوستين رودجرز، الرئيس المؤقت والمدير التنفيذي لشركة تطوير جامايكا الكبرى، "ذا نيو تيرمنال وان فرصة مثيرة لجنوب شرق كوينز. نحن على استعداد لدعم الحاكمة والولاية في بحثهما عن شركات مؤهلة لدعم مبادرة البنية التحتية الضخمة هذه."

قالت كاثرين وايلد، الرئيس والمدير التنفيذي لشراكة مدينة نيويورك، "توضح التطورات في مطار جون كينيدي كيف تسرع الحاكمة هوكول تحديث البنية التحتية للنقل في المنطقة، باستخدام الشراكات بين القطاعين العام والخاص لضمان يتم الانتهاء من هذه التحسينات الرئيسية في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية. هذا نموذج لكيفية الاستفادة من برامج التمويل الفيدرالية الجديدة لتحديث البنية التحتية القديمة للولاية."

قال كارلو أ. سكيسورا، الرئيس والمدير التنفيذي لمجلس بناء نيويورك، "لكي نظل نيويورك قادرة على المنافسة، يجب أن نخلق وظائف جيدة من خلال بناء البنية التحتية للقرن الحادي والعشرين. إعلان الحاكمة هوكول اليوم سيفعل ذلك بالضبط. ستحول هذه الاتفاقية المجددة مطار جون كينيدي إلى مطار عالمي المستوى سيكون موضع حسد الأمة. نتني على الحاكمة هوكول لمواصلة الاستثمار في البنية التحتية لنيويورك ولإدراكها للوظائف والفرص التي يخلقها ذلك."

قالت بيرنيسا جونسون إينس، رئيسة كلية يورك/جامعة مدينة نيويورك، "هذه أخبار رائعة وتنتقل إلى مواصلة الشراكة مع مطار جون كينيدي لتوفير فرص التدريب والتوظيف والتدريب الداخلي لطلابنا والمجتمع."

قال توماس ج. غرينش، الرئيس والمدير التنفيذي لغرفة التجارة في كوينز، "هذا الاستثمار في مطار جون إف كينيدي الدولي سيكون له تأثير تحولي على كوينز والمنطقة بأكملها، مما يؤدي إلى تحسين جزء من البنية التحتية للنقل لدينا، مما يخلق فرص عمل ويحفز النشاط الاقتصادي الذي يدعم أعمالنا المحلية. تفخر كوينز بكونها منطقة الطيران، وسيواصل مجتمع الأعمال لدينا الاعتماد على مطار اتنا لدعم انتعاشنا الاقتصادي. نيابة عن 1,400 شركة عضو في غرفة تجارة كوينز، أحيي الحاكمة هوكول وهيئة المطار على هذا الإعلان المثير. ستواصل غرفة كوينز قيادة الجهود لمساعدة وإدراج أعمال MWBE في هذا المشروع."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)