



Do natychmiastowej publikacji: 30.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA, ŻE W RAMACH BUDOWY NOWEGO
LOTNISKA LAGUARDIA OSIĄGNIĘTO REKORD 2 MLD USD W KONTRAKTACH
PRYZNANYCH FIRMOM NALEŻĄCYM DO PRZEDSTAWICIELI MNIEJSZOŚCI I
Kobiet**

Oznacza to największy udział firm należących do przedstawicieli mniejszości i kobiet w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w historii stanu Nowy Jork

Kontrakty dla lokalnych firm z Queens są warte łącznie 775 mln USD

Gubernator Kathy Hochul poinformowała dzisiaj o historycznym kamieniu milowym na drodze transformacji zupełnie nowego portu lotniczego LaGuardia, czyli rekordowej kwocie 2 mld USD w kontraktach przyznanych firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet (Minority- and Women-Owned Business Enterprise, MWBE), co oznacza największy udział firm MWBE w jakimkolwiek przedsięwzięciu realizowanym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w historii stanu Nowy Jork. Ten projekt przebudowy odzwierciedla też silne nastawienie na współpracę z kontrahentami lokalnymi — do tej pory lokalnym przedsiębiorstwom z Queens przyznano kontrakty o wartości 775 mln USD. Informacja została podana do wiadomości publicznej w gminnym biurze Projektu Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia (LaGuardia Redevelopment) zlokalizowanym przy Astoria Boulevard w East Elmhurst, gdzie zastępca gubernator Brian Benjamin dołączył do Ricka Cottona, dyrektora generalnego Zarządu Portów Stanu Nowy Jork i New Jersey (Port Authority of New York and New Jersey), oraz innych przedstawicieli społeczności związanych z lotniskiem.

„Dzisiejszy kamień milowy ma ogromne znaczenie, ponieważ pracujemy nad bardziej sprzyjającym integracji i sprawiedliwym ożywieniem gospodarki, a to osiągnięcie jest zgodne z naszym czołowym w skali kraju celem polegającym na zwiększeniu udziału firm należących do przedstawicieli mniejszości i kobiet w kontraktach publicznych do 30 procent” — **powiedziała gubernator Hochul**. „Niniejszym chciałabym wyrazić uznanie dla Zarządu Portów za jego zaangażowanie w przełamywanie barier i wyrównywanie szans, tak aby firmy należące do przedstawicieli mniejszości i kobiet miały dostęp do jednego z największych w kraju projektów infrastrukturalnych, jakim jest port lotniczy LaGuardia. Jako jeden z najważniejszych podmiotów transportowych w kraju Zarząd Portów pokazuje, co można zrobić na rzecz większej sprawiedliwości w naszym społeczeństwie i jak dbać, aby korzyści ekonomiczne płynące z wielkich projektów infrastrukturalnych docierały do wszystkich grup społecznych”.

Zastępca gubernator Brian Benjamin powiedział: „Kontynuując budowę zupełnie nowego lotniska LaGuardia, które będzie godne mieszkańców stanu Nowy Jork, jesteśmy zdecydowani zadbać, aby możliwości, jakie stwarza ten historyczny projekt, dotarły do wszystkich grup społecznych. Dzisiejsze ogłoszenie jest dowodem naszego zaangażowania w kształtowanie równiejszej i sprawiedliwszej gospodarki dla wszystkich oraz będzie stanowić duży postęp na naszej drodze do osiągnięcia celu 30-procentowego udziału firm MWBE. Pragnę wyrazić moje uznanie dla Zarządu Portów za ich konsekwentne dążenia i szeroko zakrojone działania informacyjne, które pomogły nam osiągnąć ten kamień milowy”.

Rezultat ten udało się osiągnąć w czasie, gdy nowy port lotniczy wciąż bardzo się rozwija i odnotowuje wzrost liczby pasażerów, w tym nowy rekord dziennej liczby pasażerów od początku pandemii. W 2020 roku otwarto czterokondygnacyjną, pełną naturalnego światła halę przylotów i odlotów nowego Terminalu B, który po zachodniej stronie lotniska buduje grupa LaGuardia Gateway Partners, w tym kierująca projektem i budową spółka Skanska-Walsh. W nadchodzących tygodniach zostanie otwarta kolejna sekcja nowych bramek, co zwiększy łączną liczbę nowych bramek do 30. Będą one zlokalizowane w dwóch halach połączonych z halą przylotów i odlotów za pomocą pierwszych na świecie podwójnych kładek dla pieszych.

Po wschodniej stronie lotniska trwa budowa nowej hali przylotów i odlotów linii lotniczych Delta Air Lines przy Terminalu C, której otwarcie jest planowane na wiosnę 2022 roku. Pierwsze nowe bramki tego terminalu w najbardziej wysuniętej na wschód części portu lotniczego — z imponującym widokiem na zatokę Flushing Bay — zostały otwarte w 2019 roku. Po ukończeniu terminal o powierzchni 1,3 miliona stóp kwadratowych będzie obejmować 37 nowych bramek.

W celu zwiększenia udziału firm MWBE w Programie Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia (LaGuardia Airport Redevelopment Program) oraz wszystkich przedsięwzięciach agencji Zarząd Portów i jego Biuro ds. Różnorodności i Integracji (Office of Diversity and Inclusion) stworzyli szereg programów rozwijania możliwości, które przygotowały firmy do skutecznego radzenia sobie z czasem dość skomplikowanymi zamówieniami związanymi z lotniskiem. Akademia dla dyrektorów firm architektonicznych i inżynierskich, programy coachingowe dla wykonawców, które zapewniają firmom szkolenia z ubiegania się o kontrakty Zarządu Portów, oraz programy mentoringu budowlanego, w ramach których objęto rekrutacjami, szkoleniami i mentoringiem firmy MWBE, aby mogły zgłaszać swoje oferty w ramach dużych publicznych projektów budowlanych, sponsorowane setki szkoleń, webinarów i forów — wszystko to zapewniło firmom pomoc w uzyskaniu certyfikatów MWBE i budowaniu puli umiejętności potrzebnych do odniesienia sukcesu na tym polu.

Budowa zupełnie nowego lotniska LGA od początku była ukierunkowana na dzielenie się szansami gospodarczymi z otaczającymi go społecznościami przy pomocy okolicznych, cieszących się dobrą renomą organizacji. Od 2019 roku dzięki wysiłkom Centrum Kariery Portu Lotniczego LaGuardia (LaGuardia Career Center) —

powstałego w wyniku partnerskiej współpracy między Radą ds. Możliwości Rozwoju dotyczących Portów Lotniczych (Council for Airport Opportunity), organizacją działającą na rzecz dzieci i młodzieży oraz dorosłych Elmcors Youth & Adult Activities oraz organizacją ds. usług mieszkaniowych Neighborhood Housing Services of Queens — z nowych miejsc pracy na lotnisku skorzystało ponad 600 osób, z czego prawie dwie trzecie stanowią mieszkańcy Queens. W samym 2021 roku pracę na lotnisku znalazło 225 osób, z czego ponad 60% stanowią mieszkańcy Queens.

Dyrektor Generalny Zarządu Portów Rick Cotton powiedział: „Wspólnie z naszymi partnerami prywatnymi budujemy zupełnie nową LaGuardię, skupiając się między innymi na zapewnieniu kontraktów firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet oraz okolicznym firmom. Dowodzi to naszego zaangażowania w osiągnięcie rzeczywistych wyników, a nie składanie obietnic, jeśli chodzi o program dotyczący firm MWBE. Równie mocno angażujemy się na rzecz społeczności lokalnych. Z dumą mogę powiedzieć, że dzięki wysiłkom naszych partnerów — LaGuardia Gateway Partners i Delty — lokalne firmy z Queens uzyskały kontrakty o wartości niemal 800 mln USD”.

Prezes Zarządu Portów Kevin O'Toole powiedział: „To kolejny rekordowy dzień dla nowego lotniska LaGuardia, które już było świadkiem wielu nadzwyczajnych osiągnięć. Dzisiejszy kamień milowy odzwierciedla niezłomne dążenia Zarządu Portów w tworzenie możliwości dla firm MWBE we wszystkich swoich obiektach. Ten dzień jest powodem do dumy nie tylko dla naszej agencji, ale i dla partnerów współpracujących z nami przy programach związanych z lotniskiem oraz lokalnych społeczności i firm, które odgrywają tak integralną rolę w nieustająco pełnej sukcesów historii LaGuardii”.

Pełniąca obowiązki dyrektora ds. różnorodności i integracji w Zarządzie Portów Carrol Bennett powiedziała: „Jesteśmy niezwykle dumni z tego kamienia milowego, który ilustruje nasze konsekwentne dążenia i ukierunkowanie na osiągnięcie pożądaných wyników we współpracy z naszymi partnerami w zakresie udostępniania dużych szans kontraktowych firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet. Zobowiązanie to jest motorem naszych wspólnych wysiłków w zakresie organizacji wydarzeń informacyjnych i specjalnie opracowanych programów szkoleń i rozwijania możliwości, które mają pomóc naszym firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet w odnoszeniu sukcesów”.

Członek Zgromadzenia Jeffrion Aubry powiedział: „Ten historyczny kamień milowy dotyczący udziału firm MWBE w ramach Programu Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia stanowi kulminację wielu lat pracy mającej na celu zapewnienie, aby społeczność, która najmocniej odczuwa niedogodności związane z lotniskiem, miała największe szanse czerpać z niego korzyści. Niemal równie fantastyczne jak liczby dotyczące firm MWBE jest zatrudnianie na lotnisku okolicznych mieszkańców. Na 600 obsadzonych dotąd miejsc pracy dwie trzecie nowo zatrudnionych pochodzi z Queens. Wiele mówi się o władzach, gdy nie dotrzymują swoich obietnic, ale program dotyczący firm MWBE w kontekście lotniska LaGuardia dowodzi też, że pewne rzeczy władze mogą robić jak należy”.

Dyrektor generalny LaGuardia Gateway Partners Frank Scremin powiedział:

„Przebudowa lotniska LaGuardia jest historycznym przedsięwzięciem pod wieloma względami, w tym pod względem udziału przedsiębiorstw należących do przedstawicieli mniejszości i kobiet. Dumą napawa nas fakt, że bierzemy udział w przedsięwzięciu, które przyniosło 2 mld USD w kontraktach utalentowanym firmom MWBE i które zapewnia też niemałe korzyści gospodarcze naszym sąsiadom z Queens. Oprócz największego udziału firm MWBE w jakimkolwiek projekcie realizowanym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w stanie Nowy Jork niezmiernie cieszy nas fakt, że jeden z naszych inwestorów, JLC Infrastructure, jest też pierwszą certyfikowaną firmą należącą do przedstawicieli mniejszości, która ma udziały kapitałowe w projekcie realizowanym w ramach partnerstwa publiczno-prywatnego w stanie Nowy Jork”.

Prezes i dyrektor generalny Skanska USA Richard Kennedy powiedział:

„Skanska-Walsh Joint Venture (SWJV) bardzo docenia otrzymaną możliwość odegrania istotnej roli w organizacji wydarzeń informacyjnych i szkoleń, a zarazem osiągnięciu rekordu kontraktów przyznanych przedsiębiorstwom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet w ramach budowy nowego lotniska LaGuardia. Umiejętności, doświadczenie i kwalifikacje zdobyte przez firmy MWBE oraz lokalne przedsiębiorstwa w ramach przedsięwzięcia LGA przydadzą się również w przyszłości podczas realizacji ważnych projektów infrastrukturalnych i będą służyć branży budowlanej przez wiele lat”.

Dyrektor zarządzający firmy Delta ds. Nieruchomości Firmowych w Stanie Nowy Jork Ryan Marzullo powiedział:

„Praca z dostawcami odzwierciedlającymi struktury społeczności, którym służymy, jest ważnym dowodem stosowania kluczowych wartości firmy Delta w praktyce, a dążenia te są wyraźnie widoczne w naszych najważniejszych przedsięwzięciach budowlanych. Firma Delta już przyznała firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet ponad 1 mld USD w kontraktach na kluczowe prace przy budowie nowego terminalu lotniska LaGuardia, dzięki czemu jesteśmy na dobrej drodze do przekroczenia naszych celów przyznania 30 procent wszystkich kontraktów firmom i wykonawcom z sektora MWBE. Naprawdę doceniamy nasze silne relacje partnerskie z tymi profesjonalnymi przedstawicielami nowojorskiej społeczności”.

Dyrektor i założyciel pracowni RCGA Architects z siedzibą w Jamaice w Queens Robert Gaskin powiedział:

„Jesteśmy niezmiernie wdzięczni zespołom Programu Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia oraz Biura Zarządu Portów ds. Integracji i Różnorodności za wiele szans, które się przed nami otworzyły, ponieważ naszej firmie przyznano 17 zadań z zakresu prac przygotowawczych i rozbiórkowych oraz 8 nowych projektów koncesyjnych na lotnisku LaGuardia. Kontrakty, które otrzymaliśmy w związku z portem lotniczym LaGuardia — dotyczące Terminalu Głównego — pomogły nam zatrzymać pracowników w firmie w czasie pandemii, kiedy trudno było znaleźć inne zlecenia prac wskutek spowolnienia gospodarczego spowodowanego przez COVID”.

Podmioty chcące się ubiegać o certyfikat firmy MWBE w Zarządzie Portów lub sprawdzić swój status certyfikacji zapraszamy do odwiedzania [tej strony internetowej](#). [Tutaj](#) są dostępne zasoby dla dostawców usług oraz informacje dotyczące procesu certyfikacji, a [tutaj](#) można znaleźć oferowane możliwości biznesowe.

Informacje o Projekcie Przebudowy Portu Lotniczego LaGuardia

W 2015 roku przedstawiono kompleksowy plan budowy zupełnie nowego lotniska LaGuardia, którego celem jest stworzenie światowej klasy środowiska pasażerskiego na miarę XXI wieku — z nowoczesnymi udogodnieniami dla klientów, najnowocześniejszą architekturą, bardziej przestronnymi strefami bramek i zintegrowanym systemem terminali. Praca ziemna w ramach tego wartego 8 mld USD przedsięwzięcia, finansowanego w dwóch trzecich ze środków prywatnych oraz pobieranych obecnie opłat pasażerskich, ruszyła w 2016 roku.

W lutym 2018 roku otwarto nowy parking wielopoziomowy Terminalu B z ponad 3000 miejsc oraz osobnym poziomem dla Ubera, Lyfta oraz innych usług przewozowych i wypożyczalni pojazdów. W grudniu 2018 roku otwarto pierwszą z 18 nowych bramek i pierwszą nową halę Terminalu B. W październiku 2019 roku linie lotnicze Delta Air Lines otworzyły swoją pierwszą nową halę i 7 nowych bramek. W czerwcu 2020 roku otwarto nową halę przylotów i odlotów Terminalu B. W sierpniu 2020 roku ruszyła pierwsza faza budowy drugiej nowej hali bramek Terminalu B, a druga faza ma zostać zakończona w grudniu 2021 roku. Nowa hala przylotów i odlotów Delty na Terminalu C zostanie otwarta w połowie 2022 roku.

Równoległe do budowy nowego, zintegrowanego portu lotniczego oferującego obsługę klientów na miarę XXI wieku, jakiej oczekują mieszkańcy stanu Nowy Jork, stale jest utrzymywane normalne funkcjonowanie lotniska. Stare obiekty są rozbierane po oddaniu do użytku nowych, dzięki czemu lotnisko nic nie traci na przepustowości. Port lotniczy LaGuardia zostanie w znacznym stopniu ukończony w 2022 roku i będzie stanowić zasób sprzyjający przedsięwzięciom rozwojowym w ramach ożywiania gospodarki stanu Nowy Jork osłabionej wskutek pandemii COVID-19.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)