



Diffusione immediata: 30/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA CHE NELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO AEROPORTO DI LAGUARDIA È STATA RAGGIUNTA LA CIFRA RECORD DI 2 MILIARDI DI DOLLARI DI CONTRATTI ASSEGNATI A IMPRESE APPARTENENTI A DONNE E MINORANZE

Rappresenta la più grande partecipazione di imprese MWBE in qualsiasi partenariato pubblico-privato nella storia dello Stato di New York

I contratti assegnati alle imprese locali del Queens ammontano a 775 milioni di dollari

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna il raggiungimento di una pietra miliare storica nella realizzazione del nuovo aeroporto LaGuardia, per la quale sono stati assegnati 2 miliardi di dollari di contratti a imprese appartenenti a minoranze e donne, la più grande partecipazione di imprese MWBE a qualsiasi progetto di partenariato pubblico-privato nella storia dello Stato di New York. Il progetto di riqualificazione ha anche dimostrato un'attenzione significativa nel lavorare con appaltatori locali; ad oggi, 775 milioni di dollari in contratti sono stati assegnati a imprese locali del Queens. L'annuncio è stato fatto presso l'ufficio comunitario del progetto LaGuardia Redevelopment, situato su Astoria Boulevard a East Elmhurst, dove il Vice Governatore Brian Benjamin si è unito al Direttore esecutivo dell'Autorità portuale (Port Authority) di New York, Jersey Rick Cotton e ad altri membri della comunità aeroportuale.

"La pietra miliare di oggi è estremamente significativa mentre lavoriamo verso una ripresa economica più inclusiva ed equa, ed è in linea con il nostro obiettivo leader a livello nazionale di aumentare la partecipazione delle imprese appartenenti a minoranze e donne nei contratti pubblici al 30%," **ha dichiarato la Governatrice Hochul.** "Mi congratulo con l'Autorità portuale per il suo impegno ad abbattere le barriere e livellare il campo di gioco in modo che le imprese appartenenti a minoranze e donne abbiano accesso a uno dei più grandi progetti infrastrutturali della nazione all'aeroporto LaGuardia. In qualità di una delle principali agenzie di trasporto della nazione, l'Autorità portuale sta dimostrando cosa si può fare per creare più equità nella nostra società e fare in modo che i benefici economici dei grandi progetti infrastrutturali raggiungano tutte le nostre comunità."

Il Vice Governatore Brian Benjamin ha dichiarato: "Mentre continuiamo a costruire un nuovo aeroporto LaGuardia degno dei newyorkesi, siamo anche determinati a fare in modo che le opportunità che questo storico progetto genera raggiungano tutte le comunità. L'annuncio di oggi è una testimonianza del nostro impegno a creare un'economia più equa e corretta per tutti, e contribuirà a raggiungere il nostro obiettivo del 30 per cento di partecipazione MWBE. Mi congratulo con l'Autorità portuale per i suoi sforzi incessanti e la vasta sensibilizzazione che ci ha aiutato a raggiungere questa pietra miliare."

Questa pietra miliare arriva in un momento in cui il nuovo aeroporto continua a fare progressi sostanziali e registrare un aumento del volume di passeggeri, compreso un nuovo record di passeggeri giornalieri dall'inizio della pandemia. Sul lato ovest dell'aeroporto, il nuovo Terminal B, sviluppato da LaGuardia Gateway Partners, tra cui il leader del design-build Skanska-Walsh, ha aperto la sua hall degli arrivi e delle partenze a quattro piani, piena di luce, nel 2020. La prossima area di nuovi gate aprirà nelle prossime settimane, portando il numero totale di nuovi gate a 30, distribuiti su due piani collegati alla hall degli arrivi e delle partenze dalle prime passerelle sospese a doppio passaggio.

Sul lato est dell'aeroporto, la costruzione del nuovo terminal C per arrivi e partenze di Delta Air Lines sta avanzando rapidamente e l'apertura è prevista per la primavera del 2022. I primi nuovi gate di questo terminal sul lato più orientale dell'aeroporto sono stati aperti nel 2019 con una vista mozzafiato su Flushing Bay. Il terminal da 120.773,96 metri quadrati (1,3 milioni piedi quadrati) una volta completato sarà caratterizzato da 37 nuovi gate.

Per aumentare la partecipazione delle MWBE al LaGuardia Airport Redevelopment Program, e in tutta l'agenzia, l'Autorità portuale e il suo Ufficio per la diversità e l'inclusione (Office of Diversity and Inclusion) hanno creato una serie di programmi di capacity-building che hanno preparato le aziende ad avere successo nella gestione di quelli che a volte possono essere appalti complessi relativi agli aeroporti. Una scuola per i responsabili delle imprese di architettura e ingegneria, programmi di coaching per appaltatori che formano le imprese per fare domanda per i contratti dell'Autorità portuale e programmi di mentoring della progettazione che reclutano, formano e guidano le imprese MWBE per fare offerte per grandi progetti di edilizia pubblica hanno sponsorizzato centinaia di seminari, webinar e forum per aiutare le imprese a diventare MWBE certificate e a costruire le competenze necessarie per avere successo nel settore.

La realizzazione del nuovo LGA ha da subito mirato alla condivisione delle opportunità economiche con la comunità circostante, di concerto con l'aiuto di rispettate organizzazioni di quartiere. Dal 2019, grazie agli sforzi del centro di orientamento alla carriera LaGuardia (LaGuardia Career Center) - una partnership tra il Consiglio per le opportunità aeroportuali (Council for Airport Opportunity), Attività per giovani e adulti di Elmcors (Elmcors Youth & Adult Activities) e i Servizi di assistenza abitativa per il quartiere del Queens (Neighborhood Housing Services of Queens) - oltre 600 persone

sono state collocate in nuovi posti di lavoro presso l'aeroporto, di cui quasi due terzi sono del Queens. Solo nel 2021, 225 persone sono state collocate in posti di lavoro all'interno dell'aeroporto, di cui più del 60% sono del Queens.

Il Direttore esecutivo dell'Autorità portuale Rick Cotton ha dichiarato, "Insieme ai nostri partner privati, stiamo realizzando un LaGuardia completamente nuovo, che include un'attenzione incessante nel garantire contratti con imprese di proprietà di minoranze e donne e con imprese all'interno delle comunità locali. Dimostra che quando si tratta della nostra agenda MWBE siamo impegnati a ottenere risultati e non a fare promesse. E il nostro impegno verso le comunità è stato altrettanto intenso. Sono orgoglioso di dire che gli sforzi dei nostri partner, LaGuardia Gateway Partners e Delta, sono riusciti ad assegnare quasi 800 milioni di dollari in contratti alle imprese locali del Queens."

Il Presidente dell'Autorità portuale Kevin O'Toole ha dichiarato, "Questo è un altro giorno memorabile per un aeroporto LaGuardia completamente nuovo che ha già ottenuto numerosi risultati degni di nota. La pietra miliare di oggi riflette l'impegno incrollabile dell'Autorità portuale nel creare opportunità MWBE in tutte le nostre strutture. È un giorno di orgoglio non solo per la nostra agenzia, ma per i nostri partner aeroportuali e per le comunità e le imprese locali che stanno giocando un ruolo fondamentale in questa storia di successo del LaGuardia."

Il Responsabile dell'Autorità portuale per la Diversità e l'Inclusione Carrol Bennett ha dichiarato, "Siamo estremamente orgogliosi di questa pietra miliare che dimostra il nostro impegno costante e la volontà di ottenere risultati con i nostri partner per fornire opportunità contrattuali significative per le nostre imprese appartenenti a minoranze e donne. È un impegno che alimenta i nostri sforzi collettivi per creare eventi di sensibilizzazione, programmi di formazione personalizzati e opportunità di sviluppo delle capacità per garantire il successo delle nostre minoranze e delle imprese possedute da donne."

Il Membro dell'Assemblea Jeffrion Aubry ha dichiarato, "La pietra miliare storica del programma di riqualificazione dell'aeroporto LaGuardia per la partecipazione di MWBE rappresenta il culmine di molti anni di lavoro per garantire che la comunità che è stata più impattata dalla sua realizzazione possa godere delle maggiori opportunità. Non solo i numeri MWBE sono sbalorditivi ma anche quelli delle assunzioni locali presso l'aeroporto. Dei 600 posti di lavoro occupati finora, due terzi dei nuovi assunti sono del Queens. Si parla molto del governo quando non riesce a mantenere le promesse, ma il programma MWBE del LaGuardia dimostra anche che il governo può anche fare le cose giuste."

L'Amministratore Delegato di LaGuardia Gateway Partners Frank Scremin ha dichiarato, "La riqualificazione del LaGuardia è stata un'impresa storica in molti sensi, compresa la partecipazione di imprese commerciali appartenenti a minoranze e donne. Siamo così orgogliosi di far parte di un progetto che porta 2 miliardi di dollari in contratti a imprese MWBE di talento e che fornisce anche significativi benefici economici ai

nostri vicini del Queens. Oltre ad essere la più grande partecipazione di MWBE in qualsiasi progetto di partenariato pubblico-privato dello Stato di New York, siamo entusiasti che uno dei nostri investitori, JLC Infrastructure, sia anche la prima azienda certificata di proprietà delle minoranze a detenere un investimento azionario in un progetto P3 dello Stato di New York".

Il Presidente e AD di Skanska USA, Richard Kennedy ha dichiarato, "Skanska Walsh Joint Venture (SWJV) è grata di aver giocato un ruolo significativo nella sensibilizzazione, negli sforzi di formazione, e nello stabilire un record di contratti assegnati alle imprese di proprietà di minoranze e donne durante la costruzione del nuovo aeroporto LaGuardia. Le competenze, l'esperienza e le qualifiche ottenute dalle MWBE e dalle imprese locali con il progetto LGA saranno utilizzate per le future opportunità di progetti infrastrutturali critici e serviranno al settore edile per gli anni a venire."

Il Direttore Generale di Delta, New York Corporate Real Estate Ryan Marzullo ha dichiarato, "Lavorare con fornitori che rispecchiano le comunità che serviamo è una dimostrazione significativa dei valori fondamentali di Delta, e questo impegno è evidente nei nostri principali programmi di edilizia. Delta ha già assegnato più di 1 miliardo di dollari in contratti a imprese appartenenti a minoranze e a donne per lavori cruciali nello sviluppo del nostro nuovo terminal all'aeroporto LaGuardia, mettendoci sulla buona strada per superare i nostri obiettivi di assegnazione del 30% dei contratti a imprese e appaltatori MWBE. Siamo grati per le nostre solide collaborazioni con questi professionisti della comunità di New York."

Il Presidente e Fondatore di RCGA Architects, con sede a Jamaica, Queens, Robert Gaskin ha affermato, "Siamo molto grati al LaGuardia Redevelopment Program e all'Ufficio Inclusione e Diversità dell'Autorità portuale per le molte opportunità che si sono aperte per noi, visto che alla nostra azienda sono stati assegnati 17 progetti di ristrutturazione e demolizione e 8 nuovi progetti di concessioni presso l'aeroporto LaGuardia. I contratti che ci sono stati assegnati al LaGuardia, al terminal principale, ci hanno aiutato a sostenere il personale della nostra azienda durante la pandemia, quando a causa del declino economico causato dal COVID era difficile trovare nuove opportunità."

Per diventare una MWBE certificata presso l'Autorità portuale, o per controllare il tuo stato di certificazione, controlla [qui](#). Trova le risorse per i fornitori e le informazioni sul processo di certificazione [qui](#) e trova opportunità commerciali [qui](#).

Sul progetto di riqualificazione del LaGuardia

Nel 2015, è stato presentato un piano completo per costruire un nuovo aeroporto LaGuardia con l'obiettivo di creare un'esperienza di classe mondiale per i passeggeri del 21° secolo, con servizi moderni per i clienti, un'architettura all'avanguardia, aree d'imbarco più spaziose e un sistema di terminal unificato. Il progetto da 8 miliardi di

dollari, due terzi dei quali sono supportati da un finanziamento privato e dagli attuali diritti d'imbarco dei passeggeri, è iniziato nel 2016.

A febbraio 2018 è stato aperto il nuovo garage del terminal B, con oltre 3.000 posti e con un livello dedicato a Uber, Lyft e altri servizi di autonoleggio. Nel dicembre 2018, sono stati aperti il primo dei 18 nuovi gate e il primo nuovo atrio del Terminal B. Nell'ottobre 2019, Delta Air Lines ha aperto il suo primo nuovo atrio e sette nuovi gate. Nel giugno 2020, è stata aperta la nuova sala arrivi e partenze del Terminal B. E nell'agosto 2020, è stata avviata la prima fase di un secondo nuovo atrio al Terminal B, mentre la seconda fase sarà completata nel dicembre 2021. La nuova sala arrivi e partenze di Delta al Terminal C aprirà a metà del 2022.

Il nuovo aeroporto unificato che offre l'esperienza del cliente del 21° secolo che i newyorkesi si meritano è stato costruito continuando ad operare nell'aeroporto esistente. Man mano che le nuove strutture vengono completate, quelle vecchie vengono demolite, assicurando che l'aeroporto non perda mai la sua capacità. L'aeroporto LaGuardia sarà sostanzialmente completato nel 2022 e sarà una risorsa per la crescita mentre New York si riprende dalla pandemia di COVID-19.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)