



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2021/30/11

أعلنت الحاصمة هوكون أن إنشاء مطار لاغوارديا الجديد حقق مبلغ 2 مليار دولار في العقود الممنوحة للأقليات والشركات المملوكة للنساء

مما يمثل أكبر مشاركة من قبل شركات MWBE في أي شراكة بين القطاعين العام والخاص في تاريخ ولاية نيويورك

إجمالي العقود الممنوحة إلى الشركات المحلية الكائنة في كوينز 775 مليون دولار

أعلنت الحاصمة كاثيري هوكون اليوم عن إنجاز تاريخي في تحول مطار لاغوارديا الجديد بالكامل، حيث تم حتى الآن منح عقود بقيمة 2 مليار دولار أمريكي للشركات المملوكة للأقليات والنساء (MWBE)، وهي أكبر مشاركة من قبل شركات MWBE في أي مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في تاريخ ولاية نيويورك. أظهر مشروع إعادة التطوير أيضاً تركيزاً كبيراً على العمل مع المقاولين المحليين. حتى الآن، تم منح 775 مليون دولار من العقود لشركات الأعمال المحلية في كوينز. تم الإعلان عن هذا في مكتب المجتمع لمشروع إعادة تطوير لاغوارديا، الواقع في شارع أستوريا في شرق إلمهورست، حيث انضم الحاكم براين بنجامين لهيئة ميناء نيويورك والمدير التنفيذي لنيجيرسي ريك كوتون وأعضاء آخرين في مجتمع المطار.

قالت الحاصمة هوكون: "يعد معلم اليوم مهمًا للغاية حيث نعمل على تحقيق انتعاش اقتصادي أكثر شمولاً وإنصافاً، وهو يتماشى مع هدفنا الرائد على الصعيد الوطني المتمثل في زيادة مشاركة الشركات المملوكة للأقليات والنساء في العقود العامة إلى 30 بالمائة. أثنى على هيئة الموانئ لالتزامها بكسر الحواجز وتسوية ساحة اللعب حتى تتمكن الشركات المملوكة للأقليات والنساء من الوصول إلى أحد أكبر مشاريع البنية التحتية في البلاد في مطار لاغوارديا. بصفتها إحدى وكالات النقل الرائدة في البلاد، تُظهر هيئة الموانئ ما يمكن فعله لتحقيق المزيد من العدالة في مجتمعنا والتأكد من أن الفوائد الاقتصادية لمشاريع البنية التحتية العظيمة تصل إلى جميع مجتمعاتنا".

قال نائب الحاكم براين بنيامين، "بينما نواصل بناء مطار لاغوارديا جديد بالكامل يليق بسكان نيويورك، نحن مصممون أيضاً على التأكد من أن الفرص التي يوفرها هذا المشروع التاريخي تصل إلى جميع المجتمعات. إعلان اليوم هو شهادة على التزامنا بخلق اقتصاد أكثر مساواة وإنصافاً للجميع، وسوف يقطع شوطاً طويلاً نحو تحقيق هدفنا المتمثل في مشاركة 30 بالمائة من MWBE. أنا أحيي هيئة الميناء لجهودها الحثيثة والتوعية المكثفة التي ساعدتنا في الوصول إلى هذا الإنجاز".

يأتي هذا الإنجاز في وقت يواصل فيه المطار الجديد إحراز تقدم كبير ويشهد زيادة في حجم الركاب، بما في ذلك إنجاز كبير للمسافرين يومياً منذ بداية الوباء. على الجانب الغربي من المطار، تم تطوير مبنى الركاب B الجديد من قبل شركاء بوابة لاغوارديا بما في ذلك فريق التصميم والبناء سكانساس-الش، وافتتحت قاعة الوصول والمغادرة المكونة من أربعة طوابق والمضيفة في عام 2020. سيتم فتح القسم التالي من البوابات الجديدة في الأسابيع المقبلة، وبذلك يرتفع العدد الإجمالي للبوابات الجديدة إلى 30، منتشرة عبر رواقين متصلين بقاعة الوصول والمغادرة من خلال أول جسور علوية مزدوجة المشاة في العالم.

على الجانب الشرقي من المطار، تتقدم أعمال بناء صالة الوصول والمغادرة الجديدة التابعة لطيران دلتا بشكل سريع ومن المتوقع افتتاحها في ربيع عام 2022. تم افتتاح البوابات الجديدة الأولى لهذه المحطة على الجانب الشرقي الأقصى للمطار

في عام 2019 مع مناظر خلابة لخليج فلشينغ. ستحتوي المحطة الطرفية التي تبلغ مساحتها 1.3 مليون قدم مربع على 37 بوابة جديدة عند اكتمالها.

لزيادة مشاركة MWBE في برنامج إعادة تطوير مطار لاغوارديا، وعبر الوكالة، أنشأت هيئة الميناء ومكتب التنوع والشمول التابع لها مجموعة متنوعة من برامج بناء القدرات التي أعدت الشركات لتكون ناجحة في التنقل فيما يمكن أن يكون في بعض الأحيان المشتريات المعقدة المتعلقة بالمطارات. أكاديمية لمديري شركات الهندسة المعمارية والهندسة، وبرامج تدريب المقاولين التي تدرب الشركات على التقدم بطلب للحصول على عقود هيئة الموانئ وبرامج توجيه البناء التي تقوم بتعيين وتدريب وإرشاد شركات MWBE لتقديم عطاءات لمشاريع البناء العامة الكبيرة برعاية مئات الندوات والندوات عبر الإنترنت والمندييات من أجل مساعدة الشركات في الحصول على شهادة MWBE وبناء مجموعات المهارات اللازمة للنجاح في هذا المجال.

لقد التزم بناء لاغوارديا جديد بالكامل بمشاركة الفرص الاقتصادية مع المجتمع المحيط به منذ البداية، بالتنسيق مع مساعدة المنظمات القائمة على الأحياء المرموقة. منذ عام 2019، من خلال جهود مركز وظائف لاغوارديا - شراكة بين مجلس فرص المطار، وأنشطة إيلمكور للشباب والكبار، وخدمات الإسكان المجاورة في كوينز - تم تعيين أكثر من 600 شخص في وظائف جديدة في المطار، ما يقرب من شخصين - ثلاثهم من كوينز. في عام 2021 وحده، تم تعيين 225 شخصًا في وظائف بالمطار، أكثر من 60٪ منهم من كوينز.

قال المدير التنفيذي لهيئة الموانئ، ريك كوتون: "جنبًا إلى جنب مع شركائنا من القطاع الخاص، نقدم لاغوارديا جديدًا بالكامل، بما في ذلك التركيز المستمر على ضمان العقود مع الشركات المملوكة للأقليات والنساء و مع الشركات داخل المجتمعات المحلية. إنه يوضح أننا ملتزمون بتحقيق النتائج وليس الوعود عندما يتعلق الأمر بأجندة MWBE الخاصة بنا. وكان التزامنا تجاه المجتمعات شديدًا بنفس القدر. أنا فخور بالقول إن جهود شركائنا وشركاء بوابة لاغوارديا و دلنا قد منحت ما يقرب من 800 مليون دولار في العقود لشركات كوينز المحلية".

قال رئيس هيئة الموانئ، كيفين أوتول: "هذا يوم آخر يحطم الرقم القياسي لمطار لاغوارديا الجديد بالكامل والذي شهد بالفعل أكثر من نصيبه من الإنجازات الرائعة. يعكس معلم اليوم التزام هيئة الموانئ الذي لا يتزعزع بخلق فرص MWBE في جميع مرافقنا. إنه يوم فخور ليس فقط لوكالتنا، ولكن لشركائنا في المطار والمجتمعات المحلية والشركات التي تلعب دورًا أساسيًا في قصة نجاح لاغوارديا المستمرة".

قال كارول بينيت، القائم بأعمال رئيس التنوع والشمول بهيئة الموانئ: "نحن فخورون جدًا بهذا الإنجاز الذي يوضح التزامنا الراسخ وعزمنا على تحقيق النتائج مع شركائنا من أجل توفير فرص تعاقدية ذات مغزى لأعمالنا المملوكة للأقليات والنساء. إنه التزام يغذي جهودنا الجماعية لإنشاء فعاليات التوعية وبرامج التدريب المخصصة وفرص بناء القدرات لضمان نجاح أعمالنا التي تمتلكها الأقليات والنساء".

قال عضو الجمعية جيفريون أوبري: "يمثل الإنجاز التاريخي لبرنامج إعادة تطوير مطار لاغوارديا لمشاركة MWBE تنويجًا لسنوات عديدة من العمل لضمان أن المجتمع الأكثر تأثرًا من المطار سيكون لها معظم الفرص في المطار. أرقام MWBE مذهلة في التوظيف المحلي للوظائف في المطار. من بين 600 وظيفة تم شغلها حتى الآن، ثلثا الموظفين الجدد من كوينز. يقال الكثير عن الحكومة عندما تفشل في الوفاء بوعودها، لكن برنامج MWBE التابع لشركة لاغوارديا يثبت أيضًا أن الحكومة يمكنها فعل الأشياء بشكل صحيح".

قال الرئيس التنفيذي لشركة شركاء بوابة لاغوارديا، فرانك سكريمين: "لقد كانت إعادة تطوير لاغوارديا مشروعًا تاريخيًا من نواح عديدة، بما في ذلك مشاركة الشركات المملوكة للأقليات والنساء. نحن فخورون جدًا بأن نكون جزءًا من مشروع يجلب 2 مليار دولار من العقود لشركات MWBE الموهوبة والذي يوفر أيضًا فوائد اقتصادية كبيرة لجيراننا في كوينز. بالإضافة إلى كونها أكبر مشاركة MWBE في أي مشروع شراكة بين القطاعين العام والخاص في ولاية نيويورك، يسعدنا أن أحد مستثمرينا، JLC Infrastructure، هو أيضًا أول شركة معتمدة مملوكة للأقلية تمتلك استثمارًا في أسهم مشروع P3 في ولاية نيويورك".

الرئيس والمدير التنفيذي لسكانكا يو اس ايه، قال ريتشارد كينيدي: "سكانكا والش جوينت فينتور (SWJV) ممتنة لأنها لعبت دورًا مهمًا في جهود التوعية والتدريب، وإنشاء سجل للعقود الممنوحة للشركات المملوكة للأقليات والنساء أثناء بناء مطار لاغوارديا الجديد. إن المهارات والخبرات والمؤهلات التي تم الحصول عليها من MWBEs والشركات المحلية من مشروع لاغوارديا ستستمر في الفرص المستقبلية لمشاريع البنية التحتية الحيوية، وسوف تخدم صناعة البناء لسنوات قادمة".

قال المدير العام لشركة دلتا، شركة العقارات في نيويورك، ريان مارزولو: "العمل مع الموردين الذين يعكسون المجتمعات التي نخدمها هو إثبات مفيد لقيم دلتا الأساسية في العمل، وهذا الالتزام واضح في برامج البناء الرئيسية لدينا. لقد منحت دلتا بالفعل أكثر من مليار دولار من العقود إلى الشركات المملوكة للأقليات والنساء للعمل الحاسم في تطوير المحطة الجديدة لدينا في مطار لاغوارديا، مما يضعنا على الطريق الصحيح لتجاوز أهدافنا المتمثلة في منح 30 في المائة من جميع العقود لشركات MWBE والمقاولين. نحن ممتنون لشركائنا القوية مع هؤلاء المحترفين في مجتمع نيويورك".

قال روبرت جاسكين، رئيس ومؤسس RCGA Architects، ومقرها في جامايكا، كوينز: "نحن ممتنون للغاية لبرنامج لاغوارديا لإعادة تطوير ومكتب هيئة الموانئ الشمول والتنوع للعديد من الفرص التي فتحت لنا، حيث تم تكليف شركتنا بـ 17 مشروعًا للتمكين والهدم و 8 مشاريع امتياز جديدة في مطار لاغوارديا. ساعدتنا العقود التي حصلنا عليها في لاغوارديا، في المبنى الرئيسي، على الحفاظ على الموظفين في شركتنا أثناء الوباء عندما كان من الصعب العثور على فرص أخرى أثناء التباطؤ الاقتصادي أثناء الوباء".

لكي تصبح MWBE معتمدة لدى هيئة الميناء، أو للتحقق من حالة شهادتك، يرجى زيارة [هنا](#). ابحث عن موارد الموردين وللحصول على معلومات بخصوص عملية الاعتماد [هنا](#) وابحث عن فرص عمل [هنا](#).

حول مشروع إعادة تطوير لاغوارديا

في عام 2015، تم الكشف عن خطة شاملة لبناء مطار لاغوارديا جديد بالكامل بهدف إنشاء تجربة ركاب على مستوى عالمي في القرن الحادي والعشرين تتميز بوسائل الراحة الحديثة للعميل والهندسة المعمارية الحديثة ومناطق البوابات الأكثر اتساعًا ونظام طرفي موحد. بدأ المشروع الذي تبلغ تكلفته 8 مليارات دولار، ويمول ثلثها من خلال التمويل الخاص ورسوم الركاب الحالية، حجر الأساس في عام 2016.

في شباط (فبراير) 2018، تم افتتاح مرآب انتظار سيارات المبنى B الجديد بأكثر من 3,000 مكان ومستوى مخصص لخدمات Uber و Lyft وغيرها من خدمات تأجير السيارات. في ديسمبر 2018، تم افتتاح أول بوابة من 18 بوابة جديدة وأول ردهة جديدة في المبنى B. في أكتوبر 2019، افتتحت خطوط دلتا للطيران أول مبنى جديد لها وسبع بوابات جديدة. في يونيو 2020، تم افتتاح صالة الوصول والمغادرة الجديدة في مبنى الركاب B. وفي أغسطس 2020، افتتحت المرحلة الأولى من المبنى الجديد الثاني في المبنى B ومن المقرر الانتهاء من المرحلة الثانية في ديسمبر 2021. سيتم افتتاح صالة الوصول والمغادرة الجديدة في دلتا في صالة C في منتصف عام 2022.

يتم بناء المطار الموحد الجديد الذي يقدم تجربة عملاء القرن الحادي والعشرين التي يستحقها سكان نيويورك مع الحفاظ على العمليات في المطار الحالي. مع اكتمال المرافق الجديدة، يتم هدم المرافق القديمة، مما يضمن عدم فقد المطار للسعة. سيكتمل مطار لاغوارديا بشكل كبير في عام 2022 وسيكون مصدر قوة للنمو حيث تتعافى نيويورك من جائحة COVID-19.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[الغاء الاشتراك](#)