



De publicación inmediata: 23/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL, FUNCIONARIOS ELECTOS Y LÍDERES DE LA MTA RECORREN LOS TÚNELES DEL METRO DE SECOND AVENUE

Se pone a disposición nivel histórico de oportunidades de subvenciones federales para la expansión del transporte público en el proyecto de ley de infraestructura promulgado por el presidente Biden

La MTA solicitó subvención para la Fase 2 de la extensión del metro hasta 125th Street

La extensión incluirá tres nuevas estaciones del metro, en 106th St, 116th St y 125th St

La gobernadora Kathy Hochul se unió hoy a funcionarios electos y líderes de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) para recorrer el sitio de la expansión del metro de la Segunda Avenida que extendería la línea de Second Avenue hasta 125th St en East Harlem. La Ley de Empleos e Inversión en Infraestructura promulgada por el presidente Joe Biden proporciona \$23.000 millones en nuevas oportunidades de subvenciones para la expansión del transporte público, un nivel histórico de financiamiento que duplica la cantidad de subvenciones disponibles para proyectos importantes como la Fase 2 del metro de Second Avenue. La MTA ha presentado una solicitud de subvención al Departamento de Transporte de EE. UU. para la Fase 2 de la expansión que incluirá la construcción de tres nuevas estaciones del metro, en 106th St, 116th St y 125th St en East Harlem.

"Los neoyorquinos sueñan en grande y actúan en grande, y el plan para la Fase 2 de la expansión del metro de Second Avenue libera nuestro increíble potencial para brindar a las comunidades la infraestructura de transporte y la equidad que necesitarán para competir económicamente ", **dijo la gobernadora Hochul.** "Quiero agradecer al líder de la mayoría del Senado, Schumer, al senador Gillibrand, al congresista Espaillat y a nuestra delegación del Congreso por su incansable trabajo para asegurar los recursos que pueden ayudarnos a entregar a East Harlem un proyecto que se prometió hace décadas".

Aproximadamente el 70% de los residentes de East Harlem usan el transporte público para ir al trabajo, mucho más alto que el promedio del 55% de toda la ciudad. La

expansión del metro de Second Avenue ayudaría a avanzar en el objetivo de equidad en el transporte del gobierno de Biden y el estado de Nueva York y mejoraría el acceso de la comunidad local a empleos, atención sanitaria y demás servicios, al tiempo que reduciría la congestión en Lexington Avenue y mejoraría la calidad del aire.

El presidente interino y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo: "Durante décadas se ha hablado de la expansión del metro de Second Avenue y, gracias a los miles de millones de dólares que llegan a Nueva York en el paquete de infraestructura, finalmente podemos dejar de hablar y empezar a hacer. La MTA está lista para avanzar en este proyecto que beneficiará enormemente a East Harlem, una comunidad marginada que depende en gran medida del transporte público para ir al trabajo y a la escuela. También aliviará la congestión en la línea de Lexington Avenue, que recibe a más pasajeros diariamente que los sistemas ferroviarios de Boston, Chicago y San Francisco juntos".

[La Fase 1](#) del proyecto extendió la línea Q desde 63rd St hasta 96th St y fue la mayor expansión del sistema del metro de la ciudad de Nueva York en 50 años. El servicio abrió el 1 de enero de 2017, con estaciones adicionales en 72nd St y 86th St. Desde su finalización, el metro de Second Avenue ha transportado a más de 130 millones de pasajeros y a más de 200.000 pasajeros en un día prepandémico. El segmento del túnel que se utilizará para la Fase 2 se construyó en la década de 1970 desde 110th St hasta 120th St a lo largo de Second Avenue.

Datos importantes

- Esta fase del proyecto extenderá el servicio de trenes desde 96th St hacia el norte hasta 125th St, aproximadamente 1,5 millas.
- Habrá nuevas estaciones en 106th St y 116th St sobre Second Ave y 125th St sobre Park Ave.
- La Fase 2 proporcionará conexiones directas a la línea del metro de Lexington Avenue (4/5/6) en 125th St y una entrada en Park Ave para permitir un traslado conveniente a la estación de 125 St de Metro-North Railroad.
- Cada estación tendrá edificios auxiliares sobre el suelo que albergarán equipos de ventilación mecánicos y eléctricos. Estos incluirán espacio para comercios minoristas en la planta baja.
- La expansión atenderá a 100.000 pasajeros diarios adicionales.
- Proporcionará tres nuevas estaciones con accesibilidad conforme a la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés), elevando el listón para la comodidad y conveniencia del cliente.
- Aumento de la conectividad del transporte público multimodal en la estación de 125th St, con conexiones a los trenes 4/5/6 de Metro-North y al servicio M60 Select Bus Service hacia el aeropuerto LaGuardia, lo que permite trasbordos convenientes a otras líneas del metro y trenes metropolitanos, lo que facilita y agiliza el transporte en toda la ciudad y la región.

El congresista Adriano Espaillat (NY-13) dijo: "La Ley de Empleo e Inversión en Infraestructura revitalizará la infraestructura de transporte en ruinas de nuestra nación, generando un impacto tremendo en los proyectos en la ciudad y el estado de Nueva York, incluido mi distrito del Congreso. Uno de esos proyectos tan esperados es la extensión de la Fase 2 del metro de Second Avenue, que actualmente está pendiente de la aprobación de la Administración Federal de Transporte Público [FTA, por sus siglas en inglés]. Estoy encantado de que la gobernadora Hochul y la MTA me acompañen durante el recorrido de hoy por este importante proyecto de transporte público que tendrá un impacto transformador en mis electores y residentes de la ciudad de Nueva York y el estado, y promocionamos nuestros esfuerzos colectivos para hacer que el transporte público sea más seguro y más accesible para todos en nuestra región".

El congresista Jerrold Nadler expresó: "Estoy encantado de unirme a la gobernadora Hochul y a los líderes de toda la ciudad para recorrer la construcción del túnel del metro de Second Avenue. Este proyecto y muchos otros no serían posibles sin los fondos asignados por la Ley de Empleos e Inversiones en Infraestructura, que aprobé junto con mis colegas demócratas en la Cámara. Esta ley proporciona más de \$10.000 millones a Nueva York para proyectos de infraestructura crítica para expandir nuestra red de transporte público, mejorar las opciones de transporte, incluidos los carriles para autobuses y bicicletas, e invertir en nuestras comunidades. Cuando la expansión de Second Avenue esté terminada, ayudará a miles de familias trabajadoras desatendidas por el transporte público a moverse de manera segura y efectiva".

La congresista Carolyn Maloney manifestó: "La Fase 2 del metro de Second Avenue prestará servicios a los neoyorquinos desde 96th St hasta 125th St, conectando East Harlem con el centro de la ciudad, el bajo Manhattan y Brooklyn. Creará empleos y generará crecimiento económico. Estoy orgullosa de haber impulsado el esfuerzo para construir la Fase 1, y espero seguir trabajando con la gobernadora Hochul, Janno Lieber y el congresista Adriano Espaillat para ver la Fase 2 terminada".

El senador José Serrano señaló: "La tan esperada expansión del metro de Second Avenue mejorará drásticamente la calidad de vida de miles de neoyorquinos que viven, trabajan o asisten a la escuela en East Harlem. Mientras los neoyorquinos regresan al metro, la Fase 2 les brindará un alivio muy necesario al descongestionar los trenes y dar acceso a la línea de Lexington Avenue. Estoy feliz porque este proyecto aprovechará los nuevos fondos federales y agradezco a la gobernadora Hochul y al congresista Espaillat por su compromiso con la equidad en el transporte de la ciudad de Nueva York".

El senador electo Cordell Cleare sostuvo: "Estoy encantado de que este proyecto tan esperado finalmente se esté llevando a cabo en Harlem. Este brindará oportunidades económicas al vecindario y conectará a los residentes de Harlem con el oeste de Chester y el resto de la ciudad. Gracias a la gobernadora Hochul por finalmente hacer realidad esta vieja promesa y mejorar enormemente las vidas de los habitantes de la comunidad de Harlem".

El asambleísta Al Taylor comentó: "Estoy encantado de ver que los fondos federales se utilizan bien en mi comunidad de origen: Harlem. Esta extensión tan necesaria hará que la vida de mis electores en el distrito 71 sea más fácil, más rápida y más placentera. Estoy agradecido con la gobernadora Hochul por asegurarse de que la fase 2 de este proyecto continúe y espero ver su finalización".

El asambleísta Rob Rodríguez dijo: "Esta es la mayor expansión del sistema del metro de la ciudad de Nueva York en más de 50 años y ampliará el servicio en Second Avenue en el Upper East Side hasta East Harlem. La segunda fase del proyecto en Second Avenue, entre las calles E 125th y E 96th, recibió \$1.035 millones por parte del estado para expandir los servicios en East Harlem, con el objetivo de crear equidad en el transporte público, ya que nuestra comunidad necesita un acceso rápido para su vida diaria. La línea de Lexington Avenue del New York City Transit es una de las líneas de transporte más transitadas del país. Esta expansión de la línea de Second Avenue permitirá trasbordos convenientes a otras líneas del metro y trenes metropolitanos, lo que facilitará un transporte más rápido y fluido por la ciudad y la región. Las tres nuevas estaciones, junto con la primera fase del proyecto, aumentará el número de pasajeros en 300.000 pasajeros al día. Estas nuevas estaciones permitirán a los residentes y visitantes de East Harlem hacer un viaje directo a Midtown y a hacer conexión con las otras partes de la ciudad".

El presidente del distrito de Manhattan, Gale A. Brewer, expresó: "La fase 2 del metro de Second Avenue es posiblemente el proyecto de infraestructura más importante en el distrito de Manhattan en la actualidad. No solo proporcionará de manera crítica tiempos de traslados más rápidos en la comunidad de East Harlem y reducirá la congestión en la línea de Lexington Avenue, sino que generará cientos de empleos directos e indirectos, que deberían ir principalmente a la misma comunidad de East Harlem. Felicitaciones a nuestros colegas estatales, incluida la gobernadora Hochul, por defender fervientemente este proyecto y a nuestros colegas federales por apoyar el financiamiento, en particular a través del Proyecto de Ley Bipartidista de Infraestructura [BIF, por sus siglas en inglés]".

La concejal Diana Ayala manifestó: "Estoy encantada de saber que comenzará la fase dos del metro de Second Avenue. Los fondos designados del proyecto de ley de infraestructura recientemente aprobado crearán una mayor accesibilidad y un sistema de transporte público más eficiente. Esta expansión permitirá a miles de electores tener un traslado oportuno hacia y desde sus oficinas; mejorar los viajes escolares de los niños; y aumentar las visitas turísticas a nuestra querida comunidad de East Harlem. Quiero agradecer al senador Schumer, al congresista Espaillat y a la gobernadora Hochul por sus incansables esfuerzos y defensa para que esto suceda".

###