



Для немедленной публикации: 23.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ, ВЫБОРНЫЕ ДОЛЖНОСТНЫЕ ЛИЦА И РУКОВОДСТВО ТРАНСПОРТНОГО УПРАВЛЕНИЯ НЬЮ-ЙОРКА ПОСЕТИЛИ ТУННЕЛИ МЕТРО НА ВТОРОЙ АВЕНЮ

Благодаря законопроекту об инфраструктуре, подписанному президентом Байденом, достигнут рекордный уровень возможностей для получения федеральных грантов на расширение инфраструктуры общественного транспорта

Управление метрополитена подало заявку на получение гранта для реализации второго этапа продления метрополитена до 125-й улицы

Продление предусматривает три новые станции метро: на 106-й, 116-й и 125-й улицах.

Сегодня губернатор Кэти Хокул присоединилась к выборным должностным лицам и руководству Транспортного управления Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA) для осмотра места проведения работ по продлению линии метро «Вторая авеню» до 125-й улицы (125th St) в Восточном Гарлеме (East Harlem). Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочих местах, подписанный президентом Джо Байденом, предусматривает выделение рекордного финансирования в 23 млрд долларов на новые гранты для развития общественного транспорта, которое позволит удвоить сумму грантов, доступных для таких крупных проектов, как второй этап строительства линии метро «Вторая авеню». Управление MTA подало в Департамент транспорта США заявку на получение гранта на второй этап проекта продления линии, который предусматривает строительство трех новых станций метро на 106-й улице, 116-й улице и 125-й улице в Восточном Гарлеме.

«Жители Нью-Йорка мечтают и действуют по-крупному, и план второго этапа проекта по продлению линии метро "Вторая авеню" раскрывает наш невероятный потенциал, направленный на обеспечение населенных пунктов транспортной инфраструктурой и справедливостью, необходимыми им для экономической конкурентоспособности, — **сказала губернатор Хокул.** — Я хочу поблагодарить лидера большинства в Сенате Шумера (Schumer), сенатора Джиллибранд (Gillibrand), конгрессмена Эспайлата (Espaillat) и нашу делегацию в Конгрессе за их неустанную работу по привлечению ресурсов, которые помогут нам

реализовать в Восточном Гарлеме проект, который мы пообещали осуществить десятилетия назад».

Примерно 70 процентов жителей Восточного Гарлема пользуются общественным транспортом, чтобы добраться до работы, что намного выше, чем средний показатель по городу в 55 процентов. Продление линии метро "вторая авеню" будет способствовать достижению цели администрации Байдена и штата Нью-Йорк по обеспечению транспортной справедливости и улучшит доступ местного населения к рабочим местам, здравоохранению и другим услугам, одновременно снижая загруженность Лексингтон-авеню и улучшая качество воздуха.

Исполняющий обязанности председателя и генерального директора МТА Жанно Либер (Janno Lieber): «О продлении метро Вторая авеню говорили десятилетиями, и благодаря миллиардам долларов, поступающим в Нью-Йорк в рамках программы развития инфраструктуры, мы наконец-то можем перестать говорить и начать делать. Управление МТА готово приступить к проекту, который принесет огромную пользу Восточному Гарлему - малообеспеченному сообществу, которое для поездок в школу и на работу в значительной степени полагается на массовый транспорт. Это также уменьшит перегруженность линии Лексингтон-авеню, которая ежедневно обслуживает больше пассажиров, чем железнодорожные системы Бостона (Boston), Чикаго (Chicago) и Сан-Франциско (San Francisco) вместе взятые».

В рамках [первого этапа](#) линия Q была продлена от 63-й до 96-й улицы, что стало стала крупнейшим расширением системы метрополитена в Нью-Йорке за последние 50 лет. Линия была открыта 1 января 2017 года с дополнительными станциями на 72-й и 86-й улицах. С момента завершения строительства линия метро Вторая авеню перевезла более 130 млн пассажиров, а в день, предшествовавший пандемии, ее услугами воспользовались более 200 000 пассажиров. Участок тоннеля, который будет использоваться для 2 этапа, был построен в 1970-х годах от 110-й до 120-й улиц вдоль Второй авеню.

Основные сведения о проекте

- Этот этап проекта продлит движение поездов от 96-й улицы на север до 125-й улицы, примерно на 2,4 км.
- Новые станции появятся на 106-й и 116-й улицах на Второй авеню и на 125-й улице на Парк авеню (Park Ave).
- Этап 2 обеспечит прямую пересадку пассажиров на линию метро Лексингтон авеню (4/5/6) на 125-й улице и вход на Парк авеню для удобной пересадки на станцию 125-я улица железной дороги Metro-North.
- На каждой станции будут располагаться надземные вспомогательные здания, в которых будет находиться вентиляционное механическое и электрическое оборудование. На первом этаже зданий будут предусмотрены места для розничной торговли на первом этаже.
- Продление линии позволит обслуживать дополнительно 100 000 пассажиров в день.

- 3 новые станции будут соответствовать требованиям Закона об американцах с ограниченными способностями (Americans with Disabilities Act, ADA), что повысит планку комфорта и удобства для клиентов.
- Расширение мультимодального транзитного сообщения на станции 125-я улица - с пересадками на поезда 4/5/6 линии Metro-North и автобусный рейс M60 до аэропорта ЛаГуардия, позволит удобно пересаживаться на другие линии метро и пригородных железных дорог, способствуя более плавному и быстрому передвижению по городу и региону.

Член Конгресса США (U.S. Congressman) Адриано Эспаиллат (Adriano Espallat) (13-й избирательный округ Нью-Йорка): «Закон об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места позволит восстановить разрушающуюся транспортную инфраструктуру нашей страны; он окажет огромное влияние на проекты по всему Нью-Йорку и штату, в том числе в моем избирательном округе Конгресса. Одним из таких долгожданных проектов является второй этап расширения линии метро Вторая авеню, который в настоящее время ожидает одобрения Федерального управления пассажирских перевозок (Federal Transit Administration, FTA). «Я рад присоединиться к губернатору Хокул и управлению МТА во время сегодняшнего посещения этого крупного транспортного проекта, который окажет преобразующее воздействие на моих избирателей и жителей Нью-Йорка и штата, а также продемонстрирует наши коллективные усилия, направленные на то, чтобы сделать транспорт более безопасным и доступным для всех в нашем регионе».

Конгрессмен Джерролд Нэдлер (Jerrold Nadler): «Я очень рад присоединиться к губернатору Хокул и руководителям со всего города в посещении строительства тоннеля метро на Второй авеню. Этот проект как и многие другие, был бы невозможен без финансирования, предоставляемого в рамках Закона об инвестициях в инфраструктуру и рабочие места, который я принял вместе со своими коллегами-демократами в Палате представителей. Закон предусматривает выделение Нью-Йорку более 10 млрд долларов на важнейшие инфраструктурные проекты, направленные на расширение сети общественного транспорта, улучшение транспортных возможностей, включая полосы для автобусов и велосипедов, а также инвестиции в наши населенные пункты. Когда продление Второй авеню будет завершено, это поможет тысячам работающих семей, недостаточно обеспеченных транспортом, безопасно и эффективно передвигаться».

Член Конгресса Кэролин Мэлони (Carolyn Maloney): «После завершения 2 этапа строительства линии 2-я авеню жители Нью-Йорка смогут воспользоваться метро с 96-й по 125-ю улицы, что обеспечит связь Восточного Гарлема с центральной частью города, нижним Манхэттеном и Бруклином. Это позволит создать рабочие места и обеспечить экономический рост. Я горжусь тем, что приняла участие в руководстве первого этапа строительства, и с нетерпением жду совместной работы с губернатором Хокул, Джанно Либером (Janno Lieber) и

конгрессменом Адриано Эспайлатом (Adriano Espaillat) над завершением второго этапа».

Сенатор Хосе М. Серрано (José M. Serrano): «Долгожданное продление линии метро Вторая авеню радикально улучшит качество жизни тысяч ньюйоркцев, которые живут, работают или учатся в школе в Восточном Гарлеме. По мере того, как жители Нью-Йорка возвращаются в метро, второй этап проекта может принести столь необходимое облегчение от переполненных поездов и отсутствия доступа к линии Лексингтон-авеню. Я рад, что этот проект получит возможность воспользоваться новым федеральным финансированием, и благодарю губернатора Хокул и конгрессмена Эспайлата за их приверженность обеспечению транспортной справедливости в Нью-Йорке».

Избранный сенатор Корделл Клир (Cordell Cleare): «Я в восторге от того, что этот долгожданный для Гарлема проект будет реализован. Он откроет перед районом новые экономические возможности и свяжет жителей Гарлема с западным Честером и остальной частью города. Я хочу поблагодарить губернатора Хокул за то, что она наконец-то выполнила это давнее обещание и значительно улучшила жизнь жителей Гарлема».

Член Ассамблеи Эл Тейлор (Al Taylor): «Я рад, что федеральные средства будут использованы с пользой для моего родного сообщества в Гарлеме. Это столь необходимое расширение сделает жизнь моих избирателей в 71-м округе проще, быстрее и приятнее. Я благодарен губернатору Хокул за продолжение реализации второго этапа этого проекта и с нетерпением жду его завершения».

Член Ассамблеи Роб Родригес (Rob Rodriguez): «Это крупнейшее расширение системы метрополитена в Нью-Йорке за более чем 50 лет, позволит значительно расширить обслуживание пассажиров на Второй авеню в Верхнем Ист-Сайде и в Восточном Гарлеме. На реализацию второго этапа проекта строительства линии Вторая авеню, между улицами E 125th и E 96th, штат выделил 1,035 млрд. долларов, что позволит расширить обслуживание в Восточном Гарлеме, с целью обеспечить равенство в использовании общественного транспорта, быстрый доступ к которому важен для повседневной жизни нашего сообщества. Линия Управления пассажирского транспорта г. Нью-Йорка (New York City Transit) Лексингтон-авеню - одна из самых загруженных линий общественного транспорта в стране. Расширение линии Вторая авеню позволит удобно пересеживаться на другие линии метро и пригородных железных дорог, обеспечивая более быструю и бесперебойную перевозку пассажиров по городу и региону. Три новые станции наряду с первым этапом проекта позволят увеличить количество пассажиров на 300 000 человек в день. Эти новые станции позволят жителям и гостям Восточного Гарлема добраться до Мидтауна (Midtown) без пересадок и попасть в другие районы города».

Президент района Манхэттен (Manhattan) Гейл А. Брюер (Gale A. Brewer): «Второй этап строительства линии метро Вторая авеню представляет собой,

пожалуй, самый важный инфраструктурный проект в районе Манхэттена в настоящее время. Он не только обеспечит более быструю перевозку пассажиров в районе Восточного Гарлема и снизит перегруженность линии Лексингтон-авеню, но и позволит создать сотни прямых и сопутствующих рабочих мест, которые в первую очередь появятся в том же районе Восточного Гарлема. Я искренне поздравляю своих коллег из штата, в частности губернатора Хокул, за активную поддержку этого проекта, а также наших федеральных коллег за предоставление финансирования, в частности, в рамках двухпартийного законопроекта об инфраструктуре (BIF)».

Член совета г. Нью-Йорка (New York City) Диана Айала (Diana Ayala): «Я рада новости о начале второго этапа строительства линии метро на Второй авеню. Финансирование, выделенное в рамках недавно утвержденного законопроекта об инфраструктуре, позволит повысить доступность и эффективность системы общественного транспорта. Благодаря этому расширению тысячи избирателей смогут своевременно добираться до своих офисов и обратно, дети будут лучше учиться в школе, а туристы смогут чаще посещать наш любимый Восточный Гарлем. Я хочу поблагодарить сенатора Шумера, конгрессмена Эспайлата и губернатора Хокул за их упорную работу и поддержку, благодаря которым этот проект стал реальностью».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418