



Do natychmiastowej publikacji: 23.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL, URZĘDNIICY I KIEROWNICTWO MTA ZWIEDZAJĄ TUNELE METRA LINII SECOND AVENUE

Zapewnienie historycznego poziomu dotacji federalnych na rozbudowę sieci transportowych w ustawie infrastrukturalnej podpisanej przez prezydenta Bidena

*Złożenie przez MTA wniosku o dofinansowanie 2. etapu przedłużenia metra do
125th Street*

*Rozbudowa obejmie trzy nowe stacje metra na 106th Street, 116th Street i 125th
Street*

Gubernator Kathy Hochul wraz z urzędnikami i liderami z Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) odwiedzili miejsce rozbudowy linii metra Second Avenue, która pozwoli przedłużyć linię do 125th Street we wschodnim Harlemie. Podpisana przez prezydenta Joe Bidena ustawa o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy (Infrastructure Investment and Jobs Act) przewiduje przeznaczenie 23 mld USD w ramach dotacji na rozbudowę infrastruktury transportu zbiorowego, co stanowi historyczny poziom finansowania, podwajający kwotę dotacji dostępnych dla dużych projektów, takich jak 2. faza linii metra Second Avenue. MTA złożyło wniosek o dotację do Departamentu Transportu (Department of Transportation) na realizację 2. etapu rozbudowy, który obejmie budowę trzech nowych stacji metra na 106th, 116th i 125th Street we wschodnim Harlemie.

„Mieszkańcy stanu Nowy Jork mają wielkie marzenia i działają z rozmachem, a 2. etap rozbudowy linii metra Second Avenue uwalnia nasz niesamowity potencjał, aby zapewnić mieszkańcom infrastrukturę transportu i kapitał, którego będą potrzebować, aby konkurować gospodarczo”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Chcę podziękować liderowi większości Senatu Schumerowi, senator Gillibrand, kongresmenowi Espaillatowi i naszej delegacji Kongresu za ich niestrudzoną pracę, aby zabezpieczyć środki, które mogą pomóc nam dostarczyć dla East Harlem projekt, który został obiecany dziesiątki lat temu”.

Okolo 70 procent mieszkańców wschodniego Harlemu korzysta z transportu publicznego, aby dostać się do pracy, co znacznie przewyższa średnią dla całego miasta wynoszącą 55 procent. Rozbudowa linii metra Second Avenue przyczyniłaby się do osiągnięcia celu administracji Bidena i stanu Nowy Jork w zakresie równego dostępu

do transportu oraz poprawiłaby dostęp lokalnej społeczności do miejsc pracy, opieki zdrowotnej i innych usług, jednocześnie zmniejszając zatłoczenie na Lexington Avenue i poprawiając jakość powietrza.

Pełniący obowiązki przewodniczącego i dyrektora generalnego MTA, Janno Lieber, powiedział: „O rozbudowie linii Second Avenue mówi się od dziesięcioleci, ale teraz dzięki miliardom USD, które zasilą budżet Nowego Jorku w ramach przyjętego pakietu infrastrukturalnego, będziemy wreszcie mogli przestać mówić i zacząć działać. MTA jest gotowe do realizacji tego projektu, który przyniesie ogromne korzyści wschodniemu Harlemowi, społeczności o słabo rozwiniętej infrastrukturze, która w dużym stopniu polega na transporcie zbiorowym, aby dostać się do pracy i szkoły. Zmniejszy to również zatłoczenie na linii Lexington Avenue, która obsługuje dziennie więcej pasażerów niż systemy kolejowe Bostonu, Chicago i San Francisco razem wzięte”.

[1. etap](#) projektu obejmował przedłużenie linii Q na odcinku od 63rd Street do 96th Street i był największą rozbudową systemu metra w Nowym Jorku od 50 lat. Linia z nowymi stacjami na 72nd i 86th Street została oddana do użytku 1 stycznia 2017 r. Od momentu ukończenia budowy, linia metra Second Avenue przewiozła ponad 130 milionów pasażerów, a w samym tylko dniu przed wybuchem pandemii skorzystało z niej ponad 200 000 pasażerów. Odcinek tunelu, który będzie wykorzystywany w 2. etapie, został zbudowany w latach 70-tych XX wieku na odcinku Second Avenue od 110th do 120th Street.

Kilka podstawowych faktów

- Ta faza projektu przedłuży linię metra o 1,5 mili na północ od 96th Street – w kierunku 125th Street.
- Nowe stacje zostaną zbudowane na 106th i 116th Street na linii Second Avenue oraz na 125th Street na linii Park Avenue.
- 2. etap zapewni bezpośrednio połączenia pasażerskie z linią metra Lexington Avenue (4/5/6) na 125th Street oraz dostęp do Park Avenue, aby umożliwić dogodną przesiadkę na stację Metro-North Railroad 125 Street.
- Każda stacja będzie posiadała naziemne budynki pomocnicze, w których będą znajdować się mechaniczne i elektryczne komponenty systemu wentylacji. Znajdzie się tam również miejsce na placówki handlu detalicznego na parterze.
- Rozbudowa metra pozwoli na obsługę dodatkowych 100 000 pasażerów dziennie.
- Powstaną trzy nowe stacje dostępne dla osób niepełnosprawnych (zgodne z wymaganiami ADA), co podniesie poziom komfortu i wygody podróżnych.
- Rozszerzone możliwości transportu multimodalnego na stacji 125th Street – dzięki połączeniom z liniami 4/5/6, Metro-North i linią autobusową M60 obsługiwaną przez Select Bus Service na lotnisko LaGuardia, które umożliwiają wygodne przesiadki na inne linie metra i kolei podmiejskiej – ułatwią płynny i szybszy transport w całym mieście i regionie.

Kongresmen Adriano Espaillat z okręgu NY-13 powiedział: „Ustawa o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy pozwoli zmodernizować niszczącą infrastrukturę transportową naszego kraju; będzie miała ogromny wpływ na projekty w mieście Nowy Jork i całym stanie, w tym również w moim okręgu kongresowym. Jednym z tych długo oczekiwanych projektów jest 2. etap rozbudowy linii Second Avenue, który obecnie oczekuje na zatwierdzenie przez Federalną Administrację ds. Transportu (Federal Transit Administration, FTA). „Cieszę się, że wraz z Gubernator Hochul i MTA mogliśmy dzisiaj osobiście dokonać przeglądu tego ważnego projektu transportowego, który będzie miał transformujący wpływ na moich wyborców i mieszkańców w mieście Nowy Jork i całym stanie oraz pozwoli podkreślić nasze wspólne wysiłki, aby transport miejski był bezpieczniejszy i bardziej dostępny dla wszystkich w całym naszym regionie”.

Kongresmen Jerrold Nadler powiedział: „Jestem szczęśliwy, że mogłem dołączyć do Gubernator Hochul i liderów z całego miasta w zwiedzaniu budowy tunelu metra Second Avenue. Realizacja tego i wielu innych projektów nie byłaby możliwa bez funduszy przyznanych w ramach ustawy o inwestycjach infrastrukturalnych i miejscach pracy, którą uchwaliliśmy wspólnie z moimi kolegami z partii demokratycznej w Izbie Reprezentantów. Ustawa ta przyznaje Nowemu Jorkowi ponad 10 mld USD na realizację kluczowych projektów infrastrukturalnych w celu rozszerzenia sieci transportu zbiorowego, poprawy możliwości transportu, w tym ścieżek pieszo-rowerowych oraz w celu dokonania inwestycji w lokalnych społecznościach. Ukończenie rozbudowy linii Second Avenue umożliwi bezpieczne i szybkie przemieszczanie się tysiącom pracujących osób mieszkających w miejscach o niewystarczająco rozwiniętej infrastrukturze komunikacyjnej”.

Kongresmenka Carolyn Maloney powiedziała: „2. etap rozbudowy linii Second Avenue będzie służył nowojorczykom od 96th do 125th Street, łącząc wschodni Harlem z centrum miasta, dolnym Manhattanem i Brooklynem. Pozwoli to stworzyć nowe miejsca pracy i przyczyni się do rozwoju gospodarczego. Czułam się dumna, mogąc przewodzić wysiłkom na rzecz ukończenia 1. etapu budowy i z niecierpliwością czekam na współpracę z Gubernator Hochul, Janno Lieber i kongresmenem Adriano Espaillat, aby dokończyć realizację 2. etapu”.

Senator José Serrano powiedział: „Długo oczekiwana rozbudowa linii metra Second Avenue radykalnie poprawi jakość życia tysięcy mieszkańców Nowego Jorku, którzy mieszkają, pracują lub uczą się we wschodnim Harlemie. Wraz z powrotem nowojorczyków do podróżowania metrem, 2. etap może znacząco rozładować tłok w przepełnionych pociągach i zaradzić brakowi dostępu do linii Lexington Avenue. Cieszę się, że ten projekt będzie mógł być sfinansowany z nowych funduszy federalnych i dziękuję Gubernator Hochul oraz kongresmenowi Espaillat za ich zaangażowanie na rzecz zapewnienia sprawiedliwych możliwości transportowych w Nowym Jorku”.

Senator-elekt Cordell Cleare powiedziała: „Jestem zachwycona, że ten długo oczekiwany projekt jest wreszcie realizowany w Harlemie. Zapewni on tej dzielnicy nowe możliwości ekonomiczne i skomunikuje mieszkańców Harlemu z zachodnim

Chester i resztą miasta. Dziękuję Gubernator Hochul za spełnienie tej dawno złożonej obietnicy i znaczne poprawienie komfortu życia mieszkańców Harlemu”.

Członek Zgromadzenia, Al Taylor, powiedział: „Bardzo się cieszę, że fundusze federalne zostaną dobrze wykorzystane w mojej rodzinnej społeczności Harlemu. Ten bardzo potrzebny projekt rozbudowy metra sprawi, że życie moich wyborców w 71. okręgu stanie się łatwiejsze, szybsze i przyjemniejsze. Jestem wdzięczny Gubernator Hochul za zapewnienie realizacji 2. etapu tego projektu i z niecierpliwością czekam na jego zakończenie”.

Członek Zgromadzenia, Rob Rodriguez, powiedział: „Jest to największa rozbudowa sieci metra w Nowym Jorku od ponad 50 lat i pozwoli ona wydłużyć linię Second Avenue w Upper East Side do wschodniego Harlemu. Drugi etap projektu Second Avenue, pomiędzy ulicami E 125th i E 96th Street, otrzymał finansowanie z budżetu stanowego w kwocie 1,035 mld USD, tak aby przedłużyć linię do wschodniego Harlemu, co ma na celu zapewnienie równych możliwości komunikacyjnych dla naszej społeczności, dla której w codziennym życiu liczy się możliwość sprawnego przejazdu środkami transportu. Linia Lexington Avenue nowojorskiego City Transit jest jedną z najbardziej ruchliwych linii pasażerskich w kraju. Rozbudowa linii Second Avenue pozwoli na dogodne przesiadki do innych linii metra i kolei podmiejskiej – ułatwiając szybszy i sprawniejszy transport w całym mieście i regionie. Trzy nowe stacje wraz z pierwszą fazą projektu pozwolą zwiększyć liczbę podróżnych o 300 000 osób dziennie. Nowe stacje pozwolą mieszkańcom wschodniego Harlemu i gościom na podróż z jednego miejsca do Midtown i połączenie z innymi częściami miasta”.

Burmistrz okręgu Manhattan, Gale A. Brewer, powiedziała: „Drugi etap rozbudowy linii metra Second Avenue jest prawdopodobnie najważniejszym projektem infrastrukturalnym realizowanym obecnie na Manhattanie. Projekt ten nie tylko pozwoli na skrócenie czasu przejazdu dla członków społeczności wschodniego Harlemu i zmniejszy natężenie ruchu na linii Lexington Avenue, ale także wygeneruje setki bezpośrednich i pośrednich miejsc pracy, z których powinni skorzystać członkowie społeczności zamieszkującej wschodni Harlem. Gratuluję wszystkim naszym kolegom z administracji stanowej, w tym Gubernator Hochul, gorliwego poparcia tego projektu oraz dziękuję naszym współpracownikom z rządu federalnego za wspieranie finansowania, zwłaszcza w ramach dwupartyjnej ustawy infrastrukturalnej (Bipartisan Infrastructure Bill, BIF”.

Radna Diana Ayala powiedziała: „Jestem ogromnie szczęśliwa na wieść o rozpoczęciu drugiego etapu rozbudowy linii metra Second Avenue. Fundusze przekazane na mocy niedawno zatwierdzonej ustawy infrastrukturalnej przyczynią się do zwiększenia dostępności i usprawnienia systemu transportu publicznego. Ta rozbudowa umożliwi tysiącom wyborców punktualny dojazd do i z pracy, ułatwi dojazd dzieci do szkół oraz zwiększy liczbę osób, które turystycznie odwiedzają naszą ukochaną społeczność w east Harlem. Chcę podziękować senatorowi Schumerowi, kongresmenowi Espaillatowi i Gubernator Hochul za ich nieustrudzone wysiłki i wsparcie, bez których to przedsięwzięciu nie doszłoby do skutku”.

###

Dodatkowe wiadomości dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418