



즉시 배포용: 2021년 11월 23일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 선출직 공무원 및 MTA 경영진과 함께 세컨드 애비뉴 지하철 터널
시찰

*Biden 대통령이 서명한 인프라 법에 따라 가능해진 운송 부문 확대 연방 보조금을
활용하여 이루어진 대규모 투자*

MTA는 125번가 지하철 확대 제2차 공사에 대한 보조금 신청 접수

확대 공사는 106번가, 116번가, 125번가 등 지하철 역 세 곳을 포함

Kathy Hochul 주지사는 오늘 선출직 공무원 및 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 경영진과 함께 세컨드 애비뉴 지하철(Second Avenue Subway) 확대 공사 부지를 시찰했습니다. 해당 공사로 2번가 노선이 이스트 할렘의 125번가까지 연장됩니다. Joe Biden 대통령은 운송 부문에 신규 보조금 230억 달러를 지원하는 인프라 투자 및 일자리 법(Infrastructure Investment and Jobs Act)에 서명했고, 이에 따라 세컨드 애비뉴 지하철 제2차 공사와 같은 주요 프로젝트에 사용할 수 있는 보조금이 두 배로 증액되어 역사적 수준의 투자가 가능해졌습니다. MTA는 제2차 확대 공사에 대한 보조금을 미국 교통부(U.S. Department of Transportation)에 신청했습니다. 해당 사업에는 이스트 할렘의 106번가, 116번가, 125번가 등 지하철 역 세 곳을 새롭게 건설하는 공사가 포함됩니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 주민은 큰 꿈을 가지고 큰 행동에 나서야 합니다. 그리고 세컨드 애비뉴 지하철 제2차 연장 공사는 주민들이 경제적인 경쟁력을 갖추도록 지역사회에 운송 인프라 및 평등을 제공할 수 있다는 잠재력을 가지고 있습니다. 이스트 할렘에서 우리가 수십 년간 바라왔던 프로젝트를 시행할 수 있도록 씬없이 노력해주신 Schumer 상원 여당 대표, Gillibrand 상원의원, Espaillat 의원을 비롯한 의원들께 감사드립니다."

이스트 할렘 주민의 약 70%가 통근을 위해 대중교통을 이용하며, 이러한 수치는 도시 평균이 55%보다 매우 높은 수준입니다. 세컨드 애비뉴 지하철의 연장은 Biden 행정부 및 뉴욕주의 교통 평등 목표를 추진할 뿐 아니라, 지역사회가 일자리, 보건, 기타 서비스 등에 대한 접근성을 확보할 수 있게 돕고, 렉싱턴 애비뉴의 혼잡을 완화하여 공기 질을 개선합니다.

Janno Lieber MTA 의장 및 최고경영자 대행은 이렇게 말했습니다. "세컨드 애비뉴 지하철 연장은 수십 년간 논의되었습니다. 인프라 법에 따라 뉴욕에 투자된 수십억 달러의 자금 덕분에 우리는 마침내 이 사업을 시작할 수 있게 되었습니다. 이스트 할렘은 통근과 통학을 위한 대중교통 이용이 매우 많은 지역이지만 충분한 서비스를 누리지 못했습니다. 이제 MTA는 프로젝트를 시행할 준비를 마쳤습니다. 또한 보스턴, 시카고, 샌프란시스코의 철도 시스템을 합친 것보다 더욱 일간 이용객이 많은 렉싱턴 애비뉴 노선(Lexington Avenue Line)의 혼잡을 완화할 수 있습니다."

제1차 프로젝트는 Q 노선을 63번가에서 96번가까지 연장했습니다. 이것은 50년 동안 운행된 뉴욕시 지하철 사상 최대 규모의 확대 공사였습니다. 세컨드 애비뉴 지하철은 2017년 1월 1일 서비스를 시작했고, 이후 72번가 및 86번가 역이 추가되었습니다. 완공 후, 팬데믹 이전 기준 일간 200,000명 이상의 승객이 이용했고, 총 이용객의 수는 1,300만을 넘습니다. 제2차를 위해 사용될 터널 구간은 1970년대 건설되었으며, 세컨드 애비뉴를 통해 110번가에서 120번가까지 이어집니다.

간단 개요

- 프로젝트 해당 단계 사업을 통해 철도 서비스를 96번가에서 125번가까지 약 1.5 마일 연장합니다.
- 106번가, 세컨드 애비뉴 116번가, 파크 애비뉴 125번가 등 역이 신축됩니다.
- 제2차는 렉싱턴 애비뉴(4/5/6) 지하철 노선 125번가 및 파크 애비뉴 출입구를 직접 연결하여 승객들이 편리하게 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad) 125번가 역으로 환승할 수 있도록 합니다.
- 각 역사는 지상 보조 빌딩으로 이루어져 기계 및 전기 시설을 통해 환기를 할 수 있습니다. 지상 소매점 공간을 포함합니다.
- 연장 구간이 완공되면 일간 추가 100,000명 승객이 이용할 것입니다.
- 새롭게 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA) 규정에 따라 건설될 세 곳의 역은 높은 수준의 승객 경험을 제공합니다.
- 125번가 역의 멀티모달 환승 연결성을 증대합니다. 4/5/6, 메트로 노스 철도, 라구아디아 공항(LaGuardia Airport)의 M60 셀렉트 버스 서비스(M60 Select Bus Service) 등 연결을 강화하여 모든 철도 노선의 지하철 및 통근선으로의 환승이 간편해지고 기타 도시 및 지역으로 빠르고 원활하게 이동할 수 있습니다.

Adriano Espaillat 의원은 이렇게 말했습니다. "인프라 투자 및 일자리법은 우리 지역의 낙후된 교통 인프라를 활성화하고 제 지역구는 물론 뉴욕시와 주 전역에서 엄청난 효과를 가져올 것입니다. 세컨드 애비뉴 지하철 제2차 연장은 오랫동안 바라왔던 공사로, 현재 Adriano Espaillat 의원(NY-13)에 따르면 현재 연방 교통청(Federal Transit Administration, FTA) 승인을 기다리고 있습니다. 저는 오늘 Hochul 주지사 및 MTA와 함께 제 지역구는 물론 뉴욕시와 주의 주민 모두에게 큰 변화를 가져올 공사 부지에 방문하게 되어 매우 기쁘게 생각합니다. 우리 지역 전역의 모두가 쉽고 안전하게 교통을 이용할 수 있도록 해주신 통합적 노력에 찬사를 보냅니다."

Jerrold Nadler 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 Hochul 주지사 및 도시 지도자들과 함께 세컨드 애비뉴 지하철 터널 공사 부지를 방문할 수 있어 기쁩니다. 이번 프로젝트를 비롯해, 인프라 투자 및 일자리 법에 의해 투자를 받지 못한 기타 수많은 프로젝트를 하원에서 저와 제 동료 민주당 의원들이 통과시켰습니다. 이번 법안은 뉴욕의 인프라 프로젝트에 100억 달러 이상을 제공하여 대중교통 네트워크 확대, 버스 도로 및 자전거 도로 등 교통 개선, 지역사회 투자 등을 실현할 것입니다. 세컨드 애비뉴 연장 공사가 완공되면, 교통 혜택을 누리지 못했던 수천 가구의 근로자 가정의 안전하고 효과적으로 이동할 수 있습니다."

Carolyn Maloney 의원은 이렇게 말했습니다. "세컨드 애비뉴 지하철 제2차 공사는 96번가에서 125번가까지 시행되어 이스트 할렘에서 미드타운, 로어 맨해튼, 브루클린을 연결하고 뉴욕 주민들에게 서비스를 제공합니다. 일자리를 창출하고 경제 성장을 견인합니다. 저는 제1차 공사 노력을 선도할 수 있어 기쁩니다. 그리고 저는 제2차 공사 완공을 위해 Hochul 주지사, Janno Lieber, Adriano Espaillat 의원과 협력하기를 고대합니다."W

José Serrano 상원의원은 이렇게 말했습니다. "세컨드 애비뉴 지하철 연장은 오랫동안 바라왔던 사업이며, 이스트 할렘에서 거주하고 근무하며 공부하는 수천 뉴욕 주민의 삶을 개선할 것입니다. 더욱 많은 뉴욕 주민들이 지하철을 이용하기 시작하는 가운데, 제2차 공사는 렉싱턴 애비뉴 노선의 접근 부족 및 철도 노선 부하에 반드시 필요했던 지원을 제공할 것입니다. 저는 이번 프로젝트가 새로운 연방 자금을 지원받게 되어 기쁩니다. 그리고 저는 뉴욕시 교통 평등에 대한 우리의 노력을 지원해주신 Hochul 주지사와 Espaillat 의원께 감사드립니다."

Elect Cordell Cleare 상원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 오랫동안 기다려왔던 프로젝트가 마침내 할렘에서 착공하여 매우 기쁩니다. 이것은 우리 동네에 새로운 경제 기회를 가져오고 할렘 주민을 웨스트 체스터 및 도시 다른 지역으로 연결시킬 것입니다. 오래된 약속을 마침내 지켜서 할렘 지역사회의 삶의 질 개선을 위해 투자해주신 Hochul 주지사께 감사드립니다."

Al Taylor 하원의원은 이렇게 말했습니다. "저는 저의 고향인 할렘 지역사회에 연방 자금이 투자된다는 소식에 매우 즐겁습니다. 연장은 꼭 필요했던 공사이며, 71번 지역구 주민들의 삶을 더욱 쉽고, 빠르며 더욱 편안하게 만들어 줄 것입니다. 저는 이번 프로젝트 제2차 공사 시행을 위해 노력해주신 Hochul 주지사께 감사드리며, 완공을 고대하겠습니다."

Rob Rodriguez 하원의원은 이렇게 말했습니다. "이것은 50년이 넘게 운영해 온 뉴욕시 지하철 사상 최대의 연장 공사로, 세컨드 애비뉴 지하철을 어퍼 이스트 사이드에서 이스트 할렘까지 연장합니다. 우리 지역사회에서 매일의 삶이 빠른 교통에 의존하고 있는 가운데, 이스트 125번가와 이스트 96번가 구간에서 진행되는 이번 프로젝트의

제2차 공사는 주정부 자금 10억 3,500만 달러를 지원받아 세컨드 애비뉴 프로젝트의 2차 공사로서 이스트 할렘까지 서비스를 연장하여 교통 평등이라는 목표를 달성합니다. 뉴욕시 교통의 핵심인 애비뉴 노선은 전국에서 가장 이용량이 많은 노선 중 하나입니다. 세컨드 애비뉴 지하철 노선이 연장된다면 기타 지하철 노선으로의 환승이 더욱 편리해지고 통근자들은 기타 도시 및 다른 지역을 더욱 빠르고 원활하게 지하철로 이동할 수 있습니다. 프로젝트 제1차 구간에 세 개의 역을 새롭게 건설하여 일간 승객이 약 300,000명 증가했습니다. 이러한 새로운 역을 통해 이스트 할렘 주민과 방문객들은 한번에 미드타운까지 이동할 수 있으며, 도시의 다른 지역으로 연결성이 증대됩니다."

Gale A. Brewer 맨해튼 자치구 대표는 이렇게 말했습니다. "세컨드 애비뉴 지하철 제2차 공사는 현재 맨해튼 자치구에서 가장 중요한 인프라 공사일 것입니다. 이스트 할렘 지역사회에 반드시 필요한 빠른 운송 수단을 제공하고 렉싱턴 애비뉴 노선의 혼잡을 완화할 뿐 아니라, 수백 개의 직간접 일자리를 창출하여 역시 이스트 할렘 지역사회가 제일 먼저 수혜를 받게 됩니다. 이번 프로젝트를 지지해주신 Hochul 주지사를 비롯해 주정부 동료에게 감사를 전하며, 양당 인프라법(Bipartisan Infrastructure Bill, BIF) 등 자금 지원에 힘써주신 연방 동료께 감사드립니다."

Diana Ayala 의원은 이렇게 말했습니다. "저는 세컨드 애비뉴 지하철 제2차 공사의 시작 소식을 듣고 매우 기뻐합니다. 최근 승인된 인프라 법에 따라 예정된 자금 지원으로 교통 시스템에 대한 접근성이 증대되고 더욱 시스템이 더욱 효율적으로 개선됩니다. 이번 연장 공사에 따라 수천 명의 지역구 주민들이 시간 내에 사무실로 통근할 수 있으며 아이들의 등교도 편안해지며 우리의 소중한 이스트 할렘 지역사회로 더 많은 관광객을 유치할 수 있습니다. 씬없는 노력으로 이번 프로젝트를 실현해주신 Schumer 상원의원, Espaillat 의원, Hochul 주지사께 감사드리고 싶습니다."

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418