



Diffusione immediata: 23/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL, I FUNZIONARI ELETTI E I DIRIGENTI DI MTA
VISITANO I TUNNEL DELLA METROPOLITANA DI SECOND AVENUE**

Il Presidente Biden ha firmato un Accordo sulle infrastrutture che mette a disposizione opportunità di finanziamento federale senza precedenti per il potenziamento dei trasporti

L'MTA ha presentato la richiesta di finanziamento per la Fase 2 del prolungamento della metropolitana alla 125th Street

Il prolungamento comprenderà tre nuove stazioni della metropolitana in 106th St, 116th St e 125th St

La Governatrice Kathy Hochul in data odierna si è unita ai funzionari eletti e ai leader dell'Autorità per il Trasporto Metropolitan (Metropolitan Transportation Authority) per visitare il cantiere del potenziamento della metropolitana di Second Avenue che porterà la linea di Second Avenue fino alla 125th Street di East Harlem. La Legge sugli investimenti infrastrutturali e il lavoro (Infrastructure Investment and Jobs Act) firmata dal Presidente Joe Biden eroga 23 miliardi di dollari in nuove opportunità di finanziamento per il potenziamento dei trasporti, un livello senza precedenti che raddoppia la quantità di sovvenzioni a disposizione per i principali progetti come la Fase 2 della Metropolitana di Second Avenue. L'MTA ha presentato una richiesta di finanziamento al Dipartimento dei trasporti degli Stati Uniti (U.S. Department of Transportation) per la Fase 2 del potenziamento che comprenderà la costruzione di tre nuove stazioni della metropolitana in 106th St, 116th St, e 125th St a East Harlem.

"I newyorkesi sognano in grande e agiscono in grande, e il piano di potenziamento per la Fase 2 della metropolitana di Second Avenue sblocca un incredibile potenziale per dare alle comunità le infrastrutture di trasporto e l'uguaglianza necessarie per essere competitivi dal punto di vista economico", **ha dichiarato la Governatrice Hochul.**

"Desidero ringraziare il Leader della maggioranza al Senato Schumer, il Senatore Gillibrand, il Membro del Congresso Espaillat e la nostra delegazione del Congresso per il loro instancabile lavoro volto a garantirci le risorse in grado di aiutarci a consegnare a East Harlem un progetto promesso da anni".

Circa il 70% dei residenti di East Harlem utilizza il trasporto pubblico per recarsi al lavoro, una percentuale molto più elevata rispetto alla media del 55% dell'intera città. Il

potenziamento della Metropolitana di Second Avenue contribuirebbe ad anticipare l'obiettivo dell'Amministrazione Biden e dello Stato di New York di migliorare l'accesso della comunità locale al lavoro, all'assistenza sanitaria e ad altri servizi, riducendo nel contempo il traffico sulla Lexington Avenue e migliorando la qualità dell'aria.

Il Presidente ad acta e CEO di MTA Janno Lieber ha dichiarato: "Da anni si parlava del prolungamento della Metropolitana di Second Avenue e, con il contributo di miliardi di dollari provenienti da New York con il pacchetto infrastrutture, possiamo finalmente smettere di parlare e cominciare a fare. MTA è pronta ad andare avanti con questo progetto che porterà grandi vantaggi alla comunità scarsamente servita di East Harlem, che dipende notevolmente dal trasporto pubblico per recarsi al lavoro e a scuola. Ridurrà inoltre il traffico sulla Linea di Lexington Avenue che serve tutti i giorni un maggior numero di viaggiatori rispetto al sistema ferroviario di Boston, Chicago e San Francisco messe insieme".

[La Fase 1](#) del progetto ha prolungato la linea Q dalla 63rd St alla 96th St ed è stato il potenziamento più grande del sistema metropolitano della Città di New York da 50 anni a questa parte. Il servizio è stato aperto il 1 gennaio 2017, con l'aggiunta delle stazioni nella 72nd St e nella 86th St. Dal suo completamento, la metropolitana di Second Avenue ha trasportato più di 130 milioni di passeggeri e più di 200.000 in una giornata tipo pre-pandemia. Il tratto del tunnel che sarà utilizzato per la Fase 2 è stato realizzato negli anni '70 dalla 110th St alla 120th St lungo Second Avenue.

Fatti in breve da conoscere

- Questa fase del progetto prolungherà il servizio ferroviario dalla 96th St a nord alla 125th St, di circa 2,4 chilometri (1,5 miglia).
- Saranno aperte nuove stazioni nella 106th St e nella 116th St su Second Ave e nella 125th St a Park Ave.
- La Fase 2 fornirà collegamenti diretti ai passeggeri alla linea metropolitana di Lexington Avenue (4/5/6) nella 125th St e un ingresso in Park Ave per consentire trasferimenti comodi alla Stazione della Metro-North Railroad in 125th St.
- Ogni stazione avrà edifici secondari in superficie che ospiteranno la meccanica di ventilazione e le attrezzature elettriche. Tali edifici comprenderanno spazi per eventuali punti vendita al dettaglio al piano terra.
- Il potenziamento servirà altri 100.000 viaggiatori al giorno.
- Fornirà tre nuove stazioni ADA accessibili - aumentando il livello di confort e comodità dei clienti.
- Una connettività aumentata del trasporto multimodale nella stazione della 125th St - con collegamenti alle linee 4/5/6, ai treni di Metro-North e al Servizio di autobus M60 Select per l'Aeroporto LaGuardia, consente trasferimenti comodi all'altra metropolitana e alle linee ferroviarie per i pendolari e facilita un trasporto più rapido e scorrevole in tutta la città e nella regione.

Il Membro del Congresso Adriano Espaillat ha dichiarato: "La Legge sugli investimenti infrastrutturali e il lavoro darà nuova vita alle fatiscenti infrastrutture di trasporto della nostra nazione e avrà un impatto considerevole sui progetti nella Città di

New York e nello Stato, anche nel mio distretto congressuale. Uno di questi progetti tanto attesi è il prolungamento della Fase II della Metropolitana di Second Avenue che è attualmente in attesa di approvazione da parte dell'Amministrazione federale per i trasporti (Federal Transit Administration, FTA)", ha dichiarato il Membro del Congresso Adriano Espaillat (NY-13). "Sono stato molto felice di aver partecipato insieme alla Governatrice Hochul e all'MTA alla visita di oggi a questo importante progetto di trasporto che avrà un impatto trasformativo sui miei elettori e sui residenti della Città di New York e dello stato oltre a promuovere i nostri impegni collettivi per rendere il trasporto più sicuro e accessibile per tutti nella nostra regione".

Il Membro del Congresso Jerrold Nadler ha dichiarato, "Sono molto felice di unirmi alla Governatrice Hochul e ai leader di tutta la città per la visita alla costruzione del tunnel della metropolitana di Second Avenue. Questo progetto e molti altri non sarebbero stati possibili senza il finanziamento stanziato dalla Legge sugli investimenti infrastrutturali e il lavoro, che ho approvato insieme ai miei colleghi democratici alla Camera. Questa legislazione eroga più di 10 miliardi di dollari a New York per i progetti infrastrutturali critici per espandere la nostra rete di trasporto, migliorarne le opzioni, tra cui autobus e piste ciclabili, oltre a investire nelle nostre comunità. Quando il potenziamento della Second Avenue sarà completato, aiuterà migliaia di famiglie di lavoratori scarsamente servite dal trasporto a spostarsi in modo sicuro ed efficace".

Il Membro del Congresso Carolyn Maloney ha dichiarato: "La Fase 2 della Metropolitana di 2nd Avenue servirà i newyorkesi dalla 96th alla 125th street collegando East Harlem al centro, a Lower Manhattan e Brooklyn. Creerà posti di lavoro e favorirà la crescita economica. È stato un piacere per me coordinare l'iniziativa per la costruzione della Fase 1 e attendo di lavorare con la Governatrice Hochul, Janno Lieber e il Membro del Congresso Adriano Espaillat per vedere il completamento della Fase 2".\

Il Senatore José Serrano ha dichiarato; "Il potenziamento a lungo anticipato della Metropolitana di Second Avenue migliorerà drasticamente la qualità della vita per migliaia di newyorkesi che vivono, lavorano o vanno a scuola in East Harlem. Dato che i newyorkesi tornano a usare la metropolitana, la Fase 2 può portare l'aiuto tanto necessario ai treni sovraffollati e alla mancanza di accesso alla linea di Lexington Avenue. Sono felice che questo progetto sarà in grado di usufruire del nuovo finanziamento federale e ringrazio la Governatrice Hochul e il Membro del Congresso Espaillat per il loro impegno verso l'uguaglianza dei trasporti nella Città di New York".

La Senatrice eletta Cordell Cleare ha dichiarato: "Sono entusiasta che questo progetto tanto atteso sia stato finalmente intrapreso ad Harlem. Questo porterà opportunità economiche nel quartiere e collegherà gli abitanti di Harlem a west Chester e al resto della città. Ringrazio la Governatrice Hochul per aver finalmente mantenuto la vecchia promessa migliorando notevolmente la vita della comunità di Harlem".

Il Membro dell'Assemblea Al Taylor ha dichiarato: "Sono lieto di vedere che i fondi federali sono ben utilizzati nella mia comunità di residenza di Harlem. Questo

prolungamento tanto necessario renderà la vita dei miei elettori nel 71° distretto più facile veloce e piacevole. Sono grato alla Governatrice Hochul per aver garantito che la fase 2 di questo progetto prosegua e attendo di vederlo completato".

Il Membro dell'Assemblea Rob Rodriguez ha dichiarato: "Questo è il potenziamento più grande del sistema metropolitano della Città di New York in più di 50 anni e potenzierà il servizio alla Second Avenue nell'Upper East Side in East Harlem. Per la seconda fase del progetto, tra la E 125th e la E 96th Street, lo stato ha stanziato 1.035 miliardi di dollari dedicati alla fase 2 del progetto di Second Avenue per potenziare i servizi a East Harlem, con l'obiettivo di creare uguaglianza nei trasporti, dato che la nostra comunità deve poter fare affidamento su un accesso rapido nella vita di tutti i giorni. La linea di Lexington Avenue del Transito di New York City (New York City Transit) è una delle linee più trafficate del paese. Questo potenziamento della linea di Second Avenue consentirà trasferimenti comodi alle altre linee della metropolitana e ferroviarie per i pendolari, favorendo un trasporto più veloce e lineare nella città e nella regione. Le tre nuove stazioni insieme alla prima fase del progetto aumenteranno l'utenza giornaliera a 300.000 viaggiatori al giorno. Queste nuove stazioni consentiranno ai residenti di East Harlem e ai visitatori un tragitto unico verso Midtown e un collegamento alle altre parti della città".

Il Presidente del Distretto di Manhattan Gale A. Brewer ha dichiarato: "La fase II della Metropolitana di Second Avenue è senza dubbio il progetto infrastrutturale più importante nel distretto di Manhattan in questo momento. Non solo consentirà tempi di trasporto più rapidi alla comunità di East Harlem e ridurrà il traffico sulla linea di Lexington Avenue, ma genererà centinaia di posti di lavoro diretti e indiretti rivolti principalmente alla comunità stessa di East Harlem. Mi congratulo con i nostri colleghi dello stato e con la Governatrice Hochul per aver ardentemente supportato questo progetto e con i nostri colleghi federali per aver sostenuto il finanziamento, in particolare attraverso l'Accordo bipartitico sulle infrastrutture (Bipartisan Infrastructure Bill, BIF)".

Il Membro del Consiglio Diana Ayala ha dichiarato: "Sono contenta di essere venuta a conoscenza dell'inizio dei lavori della fase due della Metropolitana di Second Avenue. I fondi stanziati dall'accordo sulle infrastrutture creeranno una maggiore accessibilità e un sistema di trasporto più efficiente. Questo potenziamento consentirà a migliaia di elettori di spostarsi rapidamente da e verso i loro uffici; di migliorare il tragitto a scuola; oltre ad aumentare le visite da parte dei turisti alla nostra amata comunità di East Harlem. Desidero ringraziare il Senatore Schumer, il Membro del Congresso Espaillat e la Governatrice Hochul per il loro instancabile impegno e sostegno nella realizzazione di questo progetto".

###