



立即發佈：2021 年 11 月 23 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長、民選官員和大都會交通署領導參觀第二大道地鐵隧道

拜登總統簽署《基礎設施法案》，為交通擴建帶來歷史性聯邦資助機遇

大都會交通署就地鐵延長至第 125 街的二期工程提交撥款申請

延伸工程將會新建 3 個地鐵站，分別位於第 106 街、116 街和 125 街

凱西·霍楚爾州長今天與民選官員及大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 領導一起參觀了第二大道 (Second Avenue)

地鐵擴建專案；該專案會將第二大道線路延伸到東哈萊姆區 (East Harlem) 的第 125 街。由喬·拜登 (Joe Biden) 總統簽署的《基礎設施投資和就業法案》為交通擴建提供了 230 億美元的資金機會；這一款項創下歷史新高，使得第二大道地鐵二期工程等大型專案的撥款數額增加了一倍。大都會交通署向美國交通廳 (U.S. Department of Transportation) 提交了二期擴建工程的撥款申請；延伸工程將會新建 3 個地鐵站，分別位於東哈萊姆區的第 106 街、116 街和 125 街

「紐約民眾敢想敢做，而第二大道二期擴建計畫令我們發揮出難以置信的潛力，為社區提供必要的交通基礎設施和公平機遇，以此提高社區的經濟競爭能力。」霍楚爾州長表示。「我要感謝參議會多數黨領袖舒默 (Schumer)、參議員吉利布蘭德 (Senator Gillibrand)、國會議員艾斯巴拉特 (Espaillat)，以及紐約州的國會代表團，他們竭盡全力爭取資源，讓我們得以為東哈萊姆區建設一個數十年前就已承諾的專案。」

東哈萊姆區約有 70% 的居民使用公共交通作為通勤工具，遠遠高於全市 55% 的平均水平。第二大道地鐵擴建有助推進拜登政府和紐約州的交通公平目標，並將改善當地社區的就業、醫療保健和其他服務機會，同時緩解萊克辛頓大道 (Lexington Avenue) 的擁擠情況和改善空氣質量。

大都會交通署代理主席兼執行長嘉諾·利博 (Janno Lieber)

表示，「第二大道地鐵擴建計畫已經是一個討論了數十年的話題，由於紐約能夠獲得基礎設施一攬子計畫中的數十億美元資金，因此我們終於可以結束討論、開始行動。大都會交通署已經準備好繼續推動這項能夠大幅造福東哈萊姆區的專案；東哈萊姆區這個服務不

足的社區在很大程度上依賴公共交通作為通勤和上學的工具。專案還能緩解萊克辛頓大道線路的擁擠情況，這條線路的日乘客量超過了波士頓 (Boston)、芝加哥 (Chicago) 和舊金山 (San Francisco) 鐵路系統乘客量的總和。」

專案的一期工程將 Q 線路從第 63 街延伸至 96 街，是紐約市 50 年來最大型的地鐵系統擴建專案。自 2017 年 1 月 1 日開通以來（第 72 街和第 86 街另外增設車站），第二大道地鐵線路運載乘客量已經超過 1.3 億，疫情前每天運載的乘客量超過 20 萬。二期工程所用的隧道路段建於 20 世紀 70 年代，位於第二大道第 110 街到第 120 街的路段。

簡短資訊

- 本期專案會將列車服務從第 96 街向北延伸到第 125 街，長度約為 1.5 英里。
- 第二大道第 106 街和第 116 街以及公園大道 (Park Ave) 的第 125 街將會建設新的車站。
- 二期工程將在第 125 街設立通往萊克辛頓大道 (4/5/6) 地鐵線的直線，並在公園大道開設一個入口，可以方便地換乘大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 的第 125 街車站。
- 每個車站均會建造地面輔助建築，用於安裝通風機械和電氣裝置。亦可能會在首層留出零售空間。
- 擴建後日載客量可以增加 10 萬。
- 擴建工程亦會新增三個符合《美國殘疾人法案 (Americans with Disabilities Act, ADA)》的無障礙車站——進一步提高乘客舒適和便利標準。
- 在第 125 街車站增加多模式聯運——聯通 4/5/6 號線路、大都會北方鐵路公司列車和前往拉瓜迪亞機場的 M60 專線巴士服務；乘客可以方便地換乘其他地鐵和通勤線路，提升整個城市和地區的交通流動。

國會議員阿德利阿諾·艾斯巴拉特 (Adriano Espaillat) (紐約州第 13

選區) 表示，「《基礎設施投資和就業法案》將能修復國內千瘡百孔的交通基礎設施，亦對整個紐約市和紐約州的專案帶來巨大的影響，包括我所在的國會選區。其中一項令人殷切期望的專案即是第二大道地鐵二期延伸工程；這個專案目前正在等待聯邦運輸管理局 (Federal Transit Administration, FTA)

的審批。「很高興今天能夠與霍楚爾州長和大都會交通署一起參觀這項大型交通專案，這個專案將對紐約市及紐約州的民眾帶來變革性影響，同時亦是我們協同工作的見證，以此讓整個地區的交通變得更加安全和便利。」

國會議員吉拉德·納德勒 (Jerrold Nadler)

表示，「能夠和霍楚爾州長和市內眾多領導一起參觀第二大道地鐵隧道工程，我感到非常激動。如果沒有《基礎設施投資和就業法案》所提供的資金，這個專案和其他許多專案將不可能實施，而該法案正是我和民主黨同事在眾議院所通過的。這項法案為紐約的重要基礎設施專案提供了 100

多億美元的資金，可以擴大州內的公共交通網路、提供更多交通選項，包括巴士和自行車道，並為社區引入投資。第二大道擴建工程完成後將能為眾多交通不便的工薪家庭提供安全高效的交通方式。」

國會議員卡洛琳·瑪隆尼 (Carolyn Maloney)

表示，「第二大道地鐵二期工程將為紐約民眾提供從第 96 街至第 125 街的交通服務，將東哈萊姆區與曼哈頓 (Manhattan) 中城、下城和布魯克林 (Brooklyn) 連接起來。專案將能創造就業機會並促進經濟發展。我非常榮幸能夠領導一期工程的建設工作，並期待著與霍楚爾州長、嘉諾·利博和國會議員阿德利阿諾·艾斯巴拉特合作，一同見證二期工程完工。」

參議員何塞·瑟拉諾 (José Serrano)

表示，「我們期待已久的第二大道地鐵擴建工程將能大幅提高眾多在東哈萊姆區生活、工作或上學的紐約民眾的生活品質。隨著紐約民眾重新乘坐地鐵，二期工程可以緩解萊克辛頓大道線路擁擠和缺乏通道的問題。令到欣慰的是，專案能夠利用新的聯邦資金；而我亦感謝霍楚爾州長和艾斯巴拉特議員對紐約市交通公平所做出的承諾。」

當選參議員科戴爾·克萊爾 (Cordell Cleare)

表示，「很高興看到這個令人期待已久的專案終於在哈萊姆區落地實施。專案可以為社區帶來經濟機會，並為哈萊姆區的居民提供通往西切斯特 (Chester) 和其他市区的交通線路。感謝霍楚爾州長能夠最終兌現這一長期承諾，大幅改善哈萊姆社區居民的生活。」

眾議員阿爾·泰勒 (Al Taylor)

表示，「很高興看到聯邦資金在我的家鄉萊哈姆區發揮如此重要的使用。這條重要的延長線路將能讓第 71 區的選民生活得更加輕鬆愉悅，出行更加方便。我衷心感謝霍楚爾州長能夠確保專案的二期工程繼續推進，我亦期待著見證工程順利完工。」

眾議員羅伯特·羅德里格斯 (Robert Rodriguez) 表示，「這是紐約市 50 多年最大型的地鐵系統擴建專案，建成後可以將上東區 (Upper East Side) 第二大道交通服務擴大到東哈萊姆區。第二大道專案的二期工程位於第 125 街和第 96 街之間，獲得 10.35 億美元的州府撥款，可將服務延伸至東哈萊姆區，以此實現交通公平——高效的交通方式是我們社區的日常需求。紐約市捷運局 (New York City Transit, NYCT) 的萊克辛頓大道線路是國內最為繁忙的交通線路之一。第二大道線路擴建工程可以方便乘客換乘其他地鐵和通勤鐵路線，以此提高整個城市和地區的交通流動。三個新建車站和專案一期工程可讓日乘客量增加 30 萬人次。新建車站可讓東哈萊姆區的居民和遊客直達中城，亦可以前往市內其他地區。」

曼哈頓區區長蓋爾 A. 布魯爾 (Gale A. Brewer)

表示，「第二大道地鐵二期工程可以說是曼哈頓區目前最為重要的基礎設施專案。專案不僅能夠大幅縮短東哈萊姆區社區的交通時間，緩解萊克辛頓大道的擁擠問題，而且還將直接和間接創造數百個就業機會，其中大部分機會都會流入東哈萊姆這個社區。祝賀包括霍楚爾州長在內的州府同事，他們全力推動專案，亦祝賀我們的聯邦同事通過支援資金，特別是《兩黨基礎設施法案 (Bipartisan Infrastructure Bill)》。」

市議員黛安娜·艾雅拉 (Diana Ayala)

表示，「很高興聽到第二大道地鐵二期工程的動工消息。最近批准的基礎設施法案專項資金將能擴大交通系統的覆蓋範圍和提高效率。本次擴建將使眾多選民能夠保證通勤時間、方便學童上學和放學，並吸引更多遊客前來我們深愛的東哈萊姆社區。我要感謝參議員舒默、眾議員艾斯巴拉特和霍楚爾州長為實現這一目標而付出的不懈努力和大力倡議。」

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418