অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/23/2021 **গভর্নর ক্যাথি হোচুল**

গভর্নর হোচুল, নির্বাচিত আধিকারিকরা এবং MTA নেতৃত্ব দ্বিতীয় অ্যাভিন্যু সাবওয়ে টানেল ঘুরে দেখেন

রাষ্ট্রপতি বাইডেন স্বাক্ষরিত পরিকাঠামো বিলে পরিবহন সম্প্রসারণের জন্য ফেডারেল অনুদানের সুযোগের ঐতিহাসিক স্তর উপলব্ধ হয়েছে

125 তম স্ট্রিটে সাবওয়ে এক্সটেনশনের ফেজ 2 এর জন্য MTA দ্বারা অনুদানের অনুরোধ জমা দেওয়া হয়েছে

106 তম স্ট্রিট, 116 তম স্ট্রিট এবং 125তম স্ট্রিট-এ এক্সটেনশন তিনটি নতুন সাবওয়ে স্টেশন অন্তর্ভুক্ত করবে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ মেট্রোপলিটন ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটির নির্বাচিত কর্মকর্তা এবং নেতাদের সাথে দ্বিতীয় অ্যাভিনিউ সাবওয়ে সম্প্রসারণের সাইটটি পরিদর্শন করতে যোগদান করেছেন যা পূর্ব হারলেমের 125তম সেন্ট অবধি দ্বিতীয় অ্যাভিনিউ লাইনকে প্রসারিত করবে। প্রেসিডেন্ট জো বিডেনের স্বাক্ষরিত পরিকাঠামো বিনিয়োগ এবং চাকরির আইন ট্রানজিট সম্প্রসারণের জন্য নতুন অনুদানের সুযোগ বাবদ 23 বিলিয়ন ডলার প্রদান করে, যা একটি ঐতিহাসিক স্তরের তহবিল যা দ্বিতীয় অ্যাভিনিউ সাবওয়ের ফেজ 2 এর মতো বড় প্রকল্পগুলির জন্য উপলব্ধ অনুদানের পরিমাণ দ্বিগুণ করে। MTA মার্কিন পরিবহন বিভাগের (U.S. Department of Transportation) কাছে একটি অনুদানের অনুরোধ জমা দিয়েছে সম্প্রসারণের ফেজ 2 এর জন্য যাতে তিনটি নতুন পাতাল রেল স্টেশন নির্মাণ অন্তর্ভুক্ত হবে, ইস্ট হারলেমের 106তম স্ট্রিটে, 116তম স্ট্রিটে এবং 125তম স্ট্রিটে।

"নিউ ইয়র্কবাসীরা বড় স্বপ্ন দেখেন এবং বড় কাজ করেন, এবং দ্বিতীয় অ্যাভিনিউ সাবওয়ে সম্প্রসারণের পর্যায় 2-এর পরিকল্পনাটি সম্প্রদায়গুলিকে অর্থনৈতিকভাবে প্রতিদ্বন্দ্বিতা করার জন্য তাদের প্রয়োজনীয় পরিবহন পরিকাঠামো এবং ইক্যুইটি দেওয়ার জন্য আমাদের অবিশ্বাস্য সম্ভাবনাকে উন্মোচিত করে," **গভর্নর হোচুল বলেন।** "আমি সেনেটের সংখ্যাগরিষ্ঠ নেতা শুমার, সেনেটর গিলিব্র্যান্ড, কংগ্রেসম্যান এসপাইল্লাট এবং আমাদের কংগ্রেসের প্রতিনিধিদলকে তাদের অক্লান্ত পরিশ্রমের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই সেই সংস্থানগুলি আমাদের পূর্ব হারলেমের উদ্দেশ্যে লাভ করার জন্য যা ইস্ট হারলেমের জন্য এমন একটি প্রকল্প প্রদান করতে সাহায্য করতে পারে যার প্রতিশ্রুতি কয়েক দশক আগে দেওয়া হয়েছিল।"

ইস্ট হারলেমের প্রায় 70 শতাংশ বাসিন্দারা কর্মস্থলে যাওয়ার জন্য গণ পরিবহন ব্যবহার করেন, যা শহরব্যাপী গড় 55 শতাংশের চেয়ে অনেক বেশি। সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের সম্প্রসারণ বাইডেন অ্যাডমিনিস্ট্রেশন এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটের পরিবহন ইক্যুইটির লক্ষ্যকে এগিয়ে নিতে সাহায্য করবে এবং লেক্সিংটন অ্যাভিনিউতে যানজট কমাতে এবং বায়ুর গুণমান উন্নত করার পাশাপাশি চাকরি, স্বাস্থ্যসেবা এবং অন্যান্য পরিষেবাগুলিতে স্থানীয় সম্প্রদায়ের অ্যাক্সেস উন্নত করবে।

মেট্রোপলিটান ট্রান্সপোর্টেশন অথরিটির (Metropolitan transportation Authority, MTA) ভারপ্রাপ্ত চেয়ার এবং CEO জানো লাইবার বলেন, "সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে প্রসারিত করা নিয়ে কয়েক দশক ধরে কথা বলা হচ্ছে, এবং পরিকাঠামো প্যাকেজে বেশ কিছু বিলিয়ন ডলার নিউ ইয়র্কে আসার ফলে আমরা অবশেষে কথা বলা বন্ধ করে কাজ করা শুরু করতে পারি। MTA এই প্রকল্পে এগিয়ে যাওয়ার জন্য প্রস্তুত যা ইস্ট হারলেমকে ব্যাপকভাবে উপকৃত করবে, একটি সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায় যেটি কাজ এবং স্কুলে যাওয়ার জন্য ব্যাপকভাবে গণ পরিবহনের উপর নির্ভর করে। এটি লেক্সিংটন অ্যাভিনিউ লাইনে যানজটও কমিয়ে দেবে, যা বোস্টন, শিকাগো এবং সান ফ্রান্সিসকোর রেল ব্যবস্থার চেয়ে প্রতিদিন বেশি রাইডারদের পরিষেবা প্রদান করে।"

প্রকল্পটির পর্যায় 1 Q লাইনটি 63তম সেন্ট থেকে 96তম সেন্ট পর্যন্ত প্রসারিত হয়েছিল এবং এটি 50 বছরে নিউ ইয়র্ক সিটির পাতাল রেল ব্যবস্থার সব চেয়ে বড় সম্প্রসারণ ছিল। 1 জানুয়ারী, 2017-এ পরিষেবা চালু হয়েছিল, 72তম স্ট্রিট এবং 86তম স্ট্রিটে অতিরিক্ত স্টেশনগুলির সাথে। এর সমাপ্তির পর থেকে, সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে 130 মিলিয়নেরও বেশি যাত্রী বহন করেছে এবং প্রাক-মহামারীর দিনে 200,000 এরও বেশি যাত্রী বহন করেছে। যে টানেল সেগমেন্টটি ফেজ 2 এর জন্য ব্যবহার করা হবে সেটি সেকেন্ড অ্যাভিনিউ বরাবর 110 তম স্ট্রিট থেকে 120 তম স্ট্রিট পর্যন্ত 1970 এর দশকে নির্মাণ করা হয়েছিল।

জানার মত দ্রুত তথ্য

- প্রকল্পের এই ধাপটি 96 তম স্ট্রিট উত্তর থেকে 125 তম স্ট্রিট পর্যন্ত ট্রেন পরিষেবা প্রসারিত করবে, প্রায় 1.5 মাইল।
- 106তম স্ট্রিট এবং 116তম স্ট্রিট সেকেন্ড অ্যাভিনিউ এবং 125তম স্ট্রিটে পার্ক অ্যাভিনিউতে নতুন স্টেশনগুলি থাকবে।
- ফেজ 2 লেক্সিংটন অ্যাভিনিউ (4/5/6) পাতাল রেল লাইনে সরাসরি যাত্রী সংযোগ প্রদান করবে 125তম স্ট্রিটে এবং পার্ক অ্যাভেনিউতে একটি প্রবেশদ্বার যাতে মেট্রো-নর্থ রেলরোড 125 স্ট্রিট স্টেশনে সুবিধাজনক স্থানান্তর করা যায়।
- প্রতিটি স্টেশনে মাটির উপরে আনুষঙ্গিক ভবন থাকবে যেখানে বায়ুচলাচলের যান্ত্রিক এবং বৈদ্যুতিক সরঞ্জাম থাকবে। এর মধ্যে সম্ভাব্য গ্রাউন্ড-ফ্লোর খুচরো দোকানের জন্য স্থান অন্তর্ভুক্ত করা হবে।
- সম্প্রসারণ অতিরিক্ত 100,000 দৈনিক চড়নদারদের পরিবেশন করবে।
- তিনটি নতুন ADA অ্যাক্সেসযোগ্য স্টেশন প্রদান করবে – যা গ্রাহকের আরাম এবং সুবিধার জন্য মান বাড়ায়।

- 125তম সেন্ট স্টেশনে মাল্টিমোডাল ট্রানজিট কানেক্টিভিটি - 4/5/6, মেট্রো-নর্থ ট্রেন এবং M60 সিলেক্ট বাস সার্ভিসের সাথে লাগার্ডিয়া বিমানবন্দরের সংযোগ সহ, অন্যান্য সাবওয়ে এবং যাত্রীবাহী রেল লাইনে সুবিধাজনক স্থানান্তর করতে দেয়, যা মসৃণ, দ্রুত পরিবহণ সুবিধা প্রদান করে শহর এবং অঞ্চল জুড়ে।

কংগ্রেসম্যান আড্রিয়ানো এসপাইল্লাট বলেছেন, "ইনফ্রাস্ট্রাকচার ইনভেস্টমেন্ট অ্যান্ড জবস অ্যাক্ট আমাদের দেশের বিপর্যস্ত পরিবহন পরিকাঠামোকে পুনরুজ্জীবিত করবে; আমার কংগ্রেসনাল জেলা সহ নিউ ইয়র্ক সিটি এবং রাজ্য জুড়ে প্রকল্পগুলির উপর একটি অসাধারণ প্রভাব ফেলবে৷ সেই দীর্ঘ প্রতীক্ষিত প্রকল্পগুলির মধ্যে একটি হল সেকেন্ড এভিনিউ সাবওয়ে ফেজ II এক্সটেনশন, যা বর্তমানে ফেডারেল ট্রানজিট অ্যাডমিনিস্ট্রেশনের (Federal Transit Administration, FTA) অনুমোদনের অপেক্ষায় রয়েছে" বলেছেন কংগ্রেসম্যান আদ্রিয়ানো এসপাইল্লাট (NY-13)। "এই প্রধান ট্রানজিট প্রকল্পের আজকের সফরের সময় গভর্নর হোচুল এবং MTA এর সাথে যোগ দিতে পেরে আমি আনন্দিত যা নিউ ইয়র্ক সিটি এবং রাজ্য জুড়ে আমার নির্বাচনী এলাকা এবং বাসিন্দাদের উপর একটি রূপান্তরমূলক প্রভাব ফেলবে - এবং পরিবহন নিরাপদ করতে এবং আমাদের অঞ্চল জুড়ে সকলের জন্য আরও অ্যাক্সেসযোগ্য করতে আমাদের সম্মিলিত প্রচেষ্টাকে তুলে ধরবে।"

কংগ্রেসম্যান জেরল্ড ন্যাডলার বলেছেন, "সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ে টানেলের নির্মাণের সফরে গভর্নর হোচুল এবং শহর জুড়ে নেতাদের সাথে যোগ দিতে পেরে আমি উল্লাসিত। এই প্রকল্প এবং আরও অনেকগুলি পরিকাঠামো বিনিয়োগ এবং চাকরি আইন দ্বারা বরাদ্দকৃত তহবিল ছাড়া সম্ভব হবে না, যা আমি হাউসে আমার গণতান্ত্রিক সহকর্মীদের পাশাপাশি পাস করেছি। এই আইনটি আমাদের গণ পরিবহন নেটওয়ার্ক প্রসারিত করতে, বাস ও বাইক লেন সহ ট্রানজিট বিকল্পগুলি উন্নত করতে এবং আমাদের সম্প্রদায়গুলিতে বিনিয়োগের জন্য গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামো প্রকল্পগুলির জন্য নিউ ইয়র্ককে 10 বিলিয়ন ডলারের বেশি প্রদান করে৷ সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সম্প্রসারণ সম্পূর্ণ হলে, এটি ট্রানজিটের সুবিধাবঞ্চিত হাজার হাজার কর্মজীবী পরিবারকে নিরাপদে এবং কার্যকরভাবে যাতায়াত করতে সাহায্য করবে।"

কংগ্রেস সদস্যা ক্যারোলিন ম্যালোনি বলেছেন, "2য় অ্যাভিনিউ সাবওয়ের ফেজ 2 নিউ ইয়র্কবাসীদের 96তম থেকে 125তম রাস্তার মধ্যে পরিবেশন করবে, পূর্ব হারলেমকে মিডটাউন, লোয়ার ম্যানহ্যাটান এবং ব্রুকলিনের সাথে সংযুক্ত করবে৷ এতে চাকরি সৃষ্টি করবে এবং অর্থনৈতিক বৃদ্ধি উৎপাদন করবে। আমি ফেজ 1 তৈরির প্রচেষ্টার নেতৃত্ব দিতে পেরে গর্বিত, এবং আমি গভর্নর হোচুল, জানো লিবার এবং কংগ্রেসম্যান আদ্রিয়ানো এসপাইল্লাটের সাথে ফেজ 2 সম্পূর্ণ দেখার জন্য কাজ করার জন্য উন্মুখ।"\

সিনেটর হোসে সেরানো বলেছেন, "সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের দীর্ঘ-প্রত্যাশিত সম্প্রসারণ হাজার হাজার নিউ ইয়র্কবাসী যারা পূর্ব হারলেমে বাস করেন, কাজ করেন বা স্কুলে যান তাদের জীবনযাত্রার মানের ব্যাপক উন্নতি ঘটাবে৷ নিউ ইয়র্কবাসীরা সাবওয়েতে ফিরে আসার সাথে সাথে, ফেজ 2 জনাকীর্ণ ট্রেনগুলি এবং লেক্সিংটন অ্যাভিনিউ লাইনে অ্যাক্সেসের অভাবের থেকে খুব প্রয়োজনীয় ত্রাণ আনতে পারে। আমি সন্তুষ্ট যে এই প্রকল্পটি নতুন ফেডারেল তহবিলের

সুবিধা নিতে সক্ষম হবে এবং নিউ ইয়র্ক সিটিতে পরিবহন সমতার প্রতি তাদের অঙ্গীকারবদ্ধতার জন্য আমি গভর্নর হোচুল এবং কংগ্রেসম্যান এসপাইলাটকে ধন্যবাদ জানাই।"

সিনেটর ইলেক্ট কর্ডেল ক্লিয়ার বলেছেন, "আমি আনন্দিত যে এই দীর্ঘ প্রতীক্ষিত প্রকল্পটি অবশেষে হারলেমে চলছে। এটি আশেপাশের এলাকায় অর্থনৈতিক সুযোগগুলি নিয়ে আসবে এবং হারলেমের বাসিন্দাদের পশ্চিম চেস্টার এবং শহরের বাকি অংশের সাথে সংযুক্ত করবে। অবশেষে এই পুরানো প্রতিশ্রুতিকে বাস্তবায়িত করার জন্য এবং হারলেম সম্প্রদায়ের মানুষের জীবনকে ব্যাপকভাবে উন্নত করার জন্য গভর্নর হোচুলকে ধন্যবাদ।"

সংসদের সদস্য আল টেলর বলেছেন, "হারলেমের আমার হোম সম্প্রদায়তে ফেডারেল তহবিলগুলিকে ভালভাবে ব্যবহার করতে দেখে আমি আনন্দিত। এই অতি প্রয়োজনীয় এক্সটেনশনটি 71তম জেলার আমার নির্বাচনী এলাকার জনগণের জীবনকে আরও সহজ, দ্রুত এবং আরও আনন্দদায়ক করে তুলবে। আমি গভর্নর হোচুলের কাছে কৃতজ্ঞ যে এই প্রকল্পের 2 পর্যায়টির কাজ যাতে এগিয়ে যেতে থাকে তা নিশ্চিত করার জন্য এবং আমি এটির সমাপ্তি দেখার অপেক্ষায় রয়েছি।"

বিধানসভার সদস্য রব রড্রিগেজ বলেছেন, "এটি নিউ ইয়র্ক সিটির 50 বছরেরও বেশি সময়ের মধ্যে পাতাল রেল ব্যবস্থার সব চেয়ে বড় সম্প্রসারণ এবং এটি উচ্চ পূর্ব দিকের দ্বিতীয় অ্যাভিনিউতে পূর্ব হারলেমে পরিষেবা প্রসারিত করবে৷ প্রকল্পের দ্বিতীয় পর্যায়, E 125তম এবং E 96তম স্ট্রিটের মধ্যে, রাজ্য দ্বারা 1.035 বিলিয়ন ডলার বরাদ্দ করা হয়েছিল সেকেন্ড অ্যাভিনিউ প্রকল্পের ফেজ 2 থেকে পূর্ব হার্লেমে পরিষেবা সম্প্রসারণের জন্য, পরিবহন সমতা তৈরির লক্ষ্যে, কারণ আমাদের সম্প্রদায়গুলি তাদের দৈনন্দিন জীবনে দ্রুত অ্যাক্সেসের উপর নির্ভর করে। নিউ ইয়র্ক সিটি ট্রানজিটের লেক্সিংটন এভিনিউ লাইন দেশের ব্যস্ততম ট্রানজিট লাইনগুলির মধ্যে একটি। দ্বিতীয় অ্যাভিনিউ লাইনের এই সম্প্রসারণটি অন্যান্য পাতাল রেল এবং যাত্রীবাহী রেল লাইনে সুবিধাজনক স্থানান্তর করার অনুমতি দেবে - যা শহর ও অঞ্চল জুড়ে দ্রুত এবং মসৃণ পরিবহনের সুবিধা দেবে। প্রকল্পের প্রথম ধাপের সাথে তিনটি নতুন স্টেশনে প্রতিদিন 300,000 জন করে যাত্রীর সংখ্যা বাড়াবে। এই নতুন স্টেশনগুলি ইস্ট হারলেমের বাসিন্দাদের এবং দর্শকদের মিডটাউনে একটি এক আসনের যাত্রা এবং শহরের অন্যান্য অংশের সাথে সংযোগের অনুমতি দেবে।"

ম্যানহ্যাটান বোরোর (Manhattan Borough) প্রেসিডেন্ট গ্যাল এ. ব্রুয়ার বলেছেন, "সেকন্দ অ্যাভিনিউ সাবওয়ের দ্বিতীয় পর্যায়টি বর্তমানে ম্যানহ্যাটানের বোরোতে সব চেয়ে গুরুত্বপূর্ণ পরিকাঠামো প্রকল্প। এটি শুধুমাত্র ইস্ট হারলেম সম্প্রদায়ের দ্রুত ট্রানজিট সময়ের জন্য এবং লেক্সিংটন অ্যাভিনিউ লাইনে যানজট কমানোর জন্য গুরুত্বপূর্ণ ব্যবস্থা করবে তাই নয়, এটি শত শত প্রত্যক্ষ ও পরোক্ষ চাকরি তৈরি করবে, যা প্রাথমিকভাবে একই পূর্ব হারলেম সম্প্রদায়ের কাছে যাওয়া উচিত। গভর্নর হোচুল সহ আমাদের রাজ্য সহকর্মীদের অভিনন্দন, এই প্রকল্পের জোরালো সমর্থন করার জন্য এবং আমাদের ফেডারেল সহকর্মীদের তহবিল সমর্থন করার জন্য, বিশেষত দ্বিপক্ষীয় পরিকাঠামো বিল (Bipartisan Infrastructure Bill, BIF) এর মাধ্যমে।"

কাউন্সিল সদস্যা ডায়ানা আয়ালা বলেছেন, "সেকেন্ড অ্যাভিনিউ সাবওয়ের দ্বিতীয় পর্বের শুরুর কথা শুনে আমি আনন্দিত। সম্প্রতি অনুমোদিত পরিকাঠামোর বিল থেকে মনোনীত তহবিল বৃদ্ধি অ্যাক্সেসযোগ্যতা এবং একটি আরও দক্ষ পরিবহনের ব্যবস্থা তৈরি করবে। এই সম্প্রসারণ হাজার হাজার নির্বাচককে তাদের অফিসে সময়মত যাতায়াতের সুযোগ করে দেবে; শিশুদের স্কুলে যাতায়াত উন্নত করবে; এবং আমাদের প্রিয় ইস্ট হারলেম সম্প্রদায়ের পর্যটকদের যাওয়া-আসা বৃদ্ধি করবে। আমি সিনেটর শুমার, কংগ্রেসম্যান এসপাইল্লাট এবং গভর্নর হোচুলকে এটি ঘটানোর জন্য তাদের অক্লান্ত প্রচেষ্টা এবং সমর্থনের জন্য ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418