



גאווערנאר קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 11/22/2021

גאווערנער האקול אנאנסירט ערשטע פון פינף שטאטישע שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס פאר עלעקטראנישע קארן אינסטאלירט דורך סטעיט'ס שטאט-צענטער אויפלעבונג אונטערנעמונג

אמסטערדאם שנעלע טשארדזשינג סטאנציע שטעלט צו באקוועמע טשארדזשינג גלייך אראפ פונעם טרוועי ביים אריינגאנג צו די עדיראנדעקס; טשארדזשערס צו אינסטאלירט ווערן אין DRI שטעט: אמסטערדאם, יוטיקע, דזשעניווע, אָסוועגא, און מידלטאון

ניו יארק פאָווער אויטאריטעט און סטעיט דעפארטמענט'ס "DRive EV Downtown" פראגראם רוקט פאראויס ניו יארק'ס ריינע ענערגיע ציהלן פאר די טראנספארטאציע אינדוסטריע'ס אריבערגאנג צו עלעקטריציטעט; כדי צו פובליצירן די נייע טשארדזשערס וועט א לאקאלע פירמע עפענען א "DRive EV Downtown" באַמפער סטיקער דעזיין פארמעסט פאר ארטיגע יוגנט

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט די עפענונג פון די "DRive EV Downtown" (דרייווט עלעקטראנישע קארן אין שטאט-צענטער) פראגראם וועט ברענגען שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס פאר עלעקטראנישע קארן (electric vehicles, EV) אין שטאטישע צענטערן אין ניו יארק סטעיט וואו עס זענען דא אנגייענדע אויפלעבונג און דעוועלאפמענט באמיואונגען. אמסטערדאם אין מאנטגאמרי קאונטי איז די ערשטע פון פינף שטעט וועלן לייגן צום באנוץ די EVolve NY שנעלע טשארדזשערס אלץ טייל פון די סטעיט'ס שטאט-צענטער אויפלעבונג אונטערנעמונג (Downtown Revitalization Initiative, DRI), מאכנדיג דאס דרייווט אן EV א מער צוגענגליכע אפציע פאר אמסטערדאם איינוואוינער און פאר אלע ניו יארקער און באזיכער. דער פראגראם העלפט פאראויס רוקן די סטעיט'ס לאנד'ס-פירנדע ריינע ענערגיע ציהלן, אריינרעכענענדיג די ציהלן צו אראפנעמען די טראנספארטאציע פון קארבאן באנוץ און רעדוצירן אלגעמיינע שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85% ביז 2050.

"ניו יארק טוט פארזעצן צו זיין א נאציאנאלע פירער מיטן העכערן דאס באנוץ מיט עלעקטראנישע קארן, און דאס אוועקשטעלן טשארדזשינג סטאנציעס דורכאויס די סטעיט וועט ערלויבן מער מענטשן צו אנערקענען די בענעפיטן פון צוזאמפארן ריינע טראנספארטאציע אונטערנעמונגען צוזאמען מיט באמיואונגען צו פארמערן עקאנאמישע אקטיוויטעט אין אונזערע שטאטישע צענטערן", האט גאווערנער האקול געזאגט. "יעדער בענעפיטירט פון לייגן מער קארן וועלכע לאזן נישט ארויס קיינע עמיסיעס אויף די געסער באגלייט מיט אינוועסטירונג און דעוועלאפמענט אין אונזערע שטאטישע צענטערן. דאס וועט מאכן אונזערע קאמיוניטיס געזונטער, סיי אין ענווייראמנטאלע אספעקטן און סיי עקאנאמישע."

די ניו יארק פאָווער אויטאריטעט (New York Power Authority, NYPA) און די סטעיט דעפארטמענט (DOS) האבן געארבעט צוזאמען צו מאכן אמסטערדאם די ערשטע פון די ערשטע פינף DRI קאמיוניטיס וואו טשארדזשערס וועלן אוועקגעשטעלט ווערן. ענעליכע סטאנציעס וועלן אינסטאלירט ווערן אין יוטיקע (אָניידע קאונטי), אָסוועגא (אָסוועגא קאונטי), דזשעניווע (אָנטאַריאָ קאונטי) און אין מידלטאון (ארענדזש קאונטי) אין לויף פון די קומענדיגע חודשים. די אמסטערדאם פלאץ וועט זיין די

10'טע צוגאב צו NYPA's [EVolveNY](#) שנעלע טשארדזשער נעטווארק, וועלכע ברענגט שנעל טשארדזשערס מיט אפענע צוטריט צו וויכטיגע לאקאציעס לענגאויס די הויפט וועגן וואו מענטשן רייזן און אין שטאטישע געגנטער כדי צו ערמוטיגן מענטשן צו אריבערגיין זיך צו באנוצן מיט EV. די נעטווארק איבער די גאנצע סטעיט באשטייט יעצט פון כמעט 40 טשארדזשינג יוניטס.

NYPA צייטווייליגע פרעזידענט און CEO דזשאסטין אי. דריסקאל האט געזאגט, "צושטעלן שנעלע טשארדזשינג אפציעס אין אונזער סטעיט'ס שטאטישע צענטערן וועט דאס מאכן גרינגער פאר איינוואוינער צו העלפן רעדוצירן עמיסיעס פון די טראנספארטאציע אינדוסטריע, און פאר לאקאלע רעגירונגען — צו ביישטייערן צו די פארשריט פון די סטעיט'ס אמביציעזע קלימאט שריט ציהלן. NYPA's EVolveNY טשארדזשינג אינפראסטראקטור פראגראם איז גאר פאסיג צוזאמען מיט שטאט-צענטער אויפלעבונג באמיונגען, און עס איז א גוטע וועג צו פארמערן פובליק באקאנטשאפט מיט ווי גרינג און באקוועם עס איז צו דרייוון אן עלעקטראנישע קאר."

די ריינע ענערגיע אונטערנעמונג שטיצט ניו יארק'ס קלימאט געזעץ (Climate Leadership and Community Protection Act) — די מערסט-אגרעסיווע קלימאט און ריינע ענערגיע אונטערנעמונג אין דאס לאנד, וועלכע שטעלט אוועק דרייטע ציהלן צו רעדוצירן די שטייגנדע קלימאט-ענדערנדע שעדליכע גאז עמיסיעס און לופט פארפעסטיגונג פון די טראנספארטאציע אינדוסטריע.

די שנעלע טשארדזשערס קענען גענוצט ווערן דורך סיי וועלכע מעיק אדער מאדעל פון אן עלעקטראנישע קאר, און זיי קענען ריטשארדזשען רוב פון די באטעריע אין אזוי ווייניג ווי 20 מינוט. NYPA וועט פינאנצירן, אינסטאלירן, באזיצן און אפעריין צוויי EV שנעלע טשארדזשערס אין יעדע אויסגעוועהלטע לאקאציע אין די DRI קאמיוניטיס אין די סטעיט'ס ראיאנישע עקאנאמישע אנטוויקלונג קאונסיל ראיאנען.

סעקרעטערי און סטעיט ראָזענע ראָסאַדאָ האט געזאגט, "שטאט-צענטער אויפלעבונג און ריינע ענערגיע גייען האנט ביי האנט. אמסטערדאם דעמאנסטרירט אז ריינע ענערגיע אינפראסטראקטור קען ווערן אריינגעוועבט גלאטערהייט אין די מאטעריאל פון די אויפלעבונג באמיונגען פון א שטאט. די סטעיט דעפארטמענט איז אויפגעהייטערט איבער אונזער שותפות מיט אמסטערדאם און מיט די ניו יארק פאווער אויטאריטעט צו ברענגען שנעלע EV טשארדזשינג צו אמסטערדאם'ס שטאט צענטער — בלויז א קורצע שטרעקע פון די טרוועי. דורך די שעפערישע צוזאמענארבעט, טוט ניו יארק בויען א ברייטע טשארדזשינג נעטווארק וואס איז קריטיש צו קענען נאכקומען אונזער סטעיט'ס לאנד'ס-פירנדע קלימאט ציהלן און צו שטיצן ענווייראמענטאל-שטאנדארטאפטיגע שטאט-צענטער דעוועלאפמענט."

די DRI וועלכע איז געעפנט געווארן אין 2016 איז געווידמעט צו פארשנעלערן און פארברייטערן די אויפלעבונג פון שטאטישע צענטערן און געגנטער צו דינען אלס צענטערן פון אקטיוויטעט און טרייב קראפט פאר אינוועסטירונג און אלע צען ראיאנען פון די סטעיט. די אמסטערדאם DRI געגנט ציהט זיך לענגאויס די מאָהאק ריווער, און עס רעכנט אריין די צפון היסטארישע שטאט-צענטער געגנט און די נייע דרום-זייט שטאט-צענטער געגנטער וועלכע האבן ארויסגעשפראצט אזוי ווי די שטאט זעצט פאר צו וואקסן און זיך אנטוויקלען, באזונדערס מיט די נייע פייסייער בריק וועלכע ערלויבט צו אריבערגיין פון איין זייט טייך צו די אנדערע. די געגנט האט שטחים אויסגעמישט מיט פריוואטע וואוינונגען און ביזנעס פלעצער, א נייע מושב זקנים אנשטאלט, עטליכע אוועקגעשטעלטע און נייע ביזנעסער און פילע פארקס און פארוויילונג איינריכטונגען. אמסטערדאם סיטי זוכט צו צוציהען אינוועסטירער צו אירע שטחים און געביידעס וועלכע זענען רייף פאר דעוועלאפמענט, און זי האט שוין געטראפן פאטענציאלע גרויסע פראיעקטן אין די פיר ריכטונגען פון די קאמפאס צו פארזיכערן דאס אויפלעבונג פונעם שטאט.

די אמסטערדאם סטאנציע האט צוויי kW150 דיירעקט קאָרענט שנעלע טשאַרדזשער (Direct Current Fast Charger, DCDC) סטאַנציעס און זענען אויסגעשטאט סיי מיט שנעלע טשאַרדזשינג קאָמביינד טשאַרדזשינג סיסטעם (Combined Charging System, CCS) און מיט CHAdeMO, כדי אלע עלעקטראנישע קארן, אריינרעכענענדיג טעסלא קארן מיט אן עדעפטע, זאלן קענען אריינפלאַגט ווערן און זיך טשאַרדזשען. איין פארקינג פלאַץ איז צוגענגליך לויט ADA סטאַנדארטן, און די "אריבערשלעפנדע" אויסשטעל פון די טשאַרדזשערס וועלן ערלויבן עלעקטראנישע קארן מיט קליינע טרעילערס – אריינרעכענענדיג פארבינדענע שיפלעך – צו זיך טשאַרדזשען אויפן ארט.

קאָנגרעסמאַן פאול טאַנקאָו האט געזאגט, "בויען אונזער עלעקטראנישע קארן אינפראסטראקטור איז וויכטיג צו קענען נאכקומען אונזערע ריינע ענערגיע ציהלן און שניידן פארפעסטיגונג פון די טראנספארטאציע אינדוסטריע – די צווייט-גרעסטע ביישטייערער צו שעדליכע גאז עמיסיעס אין די פאראייניגטע שטאטן. איך בין שטאלץ צו העלפן אנפירן די באמיונג אין די קאנגרעס צו פארברייטערן עפענטליכע EV טשאַרדזשינג אפציעס, און איך האב לעצטנס געשטופט פאר עטליכע וויכטיגע EV אינפראסטראקטור געזעצן אלץ טייל פון אונזער 'בוי צוריק בעסער' (Build Back Better) אגענדע וועלכע וועט ערגענצן די אינוועסטירונגען וואס ווערן געמאכט דורך ניו יארק סטעיט. עס דערפרייט מיך אז אמסטערדאם וועט זיין א טייל פון די קריטישע אונטערנעמונג צו פארברייטערן אונזער EV דעוועלאפמענט. מיינע דאנקען גייען ארויס צו אלע וועלכע זענען פארמישט אין די ווערטפולע פראיעקט וועלכע וועט בענעפיטירן איינוואוינער און שטיצן א ריינע ענערגיע צוקונפט."

סענאטארשע מישעל הינטשי האט געזאגט, "די טראנספארטאציע אינדוסטריע איז אונזער גרעסטע מקור פון קלימאט פארפעסטיגונג, און אמסטערדאם פירט די וועג אין באמיונגען צו צוזאמפארן קריטיש-וויכטיגע EV טשאַרדזשינג אינפראסטראקטור צוזאמען מיט שטאט-צענטער אויפלעבונג – א שטופ פאראויס פאר די ענווייראמענט און פאר די לאקאל עקאנאמיע. האבן די באקוועמע און צענטראל-פלאצירטע עלעקטריציטעט אינפראסטראקטור אין אונזער הויף וועט העלפן פארשנעלערן די אריבערגאנג צו ריינערע באוועגונג מיטלען דא אין אמסטערדאם בשעת'ן ערמוטיגן באזיכער וועלכע פארן אריבער אונזער געגנט צו איינקויפן ביי מאַנטגאַמרי קאָונטי ביזנעסער בעפארן זיך צוריק ארויסלאזן אויפן וועג. איך לויב אויס די ניו יארק פאווער אויטאריטעט, אמסטערדאם מעיאר מייקעל סינקוואַנטי און אלע וועלכע זענען פארמישט מיטן פאראויס שטופן די ארויסבויען פון EV טשאַרדזשינג אינפראסטראקטור וואס וועט העלפן ניו יארק נאכקומען אירע ציהלן פון א גרינערע און עמיסיע-פרייע צוקונפט."

אסעמבלי מיטגליד ענדזשעלאָ סענטעבאַרבאַרע האט געזאגט, "אמסטערדאם איז א פירער, זייענדיג די היים פון ניו יארק סטעיט'ס ערשטע שנעלע טשאַרדזשער אינסטאלירט דורך די שטאט-צענטער אויפלעבונג אונטערנעמונג, זייענדיג א מוסטער צו נאכמאכן פאר אנדערע קאמיוניטיס אין די סטעיט. שנעלע טשאַרדזשערס אויפגעשטעלט אין שטאטישע צענטערן און גלייך אראפ פון הויפט געסער פון אונזער סטעיט מאכט דאס באקוועם און גרינג פאר מער ניו יארקער און באזיכער צוגלייך צו דרייווען עמיסיע-פרייע קארן וועלכע שפארן ענערגיע און זענען פריינטליך צו די ענווייראמענט. שטאטישע איינוואוינער, מענטשן וואס פארן צום ארבעט און סתם באזיכער וועלכע פארן אריבער די מאָוהאַק וואלי, און אזוי אויך די וועלכע זענען אין ריכטונג פון די עדיראַנדעקס אויף רוט 30 קענען זיך קורצליך אפשטעלן צו טשאַרדזשען זייערע קארן בשעת'ן טוהן זייער חלק צו ביישטייערן צו א גרינערע און ריינערע קאמיוניטי."

אמסטערדאם מעיאר מייקעל סינקוואַנטי האט געזאגט, "אזוי ווי אמסטערדאם האט אויפלעבונג פלענער פאר די צוקונפט פאר יעדע גרויסע טייל פון אונזער שטעט, וועט דאס צולייגן EV טשאַרדזשינג סטאנציעס צו יעדע אונטערנעמונג זיין א וויכטיגע באשטאנדטייל צו צוציהען און האלטן דא די

איינוואוינער און ביזנעסער וועלכע מיר האפן אז זיי וועלן זיך דא באזעצן און אויפפרישן די טייל פון די שטאט. דאס איז די סיבה פארוואס עס איז אונז אזא גרויסע פארגעניגן צו צוזאמפארן דעם "DRive EV Downtown" פראגראם צוזאמען מיט אונזער שטאט'ס DRI.

ניו יארק סטעיט מאכט מערערע באמיוונגען און אינוועסטירונגען צו אריבערפירן די טראנספארטאציע אינדוסטריע צו עלעקטריציטעט און רעדוצירן קלימאט-ענדערנדע שעדליכע גאז עמיסיעס און לופט פארפעסטיגונג. גאווערנער קעטי האקול האט לעצטנס אונטערגעשריבן א געזעץ אוועקשטעלנדיג א ציהל פאר אלע פאסאנזשיר קארן און טראקס וועלכע ווערן פארקויפט אין ניו יארק סטעיט צו זיין עמיסיע-פריי ביז 2035. שטיצנדיג Charge NY (טשאַרדזשט ניו יארק) – א ניו יארק סטעיט אונטערנעמונג צו ברענגען מער עלעקטראנישע קארן אויפן גאס – ווערן נאך EV טשאַרדזשינג און באנוץ אונטערנעמונגען און פראגראמען פלאנירט צו ברענגען 850,000 עמיסיע-פרייע קארן אויפן גאס ביז 2025. אונטער ניו יארק סטעיט'ס דרייווט ריין צוריקצאלונג (Drive Clean Rebate) פראגראם זענען מער פון 48,000 צוריקצאלונגען געגעבן געווארן פאר א סך הכל פון איבער 61 מיליאן דאלאר און מער פון 100,000 עלעקטראנישע קארן זענען פארקויפט געווארן אין ניו יארק סטעיט.

באַמפער סטיקער "Drive EV in NYS" יונגווארג קונסטווערק פארמעסט

צו העלפן פובליצירן די "DRive EV Downtown" טשאַרדזשערס אין די סיטי און צו שטופן פאר עלעקטראנישע קארן אין ניו יארק סטעיט, האבן EVolve NY און NYPA'ס פראגראם און איר ענווייראמענטאלע גערעכטיגקייט דעפארטמענט היינט אויך געעפנט א "Drive EV" (דרייווט אן עלעקטראנישע קאר) באמפער סטיקער פארמעסט. יונגע מענטשן פון א לאקאלע יונגווארג ארגאניזאציע וועלן ארבעטן מיט גרעפיק דעזיינערס פון די אמסטערדאם-באזירטע סטיקער פירמע Sticker Mule צו דעזיינען א באַמפער אדער קאר סטיקער וועלכע ערמוטיגן מענטשן צו דרייוון EV'ס. די דעזיין וואס וועט געוואונען וועט געדרוקט ווערן דורך Sticker Mule. די באמפער סטיקער קען ווערן פארטיילט ביי לאקאלע קאמיוניטי פובליק פארזאמלונגען און ביי EVolve NY עלעקטראנישע באוועגונג פארזאמלונגען אין לויף פון 2022. NYPA'ס ענווייראמענטאלע גערעכטיגקייט דעפארטמענט (Environmental Justice department), איר EVolve NY פראגראם פירער און די DOS וועלן איבערקוקן דעזיינס וואס ווערן אריינגעגעבן און זיי וועלן אויסוועהלן די דעזיין וואס העלפט זיי דאס בעסטע צו פובליצירן EV דרייוון אין אמסטערדאם'ס שטאט צענטער, אין שטאטישע צענטערן ארום ניו יארק סטעיט און אין אלגעמיין. די יונגווארג וועלן אויך לערנען איבער עלעקטראנישע טראנספארטאציע מיטלען דורך א פראגראם וואס NYPA'ס ענווייראמענטאלע גערעכטיגקייט דעפארטמענט האט אנטוויקלט וואס ווערט מיטגעטיילט מיט ענליכע גרופעס אין די גאנצע סטעיט.

EVolve NY

NYPA'ס [EVolve NY](#) אונטערנעמונג פלענער צו אינסטאלירן ביז אזויפיל ווי 100 טשאַרדזשערס איבער ניו יארק סטעיט ביז די ענדע פון 2021, וועלכע וועט גיבן פאר ניו יארק די דריט-גרעסטע אפענע צוטריט (אפן פאר אלע EV'ס) 150kW-און-העכער שנעלע טשאַרדזשינג נעטווארק אין די פאראייניגטע שטאטן. איינמאל די EVolve NY בויען שטאפל איז פארטיג, וועלן ניו יארקער קענען דרייוון סיי וועלכע EV ארום די סטעיט נוצנדיג שנעלע טשאַרדזשערס מיט די מעגליכקייט צו טשאַרדזשן זייערע קארן אין 15-30 מינוט ביי סטאנציעס אויסגעשפרייט איבער יעדע 50 מייל אדער ווייניגער.

אנדערע EVolve NY ערטער וועלכע האבן זיך געעפנט ארום די סטעיט רעכענען אריין דזשאַן פ. קענעדי אינטערנאציאנאלע לופטפעלד, לאגראנדזשעוויל, אַניאָנטע, סירעקיוז, וואטערטאון, מעלאון, שרון לעיק, פעירפארט, און יעצט אויך אין שאָודעק אין רענסעליער קאונטי. נאך פיר סטאנציעס זענען אין פאלן צו אויפגעשטעלט ווערן ביי Stewart געשעפטן ביז די ענדע פון די יאר – אין מעראָו, קליפטאן פארק און לעיטעם אין די הויפטשטאט ראיאן און אין קין אין די נאָרט קאנטרי ראיאן.

EV אייגנטימער קענען געפונען פובליק טשארדזשערס ניצנדיג סמארטפאן עפס ווי [Greenlots](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), Google Maps דעפארטמענט'ס [Alternative Fuels Data Center](#).

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-בעסטע קלימאט פלאן

ניו יארק סטעיט'ס לאנד-וועגווייזיגע קלימאט אגענדע איז דער מערסט-אגרעסיווער קלימאט און זויבערע ענערגיע איניציאטיוו אין דעם לאנד, רופנדיג פאר א מסודרדיגע און יושר'דיגע טראנזיציע צו זויבערע ענערגיע וואס שאפט דזשאבס און טוט ווייטער אונטערהייבן א 'גרינע עקאנאמיע' אין דער צייט וואס ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון דער קאוויד-19 פאנדעמיע. דורך דאס אריינגעשטעלן אין געזעץ דורך דער 'קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט' האט זיך ניו יארק געשטעלט אויף א וועג צו גרייכן איר פארלאנגטע ציל פאר א זערא-עמיסיע עלעקטריק סעקטאר ביים יאר 2040, אריינגערעכנט דאס שאפן פון 70 פראצענט איבערניציגע ענערגיע ביים יאר 2030, און צו דערגרייכן קארבאן נייטראליטעט לענגאויס דער עקאנאמיע. עס בויט אויף ניו יארק'ס אומפארגלייכבארע אינוועסטירונגען צו מאכן מער ריינע ענערגיע אריינעמענדיג איבער 21 ביליאן דאלאר אין 91 גרויסע נייבארע ענערגיע דורך די שטאט, 6.8 ביליאן דאלאר צו פארמינערן בילדינג ארוירונג, 1.8 ביליאן דאלאר צו ארויפריין סאלאר, און מער ווי 1.2 ביליאן דאלאר אין NY גרין באנק פארפליכטונג. אלעס צוזאמען שטיצן די אינוועסטירונגען איבער 150,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס זויבערע ענערגיע סעקטאר אין 2019, א 2,100 פראצענטיגער העכערונג אין דער אויסגעשפרייטער סאלאר-ענערגיע סעקטאר זייט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9,000 מעגאוואטס פון ים-ווינט ענערגיע ביים יאר 2035. אונטער דער קלימאט אקט וועט ניו יארק בויען אויף די פארשריטן און רעדוצירן גרינהויז גאז ארויסלאז מיט 85 פראצענט פון די 1990 שטאפלען ביז 2050, און אין דער זעלבער צייט פארזיכערן אז כאטש 35 פראצענט, און מיטן ציל פון 40 פראצענט, פון די בענעפיטן פון זויבערע ענערגיע אינוועסטירונגען ווערן צוגעטיילט צו אומפארגינסטיגטע קאמיוניטיס, און אוואנסירן פארשריטן צו דעם סטעיט'ס 2025 ענערגיע-עפעקטיווער ציל אויף צו רעדוצירן אנ-סייט ענערגיע באניץ מיט 185 טריליאן BTU פון ענדע-באניץ געשפארטע ענערגיע.

איבער די די דאונטאון אויפלעבן איניציאטיוו

[דער דאונטאון ווידער-אויפלעבונג איניציאטיוו](#) איז איינגעפירט געווארן אין 2016 צו פארשנעלערן און פארברייטערן די ווידער-אויפלעבונג פון דאונטאונס און געגנטער אין אלע צען ראיאנען פון דעם סטעיט צו סערווירן אלס צענטערס פון אקטיוויטעט און אלס אן אונטערצינד-כוח אויף אינוועסטירונג. דער איניציאטיוו פארטרעט א פרעצעדענטלאזע און המצאה'דיגע פלאן-צו-טון סטראטעגיע וועלכע באהעפט סטראטעגישע פלאנירונג מיט באלדיגע אויספירונג.

אין די ערשטע פיר יאר פון דעם פראגראם האט דער סטעיט פארשפראכן 400 מיליאן דאלער צו אינוועסטירן אין דאונטאונס וועלכע זענען גרייט פאר ווידער-אויפלעבונג און האבן די פאטענציעל צו ווערן מאגנעטן פאר ווידער-אנטוויקלונג, ביזנעס, דזשאב שאפונג, און גרעסערע עקאנאמישע און האווינג דיווערסיטעט און געלעגנהייט. די פינפטע רונדע פון דער DRI וועט האבן נאך א 200 מיליאן דאלערדיגע פארשפראכונג. אנטוויקלענעמענדע קאמיוניטיס ווערן נאמינירט דורך די סטעיט'ס 10 ראיאנישע עקאנאמישע אנטוויקלונג קאונסילס באזירט אויף די דאונטאון'ס פאטענציעל פאר טראנספארמאציע. יעדע קאמיוניטי ווערט באשאנקען לכל הפחות 10 מיליאן דאלער צו אנטוויקלען א דאונטאון סטראטעגישע אינוועסטירונג פלאן און איינפירן הויפט אונטערצינד פראיעקטן וועלכע פירן אויף פאראויס די קאמיוניטי'ס בליק פאר ווידער-אויפלעבונג און ניצן אויס נאך פריוואטע און פובליק אינוועסטירונגען.

דאונטאון ווידער-אנטוויקלונג שפילט א קריטיש-וויכטיגע ראלע אין דעם סטעיט'ס לאנד-וועגווייזיגע באמיואונגען צוריקצודרייען קלימאט ענדערונג און אונטערהייבן קלימאט יוסטיץ דורך שאפן קאמיוניטיס געאייגנט פאר פוסגייער, ביציקל פארער, און צוטריטליך צו טראנזיט, וועלכע רעדוצירן אויטא באניץ און

