



De publicación inmediata: 22/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA PRIMERA DE CINCO ESTACIONES DE CARGA RÁPIDA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS QUE SE INSTALARÁN EN CIERTAS CIUDADES A TRAVÉS DE LA INICIATIVA DE REVITALIZACIÓN DE CENTROS URBANOS DEL ESTADO

El centro de carga rápida de Amsterdam ofrece un servicio cómodo al pie de la Thruway en la entrada a las Adirondacks; los cargadores se instalarán en las ciudades adjudicadas por la DRI: Amsterdam, Utica, Geneva, Oswego y Middletown

El programa "DRive EV Downtown" de la Autoridad de Electricidad de Nueva York y el Departamento de Estado promueve los objetivos de energía limpia de Nueva York para la electrificación del sector del transporte Para publicitar los nuevos cargadores, compañía local lanza el concurso de diseño de la calcomanía para el paragolpes de "DRive EV Downtown"destinado a involucrar a jóvenes del área

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el lanzamiento del programa "DRive EV Downtown" que llevará estaciones de carga rápida de vehículos eléctricos (VE) a los centros urbanos del estado de Nueva York que están implementando iniciativas de revitalización y desarrollo. Amsterdam, en el condado de Montgomery, es la primera de las cinco ciudades que instalarán cargadores rápidos de EVolve NY como parte de la Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos (Downtown Revitalization Initiative, DRI) del estado, lo que hace que la conducción de vehículos eléctricos sea una opción más accesible para los habitantes de Amsterdam, para todos los neoyorquinos y los visitantes. El programa está ayudando a promover los objetivos de energía limpia del estado que son líderes a nivel nacional, incluidas la descarbonización del sector del transporte y la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% para 2050.

"Nueva York sigue siendo líder nacional en la utilización de vehículos eléctricos y la instalación de estaciones de carga en todo el estado permitirá que más personas reconozcan los beneficios de vincular las iniciativas de transporte limpio con los esfuerzos que refuerzan la actividad económica en nuestros centros urbanos", **dijo la gobernadora Hochul**. "Todos se benefician de tener más vehículos de cero emisiones en las carreteras junto con la inversión y el desarrollo en nuestros centros

urbanos. Esto hará que nuestras comunidades sean más saludables tanto ambiental como económicamente".

La Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés) y el Departamento de Estado colaboraron para hacer de Amsterdam la primera de las cinco implementaciones iniciales de cargadores en las comunidades adjudicadas por la DRI. Se instalarán centros similares en Utica (condado de Oneida), Oswego (condado de Oswego), Geneva (condado de Ontario) y Middletown (condado de Orange) durante los próximos meses. El sitio de Amsterdam es la décima adición a la red de carga rápida de [EVolve NY](#) de la NYPA, que ofrece carga de acceso abierto de alta velocidad en ubicaciones clave a lo largo de los corredores viales principales y en áreas urbanas para fomentar la adopción de VE. La red estatal tiene actualmente cerca de 40 unidades de carga.

El presidente y director ejecutivo interino de la NYPA, Justin E. Driscoll, dijo:

"Proporcionar opciones de carga rápida en los centros urbanos de nuestro estado facilitará que los residentes ayuden a reducir las emisiones del sector del transporte y que los municipios contribuyan al avance de los ambiciosos objetivos de acción climática del estado. El programa de infraestructura de carga de EVolve NY de la NYPA se adapta perfectamente a los esfuerzos de revitalización de los centros urbanos y es una excelente manera de expandir la conciencia pública sobre lo fácil y conveniente que es conducir vehículos eléctricos".

La iniciativa de energía limpia apoya la Ley del Clima de Nueva York (Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria [CLCPA, por sus siglas en inglés]), la iniciativa climática y de energía limpia más agresiva de la nación, que establece objetivos audaces para disminuir las emisiones de gases de efecto invernadero que alteran el clima y la contaminación del aire generadas por el sector del transporte.

Los cargadores rápidos pueden ser utilizados por cualquier marca o modelo de vehículo eléctrico y pueden recargar la mayor parte de la capacidad de la batería en tan solo 20 minutos. La NYPA financiará, instalará, poseerá y operará dos cargadores rápidos para VE por ubicación seleccionada en las comunidades de la DRI en las regiones del Consejo de Desarrollo Económico Regional del estado.

La secretaria de Estado, Rossana Rosado, dijo: "La revitalización de los centros urbanos y la energía limpia van de la mano. Amsterdam está demostrando que la infraestructura de energía limpia se puede integrar a la perfección en los esfuerzos de revitalización de una ciudad. En el Departamento de Estado, estamos entusiasmados por nuestra asociación con Amsterdam y la Autoridad de Electricidad de Nueva York para llevar la carga rápida de VE al centro urbano de Amsterdam, a poca distancia de la Thruway. A través de esta colaboración innovadora, Nueva York está construyendo una red de carga integral, que es fundamental para cumplir con los objetivos climáticos estatales líderes en la nación y para apoyar el desarrollo sustentable de los centros urbanos".

[La DRI](#) se lanzó en 2016 para acelerar y expandir la revitalización de los centros urbanos y vecindarios para que sirvan como centros de actividad y catalizadores para la inversión en las diez regiones del estado. El área de Amsterdam establecida por la DRI se extiende sobre el río Mohawk e incluye el centro histórico del norte y las nuevas áreas del centro urbano de Southside, que han surgido a medida que la ciudad continúa creciendo y evolucionando, especialmente con el nuevo puente peatonal que cruza de un lado del río al otro. El área contiene espacios residenciales y comerciales de uso mixto, un nuevo centro con servicios de asistencia, varios negocios establecidos y nuevos, y muchos parques y servicios recreativos. La ciudad de Amsterdam busca atraer inversiones en sus terrenos y edificios urbanizables, y ha identificado posibles proyectos importantes en los cuatro puntos cardinales para anclar la revitalización.

El sitio de Amsterdam cuenta con dos [estaciones](#) de carga rápida de corriente continua (DCFC, por sus siglas en inglés) de 150 kW y están equipadas con ambos conectores de carga rápida, sistema de carga combinado (CCS, por sus siglas en inglés) y CHAdeMO, por lo que todos los vehículos eléctricos, incluidos los automóviles Tesla con adaptador, pueden conectarse y cargarse. Un estacionamiento es accesible según la Ley de Inclusión de Estadounidenses con Discapacidad (ADA, por sus siglas en inglés) y el diseño de los cargadores para vehículos con remolque o de grandes dimensiones permitirá que los vehículos eléctricos con remolques pequeños, incluidos los remolques para botes, se carguen en este sitio.

El congresista Paul Tonko dijo: "La construcción de nuestra infraestructura de vehículos eléctricos es esencial para cumplir con nuestros objetivos de energía limpia y reducir la contaminación en el sector del transporte, el mayor contribuyente de emisiones de gases de efecto invernadero en los Estados Unidos. Estoy orgulloso de ayudar a liderar el esfuerzo en el Congreso para expandir las opciones de carga de VE de acceso público, y recientemente presenté varias disposiciones clave de infraestructura de VE como parte de nuestra agenda 'Build Back Better' que complementará las inversiones que está realizando el estado de Nueva York. Estoy encantado de que Amsterdam sea parte de ese esfuerzo vital para expandir nuestro desarrollo de VE. Mi agradecimiento a todos los involucrados en este valioso proyecto que beneficiará a los residentes y apoyará un futuro de energía limpia".

La senadora Michelle Hinchey expresó: "El sector del transporte es nuestra mayor fuente de contaminación climática y Amsterdam está liderando el camino en los esfuerzos para vincular la infraestructura de carga de VE que se necesita de manera crítica con la revitalización del centro urbano, un impulso para el medio ambiente y la economía local. Tener al alcance de la mano esta infraestructura de electrificación conveniente y céntrica ayudará a acelerar la transición a una movilidad más limpia aquí en Amsterdam, al tiempo que alentará a los visitantes que pasan por la zona a frecuentar los negocios del condado de Montgomery antes de volver a la carretera. Felicito a la Autoridad de Electricidad de Nueva York, al alcalde de Amsterdam, Michael Cinquanti, y a todos los involucrados para avanzar en esta construcción de

infraestructura de carga de VE, que ayudará a Nueva York a cumplir sus objetivos de un futuro más verde y libre de emisiones".

El asambleísta Angelo Santabarbara manifestó: "Amsterdam es líder, ya que alberga el primer cargador de alta velocidad del estado de Nueva York instalado a través de la Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos, sirviendo de ejemplo para que otras comunidades en el estado lo copien. Los cargadores rápidos ubicados en centros urbanos y justo al pie de las principales vialidades de nuestro estado hacen que sea conveniente y fácil para más neoyorquinos y visitantes conducir vehículos de cero emisiones que son energéticamente eficientes y amigables con el medio ambiente. Los residentes de la ciudad, los viajeros diarios, los viajeros que pasan por Mohawk Valley y aquellos que se dirigen a las Adirondacks por la Ruta 30 pueden hacer una parada rápida para cargar mientras hacen su parte para contribuir a una comunidad más verde y limpia".

El alcalde de Amsterdam, Michael Cinquanti, señaló: "Dado que Amsterdam tiene planes de revitalización para cada sección importante de nuestra ciudad; la incorporación de estaciones de carga de VE en cada iniciativa será esencial para atraer y mantener a los residentes y negocios que esperamos se instalen y rejuvenezcan estas secciones. Esta es la razón por la que nos complace tanto integrar la colaboración de 'DRive EV Downtown' con la DRI de nuestra ciudad".

El estado de Nueva York está realizando numerosos esfuerzos e inversiones para electrificar el sector del transporte y reducir la contaminación del aire y las emisiones de gases de efecto invernadero que alteran el clima. La gobernadora Kathy Hochul promulgó hace poco una ley en la que se establece la meta de que, para 2035, todos los camiones y vehículos de pasajeros nuevos que se vendan en Nueva York sean de cero emisiones. Para apoyar a Charge NY, una iniciativa del estado de Nueva York para incentivar el uso de vehículos eléctricos, se han diseñado otras iniciativas y programas de implementación y carga de VE para poner en circulación 850.000 vehículos de cero emisiones para 2025. Bajo el programa de reembolsos Drive Clean del estado de Nueva York, se han emitido más de 48.000 reembolsos por un total que supera los \$61 millones y se han vendido más de 100.000 vehículos eléctricos en el estado de Nueva York.

Concurso de arte juvenil para el diseño de la calcomanía "Drive EV in NYS" para el paragolpes

Para ayudar a publicitar los cargadores de "DRive EV Downtown" en la ciudad y promover la conducción de vehículos eléctricos en el estado de Nueva York, el programa EVOlve NY de la NYPA y su Departamento de Justicia Ambiental también lanzaron hoy un concurso para el diseño de la calcomanía "Drive EV". Los jóvenes de una organización juvenil local trabajarán con diseñadores gráficos de Sticker Mule, una compañía de calcomanías con sede en Amsterdam, para diseñar una calcomanía para el auto o el paragolpes que promueva la conducción de VE. El diseño ganador será impreso por Sticker Mule. Luego, la calcomanía para el paragolpes se podrá distribuir en eventos públicos de la comunidad local y eventos de movilidad eléctrica

de EVolve NY hasta 2022. El Departamento de Justicia Ambiental de la NYPA, los líderes de su programa EVolve NY y el Departamento de Estado revisarán las presentaciones y seleccionarán el diseño que mejor les ayude a publicitar la conducción de VE en el centro urbano de Amsterdam y en todos los centros urbanos del estado de Nueva York en general. Los jóvenes también aprenderán sobre la movilidad eléctrica a través de un plan de estudios que el Departamento de Justicia Ambiental de la NYPA ha desarrollado y que se comparte con grupos similares en todo el estado.

EVolve NY

La iniciativa [EVolve NY](#) de la NYPA planea instalar hasta 100 cargadores en todo el estado de Nueva York para fines de 2021, lo que le dará a Nueva York la tercera red más grande de acceso abierto de carga rápida de 150 kW o más (disponible para todos los VE) en los Estados Unidos. Después de que se complete esta fase de expansión de EVolve NY, los neoyorquinos podrán conducir cualquier VE por todo el estado gracias a los cargadores rápidos capaces de recargar sus vehículos en 15 o 30 minutos, que estarán ubicados cada 50 millas o menos.

Otros sitios de EVolve NY que operan en el estado incluyen el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy, LaGrangeville, Oneonta, Syracuse, Watertown, Malone, Schroon Lake, Fairport y ahora Schodack en el condado de Rensselaer. Se prevé que cuatro centros más lleguen a ubicaciones de Stewart's Shops antes de fin de año: en Moreau, Clifton Park y Latham en la Región Capital, y en Keene en la Región Norte.

Los propietarios de vehículos eléctricos pueden encontrar los cargadores públicos usando aplicaciones para teléfonos inteligentes como [Greenlots](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), Google Maps o el [Centro de Datos de Combustibles Alternativos](#) del Departamento de Energía de los Estados Unidos.

El plan climático líder en el país del estado de Nueva York

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Consagrado en la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en vías hacia el cumplimiento de su objetivo fijado de un sector eléctrico con emisión cero para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030 y el logro de la neutralidad de carbono en la economía. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía ecológica, que incluye más de \$21,000 millones en 91 proyectos renovables de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para fomentar la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,200 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron más de 150,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2019,

lo que representa un crecimiento del 2.100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica costera para 2035. En virtud de la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

Acerca de la Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos

[La Iniciativa de Revitalización de Centros Urbanos](#) se lanzó en 2016 para acelerar y expandir la revitalización de los centros urbanos y vecindarios de las diez regiones del estado para que sirvan como centros de actividad y catalizadores para la inversión. La iniciativa representa una estrategia de planificar para actuar innovadora y sin precedentes: una combinación de planificación estratégica e implementación inmediata.

En los primeros cuatro años del programa, el estado designó \$400 millones para invertir en centros urbanos que estén listos para transitar una revitalización y tengan el potencial de transformarse en imanes para la renovación, las empresas, la creación de puestos de trabajo, una mayor diversidad económica y de viviendas, y las oportunidades. Durante la quinta ronda de la DRI, se designarán \$200 millones adicionales. Las comunidades participantes son nominadas por los 10 Consejos Regionales de Desarrollo Económico del estado en función del potencial de transformación de sus centros urbanos. Cada comunidad recibe al menos \$10 millones para desarrollar un plan de inversión estratégica para sus centros urbanos e implementar proyectos catalíticos clave que impulsen la visión de revitalización de la comunidad y atraigan inversiones privadas y públicas adicionales.

La renovación de los centros urbanos tiene una función crítica en los esfuerzos líderes en el país de revertir el cambio climático y fomentar la justicia climática mediante la creación de comunidades que se puedan transitar a pie y en bicicleta y que sean accesibles desde el punto de vista del transporte público, a fin de reducir de manera significativa el uso de los automóviles y las emisiones de gases de efecto invernadero. La DRI también apoya la iniciativa del estado Políticas aptas para todas las edades y condiciones de salud de Nueva York (Health Across All Policies/Age-Friendly NY) al crear más oportunidades de recreación y ejercicio al aire libre; ofrecer espacios públicos seguros y accesibles para la interacción social, lo cual mejora la salud mental; y ampliar el acceso a alimentos frescos y nutritivos, especialmente en comunidades desfavorecidas.

La secretaria de Estado de Nueva York, Rossana Rosado, lidera esta iniciativa. Las comunidades reciben el apoyo de expertos del sector privado y un equipo de personal de la agencia estatal encabezado por el Departamento de Estado, en estrecha

colaboración con Empire State Development y Renovación Comunitaria y de Viviendas del estado.

Acerca de la NYPA

La NYPA, la mayor organización de energía pública estatal, opera 16 plantas de generación de electricidad y más de 1.400 millas de circuito de líneas de transmisión. Más del 80% de la electricidad que produce la NYPA es energía hidroeléctrica limpia y renovable. La NYPA no utiliza dinero de impuestos ni crédito estatal. Financia sus operaciones a través de la venta de bonos y las ganancias obtenidas en gran medida por la venta de electricidad. Para obtener más información, visite www.nypa.gov y síganos en nuestra cuenta de [Twitter](#), @NYPAAenergy, en [Facebook](#), [Instagram](#), [Tumblr](#) y [LinkedIn](#).

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)