



Для немедленной публикации: 22.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О СТРОИТЕЛЬСТВЕ ПЕРВОГО ИЗ ПЯТИ ГОРОДСКИХ ПУНКТОВ БЫСТРОЙ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ В РАМКАХ ИНИЦИАТИВЫ ШТАТА ПО ВОЗРОЖДЕНИЮ ЦЕНТРА ГОРОДА

Амстердамский центр быстрой зарядки предлагает удобную зарядку прямо у автострады на въезде в Адирондак; зарядные устройства будут установлены в городах, участвующих в Инициативе экономического восстановления центральных городских кварталов (DRI): Амстердам, Ютика, Женева, Осуго и Миддлтаун

Программа «DRive EV Downtown» Управления энергетики Нью-Йорка и Департамента штата способствует достижению целей Нью-Йорка в области чистой энергетики по электрификации транспортного сектора. Для рекламы новых зарядных станций местная компания запускает конкурс дизайна наклеек для молодежи района «DRive EV Downtown»

Губернатор Кэти Хокул сегодня объявила о запуске программы «DRive EV Downtown», в рамках которой в центральных районах штата Нью-Йорк, где ведутся работы по возрождению и развитию, появятся станции быстрой зарядки электромобилей (EV). Амстердам в округе Монтгомери - первый из пяти городов, где будут установлены быстрые зарядные станции EVolve NY в рамках Инициативы штата по восстановлению центральных городских кварталов (Downtown Revitalization Initiative, DRI), что сделает использование электромобилей более доступным для жителей Амстердама, всех жителей и гостей Нью-Йорка. Программа будет способствовать достижению лидирующих в стране целей штата в области экологически чистой энергетики, включая декарбонизацию транспортного сектора и снижение общего объема выбросов парниковых газов на 85% к 2050 году.

Нью-Йорк продолжает оставаться национальным лидером по росту использования электромобилей и размещение зарядных станций по всему штату позволит большему числу людей осознать преимущества объединения инициатив по созданию экологически чистого транспорта с усилиями, способствующими развитию экономической активности в центральных кварталах нашего города, — сказала губернатор Кэти Хокул. — «Увеличение количества

автомобилей с нулевым уровнем выбросов на дорогах наряду с инвестициями и развитием наших центральных кварталов принесет пользу всем. Это сделает наши сообщества более здоровыми как с экологической, так и с экономической точки зрения».

Управление энергетики Нью-Йорка (NYPA) и Государственный департамент объединили свои усилия, чтобы сделать Амстердам первым из пяти пунктов размещения зарядных устройств в населенных пунктах, принимающих участие в инициативе DRI. В течение следующих нескольких месяцев подобные пункты будут установлены в Ютике (округ Онейда (Oneida)), Осуиго (округ Осуиго (Oswego)), Женеве (округ Онтарио (Ontario)) и Миддлтауне (округ Оранж (Orange)). Пункт в Амстердаме стал 10-м объектом в сети быстрой зарядки [EVolVeNY](#) Управления NYPA, обеспечивающей высокоскоростную зарядку в открытом доступе в важных местах вдоль основных транспортных коридоров и в городских районах для стимулирования перехода на электромобили. В настоящее время в сети по всему штату насчитывается около 40 зарядных станций.

Временный президент и главный исполнительный директор NYPA Джастин Э. Дрисколл (Justin E. Driscoll): «Обеспечение возможности быстрой зарядки в центральных городских кварталах штата позволит жителям сократить выбросы от транспортного сектора, а муниципалитетам - внести свой вклад в достижение амбициозных целей штата по борьбе с изменением климата. Программа создания зарядной инфраструктуры EVolve NY от Управления NYPA идеально подходит для содействия восстановлению центральных кварталов и служит отличным способом повышения осведомленности общественности о том, как легко и удобно ездить на электромобилях».

Инициатива в области экологически чистой энергетики поддерживает Закон о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), самую решительную в стране инициативу в области климата и экологически чистой энергетики, которая устанавливает смелые цели по снижению вредных для климата выбросов парниковых газов и загрязнения воздуха транспортным сектором.

Быстрые зарядные устройства могут использоваться на электромобилях любой марки и модели и способны зарядить большую часть емкости аккумулятора всего за 20 минут. Управление NYPA будет финансировать, устанавливать, содержать и обслуживать две быстрые зарядные станции для электромобилей в каждом выбранном месте в населенных пунктах DRI в регионах Региональных советов экономического развития (Regional Economic Development Councils).

Секретарь штата Россана Росадо (Rossana Rosado): «Восстановление центральных кварталов и экологически чистая энергетика идут рука об руку. Амстердам продемонстрировал, что инфраструктура экологически чистой энергетики может быть органично вплетена в процесс развития города.

Государственный департамент рад нашему партнерству с Амстердамом и Управлением энергетики Нью-Йорка, благодаря которому в центре Амстердама, на небольшом расстоянии от автомагистрали Thruway, появилась быстрая зарядка для электромобилей. Благодаря этому инновационному сотрудничеству Нью-Йорк развивает комплексную сеть зарядных станций, что крайне важно для достижения лидирующих в стране климатических целей нашего штата и поддержки устойчивого развития центральных городских кварталов».

[Инициатива DRI](#), запущенная в 2016 году, призвана ускорить и расширить регенерацию центральных кварталов и районов, которые будут служить средоточием активности и катализаторами для инвестиций во всех десяти регионах штата. Район DRI в Амстердаме охватывает реку Мохок (Mohawk River), огибающую часть исторического центра города, а также на новые районы в центре города, которые появились по мере роста и развития города, особенно благодаря новому пешеходному мосту, по которому можно перейти с одного берега реки на другой. В районе расположены жилые и коммерческие помещения смешанного назначения, новый дом престарелых, несколько существующих и новых предприятий, а также множество парков и мест отдыха. Город Амстердам стремится привлечь инвестиции в свои земли и здания, пригодные для застройки, и наметил потенциальные крупные проекты в четырех точках города, которые будут способствовать его развитию.

В Амстердаме установлены две [станции](#) быстрой зарядки постоянного тока (Direct Current Fast Charger, DCFC) мощностью 150 кВт, которые оснащены двумя разъемами для быстрой зарядки - Combined Charging System (CCS) и CHAdeMO, поэтому они могут использоваться для зарядки любых электромобилей, включая автомобили Tesla с адаптером. Одно парковочное место оборудовано в соответствии с требованиями Закона «О защите прав американских граждан с ограниченными возможностями» (Americans with Disabilities Act, ADA), а возможность вытягивания кабеля позволит заряжать на этой площадке электромобили с небольшими прицепами, включая лодочные прицепы.

Конгрессмен Пол Д. Тонко (Paul D. Tonko): «Создание инфраструктуры электромобилей необходимо для достижения наших целей в области экологически чистой энергетики и сокращения загрязнения в транспортном секторе - крупнейшем источнике выбросов парниковых газов в США. Я горжусь тем, что участвую в работе Конгресса по расширению общедоступных возможностей зарядки электромобилей, и недавно я продвинул несколько ключевых положений по инфраструктуре электромобилей в рамках нашей программы по восстановлению экономики Build Back Better, которые дополняют инвестиции, осуществляемые штатом Нью-Йорк. Я рад, что Амстердам станет частью этих важнейших усилий по развитию нашей инфраструктуры электромобилей. Я благодарю всех, кто участвует в этом значимом проекте, который принесет пользу жителям и обеспечит будущее чистой энергии».

Сенатор Мишель Хинчи (Michelle Hinchey): «Транспортный сектор является крупнейшим источником загрязнения климата, и Амстердам лидирует в стремлении объединить критически важную инфраструктуру зарядки электромобилей с восстановлением центра города, что будет способствовать улучшению состояния окружающей среды и местной экономики. Наличие такой удобной инфраструктуры электрификации в центре нашего города поможет ускорить переход на более экологически чистый транспорт здесь, в Амстердаме, а также будет способствовать тому, что проезжающие через наш район туристы будут посещать предприятия округа Монтгомери, прежде чем снова отправиться в путь. Я благодарю Управление энергетики Нью-Йорка, мэра Амстердама Майкла Чинкванти (Michael Cincquanti) и всех участников процесса за продвижение этого проекта по созданию инфраструктуры для зарядки электромобилей, которая поможет Нью-Йорку достичь своих целей по построению более экологичного будущего без выбросов.

Член Ассамблеи Анджело Сантабарбара (Angelo Santabarbara): «Амстердам занимает лидирующую позицию, разместив у себя первое в штате Нью-Йорк высокоскоростное зарядное устройство, установленное в рамках Инициативы по восстановлению центральных городских кварталов, подавая пример другим населенным пунктам штата. Быстрые зарядные устройства, установленные в центре города и прямо у главных магистралей нашего штата, позволят большему числу жителей и гостей Нью-Йорка ездить на энергоэффективных и экологически чистых автомобилях с нулевым уровнем выбросов. Жители города, пригородные пассажиры, путешественники, проезжающие через долину р. Мохок, а также те, кто направляется в Адирондак по трассе 30 (Route 30), могут сделать быструю остановку для зарядки, внося свой вклад в развитие экологически чистого сообщества».

Мэр Амстердама Майкл Чинкванти (Michael Cincquanti): «Поскольку у Амстердама есть планы по развитию амех крупных районов города, внедрение зарядных станций для электромобилей в рамках каждой инициативы будет иметь важное значение для привлечения и удержания жителей и бизнеса, которые, как мы надеемся, обоснуются в этих районах и будут их развивать. Вот почему мы так рады объединить усилия по реализации инициативы "DRive EV Downtown" и инициативы DRI нашего города».

Штат Нью-Йорк предпринимает значительные усилия и вкладывает огромные средства в электрификацию транспортного сектора и сокращение выбросов парниковых газов и загрязнения воздуха, влияющих на климат. Губернатор недавно подписала закон, устанавливающий цель, согласно которой к 2035 году все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате Нью-Йорк, должны быть с нулевым уровнем выбросов. Поддержка Charge NY, инициативы штата Нью-Йорк по увеличению количества электромобилей и других инициатив и программ по развитию инфраструктуры зарядки электромобилей, направлена на то, чтобы к 2025 году на дорогах появились 850 000 автомобилей с нулевым уровнем выбросов. В рамках программы штата Нью-Йорк Drive Clean Rebate

было выдано более 48 000 компенсаций на общую сумму более 61 млн долларов, и в штате Нью-Йорк было продано более 100 000 электромобилей.

Молодежный творческий конкурс наклеек на бампер «Drive EV in NYS»

Для популяризации зарядных станций "DRive EV Downtown" в городе и пропаганды вождения электромобилей в штате Нью-Йорк, в рамках программы EVolve NY Управление NYPA и ее отдел экологической справедливости сегодня также запустили конкурс наклеек на бампер «Drive EV». Подростки из местной молодежной организации совместно с графическими дизайнерами из амстердамской компании Sticker Mule разработают наклейку на бампер или автомобиль, пропагандирующую вождение электромобилей. Дизайн победителя будет напечатан компанией Sticker Mule. Затем наклейки можно будет распространять на общественных мероприятиях в населенных пунктах и на мероприятиях EVolve NY посвященных электротранспорту до 2022 года. Отдел экологической справедливости управления NYPA, руководители программы EVolve NY и DOS рассмотрят присланные работы и выберут дизайн, который наилучшим образом поможет им популяризировать использование электромобилей в центре Амстердама, в центральных кварталах городов по всему штату Нью-Йорк и по всему штату в целом. Кроме того, подростки узнают об электрическом транспорте из учебной программы, разработанной отделом экологической справедливости Управления NYPA, которая будет распространена по всему штату.

EVolve NY

Инициатива Управления NYPA [EVolve NY](#) предусматривает установку до 100 зарядных станций в разных регионах штата Нью-Йорк до конца 2021 года, после чего штат Нью-Йорк получит третью по величине в США общедоступную сеть зарядных станций (доступных для всех электромобилей) свыше 150 кВт. После завершения этого строительного этапа программы EVolve NY жители штата смогут проехать на любом электромобиле через весь штат, имея в своем распоряжении через каждые 80 км или менее быстрозарядные станции, способные зарядить их электромобиль за 15–30 минут.

Зарядные станции в рамках программы EVolve NY уже открыты в Международном аэропорту имени Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy International Airport), Лагранжвилле (LaGrangeville), Онеонте (Oneonta), г. Сиракьюс (Syracuse), Уотертуане (Watertown), Малоун (Malone), Скрун Лейк (Schroon Lake), Фэрпорте (Fairport) и Шодаке (Schodack) в округе Ренселлер (Rensselaer). До конца года планируется открыть еще четыре пункта в магазинах Stewart's Shops - в Моро (Moreau), Клифтон-Парке (Clifton Park) и Латхаме (Latham) в Столичном регионе (Capital Region) и в Кине (Keene) на севере штата.

Владельцы электромобилей могут найти общедоступные зарядные станции с помощью мобильных приложений [Greenlots](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), Google Maps или на сайте [Alternative Fuels Data Center](#) Министерства энергетики США (U.S. Department of Energy).

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной перед ним цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70% электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 21 млрд долларов в 91 крупномасштабный проект возобновляемых источников энергии по всему штату, 6,8 млрд долларов на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,2 млрд долларов в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2019 году, рост на 2100% сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. В соответствии с Законом о климате штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35 % (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

Об Инициативе по оживлению городских центров (Downtown Revitalization Initiative)

[Инициатива оживления городских центров \(Downtown Revitalization Initiative, DRI\)](#), запущенная в 2016 году, призвана ускорить и расширить регенерацию центральных кварталов и районов, которые будут служить средоточием активности и катализаторами для инвестиций во всех десяти регионах штата. Инициатива представляет собой беспрецедентную и инновационную стратегию, сочетающую в себе дальновидное планирование с немедленной реализацией планов на практике.

В первые четыре года действия программы штат выделил 400 млн долларов в виде инвестиций для городских центров, которые готовы для регенерации и могли бы стать центрами притяжения для проведения реконструкции, ведения бизнеса, создания рабочих мест, большего экономического и жилищного разнообразия и новых возможностей. После пятого тура программы DRI эта

сумма увеличится еще на 200 млн долларов. Участвующие населенные пункты выбираются десятью Региональными советами экономического развития (Regional Economic Development Council, REDC) штата на основании потенциала трансформации конкретного городского центра. Каждый выбранный населенный пункт получает не менее 10 млн долларов на разработку плана стратегических инвестиций для городского центра и на реализацию ключевых стимулирующих проектов, которые соответствуют городской концепции регенерации и используют дополнительные частные и общественные инвестиции.

Реконструкция городских центров играет важную роль в лидирующих в стране усилиях штата по борьбе с изменением климата и обеспечению климатической справедливости путем формирования жилой среды, которая удобна для пешего и велосипедного передвижения, доступна для транспорта и позволяет существенно уменьшить автомобильное движение и сократить выбросы парниковых газов. Программа DRI также поддерживает инициативу штата «Охрана здоровья во всех политиках/комфортный штат Нью-Йорк для всех возрастов» (Health Across All Policies/Age-Friendly NY) путем расширения возможностей отдыха и упражнений на открытом воздухе, создания безопасных и доступных общественных пространств для социального взаимодействия, улучшающего психическое здоровье, и расширения доступа к свежей питательной пище, особенно в неблагополучных сообществах.

Инициативу возглавляет секретарь штата Нью-Йорк Россана Росадо. Сообщества получают поддержку со стороны экспертов частного сектора и группы сотрудников государственных учреждений, возглавляемой Департаментом штата в тесном партнерстве с государственной корпорацией Empire State Development и Управлением по восстановлению жилья и населенных пунктов штата Нью-Йорк.

О корпорации NYPA

NYPA является крупнейшей в стране штатной государственной энергетической компанией, осуществляющей эксплуатацию 16 электростанций и более чем 1400 миль (2253 км) линий электропередач. Более 80 % генерируемой NYPA энергии является чистой возобновляемой гидроэлектроэнергией. NYPA не использует для осуществления деятельности налоговые средства или государственный кредит. NYPA финансирует свои операции за счет продажи облигаций, а также из выручки, большей частью получаемой от реализации электроэнергии. Для получения дополнительной информации посетите сайт www.nypa.gov и следите за нашими новостями в [Twitter](#) @NYPAenergy, [Facebook](#), [Instagram](#), [Tumblr](#) и [LinkedIn](#).

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)