



Do natychmiastowej publikacji: 11/22/2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA POWSTANIE PIERWSZEGO Z PIĘCIU
MIEJSKICH PUNKTÓW SZYBKIEGO ŁADOWANIA POJAZDÓW
ELEKTRYCZNYCH W RAMACH STANOWEJ INICJATYWY REWITALIZACJI
ŚRÓDMIEŚĆ**

Punkt szybkiego ładowania w Amsterdamie pozwala wygodnie ładować pojazdy tuż przy drodze Thruway (wjazd w kierunku Adirondacks). Stacje ładowania zostaną zainstalowane w następujących miastach objętych inicjatywą DRI: Amsterdam, Utica, Geneva, Oswego i Middletown

Zarząd Energetyczny stanu Nowy Jork i kierownictwo programu „DRive EV Downtown” Departamentu Stanu przyspieszają realizację celów w zakresie czystej energii i elektryfikacji sektora transportu. Ponadto lokalna firma ogłasza konkurs dla okolicznej młodzieży na projekt naklejki na zderzak „DRive EV Downtown” mającej promować nowe stacje ładowania.

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś start programu „DRive EV Downtown”, w ramach którego w obszarach miejskich stanu Nowy Jork objętych pracami rewitalizacyjnymi i budowlanymi powstaną stacje szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych. Pierwszym z pięciu miast, które zainstalują stacje szybkiego ładowania EVolve NY w ramach stanowej Inicjatywy Rewitalizacji Śródmieść (Downtown Revitalization Initiative, DRI), jest Amsterdam w hrabstwie Montgomery. Dzięki tym stacjom samochody elektryczne będą łatwiej dostępną opcją transportu dla mieszkańców Amsterdamu, wszystkich mieszkańców stanu i turystów. Program pomoże w realizacji ambitnych celów stanu w zakresie czystej energii, w tym w dekarbonizacji sektora transportowego i ograniczenia emisji gazów cieplarnianych o 85% do 2050 r.

„Stan Nowy Jork cały czas jest krajowym liderem pod względem popularyzacji pojazdów elektrycznych, a rozmieszczenie stacji ładowania na terenie całego stanu pozwoli większej liczbie mieszkańców dostrzec korzyści płynące z połączenia inicjatyw na rzecz czystego transportu z działaniami pobudzającymi aktywność gospodarczą w naszych śródmieściach” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Wszyscy skorzystają na tym, że na drogach pojawi się więcej bezemisyjnych pojazdów, którym będą towarzyszyć inwestycje i rozwój miast. Dzięki temu nasza społeczność będzie zdrowsza zarówno pod względem ekologicznym, jak i gospodarczym”.

Amsterdam został pierwszą z pięciu początkowych lokalizacji instalacji stacji ładowania w społecznościach objętych inicjatywą DRI w wyniku współpracy Zarządu Energetycznego stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA) i Departamentu Stanu. W ciągu kolejnych kilku miesięcy podobne punkty zostaną zainstalowane w miastach Utica (hrabstwo Oneida), Oswego (hrabstwo Oswego), Geneva (hrabstwo Ontario) i Middletown (hrabstwo Orange). Punkt w Amsterdamie jest dziesiątą stacją sieci szybkiego ładowania NYPA o nazwie [EVolvoNY](#), w ramach której w kluczowych miejscach wzdłuż głównych korytarzy transportowych i na obszarach miejskich mają się pojawić szybkie, dostępne dla wszystkich punkty ładowania, które będą zachęcać do korzystania z pojazdów elektrycznych. W całym stanie znajduje się obecnie niemal 40 punktów ładowania.

Tymczasowy prezes i dyrektor generalny NYPA, Justin E. Driscoll, powiedział: „Dostęp do stacji szybkiego ładowania w centrach miast naszego stanu ułatwi ograniczenie emisji w sektorze transportu i pomoże gminom w realizacji ambitnych celów stanowych w zakresie działań na rzecz klimatu. Prowadzony przez NYPA program rozwoju infrastruktury ładowania EVolve NY idealnie wpisuje się w inicjatywę rewitalizacji śródmieść i pozwala skutecznie edukować mieszkańców na temat łatwości i wygody korzystania z samochodów elektrycznych”.

Inicjatywa na rzecz czystej energii jest zgodna z ustawą klimatyczną stanu Nowy Jork (Climate Leadership and Community Protection Act), najbardziej zdecydowaną inicjatywą na rzecz klimatu i czystej energii w kraju, która ustanawia odważne cele w zakresie zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza w sektorze transportu.

Z szybkich ładowarek mogą korzystać pojazdy elektryczne dowolnej marki i dowolnego modelu. Ładowanie baterii trwa zaledwie 20 minut. NYPA sfinansuje, zainstaluje i będzie prowadzić dwie stacje szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych w każdej lokalizacji wybranej w ramach inicjatywy DRI w regionach objętych działaniami Regionalnych Rad Rozwoju Gospodarczego w całym stanie.

Sekretarz Stanu Rossana Rosado powiedziała: „Rewitalizacja śródmieść i czysta energia idą ze sobą w parze. Przykład Amsterdamu pokazuje, że infrastruktura czystej energii może zostać idealnie wpasowana w działania rewitalizacyjne miast. Departament Stanu cieszy się ze współpracy z miastem Amsterdam i Zarządem Energetycznym stanu Nowy Jork, która zaowocowała instalacją stacji szybkiego ładowania pojazdów elektrycznych w centrum Amsterdamu, w niewielkiej odległości od trasy Thruway. Dzięki temu innowacyjnemu partnerstwu stan Nowy Jork buduje kompleksową sieć ładowania, która ma kluczowe znaczenie dla osiągnięcia pionierskich w skali kraju celów klimatycznych oraz wspierania zrównoważonego rozwoju śródmieść”.

[Inicjatywa DRI](#) została powołana w 2016 r. w celu przyspieszenia i rozszerzenia rewitalizacji śródmieść i dzielnic, aby służyły jako centra aktywności i katalizatory inwestycji we wszystkich dziesięciu regionach stanu. Obszar inicjatywy DRI w mieście

Amsterdam rozciąga się nad rzeką Mohawk i obejmuje północną, historyczną część śródmieścia, a także nowe, południowe obszary, które powstały wraz z rozwojem miasta, zwłaszcza dzięki nowemu mostowi dla pieszych, łączącemu oba brzegi rzeki. Znajdują się tam przestrzenie mieszkalne i handlowe, nowy dom opieki, kilka działających od dawna i nowych firm oraz wiele obiektów parkowych i rekreacyjnych. Pragnąc zachęcać do inwestowania w działki budowlane i budynki, miasto Amsterdam wytypowało potencjalne główne projekty w czterech punktach, od których ma się rozpocząć rewitalizacja.

Placówka w Amsterdamie ma dwie [stacje](#) szybkiego ładowania prądem stałym o mocy 150 kW, wyposażone w oba złącza szybkiego ładowania – Combined Charging System i CHAdeMO – co umożliwi ładowanie wszystkich pojazdów elektrycznych, w tym samochodów Tesla z adapterem. W punkcie dostępne jest jedno miejsce parkingowe dla osób z niepełnosprawnościami (zgodnie z wymaganiami ADA), a ładowarki są rozstawione w taki sposób, że można tam ładować pojazdy elektryczne z małymi przyczepami, w tym służącymi do przewozu łodzi.

Kongresmen Paul Tonko powiedział: „Rozbudowa infrastruktury obsługi pojazdów elektrycznych jest niezbędna do osiągnięcia naszych celów w zakresie czystej energii i zmniejszenia zanieczyszczenia w sektorze transportu, który jest odpowiedzialny za emisję największej ilości gazów cieplarnianych w Stanach Zjednoczonych. Jestem dumny, że mogę prowadzić w Kongresie działania na rzecz rozszerzenia sieci dostępnych publicznie stacji ładowania pojazdów elektrycznych. Ostatnio pomogłem też w uchwaleniu kilku kluczowych przepisów dotyczących infrastruktury obsługi pojazdów elektrycznych w ramach naszego programu Build Back Better, który uzupełni inwestycje dokonywane przez stan Nowy Jork. Cieszę się, że Amsterdam stanie się częścią tej kluczowej inicjatywy na rzecz rozwoju transportu elektrycznego. Dziękuję wszystkim zaangażowanym w ten szczytny projekt, który przyniesie korzyści mieszkańcom i wesprze przyszłość opartą na czystej energii”.

Senator Michelle Hinchey powiedziała: „Sektor transportu jest największym sprawcą zanieczyszczenia klimatu, a miasto Amsterdam przewodzi w wysiłkach zmierzających do połączenia niezwykle potrzebnej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych z rewitalizacją śródmieść – co stanowi impuls dla środowiska i lokalnej gospodarki. Dostęp do wygodnej i centralnie zlokalizowanej infrastruktury elektryfikacyjnej w naszym regionie pomoże przyspieszyć przejście na czystszy model transportu w Amsterdamie, jednocześnie zachęcając przejeżdżających gości do skorzystania z usług firm hrabstwa Montgomery. Dziękuję Zarządowi Energetycznemu stanu Nowy Jork, burmistrzowi Amsterdamu Michaelowi Cinquanti i wszystkim osobom zaangażowanym w rozwój infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych, która pomoże naszemu stanowi osiągnąć cele prowadzące do bardziej ekologicznej i bezemisyjnej przyszłości”.

Członek Zgromadzenia Angelo Santabarbara powiedział: „Amsterdam jest prawdziwie pionierskim miastem, w którym znajduje się pierwsza w stanie Nowy Jork stacja szybkiego ładowania zainstalowana w ramach Inicjatywy Rewitalizacji

Śródmieście. Jest to też wspaniały przykład dla innych społeczności w naszym stanie. Dzięki stacjom szybkiego ładowania zlokalizowanym w centrach miast i tuż przy głównych arteriach stanowych więcej mieszkańców stanu Nowy Jork i gości może wygodnie i łatwo korzystać z bezemisyjnych pojazdów, które są energooszczędne i przyjazne dla środowiska. Mieszkańcy miasta, osoby dojeżdżające do pracy, podróżni przejeżdżający przez Mohawk Valley oraz osoby zmierzające do Adirondacks drogą stanową nr 30 mogą tu szybko naładować baterie, przyczyniając się do poprawy stanu środowiska i popularyzacji czystej energii”.

Burmistrz Amsterdamu Michael Cinquanti powiedział: „Planujemy rewitalizację wszystkich ważniejszych części miasta, dlatego uwzględnienie stacji ładowania pojazdów elektrycznych w każdej z tych inicjatyw będzie miało zasadnicze znaczenie dla przyciągnięcia i utrzymania nowych mieszkańców i firm, co powinno przyczynić się do zasiedlenia i odmłodzenia tych części. Dlatego tak bardzo cieszymy się z wdrożenia programu «DRIVE EV Downtown» w ramach inicjatywy DRI w naszym mieście”.

Stan Nowy Jork realizuje liczne działania i inwestycje w celu elektryfikacji sektora transportu i ograniczenia emisji mających negatywny wpływ na klimat gazów cieplarnianych i zanieczyszczeń powietrza. Gubernator Kathy Hochul podpisała niedawno akt ustawodawczy ustanawiający cel na rok 2035, zgodnie z którym wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie Nowy Jork muszą mieć zerową emisję spalin. Dzięki Charge NY, inicjatywie stanu Nowy Jork mającej na celu wprowadzenie do eksploatacji większej liczby pojazdów elektrycznych, a także innym inicjatywom i programom wspierającym powstanie sieci ładowania takich pojazdów, do 2025 r. na drogach stanu ma się pojawić 850 000 bezemisyjnych samochodów. W ramach programu stanu Nowy Jork o nazwie Drive Clean Rebate udzielono ponad 48 000 rabatów na łączną kwotę ponad 61 mln USD oraz sprzedano ponad 100 000 pojazdów elektrycznych (na terenie stanu).

Konkurs na projekt naklejki na zderzak promującej jazdę pojazdami elektrycznymi w stanie Nowy Jork

Aby pomóc w popularyzacji stacji ładowania „DRIVE EV Downtown” w mieście i promocji jazdy pojazdami elektrycznymi w stanie Nowy Jork, kierownictwo programu EVolve NY wraz z wydziałem NYPA ds. sprawiedliwości środowiskowej rozpoczęły dziś konkurs na projekt naklejki na zderzak „Drive EV”. Młodzi ludzie z lokalnej organizacji młodzieżowej będą wspólnie z grafikami z amsterdamskiej firmy Sticker Mule projektować naklejki na zderzak lub samochód, które mają promować jazdę autami z napędem elektrycznym. Zwycięski projekt zostanie wydrukowany przez Sticker Mule. Naklejki mają być następnie rozprowadzane podczas lokalnych imprez publicznych i wydarzeń promujących e-mobilność w ramach programu EVolve NY w 2022 r. Wydział NYPA ds. sprawiedliwości środowiskowej, kierownictwo programu EVolve NY oraz Departament Stanu ocenią zgłoszone prace i wybiorą projekt, który pomoże skutecznie promować jazdę pojazdami elektrycznymi w śródmieściu Amsterdamu, a także w innych miastach w całym stanie Nowy Jork i nie tylko. Młodzież będzie również uczyć się o e-mobilności w ramach opracowanego przez wydział NYPA

ds. sprawiedliwości środowiskowej programu nauczania, który jest udostępniany podobnym grupom w całym stanie.

EVolve NY

W planach inicjatywy [EVolve NY](#) jest zainstalowanie do 100 stacji ładowania w całym stanie Nowy Jork do końca 2021 r., co doprowadzi do powstania trzeciej co do wielkości dostępnej dla wszystkich pojazdów elektrycznych sieci szybkiego ładowania o mocy powyżej 150 kW w USA. Po zakończeniu fazy budowy w ramach inicjatywy EVolve NY mieszkańcy stanu Nowy Jork będą mogli podróżować każdym pojazdem z napędem elektrycznym dzięki szybkim ładowarkom zdolnym naładować pojazd w 15–30 minut, rozmieszczonym co 50 mil lub w częściej.

W ramach programu EVolve NY działają już stacje ładowania w następujących lokalizacjach: Międzynarodowy Port Lotniczy im. Johna F. Kennedy'ego, LaGrangeville, Oneonta, Syracuse, Watertown, Malone, Schroon Lake, Fairport, a od niedawna również Schodack w hrabstwie Rensselaer. Do końca roku mają pojawić się cztery kolejne stacje w punktach sieci Stewart's Shops: w Moreau, Clifton Park i Latham w regionie Capital Region oraz w Keene w regionie North Country.

Właściciele pojazdów elektrycznych mogą ustalić lokalizację publicznych stacji ładowania za pośrednictwem aplikacji na smartfony, takich jak [Greenlots](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#) czy Google Maps, lub kontaktując się z [Centrum Danych Paliw Alternatywnych](#) Departamentu Energii Stanów Zjednoczonych (Department of Energy's Alternative Fuels Data Center).

Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności Nowy Jork jest na drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu bezemisyjnej energii elektrycznej do 2040 r., w tym 70% energii odnawialnej do 2030 r., i osiągnięcia neutralności węglowej całej gospodarki. Plan opiera się na niespotykanych dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 21 mld USD przeznaczonych na 91 dużych projektów związanych z energią odnawialną w całym stanie, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld dolarów na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,2 mld dolarów na inicjatywy NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te wspierały ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2019 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji

w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

Informacje na temat Inicjatywy Rewitalizacji Śródmieścia

[Inicjatywa na rzecz Rewitalizacji Śródmieścia](#) została uruchomiona w 2016 r. w celu przyspieszenia i rozszerzenia rewitalizacji śródmieść i dzielnic we wszystkich dziesięciu regionach stanu, aby służyły jako centra aktywności i katalizatory inwestycji. Inicjatywa stanowi bezprecedensową i innowacyjną strategię w formacie „planuj i działaj”, łączącą strategiczne planowanie z natychmiastową realizacją.

W pierwszych czterech latach trwania programu, władze stanu przeznaczyły 400 mln USD na inwestycje w śródmieścia, które dojrzały do rewitalizacji i mają potencjał, aby stać się magnesem dla rozwoju, biznesu, tworzenia miejsc pracy, większej różnorodności ekonomicznej i mieszkaniowej oraz możliwości. Na realizację piątej rundy DRI przeznaczono dodatkowe 200 mln USD. Uczestniczące w projekcie społeczności są wybierane do programu przez 10 stanowych Rad Rozwoju Gospodarczego Regionu na podstawie potencjału przekształcania śródmieść. Każdej społeczności przyznano co najmniej 10 mln USD na opracowanie strategicznego planu inwestycyjnego dla śródmieścia i wdrożenie kluczowych projektów wspomagających realizację wizji rewitalizacji oraz pozyskanie dodatkowych inwestycji prywatnych i publicznych.

Odbudowa śródmieścia odgrywa krytyczną rolę w wiodących w kraju działaniach władz stanu na rzecz odwrócenia zmian klimatycznych i promowania sprawiedliwości klimatycznej poprzez tworzenie społeczności przystosowanych do ruchu pieszego, rowerowego i tranzytowego, które znacznie ograniczają wykorzystanie samochodów i emisję gazów cieplarnianych. DRI wspiera również stanową inicjatywę na rzecz ochrony zdrowia we wszystkich obszarach działań politycznych (Health Across All Policies/Age-Friendly NY), tworząc więcej możliwości rekreacji na świeżym powietrzu i ćwiczeń fizycznych; oferując bezpieczne, dostępne przestrzenie publiczne dla interakcji społecznych, co poprawia zdrowie psychiczne; oraz rozszerzając dostęp do świeżej, pożywnej żywności, szczególnie w społecznościach o niedostatecznych zasobach.

Inicjatywie przewodniczy Sekretarz Stanu Nowego Jorku, Rossana Rosado. Społeczności otrzymują wsparcie ekspertów z sektora prywatnego oraz zespołu pracowników agencji państwowych kierowanych przez Departament Stanu w ścisłej współpracy z Empire State Development oraz ze stanowym Wydziałem Mieszkalnictwa i Odnowy Społecznej.

O NYPA

NYPA jest największą państwową publiczną organizacją energetyczną w kraju, obsługującą 16 zakładów energetycznych i ponad 1400 mil linii przesyłowych. Ponad 80 procent energii elektrycznej wytwarzanej przez NYPA to czysta, odnawialna energia

wodna. NYPA nie korzysta z pieniędzy pochodzących z podatków ani kredytu stanowego. Przedsiębiorstwo finansuje swoją działalność ze sprzedaży obligacji oraz z przychodów uzyskiwanych w dużej mierze dzięki sprzedaży energii elektrycznej. Aby uzyskać więcej informacji, odwiedź stronę www.nypa.gov i obserwuj nas w serwisach [Twitter](#) @NYPAenergy, [Facebook](#), [Instagram](#), [Tumblr](#) i [LinkedIn](#).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)