



즉시 배포용: 2021년 11월 22일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 뉴욕주 다운타운 활성화 이니셔티브를 통해 전기차 고속 충전소를
설치할 다섯 곳의 도시 중 첫 번째 도시 발표**

*암스테르담 고속 충전 허브는 스루웨이의 애디론덱 출구 바로 인근에 설치되어 매우
접근이 용이 충전기를 설치할 DRI 도시는 암스테르담, 유틀카, 제네바, 오스웨고,
미들타운*

*뉴욕주 전력청 및 주무부의 "다운타운 전기차 운행" 프로그램은 운송 부문 전기화를
통해 뉴욕의 청정 에너지 목표 달성을 지원하고 새로운 충전기 설치를 홍보하기 위해
"다운타운 전기차 운행" 범퍼 스티커 디자인을 지역 청소년 대상으로 공모*

Kathy Hochul 주지사는 오늘 "다운타운 전기차 운행(DRIve EV Downtown)" 프로그램을 시행하여 뉴욕주 다운타운 지역에 전기차(electric vehicle, EV) 고속 충전소를 설치한다고 발표했습니다. 다운타운 지역에서는 현재 활성화 및 개발 노력이 진행되고 있습니다. 몽고메리 카운티 암스테르담은 뉴욕주 다운타운 활성화 이니셔티브(Downtown Revitalization Initiative, DRI)의 일환으로 이볼브 뉴욕(EVolve NY) 고속 충전기가 설치되는 다섯 개 도시 중 한 곳입니다. 이를 통해 암스테르담 주민 뿐 아니라 모든 뉴욕 주민과 방문객들의 EV 운행이 더욱 용이해질 것입니다. 이번 프로그램은 2050년까지 온실가스 배출 85% 감소 등 뉴욕주의 야심찬 청정 에너지 목표 달성 추진에 기여할 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 지속적으로 전기차 부문 확대를 선도하고 있으며, 이를 위해 주 전역에 고속 충전기를 설치하여 더욱 많은 사람들이 청정 운송 수단의 이점을 깨달을 수 있도록 하고 우리 다운타운의 경제 부흥을 강화할 것입니다. 모든 사람들이 탄소 무배출 차량 운행 확대를 비롯해 우리 다운타운에 대한 투자와 개발로 혜택을 얻게 될 것입니다. 이를 통해 우리 지역사회의 환경과 경제 모두가 더욱 건강해질 것입니다."

뉴욕주 전력청(New York Power Authority, NYPA)과 주무부(Department of State, DOS)는 다섯 개 도시 중 처음으로 충전기가 설치되는 DRI 지역사회인 암스테르담과 협력했습니다. 유사한 허브가 지난 수 개월 동안 유틀카(오네이다 카운티), 오스웨고(오스웨고 카운티), 제네바(온타리오 카운티), 미들타운(오렌지 카운티) 등에 설치되었습니다. 암스테르담 충전소는 10번째로 추진되는 NYPA의 [이볼브뉴욕](#) 고속

충전 네트워크이며, 주요 통행로의 핵심 구간 및 도심 지역에 쉽고 빠르게 이용할 수 있는 충전기를 설치해 EV 확대를 촉진합니다. 주 네트워크에는 현재 약 40개의 충전소가 있습니다.

Justin E. Driscoll NYPA 임시 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "주 전역의 다운타운에 고속 충전기를 설치함으로써, 주민들이 운송 부문의 온실가스 감축 노력에 손쉽게 동참할 수 있고, 지자체는 주정부의 대담한 기후 변화 목표에 기여할 수 있습니다. NYPA의 이볼브 뉴욕 충전 인프라 프로그램은 다운타운 활성화 노력에 딱 맞는 프로젝트입니다. 그리고 전기차 사용이 얼마나 쉽고 편리한지에 대한 대중 인식을 제고할 수 있습니다."

청정 에너지 이니셔티브는 뉴욕의 기후법(Climate Act) 또는 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climate Leadership and Community Protection Act)을 지원합니다. 해당 법안은 전국에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 추진법으로, 운송 부문에서 기후 변화의 주범인 온실가스 배출을 감축하고 공기 오염을 줄이기 위해 야심찬 목표를 추진합니다.

고속 충전기는 모든 전기차 제조사 또는 모델에서 사용할 수 있으며 단 20분만에 배터리 대부분을 충전할 수 있습니다. NYPA는 주정부의 지역 경제 개발 위원회(Regional Economic Development Council, REDC) 지역의 DRI 지역사회 중 선정된 지역에 두 개의 EV 고속 충전기에 자금을 투자하여 설치, 소유, 운영할 것입니다.

Rossana Rosado 주무장관은 이렇게 말했습니다. "다운타운 활성화 및 청정 에너지 노력은 연결되어 있습니다. 암스테르담은 청정 에너지 인프라가 도시 활성화 노력과 융합될 수 있다는 것을 잘 보여주는 사례입니다. 주무부는 암스테르담 및 뉴욕주 전력청과의 파트너십을 통해 스루웨이(Thruway) 인근의 암스테르담 다운타운에 고속 EV 충전기를 설치할 수 있었습니다. 혁신적인 협력을 통해, 뉴욕은 종합적인 충전 네트워크를 구축하고 있으며, 이러한 노력은 주정부의 전국을 선도하는 기후 목표를 추진하고 지속가능한 다운타운 개발에 필수적인 부분입니다."

DRI는 2016년에 다운타운 및 주변지역을 경제 활동의 중심지이며 뉴욕주 10개 지역에 대한 투자 촉진제로서 부활시키고 확장하기 위해 시작되었습니다. 암스테르담 DRI 지역은 모호크 리버(Mohawk River)를 중심으로, 북부의 유서 깊은 다운타운 지역을 비롯해 사우스사이드 다운타운 지역 등 특히 강을 건널 수 있도록 보행자 다리를 설치하는 등 도시가 계속 성장하고 발전함에 따라 새롭게 등장한 새로운 다운타운 지역도 포함되어 있습니다. 이러한 지역에는 다양한 혼합 용도 주거 공간 및 상업 공간, 요양 시설, 신용있는 사업체, 많은 공원과 레크리에이션 편의 시설 등이 갖추어져 있습니다. 암스테르담 시는 개발 가능한 부지 및 건물에 투자를 유치하기 위해 노력 중이며, 따라서 활성화의 중심이 될 네 곳의 지점에서 실시할 주요 프로젝트를 확정했습니다.

암스테르담에는 150kW 직류 고속 충전기(Direct Current Fast Charger, DCFC) 두 개를 갖춘 **충전소**가 생겼으며, 이곳에는 고속 충전 커넥터, 복합 충전 시스템(Combined

Charging System, CCS) 및 차데모(CHAdEMO)를 갖추어 어댑터를 통해 테슬라(Tesla) 차량을 포함한 모든 전기차에 연결할 수 있게 됩니다. 한 곳의 주차장은 장애인법(Americans with Disabilities Act, ADA)에 따라 만들어졌으며, 충전기를 "플스루" 방식으로 배치하여 선박 트레일러 등 소형 트레일러가 충전소를 이용할 수 있도록 했습니다.

Paul Tonko 하원의원은 이렇게 말했습니다. "우리의 전기차 인프라 구축은 청정 에너지 목표를 달성하고 운송 부문 오염 감축을 위해 필수적입니다. 운송 부문은 미국 내 온실가스 배출에 가장 큰 부분을 차지합니다. 저는 대중이 이용할 수 있는 EV 충전소를 확대하도록 의회에서 노력을 선도할 수 있어 영광이었습니다. 그리고 최근 저는 뉴욕주 투자를 지원할 빌드 백 베타(Build Back Better) 어젠다의 일환으로 EV 인프라 관련 법안을 추진했습니다. 저는 EV 발전 확대를 위한 필수적 노력에 암스테르담이 참여할 수 있게 된 것을 기쁘게 생각합니다. 주민에게 혜택을 주고 청정 에너지 미래를 지워날 이번 프로젝트에 참여한 모든 분들께 감사드립니다."

Michelle Hinchey 상원의원은 이렇게 말했습니다. "운송 부문은 기후 오염의 가장 큰 배출원 중 하나입니다. 그리고 암스테르담은 필수적인 EV 충전 인프라와 다운타운 활성화 노력과 함께 추진하여 좋은 선례를 남기고 있습니다. 이러한 노력은 지역 경제는 물론 환경에도 좋은 일입니다. 편리하고 중심지에 위치한 전기화 인프라를 근처에 갖게 되는 것은 이곳 암스테르담에서 청정 운송수단으로의 전환을 촉진하는 한편, 몽고메리 카운티 비즈니스를 이용하기 위해 이 지역을 지나는 방문객들이 도로로 나가기 전 이곳을 이용하도록 합니다. 뉴욕이 청정 무배출 미래라는 목표를 달성할 수 있도록 EV 충전 인프라를 마련해주신 뉴욕주 전력청, Michael Cinquanti 암스테르담 시장, 모든 파트너들께 찬사를 보냅니다."

Angelo Santabarbara 하원의원은 이렇게 말했습니다. "암스테르담은 다운타운 활성화 이니셔티브를 통해 뉴욕주 최초로 고속 충전기를 설치해 다른 지역사회에 좋은 선례를 남길 것입니다. 다운타운 지역 및 주 전역의 주요 교통 요지에 설치될 고속 충전기는 뉴욕 주민은 물론 방문객 모두가 에너지 효율성이 높고 친환경적인 무탄소 차량을 더욱 쉽고 편리하게 이용할 수 있도록 합니다. 모호크밸리를 통과하는 도시 주민, 통근자, 여행자를 비롯해 30번 도로(Route 30)를 통해 애디론덱으로 이동하는 사람들은 빠르게 충전을 할 수 있고 이를 통해 더욱 청정하고 친환경적인 지역사회 건설에 기여할 수 있습니다."

Michael Cinquanti 암스테르담 시장은 이렇게 말했습니다. "암스테르담이 도시의 주요 지점에서 활성화 계획을 추진하는 가운데, 각 이니셔티브에 EV 충전소 건설을 함께 진행하는 것은 이러한 지역에 활력을 불어넣을 수 있는 주민과 기업 유치 및 유지에 필수적입니다. 이것이 바로 우리 도시의 DRI와 "다운타운 전기차 운행"을 함께 추진하는 것을 환영하는 이유입니다."

뉴욕주는 교통 부문에서 기후에 영향을 미치는 온실가스 배출과 대기오염을 줄이고

운송 부문 전기화를 위해 수많은 투자와 노력을 집중하고 있습니다. Kathy Hochu 주지사는 2035년까지 뉴욕주에서 판매되는 모든 신규 승용차와 트럭의 배기가스 배출량을 제로로 설정하는 법안에 서명했습니다. 전기차 확대를 위한 뉴욕주의 이니셔티브인 차지 뉴욕(Charge NY)을 비롯해 기타 EV 충전 및 배치 이니셔티브와 프로그램은 2025년까지 무탄소 차량 850,000대 운영을 목표로 삼고 있습니다. 뉴욕주의 드라이브 클린 리베이트(Drive Clean Rebate) 프로그램에 따라 뉴욕주에서 판매된 100,000대 이상의 차량의 6,100만 달러에 대하여 48,000건의 이상의 리베이트가 지급되었습니다.

범퍼 스티커 "뉴욕주 전기차 운행" 청소년 예술 공모전

도시에서 "다운타운 전기차 운행"을 홍보하고 뉴욕주 전기차 운행을 장려하기 위해 NYPA의 이볼브 뉴욕 프로그램과 환경정의부(Environmental Justice department)는 오늘 "전기차 운행" 범퍼 스티커 공모전을 개최합니다. 지역 청소년 단체에 소속된 청소년들이 암스테르담 기반의 스티커 기업인 스티커 물(Sticker Mule)과 함께 EV 운전을 홍보하는 범퍼 또는 차량 스티커를 제작합니다. 수상작은 스티커 물에서 상품으로 제작됩니다. 범퍼 스티커는 2022년 지역사회 공공 행사를 비롯해 이볼브 뉴욕 이모빌리티 행사에서 배포됩니다. NYPA의 환경정의부, 이볼브 뉴욕, DOS는 공모작을 심사하고 다운타운 암스테르담을 비롯한 뉴욕주 전역의 다운타운에서 전기차 운전을 가장 잘 홍보할 수 있는 작품을 선정합니다. 청소년들은 또한 NYPA의 환경정의부가 주 전역에서 유사한 단체와 진행하고 있는 커리큘럼을 통해 이모빌리티에 대해 배우게 됩니다.

이볼브 뉴욕

NYPA의 [이볼브 뉴욕](#)은 2021년 말까지 뉴욕주 전역에 150대의 충전기를 설치할 계획이며 이로써 미국에서 세 번째 규모로 모든 EV가 150kW+ 고속 충전 네트워크를 사용할 수 있는 시설을 갖추게 됩니다. EVolve NY 구축 단계가 완료되면 뉴욕 주민들은 뉴욕주 전역에서 이동할 때 50마일마다 위치한 충전소에서 15-30분만에 차량을 재충전할 수 있게 됩니다.

주 전역에서 운영 중인 이볼브 뉴욕 충전소로는 존 에프 케네디 국제공항(John F. Kennedy International Airport), 라그랑제빌, 오네온타, 시러큐스, 워터타운, ,말론, 슈론 레이크(Schroon Lake), 페어포트, 렌셀러 카운티 쇼닥 등이 있습니다. 네 곳의 허브에서 추가로 연말에 모로의 클리프턴 파크(Clifton Park), 주도 지역 래덤, 노스컨트리 킨 등 스투어트 샵(Stewart's Shops)에 방문할 예정입니다.

EV 소유주들은 [그린랏츠\(Greenlots\)](#), [플러그쉐어\(PlugShare\)](#), [차지허브\(ChargeHub\)](#), [차지웨이\(ChargeWay\)](#), 구글 맵스(Google Maps), 또는 미국 에너지국(U.S. Department of Energy)의 [대체 연료 데이터 센터\(Alternative Fuels Data Center\)](#) 등과 같은 스마트폰 앱을 사용하여 공용 충전기를 찾을 수 있습니다.

뉴욕주의 국가 주도적 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지

이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 뉴욕주 전역에 걸친 91개의 대규모 재생 프로젝트에 210억 달러 이상 투자, 건물 배출량 감소를 위한 68억 달러, 태양열 발전을 위한 18억 달러, 청정한 운송 이니셔티브를 위한 10억 달러 이상, 뉴욕 그린뱅크(Green Bank) 공약에 12억 달러 이상 등 청정 에너지를 증가시키기 위한 뉴욕의 전례 없는 투자에 기반합니다. 이러한 투자로 2019년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 150,000개 이상의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climute Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

다운타운 활성화 계획 소개

[다운타운 활성화 계획](#)은 2016년 뉴욕주 10개 지역의 도심과 인근 지역의 활성화를 가속화하고 확대하여 활동의 중심이자 투자의 촉매 역할을 하기 위해 시작되었습니다. 이 계획은 전략적 계획과 즉각적인 구현을 연결시키는 전례 없는 혁신적인 계획 시행 전략을 의미합니다.

이 프로그램 시행 초기 4년 동안 주정부는 4억 달러를 다운타운에 투자해 활력이 넘치고 재개발, 사업, 일자리 만들기, 경제와 주택 다양성의 확대, 기회 등을 유치하기 위한 잠재력을 지닌 곳으로 만들기 위해 노력했습니다. DRI 5차 라운드에서는 추가적으로 2억 달러를 지원하게 됩니다. 참여 지역사회는 다운타운의 변화 가능성에 근거한 지역 뉴욕주의 10차 경제 개발 협의회(Regional Economic Development Councils)에 의해 후보지로 지명됩니다. 각 지역사회는 다운타운에 대한 전략적 투자 계획을 수립하고 지역사회 활성화의 비전을 발전시키고 추가적인 민간 및 공공 투자를 활용하는 주요 촉매 프로젝트를 실행하기 위해 1,000만 달러 이상을 수령합니다.

다운타운 재개발 프로젝트는 자동차 사용과 온실 가스 배출을 상당히 많이 줄이는 걷기와 자전거 타기 및 교통로 접근이 가능한 지역사회를 조성함으로써 기후 변화에 대응하고 기후 정의를 증진하기 위한 주정부의 선도적인 노력에 있어 중요한 역할을 합니다. DRI는 또한 실외 레크리에이션과 운동을 위한 더 많은 기회를 창출하고, 교제를 도모할 수 있는 안전하고 접근하기 쉬운 공용 공간을 제공하며, 특히 소외된 지역사회가에서 신선하고 영양가 높은 음식에 대한 접근을 확대함으로써 주정부의 Health Across All Policies/Age-Friendly NY 이니셔티브를 지원합니다.

이 계획은 Rossana Rosado 뉴욕주 주무장관이 이끌었습니다. 지역사회는 뉴욕주 개발국(Empire State Development)과 긴밀한 협력을 통해 주무부가 지휘하는 주정부 기관의 팀과 민간 부문 전문가를 비롯해 뉴욕주 주택 및 지역사회 갱생부의 지원을 받습니다.

뉴욕 전력청(NYPA) 소개

뉴욕 전력청(NYPA)은 16 대의 발전 설비와 송전선 회로 1,400 마일 이상을 운영하는 미국 최대 규모의 주립 공공 전력 기관(state public power organization)입니다. 뉴욕 전력청이 생산하는 전기의 80% 이상은 청정하고 재생 가능한 수력 발전 전기입니다. 뉴욕 전력청은 세금 또는 주 정부의 세금 공제 제도를 이용하지 않습니다. 이 기관은 채권 판매와 전력 판매로 얻은 상당한 액수의 수익금으로 운영되고 있습니다. 보다 자세한 정보는 www.nypa.gov를 방문하거나 [트위터 @NYPAnergy](#), [페이스북](#), [인스타그램](#), [텀블러](#) 및 [링크드인](#)을 팔로우하세요.

###

다음 웹사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)