



Diffusione immediata: 22/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL PRIMO DEI CINQUE SITI DI RICARICA RAPIDA DEI VEICOLI ELETTRICI INSTALLATI GRAZIE ALL'INIZIATIVA DI RIVITALIZZAZIONE DI CENTRI CITTADINI IN TUTTO LO STATO

L'hub di ricarica rapida di Amsterdam offre una comoda ricarica appena fuori dall'autostrada all'ingresso degli Adirondacks; Punti di ricarica da installarsi ai sensi del programma di rivitalizzazione (DRI) dei seguenti centri cittadini: Amsterdam, Utica, Geneva, Oswego, e Middletown

New York Power Authority e il programma "DRive EV Downtown" del Dipartimento di Stato portano avanti gli obiettivi di energia pulita dello Stato di New York per l'elettrificazione del settore dei trasporti al fine di pubblicizzare i nuovi punti di ricarica. La società locale lancia il concorso di progettazione di adesivi per paraurti "DRive EV Downtown" per i giovani locali

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi il lancio del programma "DRive EV Downtown" che porterà stazioni di ricarica rapida per veicoli elettrici (EV) nelle aree cittadine in tutto lo Stato di New York che stanno affrontando sforzi di rivitalizzazione e sviluppo. Amsterdam, nella contea di Montgomery, è la prima delle cinque città che implementeranno i punti di ricarica rapidi EVolve NY ai sensi dell'Iniziativa di rivitalizzazione del centro cittadino (Downtown Revitalization Initiative, DRI) in corso in tutto lo Stato, rendendo la guida di veicoli elettrici un'opzione più accessibile per gli abitanti di Amsterdam, tutti i newyorkesi e i visitatori. Il programma contribuisce a portare avanti gli obiettivi nazionali di energia pulita leader dello Stato, compresa la decarbonizzazione del settore dei trasporti e la riduzione delle emissioni complessive di gas serra dell'85% entro il 2050.

"New York continua a essere un leader nazionale nell'aumento dell'utilizzo di veicoli elettrici, e l'installazione di stazioni di ricarica in tutto lo Stato consentirà a più persone di riconoscere i vantaggi di collegare iniziative di trasporto pulito agli sforzi che rafforzano l'attività economica nei nostri centri urbani", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Tutti traggono vantaggio dall'ottenere più veicoli a emissioni zero sulle strade insieme agli investimenti e allo sviluppo nei nostri centri urbani. Ciò renderà le nostre comunità più sane sia dal punto di vista ambientale che economico".

La New York Power Authority (NYPA) e il Dipartimento di Stato hanno collaborato per rendere Amsterdam la prima delle cinque implementazioni iniziali di caricabatterie nelle

comunità interessate dal progetto DRI. Hub simili saranno installati a Utica (contea di Oneida), Oswego (contea di Oswego), Ginevra (contea di Ontario) e Middletown (contea di Orange) nei prossimi mesi. Il sito di Amsterdam è la decima aggiunta alla rete di ricarica rapida [EVolveNY](#) della NYPA, che sta portando la ricarica ad alta velocità ad accesso pubblico in punti chiave lungo i principali corridoi di viaggio e nelle aree urbane per incoraggiare l'adozione di veicoli elettrici. La rete in tutto lo Stato ha attualmente quasi 40 unità di ricarica.

Il presidente e amministratore delegato ad interim della NYPA, Justin E. Driscoll, ha dichiarato: "Fornire opzioni di ricarica rapida nei centri cittadini del nostro Stato renderà più facile per i residenti dare il loro contributo alla riduzione delle emissioni dei veicoli e per i comuni contribuire al progresso degli ambiziosi obiettivi dell'azione per il clima in atto in tutto lo Stato. Il programma dell'infrastruttura di ricarica EVolve NY della NYPA è perfetto per gli sforzi di rivitalizzazione di centri cittadini ed è un ottimo modo per far crescere la consapevolezza del pubblico su quanto sia facile e conveniente guidare un veicolo elettrico".

L'iniziativa per l'energia pulita supporta la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act), l'iniziativa più aggressiva per il clima e l'energia pulita della nazione, che stabilisce obiettivi audaci per ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico causati dal settore dei trasporti.

Le colonnine potranno essere utilizzate da veicoli elettrici di qualsiasi marca o modello e potranno ricaricare un veicolo in circa 20 minuti. La NYPA finanzia, installerà, sarà titolare di e gestirà due colonnine di ricarica rapide per veicoli elettrici per ciascuna località selezionata ai sensi del programma DRI nelle regioni del Consiglio regionale per lo sviluppo economico dello Stato.

La segretaria di Stato Rossana Rosado ha dichiarato: "Il rilancio del centro e l'energia pulita vanno di pari passo. Amsterdam sta dimostrando che le infrastrutture per l'energia pulita possono essere perfettamente integrate nel tessuto degli sforzi di rivitalizzazione di una città. Il Dipartimento di Stato è stimolato dalla nostra partnership con Amsterdam e la New York Power Authority al fine di portare la ricarica rapida dei veicoli elettrici nel centro di Amsterdam, a breve distanza dall'autostrada. Attraverso questa collaborazione innovativa, New York sta costruendo una rete di ricarica completa, fondamentale per raggiungere gli obiettivi climatici nazionali del nostro Stato e per sostenere lo sviluppo sostenibile del centro cittadino".

[L'iniziativa per la rivitalizzazione del centro cittadino](#) è stata lanciata nel 2016 per accelerare ed espandere la rivitalizzazione dei centri cittadini e dei quartieri affinché diventino centri di attività e catalizzatori di investimenti in tutte le dieci regioni dello Stato. L'area DRI di Amsterdam attraversa il fiume Mohawk e comprende l'area del centro storico settentrionale e le nuove aree del centro di Southside che si sono sviluppate mentre la città continua a crescere ed evolversi, in particolare con il nuovo ponte pedonale che offre l'attraversamento da una sponda all'altra del fiume. L'area

include spazi residenziali e commerciali ad uso misto, una nuova struttura di residenza assistita, diverse attività commerciali consolidate e nuove e molti parchi e strutture ricreative. La città di Amsterdam cerca di attrarre investimenti nei suoi terreni ed edifici sviluppiabili e ha identificato potenziali grandi progetti nei quattro punti cardinali per ancorare la rivitalizzazione.

Il sito di Amsterdam dispone di due [stazioni](#) di ricarica rapida a corrente continua (DCFC) da 150 kW, che sono dotate di connettori di ricarica rapida e un sistema di ricarica combinata (CCS) e CHAdeMO, quindi tutti i veicoli elettrici, comprese le auto Tesla con un adattatore, possono essere collegati e ricaricati. Un parcheggio è accessibile anche ad utenti diversamente abili (ADA) e la configurazione "pull-through" delle colonnine consentirà ai veicoli elettrici con piccoli rimorchi, compresi i rimorchi per barche, di ricaricarsi presso questo sito.

Il membro del Congresso Paul Tonko ha dichiarato: "Costruire la nostra infrastruttura per i veicoli elettrici è essenziale per raggiungere i nostri obiettivi di energia pulita e ridurre l'inquinamento nel settore dei trasporti, il principale responsabile delle emissioni di gas serra negli Stati Uniti. Sono orgoglioso di aiutare a guidare lo sforzo del Congresso per espandere le opzioni di ricarica dei veicoli elettrici accessibili al pubblico e di recente ho presentato diverse disposizioni chiave sull'infrastruttura dei veicoli elettrici come parte del nostro programma Build Back Better che integrerà gli investimenti effettuati dallo Stato di New York. Sono lieto che Amsterdam farà parte di questo sforzo fondamentale per espandere il nostro sviluppo di veicoli elettrici. I miei ringraziamenti a tutti coloro che sono coinvolti in questo progetto che andrà a beneficio dei residenti e sosterrà un futuro di energia pulita".

La senatrice Michelle Hinchey ha dichiarato: "Il settore dei trasporti è la nostra più grande fonte di inquinamento climatico e la città di Amsterdam sta aprendo la strada negli sforzi per collegare le infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici di fondamentale importanza alla rivitalizzazione del centro cittadino, un impulso per l'ambiente e l'economia locale. Avere questa comoda infrastruttura di elettrificazione in una posizione centrale nella nostra regione contribuirà ad accelerare la transizione verso una mobilità più pulita qui ad Amsterdam, incoraggiando i visitatori che passano attraverso la nostra zona a patrocinare le attività della contea di Montgomery prima di rimettersi in viaggio. Lodo l'Autorità per l'energia di New York, il sindaco di Amsterdam Michael Cinquanti, e tutti i soggetti coinvolti per il progresso di questa costruzione di infrastrutture di ricarica per veicoli elettrici, che aiuterà New York a raggiungere i suoi obiettivi di un futuro più verde e senza emissioni".

Il membro dell'Assemblea Angelo Santabarbara ha dichiarato: "La città di Amsterdam è un leader, ospita la prima colonnina ad alta velocità dello Stato di New York installato ai sensi dell'Iniziativa DRI, dando l'esempio da seguire per altre comunità dello Stato. Le colonnine a ricarica rapida situate nelle aree del centro e appena fuori dalle principali arterie del nostro Stato rendono comodo e facile per più newyorkesi e visitatori guidare veicoli a emissioni zero che sono efficienti dal punto di vista energetico e rispettosi dell'ambiente. I residenti della città, i pendolari, i viaggiatori

che attraversano la Mohawk Valley e coloro che si dirigono verso gli Adirondacks sulla Route 30 possono fare una sosta veloce per ricaricare i propri veicoli facendo anche la loro parte per contribuire a una comunità più verde e più pulita".

Il sindaco di Amsterdam, Michael Cinquanti, ha dichiarato: "Poiché Amsterdam ha in corso piani di rilancio per ogni sezione principale della nostra città, l'incorporazione di stazioni di ricarica per veicoli elettrici in ogni iniziativa sarà essenziale per attirare e mantenere i residenti e le imprese che speriamo si stabiliscano in queste aree, rivitalizzandole. Questo è il motivo per cui siamo così lieti di integrare la collaborazione "DRive EV Downtown" con il programma DRI a cui la nostra città partecipa".

Lo Stato di New York sta compiendo numerosi sforzi e investimenti per elettrificare il settore dei trasporti e ridurre le emissioni di gas serra e l'inquinamento atmosferico che alterano il clima. La Governatrice Kathy Hochul ha recentemente firmato una legge che fissa l'obiettivo per tutte le nuove autovetture e camion venduti a New York di essere a emissioni zero entro il 2035. Sostenendo Charge NY, un'iniziativa dello Stato di New York per portare più veicoli elettrici sulla strada, altre iniziative e programmi di ricarica e distribuzione di veicoli elettrici sono progettati per ottenere 850.000 veicoli a emissioni zero sulla strada entro il 2025. Nell'ambito del programma Drive Clean Rebate dello Stato di New York, sono stati emessi più di 48.000 rimborsi per un totale di oltre 61 milioni di dollari e nello Stato di New York sono stati venduti più di 100.000 veicoli elettrici.

Adesivo per paraurti "Drive EV in NYS" Concorso d'arte per i giovani

Per aiutare a pubblicizzare le colonnine di ricarica "DRive EV Downtown" in città e promuovere la guida elettrica nello Stato di New York, il programma EVolve NY della NYPA e il Dipartimento di tutela ambientale hanno lanciato oggi anche un concorso per la realizzazione di adesivi per paraurti "Drive EV". I giovani di un'organizzazione locale lavoreranno con i grafici dell'azienda di adesivi Sticker Mule, con sede ad Amsterdam, per progettare un adesivo per paraurti o per auto che promuove la guida di veicoli elettrici. Il design selezionato sarà realizzato da Sticker Mule. L'adesivo per paraurti può quindi essere distribuito ad eventi pubblici tenuti nelle comunità locali e ad eventi di mobilità elettrica di EVolve NY fino al 2022. Il Dipartimento di tutela ambientale della NYPA, il suo programma EVolve NY guida e il Dipartimento di Stato valuteranno le proposte, selezionando il design che meglio li assiste nel pubblicizzare la guida di veicoli elettrici nel centro di Amsterdam, nei centri dello Stato di New York e nel resto del Paese. I giovani impareranno anche a conoscere la mobilità elettrica attraverso un curriculum sviluppato dal Dipartimento di tutela ambientale della NYPA e condiviso con gruppi simili in tutto lo Stato.

Informazioni su EVolve NY

[EVolve NY](#) del NYPA prevede di installare entro la fine del 2021 in tutto lo Stato di New York fino a 100 colonnine di ricarica, il che farà di quella di New York la terza più importante rete di ricarica rapida degli USA a 150 kW, (accessibile a tutti i veicoli elettrici). Una volta ultimata questa fase di realizzazione di EVolve Ny in ogni angolo

dello Stato affidandosi alle colonnine di ricarica rapida in grado di ricaricare i veicoli in 15-30 minuti, installati ad 80 chilometri di distanza l'uno dall'altro.

Altri siti EVOolve NY che operano in tutto lo Stato includono l'aeroporto internazionale John F. Kennedy, LaGrangeville, Oneonta, Siracusa, Watertown, Malone, Schroon Lake, Fairport e ora Schodack, nella contea di Rensselaer. Entro la fine dell'anno sono previsti altri quattro hub nelle sedi della catena Stewart's Shops: a Moreau, Clifton Park e Latham nella regione della capitale, e a Keene nel North Country.

I proprietari di veicoli elettrici possono sapere dove si trovano le colonnine di ricarica tramite applicazioni sullo smartphone come [Greenlots](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), Google Maps, o rivolgendosi al Centro elaborazione dati sui combustibili alternativi del [Dipartimento USA per le energie alternative](#).

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la legge attraverso la Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità, New York si muove per realizzare l'obiettivo mandatorio di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, compreso il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e raggiungere la neutralità del carbonio nell'ambito delle attività economiche. Costruisce sugli investimenti senza precedenti di New York per intensificare l'energia pulita: oltre 21 miliardi di dollari in 91 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, oltre 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporti puliti e oltre 1,2 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 150.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2019, una crescita del 2.100 per cento nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. In base alla Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

Informazioni sull'iniziativa per la rivitalizzazione dei centri cittadini

[L'iniziativa per la rivitalizzazione del centro cittadino](#) è stata lanciata nel 2016 per accelerare ed espandere la rivitalizzazione dei centri cittadini e dei quartieri in tutte le dieci regioni dello stato affinché diventino centri di attività e catalizzatori di investimenti. L'iniziativa rappresenta una strategia piano-azione innovativa e senza precedenti che riunisce la pianificazione strategica all'attuazione immediata.

Nei primi quattro anni del programma lo Stato ha impegnato 400 milioni di dollari da investire nei centri cittadini pronti per la rivitalizzazione e con il potenziale di innescare nuovo sviluppo, imprese, creazione di occupazione, maggiore diversificazione economica e abitativa e opportunità. La quinta tornata della DRI beneficerà di un ulteriore stanziamento da 200 milioni di dollari. Le comunità partecipanti sono nominate dai dieci Consigli regionale per lo sviluppo economico dello Stato in base al potenziale di trasformazione dei centri cittadini. A ciascuna comunità sono assegnati almeno 10 milioni di dollari per lo sviluppo di un piano di investimento strategico per il centro e per l'attuazione di importanti progetti chiave che promuovono la visione della comunità per la rivitalizzazione e per far leva su ulteriori investimenti privati e pubblici.

La riqualificazione del centro città gioca un ruolo fondamentale negli sforzi dello Stato leader a livello nazionale per invertire il cambiamento climatico e promuovere la giustizia climatica attraverso la creazione di comunità percorribili a piedi, in bicicletta e con accesso al trasporto che riducono significativamente l'uso dell'automobile e le emissioni di gas serra. Il programma DRI sostiene anche l'iniziativa dello Stato Health Across All Policies/Age-Friendly NY creando più opportunità per lo svago e l'esercizio all'aperto; offrendo spazi pubblici sicuri e accessibili per l'interazione sociale, che migliora la salute mentale; e ampliando la disponibilità di cibo fresco e nutriente, in particolare nelle comunità meno servite.

L'iniziativa è presieduta da Rossana Rosado, segretaria dello Stato di New York. Le comunità ricevono supporto di esperti del settore privato e di un gruppo di dipendenti di agenzie statali guidato dal Dipartimento di Stato in stretta collaborazione con l'Ente per lo sviluppo dell'Empire State e l'Ente per l'edilizia abitativa e il rinnovamento comunitario dello Stato.

Informazioni su NYPA

La NYPA è il principale ente statale per l'energia a livello nazionale, attraverso il funzionamento dei suoi 16 impianti di produzione di elettricità e oltre 1.400 miglia di circuiti per il trasporto della corrente. Oltre l'80% dell'elettricità prodotta dalla NYPA è costituito da energia idroelettrica rinnovabile pulita. NYPA non si avvale di denaro proveniente da tasse né di crediti statali. Finanzia le sue operazioni attraverso la vendita di obbligazioni e le entrate ottenute in gran parte dalla vendita di elettricità. Per ulteriori informazioni visitare www.nypa.gov e seguirci su [Twitter](#) @NYPAenergy, [Facebook](#), [Instagram](#), [Tumblr](#) e [LinkedIn](#).

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)