



立即發佈：2021 年 11 月 22 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈紐約州「中心區復興計畫」所屬的五個城市電動汽車快速充電站中的首個已經安裝完畢

*阿姆斯特丹快速充電中心可為通往阿迪朗達克的高速公路提供方便充電服務；充電樁安裝在「中心區復興計畫」覆蓋的各個城市阿姆斯特丹市、尤蒂卡市、日內瓦市、奧斯威戈市及米德爾頓市*

*紐約電力局和州務院的「市區駕駛電動車」計畫旨在推進紐約交通部門電氣化的清潔能源目標；為了宣傳新的充電樁，當地公司針對地區青少年舉辦了「市區駕駛電動車」保險槓貼紙設計比賽*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈啟動「市區駕駛電動車 (DRive EV Downtown)」計畫，計畫將為紐約州內處於復興和開發階段的中心區建設電動汽車 (EV) 快速充電站。州內將有五個城市會根據「中心區復興計畫 (Downtown Revitalization Initiative, DRI)」部署「電動汽車變革紐約」(EVolve NY) 計畫，位於蒙哥馬利郡 (Montgomery) 的阿姆斯特丹市 (Amsterdam) 率先完成部署，讓阿姆斯特丹市的市民、所有紐約民眾和遊客可以方便地使用電動汽車。此項計畫有助推動紐約州領先全國的清潔能源目標，包括交通部門脫碳及到 2050 年將溫室氣體排放減少 85%。

「紐約州在提高電動汽車利用率方面繼續領先全國，在州內各地安裝充電站，讓更多民眾認識到將清潔交通計畫與中心區經濟發展促進工作結合在一起的效益。」**霍楚爾州長**表示。「提高零排放車輛的上路比例，同時投資和開發州內中心區，使得每位民眾均可從中受益。亦可以讓州內社區在環境和經濟方面都更加健康。」

紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 與州務院 (Department of State) 合作，幫助阿姆斯特丹市在五個先行部署充電站的「中心區復興計畫」社區中率先完成部署。奧奈達郡的尤蒂卡市 (Utica, Oneida County)、奧斯威戈郡的奧斯威戈市 (Oswego, Oswego County)、安大略郡的日內瓦市 (Geneva, Ontario County) 及奧蘭治郡的米德爾頓市 (Middletown, Orange County) 亦將在未來數月安裝類似充電中心。阿姆斯特丹市充電站是紐約電力局[電動汽車變革紐約](#)快速充電網路的第 10 個設施；充電網路可在主要交通路線沿途和城市地區的重要地點提供快速開放式充電服務，以鼓勵民眾使用電動汽車。州內充電網路目前設有近 40 個充電設備。

紐約電力局臨時局長兼執行長賈斯汀 E. 德里斯科爾 (Justin E. Driscoll) 表示，「在州內中心區提供快速充電設施可以幫助民眾為交通減排做出貢獻，亦有助市政當局推進本州宏大的氣候行動目標。紐約電力局的『電動汽車變革紐約』充電設施計畫與中心區復興工作相得益彰，亦是讓公眾進一步認識到駕駛電動汽車方便快捷之處的契機。」

清潔能源舉措能夠支援紐約州的《氣候法案》（《氣候領導力和社區保護法案 (Climate Leadership and Community Protection Act)》）；此項法案是國內目標最為宏大的氣候與清潔能源舉措，為降低影響氣候的溫室氣體排放和交通空氣污染設立了大膽的目標。

快速充電樁可為任何品牌或型號的電動汽車充電，一般可在 20 分鐘內完成充電。紐約電力局將在州內區域經濟發展理事會 (Regional Economic Development Councils) 地區「中心區復興計畫」社區中的每個選定地點安裝兩個快速充電樁，充電樁歸電力局所有，而電力局則會負責充電樁的籌資和運營事項。

州務卿羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 表示，「中心區復興和清潔能源可以互相配合和促進。從阿姆斯特丹市的工作來看，清潔能源設施能夠無縫接入城市的復興工作之中。我們與阿姆斯特丹市和紐約電力局的合作推動了州務院的工作，在阿姆斯特丹市中心區接近紐約州高速公路的位置引入電動汽車快速充電設施。紐約州正在透過此種創新的協作方式建立一個全面的充電網路，這對於實現本州領先全國的氣候目標和支援市區永續發展至關重要。」

[中心區復興計畫](#)於 2016 年推出，旨在加速和擴大中心區和街區振興工作，使其成為全州所有十個地區的活動中心和投資推動器。阿姆斯特丹市中心區復興計畫涵蓋麥可河 (Mohawk River)，包括北部歷史中心區和南部新中心區；新中心區是阿姆斯特丹市開發和發展的新興地區，特別新建的人行橋可以讓民眾通往對岸。該地區擁有多功能居住和商業空間、新的輔助居住設施、知名和新創企業，以及眾多公園和康樂設施。阿姆斯特丹市希望為市內的待開發土地和建築引入投資，並在四個方位確定潛在的大型專案，以此鞏固復興成果。

阿姆斯特丹市的充電站設有兩個 150kW 直流式快速充電樁 (Direct Current Fast Charger, DCFC) [充電站](#)；充電站配備快速充電連接器、聯合充電系統和 CHAdeMO，因此所有電動汽車（包括帶有適配器的特斯拉 (Tesla) 汽車）都可以插上電源。其中一個停車位是無障礙車位，所以充電樁的「拉通」使用方式可為帶有小型拖車的電動汽車（包括船用拖車）充電。

國會議員保羅·唐科 (Paul Tonko) 表示，「建設州內的電動汽車基礎設施對於實現清潔能源目標和降低交通污染至關重要——交通是美國溫室氣體排放的最大源頭。我非常榮幸能夠幫助領導國會工作，增加公共電動車充電設施；我最近亦在州內的『重建更美好家園 (Build Back Better)』議程中推進數個電動汽車基礎設施重要條款，使之列入紐約州的投資工作之中。很高興阿姆斯特丹市能夠加入促進電動汽車發展重要工作的行列。衷心感謝參與此項重要專案的所有工作人員，專案將能造福民眾，支援建設清潔能源未來。」

**參議員米歇爾·辛奇斯 (Michelle Hinchey)** 表示，「交通部門是最大的污染源頭，而阿姆斯特丹市正走在前列，將亟需的電動汽車充電基礎設施與中心區復興工作結合起來，此舉對於環境和當地經濟都有推動作用。在本市後院建設這種便捷的中心電氣基礎設施，能夠推進阿姆斯特丹轉向清潔交通的進度，同時吸引途經本地區的遊客在此逗留，造訪蒙哥馬利郡的商業區。在此我要感謝紐約電力局、阿姆斯特丹市市長邁克爾·辛昆蒂 (Michael Cinquanti) 以及參與建設此項充電設施的所有工作人員；此項專案將能幫助紐約實現目標，迎接更加環保的零排放未來。」

**州眾議院議員安吉洛·聖巴巴拉 (Angelo Santabarbara)** 表示，「阿姆斯特丹市是先驅城市，成為紐約州首個透過本市『中心區復興計畫』安裝快速充電樁的城市，為州內的其他社區樹立了榜樣。位於中心和州內主要幹道沿途的快速充電樁可讓更多的紐約民眾和遊客方便快捷地駕駛節能環保的零排放車輛。市內居民、通勤者、途經麥可山谷的遊人，以及使用 30 號公路前往阿迪朗達克的民眾都可以快速停車充電，並為建設更加環保和清潔的社區做出貢獻。」

**阿姆斯特丹市市長邁克爾·辛昆蒂**表示，「阿姆斯特丹在市內各個主要地區都在實施復興計畫工作，因此應將電動汽車充電站納入各個計畫之中，以此吸引居民和企業在此紮根、持續發展。因此我們非常樂意將『市區駕駛電動車』協作事項納入市內的『中心區復興計畫』工作之中。」

紐約州正在實施多項工作和投資專案，以實現交通部門的電氣化轉型，並減少影響氣候的溫室氣體排放和空氣污染。凱西·霍楚爾州長最近簽署立法，設定了到 2035 年紐約州內銷售的所有新轎車與卡車均為零排放汽車的目標。為了支援「紐約充電 (Charge NY)」計畫（紐約州旨在增加電動汽車上路比例的倡議），其他電動汽車充電和部署舉措和計畫亦已陸續出台，旨在到 2025 年實現 85 萬輛零排放汽車上路的目標。根據紐約州的「清潔駕駛退稅 (Drive Clean Rebate)」計畫，紐約州已經發放了 48,000 多份退稅款項，總額超過 6,100 萬美元，而州內銷售的電動汽車數量亦已超過 10 萬輛。

### **保險槓貼紙「紐約州駕駛電動汽車」青年藝術比賽**

為了幫助宣傳市內的「市區駕駛電動車」充電樁，並在紐約州內推廣電動汽車，紐約電力局的「電動汽車變革紐約」專案及其環境公平部門今天亦啟動了「駕駛電動汽車」保險槓貼紙比賽。當地青年組織的年輕人將與阿姆斯特丹市穆爾貼紙 (Sticker Mule) 公司的平面設計師合作，設計可以推廣駕駛電動汽車的保險槓或汽車貼紙。獲獎的設計將由穆爾貼紙公司負責印刷。該保險槓貼紙可以用於 2022 年前在當地社區舉辦的公共活動和「電動汽車變革紐約」的電動汽車活動。紐約電力局的環境公平部門、「電動汽車變革紐約」專案負責人和州務院將會審核設計初稿，並選出最佳作品，助其在阿姆斯特丹市中心區、紐約州各地的中心區及整體工作中推廣駕駛電動汽車。青年人還將利用紐約電力局環境公司部門開發的課程學習電動汽車知識，該課程正在分發給州內的同類團隊。

### **「電動汽車變革紐約」計畫**

紐約電力局的「[電動汽車變革紐約](#)」舉措計畫在 2021 年底前在全紐約州安裝多達 100 個充電樁，這將使紐約州擁有全美第三大的面向所有電動汽車開放的 150kW+ 快速充電網路。「電動汽車變革紐約」的建設階段完成後，紐約民眾將能駕駛任何電動汽車利用快速充電樁穿越州內各地，每個充電樁的距離不超過 50 英里，而充電時間則為 15 至 30 分鐘。

州內運營的其他「電動汽車變革紐約」站點包括約翰·F·肯尼迪國際機場 (John F. Kennedy International Airport)、拉格朗日維爾 (LaGrangeville)、奧尼昂塔市 (Oneonta)、錫拉丘茲市 (Syracuse)、沃特頓 (Watertown)、馬隆 (Malone)、舒倫湖 (Schroon Lake)、費爾波特 (Fairport) 及倫斯勒郡 (Rensselaer) 的舍達克 (Schodack)。今年年底將在斯圖爾特商店 (Stewart's Shops) 店面建設另外 4 個充電中心，分別是位於首府地區 (Capital Region) 的莫洛 (Moreau)、克里夫頓公園 (Clifton Park) 和萊瑟姆 (Latham)，以及位於北部地區 (North Country) 的基恩鎮 (Keene)。

電動汽車的車主可以透過使用智慧型手機應用程式，如 [Greenlots](#)、[PlugShare](#)、[ChargeHub](#)、[ChargeWay](#)、Google Maps，或美國能源部的[替代燃料資料中心](#)，來查找公共充電樁。

### 紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。通過《氣候領導力和社區保護法案》形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70% 的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。它建立在紐約史無前例的增加清潔能源的投資基礎上，其中包括在全州 91 個大型可再生能源項目中投入超過 210 億美元、68 億美元用於減少建築物排放、18 億美元用於擴大太陽能項目、超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 12 億美元的紐約綠色銀行承諾。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2019 年提供 150,000 多個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

### 中心區復興計畫簡介

[中心區復興計畫](#)於 2016 年推出，旨在加速和擴大中心區和街區振興工作，使其成為全州所有十個地區的活動中心和投資推動器。該計畫代表了一種前所未有的創新的從計畫到行動的戰略，將戰略規劃與立即實施相結合。

在該計畫的前四年，本州已經投資 4 億美元，這些資金投資於振興時機成熟並具備重新發展、商業、創造就業機會、更大的經濟和住房多樣性及機會潛力的市中心。第五輪中心區復興計畫將追加 2 億美元投資。參與的社區由該州的 10 個區域經濟發展委員會根

據市中心的轉型潛力指定。每個社區至少獲得 1,000 萬美元資金，用於制定中心區戰略投資計劃並實施關鍵催化專案，促進實現社區的振興願景，並利用額外的私人和公共投資。

在紐約州引領全國扭轉氣候變化和促進氣候正義的努力中，中心區改造發揮著關鍵作用，改造包括建設可步行、可騎行和可乘坐交通工具的社區，顯著減少汽車使用和溫室氣體排放。「中心區復興」計畫還將支持紐約州的「將健康議題貫徹到所有政策中」/高齡友善紐約州 (Age-Friendly New York) 工作，創造更多的戶外娛樂和鍛煉機會；為社交互動提供安全、無障礙的公共空間，從而改善心理健康；以及擴大獲得新鮮、營養食品的機會，特別是在服務不足的社區。

該計畫由紐約州務卿羅薩納·羅薩多 (Rossana Rosado) 負責領導。社區獲得了私營部門的專家、州務院 (Department of State) 領導的州政府員工小組和帝國州發展公司共同合作，以及州住房與社區重建署的支援。

### 紐約電力局簡介

紐約電力局是本國最大規模的州級公共電力組織，運營著 16 個發電廠和 1,400 多英裡的輸電線。紐約州電力局生產的 80% 以上的電力屬於清潔的可再生水力發電。紐約州電力局不使用稅款或州立稅收抵免。該局的營運資金是來自於銷售債券和主要透過銷售電力的營收。如需瞭解更多資訊，請造訪 [www.nypa.gov](http://www.nypa.gov)，並在 [Twitter](#) @NYPAAenergy、[Facebook](#)、[Instagram](#)、[Tumblr](#) 和 [LinkedIn](#) 上關注我們。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)