অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/22/2021 **গভর্নর ক্যাথি হোচুল**

গভর্নর হোচুল রাজ্যের শহরতলির পুনরুদ্ধারের উদ্যোগের মাধ্যমে ইনস্টল করা পাঁচটি শহরের বৈদ্যুতিক যানবাহনের দ্রুত চার্জিং সাইটগুলির মধ্যে প্রথমটির কথা ঘোষণা করেছেন

আমস্টারডামের ফাস্ট চার্জিং হাব অ্যাডিরনড্যাক্সের গেটওয়েতে গ্রুওয়েতে সুবিধাজনক চার্জিং প্রদান করে; DRI শহরগুলিতে চার্জার ইনস্টল করা হবে: আমস্টারডাম, ইউটিকা, জেনেভা, ওসওয়েগো এবং মিডলটাউন

নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটি এবং ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেটের "ড্রাইভ EV ডাউনটাউন" প্রোগ্রাম পরিবহনের সেক্টরের বৈদ্যুতীকরণের জন্য নিউ ইয়র্কের পরিচ্ছন্ন শক্তির লক্ষ্য অগ্রসর করে নতুন চার্জারগুলি প্রচারের জন্য স্থানীয় কোম্পানি "ড্রাইভ EV ডাউনটাউন" এলাকার যুবকদের জন্য বাম্পার স্টিকার ডিজাইন করার প্রতিযোগিতা চালু করেছে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ "ড্রাইভ EV ডাউনটাউন" প্রোগ্রাম চালু করার ঘোষণা করেছেন যা নিউ ইয়র্ক রাজ্যের সেই শহরতলির এলাকায় বৈদ্যুতিক গাড়ির (EV) দ্রুত চার্জিং স্টেশন নিয়ে আসবে যেগুলি পুনরুজ্জীবন এবং উন্নয়ন প্রচেষ্টার মধ্য দিয়ে চলছে। মন্টগোমারি কাউন্টির আমস্টারডাম হল পাঁচটি শহরের মধ্যে প্রথম যেটি রাজ্যের ডাউনটাউন রিভাইটালাইজেশন ইনিশিয়েটিভ (DRI) এর অংশ হিসেবে ইভল্ভ NY ফাস্ট চার্জারগুলি মোতায়েন করবে, যা আমস্টারডামবাসীদের, নিউ ইয়র্কবাসীদের এবং দর্শকদের জন্য EV ড্রাইভিংকে আরও সহজলভ্য বিকল্প করে তুলবে। এই প্রোগ্রামটি পরিবহনের সেক্টরকে ডিকার্বনাইজ করা এবং 2050 সালের মধ্যে সামগ্রিক গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন 85% হ্রাস করা সহ রাজ্যের দেশ-নেতৃস্থানীয় পরিচ্ছন্ন শক্তির লক্ষ্যগুলিকে এগিয়ে নিতে সাহায্য করছে।

"নিউ ইয়র্ক বৈদ্যুতিক যানবাহনের ব্যবহারের বৃদ্ধিতে একটি জাতীয় নেতা হিসাবে অব্যাহত রয়েছে, এবং রাজ্য জুড়ে চার্জিং স্টেশনগুলি স্থাপন করা আমাদের শহরতলিগুলিতে অর্থনৈতিক কার্যকলাপকে শক্তিশালী করার প্রচেষ্টার সাথে পরিচ্ছন্ন পরিবহনের উদ্যোগগুলিকে বেঁধে রাখার সুবিধাগুলিকে আরও বেশি মানুষদের দ্বারা স্বীকৃতি দেবে।" **বলেছেন গভর্নর হোচুল।** "আমাদের শহরতলিগুলিতে বিনিয়োগ এবং উন্নয়নের পাশাপাশি রাস্তায় আরও শূন্য-নির্গমনের যানবাহন পাওয়ার ফলে প্রত্যেকে উপকৃত হয়। এটি আমাদের সম্প্রদায়গুলিকে উভয় পরিবেশগতভাবে এবং অর্থনৈতিকভাবে স্বাস্থ্যকর করে তুলবে।"

নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটি (New York Power Authority, NYPA) এবং ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট আমস্টারডামকে DRI সম্প্রদায়গুলির পাঁচটি প্রাথমিক চার্জার স্থাপনের মধ্যে প্রথম করতে সহযোগিতা করেছে। অনুরূপ হাবগুলি আগামী কয়েক মাসের মধ্যে ইউটিকা (ওনেইডা কাউন্টি), ওসওয়েগো (ওসওয়েগো কাউন্টি), জেনেভা (অন্টারিও কাউন্টি), এবং মিডলটাউন (অরেঞ্জ কাউন্টি)-এ ইনস্টল করা হবে। আমস্টারডাম সাইটটি NYPA এর ইভল্ভNY দ্রুত চার্জিং নেটওয়ার্কের 10তম সংযোজন, যা EVগুলির গ্রহণকে উৎসাহিত করার জন্য প্রাথমিক ভ্রমণের করিডোর এবং শহুরে এলাকায় গুরুত্বপূর্ণ স্থানগুলিতে উচ্চ-গতির ওপেন অ্যাক্সেস চার্জিং নিয়ে আসছে। রাজ্যব্যাপী নেটওয়ার্কের বর্তমানে প্রায় 40টি চার্জিং ইউনিট রয়েছে।

NYPA এর অন্তর্বর্তী প্রেসিডেন্ট এবং CEO জাস্টিন ই. ড্রিসকল বলেছেন, "আমাদের রাজ্যের শহরতলিতে দ্রুত চার্জ করার বিকল্পগুলি সরবরাহ করা বাসিন্দাদের জন্য পরিবহনের সেক্টর থেকে নির্গমন কমাবে এবং পৌরসভাগুলিকে রাজ্যের উচ্চাভিলাষী জলবায়ু কর্মের লক্ষ্যগুলির অগ্রগতিতে অবদান রাখতে সহায়তা করা সহজ করে তুলবে৷ NYPA-এর ইভল্ভ NY চার্জিং পরিকাঠামোর প্রোগ্রাম শহরতলির পুনরুজ্জীবন প্রচেষ্টার জন্য উপযুক্ত এবং বৈদ্যুতিক চালনা করা কতটা সহজ এবং সুবিধাজনক সে সম্পর্কে জনসচেতনতা বৃদ্ধির একটি দুর্দান্ত উপায়।"

পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ নিউ ইয়র্কের জলবায়ু আইনকে (জলবায়ু নেতৃত্ব এবং সম্প্রদায় সুরক্ষার আইন) সমর্থন করে, যা দেশের সবচেয়ে আক্রমনাত্মক জলবায়ু এবং পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা পরিবহনের সেক্টর থেকে জলবায়ু পরিবর্তনকারী গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন এবং বায়ু দূষণ হ্রাস করার সাহসী লক্ষ্যগুলিকে স্থাপন করে।

দ্রুত চার্জারগুলি বৈদ্যুতিক যানবাহনের যে কোনও মেক বা মডেল ব্যবহার করতে পারে এবং 20 মিনিটের মত কম সময়ের মধ্যে বেশিরভাগ ব্যাটারির ধারণক্ষমতা রিচার্জ করতে পারে। NYPA রাজ্যের রিজনাল ইকোনমিক ডেভেলপমেন্ট কাউন্সিল (Regional Economic Development Council) অঞ্চলে DRI সম্প্রদায়গুলিতে নির্বাচিত স্থানে প্রতি দুটি EV দ্রুত চার্জারের অর্থায়ন, ইনস্টল, মালিকানা এবং পরিচালনা করবে৷

রাজ্যের সেক্রেটারি রোসানা রোসাডো বলেছেন, "শহরতলির পুনরুজ্জীবন এবং পরিচ্ছন্ন শক্তি একত্রে কাজ করে৷ আমস্টারডাম প্রদর্শন করছে যে পরিষ্কার শক্তির পরিকাঠামো নির্বিঘ্নে একটি শহরের পুনরুজ্জীবনের প্রচেষ্টার সাথে নিরবিচ্ছিন্নভাবে বোনা যেতে পারে। থ্রুওয়ে থেকে অল্প দূরত্বে আমস্টারডামের ডাউনটাউনে দ্রুত EV চার্জিং আনতে আমস্টারডাম এবং নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটির সাথে আমাদের অংশীদারিত্বের দ্বারা ডিপার্টমেন্ট অফ স্টেট (Department of State) উত্সাহিত হয়েছে৷ এই উদ্ভাবনী সহযোগিতার মাধ্যমে, নিউ ইয়র্ক একটি ব্যাপক চার্জিং নেটওয়ার্ক তৈরি করছে, যা আমাদের রাজ্যের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর লক্ষ্য পূরণের জন্য এবং টেকসই শহরতলির উন্নয়নে সহায়তা করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ।"

2016 সালে চালু করা DRI, রাজ্যের দশটি অঞ্চলের সব কটিতে ক্রিয়াকলাপের কেন্দ্র এবং বিনিয়োগের জন্য অনুঘটক হিসাবে কাজ করার জন্য শহরতলির এবং আশেপাশের অঞ্চলগুলির পুনরুজ্জীবনকে ত্বরান্বিত করা এবং প্রসারিত করার লক্ষ্য রাখে। আমস্টারডাম

DRI এলাকাটি মোহাক নদীকে বিস্তৃত করে এবং এর মধ্যে রয়েছে উত্তরের ঐতিহাসিক শহরতলির এলাকা এবং নতুন সাউথসাইড শহরতলির এলাকা যা শহরটি ক্রমাগত বৃদ্ধি ও বিকশিত হওয়ার সাথে সাথে আবির্ভূত হয়েছে, বিশেষ করে নতুন পথচারীর সেতুর সাথে যা নদীর এক পাশ থেকে অন্য দিকে পারাপার করার সুযোগ প্রদান করে। এলাকাটিতে মিশ্র-ব্যবহারের আবাসিক এবং বাণিজ্যিক স্থান, একটি নতুন সহায়তায় বসবাসের ফ্যাসিলিটি, বেশ কয়েকটি প্রতিষ্ঠিত এবং নতুন ব্যবসা এবং অনেক পার্ক এবং বিনোদনের সুবিধা রয়েছে। আমস্টারডাম শহর তার উন্নয়নযোগ্য জমি এবং বিল্ডিংগুলিতে বিনিয়োগ আকর্ষণ করতে চায়, এবং কম্পাসের চারটি পয়েন্টে পুনরুজ্জীবন ধরে রাখার জন্য সম্ভাব্য বড় প্রকল্পগুলি চিহ্নিত করেছে।

আমেস্টারড্যাম সাইটে দুটি 150 kW ডায়রেক্ট কারেন্ট ফাস্ট চার্জার (Direct Current Fast Charger, DCFC) স্টেশন আছে এবং দুটি দ্রুত চার্জিং কানেক্টর, কম্বাইন্ড চার্জিং সিস্টেম (Combined Charging System, CCS) এবং CHAdeMO দ্বারা সজ্জিত, যাতে অ্যাডাপটর সহ টেসলা গাড়ি সহ সব বৈদ্যুতিক গাড়ি, প্লাগ ইন করে চার্জ করতে পারে। একটি পার্কিং স্পেস ADA অ্যাক্সেসযোগ্য এবং চার্জারগুলির "পুল-থ্রু" লেআউট এই সাইটে নৌকার ট্রেলার সহ ছোট ট্রেলারগুলি সহ বৈদ্যুতিক যানবাহনগুলিকে চার্জ করার অনুমতি দেবে।

কংগ্রেসম্যান পল টনকো বলেছেন, "আমাদের বৈদ্যুতিক যানবাহনের পরিকাঠামো তৈরি করা আমাদের পরিচ্ছন্ন শক্তির লক্ষ্য পূরণ করতে এবং পরিবহনের সেক্টরে যা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমনের সবচেয়ে বড় অবদানকারী সেখানে দূষণ কমানোর জন্য অপরিহার্য। আমি গর্বিত যে কংগ্রেসে সর্বজনীনভাবে অ্যাক্সেসযোগ্য EV চার্জিং বিকল্পগুলিকে প্রসারিত করার প্রচেষ্টার নেতৃত্ব দিতে সহায়তা করে এবং আমি সম্প্রতি আমাদের বিল্ড ব্যাক বেটার এজেন্ডার অংশ হিসাবে বেশ কয়েকটি মূল EV পরিকাঠামোর বিধান অগ্রসর করেছি যা নিউ ইয়র্ক রাজ্য দ্বারা করা বিনিয়োগের পরিপূরক হবে। আমি আনন্দিত যে আমস্টারডাম আমাদের EV উন্নয়ন সম্প্রসারণের সেই গুরুত্বপূর্ণ প্রচেষ্টার একটি অংশ হবে। আমি এই যোগ্য প্রকল্পের সাথে জড়িত সকলকে ধন্যবাদ জানাই যা বাসিন্দাদের উপকৃত করবে এবং একটি পরিচ্ছন্ন শক্তির ভবিষ্যতকে সমর্থন করবে।"

সিনেটর মিশেল হিনচে বলেছেন, "পরিবহনের সেক্টর হল জলবায়ু দূষণের আমাদের সব চেয়ে বড় উৎস এবং আমস্টারডাম শহরতলির পুনরুজ্জীবনের জন্য গুরুত্বপূর্ণভাবে প্রয়োজনীয় EV চার্জিং পরিকাঠামোকে ধরে রাখার প্রচেষ্টায় নেতৃত্ব দিচ্ছে – যা পরিবেশ এবং স্থানীয় অর্থনীতিকে শক্তিশালী করে। আমাদের বাড়ির উঠোনে এই সুবিধাজনক এবং কেন্দ্রীয়ভাবে অবস্থিত বিদ্যুতায়নের পরিকাঠামো থাকার ফলে আমস্টারডামে এখানে আরও পরিচ্ছন্ন গতিশীলতার রূপান্তরকে ত্বরান্বিত হবে সেই সাথে আমাদের এলাকার মধ্য দিয়ে যাওয়া দর্শকদের রাস্তায় ফিরে আসার আগে মন্টগোমারি কাউন্টি ব্যবসার পৃষ্ঠপোষকতা করতে উত্সাহিত করবে। আমি নিউ ইয়র্ক পাওয়ার অথরিটি, আমস্টারডামের মেয়র মাইকেল সিনকোয়ান্টি এবং EV চার্জিং পরিকাঠামোর এই বিল্ড-আউটকে এগিয়ে নেওয়ার জন্য জড়িত সকলের প্রশংসা করি, যা নিউ ইয়র্ককে একটি আরও সবুজতর, নির্গমন-মুক্ত ভবিষ্যতের লক্ষ্য পূরণে সহায়তা করবে।"

অ্যাসেম্বলিম্যান অ্যাঞ্জেলো সান্টাবারবারা বলেছেন, "আমস্টারডাম হল নেতা, যেটি নিউ ইয়র্ক রাজ্যের ডাউনটাউন রিভাইটালাইজেশন ইনিশিয়েটিভের মাধ্যমে ইনস্টল করা প্রথম উচ্চ-গতির চার্জারটি হোস্টিং করেছে, যা রাজ্যের অন্যান্য সম্প্রদায়গুলির অনুসরণ করার জন্য এক উদাহরণ স্থাপন করেছে। শহরতলি এলাকাগুলিতে এবং আমাদের রাজ্যের প্রধান রাস্তার ঠিক পাশে অবস্থিত দ্রুত চার্জারগুলি আরও বেশি নিউ ইয়র্কবাসীদের এবং দর্শনার্থীদের জন্য শক্তি সাশ্রয়ী এবং পরিবেশগতভাবে বন্ধুত্বপূর্ণ শূন্য নির্গমনের যানবাহন চালানোকে সুবিধাজনক এবং সহজ করে তোলে। শহরের বাসিন্দারা, যাত্রীরা, মোহাক ভ্যালির মধ্য দিয়ে যাওয়া ভ্রমণকারীরা এবং যারা রুট 30-এ অ্যাডিরনড্যাক্সের দিকে যাচ্ছেন তারা একটি সবুজতর এবং পরিচ্ছন্ন সম্প্রদায়ে অবদান রাখতে তাদের ভূমিকা পালন করার সময় চার্জ করার জন্য দ্রুত থামতে পারেন।"

আমস্টারডামের মেয়র মাইকেল সিনকোয়ান্টি বলেছেন, "যেহেতু আমস্টারডামের আমাদের শহরের প্রতিটি বড় অংশের জন্য পুনরুজ্জীবনের পরিকল্পনা রয়েছে, তাই প্রতিটি উদ্যোগে EV চার্জিং স্টেশনগুলির অন্তর্ভুক্তি বাসিন্দাদের এবং ব্যবসাগুলিকে আকৃষ্ট করতে এবং রক্ষণাবেক্ষণের জন্য অপরিহার্য হবে আমরা আশা করি যা এই বিভাগগুলিতে বসতি স্থাপন করবে এবং পুনরুজ্জীবিত করবে। এই কারণেই আমরা আমাদের শহরের DRI-এর সাথে "ড্রাইভ EV ডাউনটাউন" সহযোগিতাকে একীভূত করতে পেরে খুবই আনন্দিত।"

নিউ ইয়র্ক রাজ্য পরিবহনের সেক্টরকে বিদ্যুতায়ন করতে এবং জলবায়ু-পরিবর্তনকারী গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন এবং বায়ু দূষণ কমাতে অনেক প্রচেষ্টা এবং বিনিয়োগ করছে। গভর্নর ক্যাথি হোচুল সম্প্রতি নিউ ইয়র্কে বিক্রি হওয়া সমস্ত নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি এবং ট্রাকগুলির 2035 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনের হওয়ার লক্ষ্য নির্ধারণ করে আইনে স্বাক্ষর করেছেন। রাস্তায় আরও বৈদ্যুতিক গাড়ি আনার জন্য সাপোর্টিং চার্জ NY নিউ ইয়র্ক রাজ্যের একটি উদ্যোগ, অন্যান্য EV চার্জিং এবং স্থাপনের উদ্যোগ এবং প্রোগ্রামগুলি 2025 সালের মধ্যে রাস্তায় 850,000 শূন্য-নির্গমনের গাড়ি আনার জন্য তৈরি করা হয়েছে। নিউ ইয়র্ক রাজ্যের ড্রাইভ ক্লিন রিবেট প্রোগ্রামের অধীনে 48,000-টিরও বেশি ছাড় দেওয়া হয়েছে যাতে মোট 61 মিলিয়ন ডলারের বেশি হয়েছে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেটে 100,000-টিরও বেশি বৈদ্যুতিক যানবাহন বিক্রি করা হয়েছে।

বাম্পার স্টিকার "ড্রাইভ EV ইন NYS" ইয়ুথ আর্ট কনটেস্ট
শহরের "ড্রাইভ EV ডাউনটাউন" চার্জারগুলিকে প্রচার করতে এবং নিউ ইয়র্ক রাজ্যে বৈদ্যুতিক ড্রাইভিং উন্নত করতে সহায়তা করার জন্য, NYPA এর EVolve NY প্রোগ্রাম এবং এর এনভায়রনমেন্টাল জাস্টিস ডিপার্টমেন্ট (Environmental Justice department) আজ একটি "ড্রাইভ EV" বাম্পার স্টিকার প্রতিযোগিতাও চালু করেছে। স্থানীয় যুব সংগঠনের যুবকরা আমস্টারডাম-ভিত্তিক স্টিকার কোম্পানি স্টিকার কোম্পানি স্টিকার মিউলের (Sicker Mule) গ্রাফিক ডিজাইনারদের সাথে একটি বাম্পার বা গাড়ির স্টিকার ডিজাইন করতে কাজ করবে যা EV ড্রাইভিংকে উন্নত করে। বিজয়ী ডিজাইনটি স্টিকার মুল দ্বারা প্রিন্ট করা হবে। তারপরে বাম্পার স্টিকারটি 2022 সালের মধ্যে স্থানীয় সম্প্রদায়ের পাবলিক ইভেন্ট এবং ইভল্ভ NY ই-মোবিলিটি ইভেন্টগুলিতে বিতরণ করা যেতে পারে। NYPA-এর এনভায়রনমেন্টাল জাস্টিস ডিপার্টমেন্ট, এর ইভল্ভ NY প্রোগ্রাম নেতৃত্ব দেয়, এবং DOS জমাগুলি পর্যালোচনা করবে এবং

এমন ডিজাইন বেছে নেবে যা তাদের শহরতলির আমস্টারডামে, নিউ ইয়র্ক রাজ্য জুড়ে শহরতলিগুলিতে এবং সাধারণভাবে EV ড্রাইভিং প্রচার করতে সাহায্য করবে। তরুণরা একটি পাঠ্যক্রম যা NYPA এর পরিবেশগত বিচার বিভাগ তৈরি করেছে তার মধ্যমে ই-মোবিলিটি সম্পর্কেও শিখবে যা রাজ্য জুড়ে অনুরূপ গ্রুপগুলির সাথে ভাগ করা হচ্ছে।

ইভল্‌ভ NY (EVolve NY)
NYPA-এর ইভল্‌ভ NY উদ্যোগটি 2021 সালের শেষ নাগাদ নিউ ইয়র্ক রাজ্য জুড়ে 100টি চার্জার ইনস্টল করার পরিকল্পনা করেছে, যা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রে নিউ ইয়র্ককে দেবে তৃতীয় বৃহত্তম ওপেন-অ্যাক্সেস (সমস্ত EVতে উপলব্ধ) 150kW+ দ্রুত চার্জিং নেটওয়ার্ক, একবার ইভল্‌ভ NY বিল্ডআউট পর্ব সম্পূর্ণ হলে, নিউ ইয়র্কবাসীরা প্রতি 50 মাইল বা তার কম স্থানে অবস্থিত 15-30 মিনিটে তাদের যানবাহন রিচার্জ করতে সক্ষম দ্রুত চার্জারগুলি সহ রাজ্য জুড়ে যে কোনও EV চালাতে সক্ষম হবেন।

রাজ্য জুড়ে অন্যান্য ইভল্‌ভ NY সাইটগুলির মধ্যে রয়েছে জন এফ. কেনেডি ইন্টারন্যাশনাল এয়ারপোর্ট (John. F Kennedy International Airport) লাগ্রেঞ্জভিল, অনেওনটা, সিরাকিউস, অয়াটারটাউন, ম্যালোন, শ্রুন লেক, ফেয়ারপোর্ট এবং এখন রেনসেলেয়ার কাউন্টির স্কডাক। বছরের শেষ নাগাদ স্টুয়ার্টের দোকানগুলিতে আরও চারটি হাব আসবে বলে নির্ধারিত- ক্যাপিটাল অঞ্চলের মোরেউ, ক্লিফটন পার্ক ও ল্যাথাম এবং নর্থ কান্ট্রির কিইনে।

EV মালিকরা গ্রিনলটস, প্লাগশেয়ার, চার্জহাব, চার্জওয়ে, গুগল ম্যাপস বা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের ডিপার্টমেন্ট অফ এনার্জির (U.S. Department of Energy) অল্টারনেটিভ ফুয়েলস ডেটা সেন্টারের মতো স্মার্টফোন অ্যাপ্লিকেশন ব্যবহার করে পাবলিক চার্জারগুলি খুঁজে বার করতে পারেন।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের রাষ্ট্রের নেতৃত্বকারী জলবায়ু পরিকল্পনা
নিউ ইয়র্ক স্টেটের জাতির নেতৃত্বকারী জলবায়ুর কর্মসূচী হল জাতির সব চেয়ে বেশি আক্রমণাত্মক জলবায়ু ও পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা সুশৃঙ্খল ও ন্যায্যভাবে পরিচ্ছন্ন শক্তিতে উত্তরণের আহ্বান করে যা চাকরি তৈরি করে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট কোভিড-19 মহামারী থেকে উদ্ধারলাভের সাথে সাথে একটি সবুজ অর্থনীতিকে প্রতিপালন করা অব্যাহত রাখে। জলবায়ু নেতৃত্ব এবং জনসমাজের সুরক্ষা আইন (Climate Leadership and Community Protection Act) এর মাধ্যমে আইনের অন্তর্ভুক্ত করার পরে, নিউ ইয়র্ক 2040 এর মধ্যে শূন্য-নির্গমন বিদ্যুৎশক্তির ক্ষেত্রে তার বাধ্যতামূলক লক্ষ্য অর্জনের পথে এগিয়ে চলেছে, যার মধ্যে অন্তর্ভুক্ত আছে 2030 এর মধ্যে 70 শতাংশ পুনর্নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং অর্থনীতি ব্যাপী কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা। স্টেট জুড়ে-91 টি বিশাল মাত্রার পুনর্নবায়নযোগ্য প্রোজেক্টে 21 বিলিয়ন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন ডলার, সৌরশক্তি উৎপাদনের মাত্রা বাড়ানোর জন্য 1.8 বিলিয়ন ডলার, স্বচ্ছ পরিবহনের উদ্যোগগুলির জন্য 1 বিলিয়ন ডলারের বেশি এবং NY গ্রীন ব্যাংকের প্রতি অঙ্গীকারে 1.2 বিলিয়ন ডলারের বেশি সহ, স্বচ্ছ শক্তির উৎপাদনের মাত্রা বাড়ানোর জন্য নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব বিনিয়োগের ওপরে ভিত্তি করে এটি আরও প্রসারিত করে। এই বিনিয়োগগুলি সম্মিলিতভাবে 2019 সালে নিউ ইয়র্কে স্বচ্ছ শক্তির ক্ষেত্রে 150,000 এর বেশি চাকরি, 2011 সাল থেকে বণ্টিত সৌরশক্তির ক্ষেত্রে 2,100

শতাংশ বৃদ্ধি এবং 2035 এর মধ্যে স্থলভাগে 9,000 মেগাওয়াট বায়ুশক্তি উৎপাদন করার প্রতি অঙ্গীকারে সহায়তা করছে। জলবায়ু আইনের অধীনে, নিউ ইয়র্কে এই অগ্রগতির উপর ভিত্তি করে নির্মাণ করবে এবং 2050 সালের মধ্যে গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমনকে 1990 এর স্তর থেকে 85 শতাংশ কমাবে, এবং নিশ্চিত করবে যে পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের 40 শতাংশ বেনিফিটের অন্তত 35 শতাংশ সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিকে দেওয়া হবে, এবং চূড়ান্ত ব্যবহারকারীর শক্তির খরচ সাশ্রয় করার মাধ্যমে অন-সাইট শক্তি খরচ 185 ট্রিলিয়ন BTU কমানো, যাতে 2025 সালের শক্তির দক্ষতার লক্ষের উদ্দেশ্যে অগ্রসর হওয়া যায়।

ডাউনটাউন পুনরুজ্জীবন উদ্যোগ সম্পর্কে

ডাউনটাউন পুনরুজ্জীবিতকরণ উদ্যোগটি বিনিয়োগের ক্রিয়াকলাপ ও অনুঘটক হিসেবে ভূমিকা রাখার জন্য স্টেটের দশটি অঞ্চলের সবকটির ডাউনটাউন ও এলাকাগুলিকে পুনরুজ্জীবিত করার প্রক্রিয়া ত্বরাণিত ও সম্প্রসারিত করার উদ্দেশ্য নিয়ে 2016 সালে চালু করা হয়েছিল। উদ্যোগটি অভূতপূর্ব এবং উদ্ভাবনী পরিকল্পনা-থেকে-কৌশলে প্রতিনিধিত্ব করে যা তাত্ক্ষণিক বাস্তবায়নের সাথে কৌশলগত পরিকল্পনা একত্রিত করে।

প্রোগ্রামটির প্রথম চার বছরে, স্টেট পুনরুজ্জীবনের জন্য সম্পূর্ণ উপযুক্ত এবং যাদের পুনর্গঠন, ব্যবসা, কর্মসংস্থান, বৃহত্তর অর্থনৈতিক ও আবাসন বৈচিত্র্য এবং সুযোগের আকর্ষণ হয়ে ওঠার সম্ভাবনা রাখে এমন ডাউনটাউনে 400 মিলিয়ন মার্কিন ডলার বিনিয়োগ করতে স্টেট প্রতিশ্রুতি দেয়। DRI এর পঞ্চম রাউন্ডে অতিরিক্ত 200 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রতিশ্রুতি থাকবে। ডাউনটাউনের যোগ্যতা ও রূপান্তরণের ভিত্তিতে অংশগ্রহণকারী কমিউনিটিগুলিকে স্টেটের 10-টি আঞ্চলিক অর্থনৈতিক উন্নয়ন কাউন্সিল মনোনীত করেছে। প্রতিটি সম্প্রদায়কে একটি ডাউনটাউন কৌশলগত বিনিয়োগ পরিকল্পনা প্রণয়ন এবং পুনরুজ্জীবিতকরণের কমিউনিটির ভিশনকে সামনে এগিয়ে নেবে এবং আরো বেশি বেসরকারি ও সরকারি বিনিয়োগকে কাজে লাগাবে এমন গুরুত্বপূর্ণ অনুঘটক প্রকল্পগুলো বাস্তবায়নের জন্য অন্তত 10 মিলিয়ন ডলার অনুদান প্রদান করা হয়েছে।

ডাউনটাউনের পুনঃউন্নয়ন অটোমোবাইলের ব্যবহার ও গ্রিনহাউজ গ্যাস নির্গমন উল্লেখযোগ্য মাত্রায় কমিয়ে দেয় এমন হাঁটার মাধ্যমে, বাইক চালিয়ে ও পরিবহনের মাধ্যমে অ্যাক্সেসযোগ্য কমিউনিটিগুলো তৈরি করার মাধ্যমে জলবায়ু পরিবর্তনের বিরূপ প্রভাব কাটিয়ে ওঠা এবং জলবায়ু ন্যায়বিচারের প্রসার ঘটানোর জন্য স্টেটের জাতীয়-নেতৃত্বমূলক প্রচেষ্টায় একটি অতি গুরুত্বপূর্ণ ভূমিকা পালন করে। DRI বাইরের বিনোদন এবং ব্যায়ামের জন্য আরও সুযোগ তৈরি করে রাজ্যের স্বাস্থ্য জুড়ে সমস্ত নীতি/বয়স-বান্ধব NY উদ্যোগকে সমর্থন করে; সামাজিক যোগাযোগের জন্য নিরাপদ, অ্যাক্সেসযোগ্য পাবলিক স্পেস অফার করে, যা মানসিক স্বাস্থ্যের উন্নতি করে; এবং তাজা, পুষ্টিকর খাবারে প্রবেশাধিকার সম্প্রসারণ করে, বিশেষ করে অনুন্নত সম্প্রদায়গুলিতে।

এই উদ্যোগের নেতৃত্বে নিউ ইয়র্কের সেক্রেটারি অফ স্টেট রসানা রোসাদো রয়েছেন। সম্প্রদায়গুলি এম্পায়ার স্টেট ডেভলপমেন্ট ও স্টেট হোমস এবং কমিউনিটি রিনিউলের সাথে ঘনিষ্ঠ অংশীদারিতে স্টেটের নেতৃত্বে বেসরকারী খাত বিশেষজ্ঞ এবং স্টেট এজেন্সি কর্মীদের সমর্থন রয়েছে।

NYPA সম্পর্কে
NYPA হল স্টেটের সব থেকে বড় পাবলিক পাওয়ার অর্গানাইজেশন, যা 16-টি জেনারেটিং ফেসিলিটি এবং ট্রান্সমিশন লাইনের 1,400 এর বেশি সার্কিট-মাইল পরিচালনা করে। NYPA দ্বারা 80 শতাংশের বেশি বিদ্যুৎ পরিষ্কার রিনিউএবল হাইড্রোপাওয়ার উৎপন্ন করে। NYPA কোনো ধরনের আয়কর অর্থ বা স্টেট ক্রেডিট ব্যবহার করে না। তারা তাদের বন্ড বিক্রয় এবং বিদ্যুৎ বিক্রি করে অর্জিত অর্থ দিয়ে তাদের অধিকাংশ কার্যকলাপের অর্থায়ন করে। আরও তথ্যের জন্য দেখুন www.nypa.gov এবং আমাদের অনুসরণ করুন টুইটার @NYPAenergy, ফেসবুক, ইন্সটাগ্রাম, টামব্লার ও লিঙ্কডইন।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov -এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন