



الحاكمة كاثيري هوكون

للتنشر فوراً: 2021/11/22

أعلنت الحاكمة هوكون عن أول خمس مواقع لشحن السيارات الكهربائية في المدن تم تثبيتها بسرعة من خلال مبادرة إعادة إحياء وسط المدينة

يوفر مركز الشحن السريع بأمستردام إمكانية الشحن السريع فوراً عند بوابة أديرونداك؛ أجهزة الشحن التي سيتم تركيبها في مدن **DRI**: أمستردام، ويوتيكا، وجنيف، وأوسويغو، وميدلتاون

تقدم هيئة الطاقة في نيويورك وبرنامج **"DRive EV Downtown"** التابع لوزارة الخارجية أهداف الطاقة النظيفة في نيويورك لكهربة قطاع النقل للإعلان عن شواحن جديدة شركة محلية تطلق مسابقة **"DRive EV Downtown"** لتصميم ملصق السيارات لشباب المنطقة

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم إطلاق برنامج **"DRive EV Downtown"** الذي سيوفر محطات شحن سريع للسيارات الكهربائية (EV) إلى مناطق وسط المدينة في ولاية نيويورك التي تخضع لجهود التنشيط والتطوير. أمستردام في مقاطعة مونتغومري هي الأولى من بين خمس مدن ستنشر أجهزة الشحن السريع لشبكة إيفولف نيويورك كجزء من مبادرة تنشيط وسط المدينة (DRI) في الولاية، مما يجعل قيادة السيارات الكهربائية خياراً أكثر سهولة لسكان أمستردام وجميع سكان نيويورك والزوار. شحن كهربائي بدون انبعاثات للمساعدة في تعزيز أهداف الطاقة النظيفة الطموحة للولاية، بما في ذلك تقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% بحلول عام 2050.

قالت الحاكمة هوكون: "تواصل نيويورك ريادتها الوطنية في زيادة استخدام المركبات الكهربائية، وسيسمح وضع محطات الشحن في جميع أنحاء الولاية لعدد أكبر من الناس بالتعرف على فوائد ربط مبادرات النقل النظيف بالجهود التي تعزز النشاط الاقتصادي في وسط مدننا يستفيد الجميع من الحصول على المزيد من المركبات عديمة الانبعاثات على الطرق جنباً إلى جنب مع الاستثمار والتنمية في وسط مدننا. وهذا سيجعل مجتمعاتنا أكثر صحة من الناحيتين البيئية والاقتصادية".

تعاونت هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA) ووزارة الخارجية لجعل أمستردام أول خمس عمليات نشر أولية للشواحن في مجتمعات **DRI**. سيتم تثبيت محاور مماثلة في أوتيكا (مقاطعة أونيدا) وأوسويغو (مقاطعة أوسويغو) وجنيف (مقاطعة أونتاريو) وميدلتاون (مقاطعة أورانج) خلال الأشهر القليلة المقبلة. موقع أمستردام هو الإضافة العاشرة لشبكة الشحن السريع **إيفولف نيويورك** التابعة لشركة NYPA، والتي توفر الشحن عالي السرعة للوصول المفتوح إلى المواقع الرئيسية على طول ممرات السفر الرئيسية و في المناطق الحضرية لتشجيع اعتماد المركبات الكهربائية. تحتوي الشبكة على مستوى الولاية حالياً على ما يقرب من 40 وحدة شحن.

قال جوستين إي دريسكول، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة **NYPA**: "إن توفير خيارات الشحن السريع في وسط المدينة في ولايتنا سيسهل على السكان المساعدة في تقليل الانبعاثات من قطاع النقل وعلى البلديات المساهمة في تقدم أهداف الدولة الطموحة للعمل المناخي. يعد برنامج البنية التحتية للشحن إيفولف نيويورك من NYPA مناسباً تماماً لجهود تنشيط وسط المدينة وهو طريقة رائعة لتوسيع الوعي العام حول مدى سهولة وملاءمة القيادة الكهربائية".

تدعم مبادرة الطاقة النظيفة قانون المناخ في نيويورك (قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع)، وهو أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة عدوانية في البلاد، والذي يحدد أهدافاً جريئة لتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المتغيرة للمناخ وتلوث الهواء من قطاع النقل.

ويمكن استخدام هذه الشواحن السريعة للسيارات الكهربائية من أي شكل أو طراز، ويمكن أن تشحن السيارة الكهربائية بشكل كامل في 20 دقيقة فقط. ستقوم NYPA بتمويل وتركيب وامتلاك وتشغيل جهازي شحن سريع للمركبات الكهربائية لكل موقع محدد في مجتمعات DRI في مناطق مجلس التنمية الاقتصادية الإقليمي بالولاية.

قالت وزيرة الخارجية روسانا روسادو: "إن تنشيط وسط البلد والطاقة النظيفة يسيران جنباً إلى جنب. تثبتت أمستردام أن البنية التحتية للطاقة النظيفة يمكن نسجها بسلاسة في نسيج جهود تنشيط المدينة. يتم تنشيط وزارة الخارجية من خلال شراكتنا مع أمستردام وهيئة الطاقة في نيويورك لتقديم شحن سريع للمركبات الكهربائية إلى وسط مدينة أمستردام، على بعد مسافة قصيرة من الطريق السريع. من خلال هذا التعاون المبتكر، تقوم نيويورك ببناء شبكة شحن شاملة، وهو أمر بالغ الأهمية لتحقيق الأهداف المناخية الرائدة في ولايتنا ودعم التنمية المستدامة في وسط المدينة".

أطلقت **مبادرة إحياء وسط المدينة** عام 2016 لتسريع وتوسيع مشروع إحياء مناطق وسط المدينة والمناطق المجاورة وتوسيعها للاستفادة منها كمراكز للأنشطة والعوامل المحفزة للاستثمار في المناطق العشر بالولاية. تمتد منطقة أمستردام DRI على نهر الموهوك وتشمل منطقة وسط المدينة التاريخية الشمالية ومناطق وسط المدينة الجنوبية الجديدة التي ظهرت مع استمرار المدينة في النمو والتطور، خاصة مع جسر المشاة الجديد الذي يوفر العبور من جانب واحد من النهر إلى الجانب الآخر. تحتوي المنطقة على مساحات سكنية وتجارية متعددة الاستخدامات، ومنشأة جديدة للمعيشة المساعدة، والعديد من الشركات القائمة والجديدة، والعديد من الحدائق والمرافق الترفيهية. تسعى مدينة أمستردام إلى جذب الاستثمار في أراضيها ومبانيها القابلة للتطوير، وقد حددت المشاريع الكبرى المحتملة في النقاط الأربع للبوصلية لترسيخ التنشيط.

يحتوي موقع أمستردام على **محطتي** شاحن سريع بتيار مباشر بقدرة 150 كيلو وات (DCFC) ومجهزة بموصلات الشحن السريع ونظام الشحن المشترك (CCS) و CHAdEMO، لذلك يمكن توصيل وشحن جميع السيارات الكهربائية، بما في ذلك سيارات تسلا المزودة بمحول. مكان واحد لوقوف السيارات يمكن الوصول إليه بواسطة ADA وسيسمح بتصميم "السحب" للشواحن للسيارات الكهربائية المزودة بمقطورات صغيرة، بما في ذلك مقطورات القوارب، بشحنها في هذا الموقع.

قال عضو الكونغرس بول تونكو: "إن بناء البنية التحتية للمركبة الكهربائية أمر ضروري لتحقيق أهداف الطاقة النظيفة وخفض التلوث في قطاع النقل - أكبر مساهم في انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في الولايات المتحدة. أنا فخور بالمساعدة في قيادة الجهود في الكونغرس لتوسيع خيارات شحن المركبات الكهربائية التي يمكن الوصول إليها بشكل عام، وقد قمت مؤخرًا بتطوير العديد من أحكام البنية التحتية للمركبات الكهربائية كجزء من أجنحة Build Back Better التي سنكمل الاستثمارات التي تقوم بها ولاية نيويورك. يسعدني أن أمستردام ستكون جزءاً من هذا الجهد الحاسم لتوسيع تطوير السيارات الكهربائية. شكري لجميع المشاركين في هذا المشروع الجدير الذي سيفيد السكان ويدعم مستقبل الطاقة النظيفة".

قالت السيناتور ميشيل هينشي: "قطاع النقل هو أكبر مصدر لتلوث المناخ لدينا، وتقود أمستردام الطريق في الجهود المبذولة لربط البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية التي تمس الحاجة إليها بتنشيط وسط المدينة - مما يؤدي إلى تعزيز البيئة والاقتصاد المحلي. سيساعد وجود هذه البنية التحتية للكهرباء والمريحة والموجودة في موقع مركزي في الفناء الخلفي لدينا في تسريع الانتقال إلى التنقل الأنظف هنا في أمستردام مع تشجيع الزائرين الذين يمرون عبر منطقتنا على إرتياد أعمال مقاطعة مونتغومري قبل العودة. أثنى على هيئة الطاقة في نيويورك، عمدة أمستردام مايكل سينكوينتي، وجميع المشاركين على تعزيز هذا البناء من البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية، والتي ستساعد نيويورك على تحقيق أهدافها في مستقبل أكثر اخضراراً وخالٍ من الانبعاثات".

قال عضو الجمعية أنجيلو سانتاباربارا: "أمستردام رائدة في استضافة أول شاحن فائق السرعة لولاية نيويورك تم تركيبه من خلال مبادرة تنشيط وسط المدينة، مما يضرب المثل للمجتمعات الأخرى في الولاية لاتباعها. أجهزة الشحن السريعة الموجودة في مناطق وسط المدينة وقبالة الطرق الرئيسية في ولايتنا، تجعل الأمر مريحاً وسهلاً لمزيد من سكان نيويورك والزوار على حد سواء لقيادة مركبات خالية من الانبعاثات تكون موفرة للطاقة وصديقة للبيئة. يمكن لسكان المدينة والركاب والمسافرين الذين يمرون عبر وادي الموهوك وأولئك الذين يتجهون إلى أديرونداكز على الطريق 30 التوقف سريعاً للشحن أثناء قيامهم بدورهم للمساهمة في مجتمع أكثر خضرة ونظافة".

قال عمدة أمستردام مايكل سينكويستي: "نظرًا لأن أمستردام لديها خطط تنشيط للمضي قدمًا في كل قسم رئيسي من مدينتنا، فإن دمج محطات شحن المركبات الكهربائية في كل مبادرة سيكون أمرًا ضروريًا لجذب السكان والشركات. نتطلع إلى الاستقرار وتجديد شباب هذه الأقسام. هذا هو السبب في أننا سعداء للغاية لدمج تعاون "DRive EV Downtown" مع DRI في مدينتنا".

تبدل ولاية نيويورك العديد من الجهود والاستثمارات لكهربة قطاع النقل وتقليل انبعاثات غازات الاحتباس الحراري التي تغير المناخ وتلوث الهواء. وقعت الحاكمة كاتي هوكول مؤخرًا على تشريعات تحدد هدفًا لجميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في نيويورك لتكون خالية من الانبعاثات بحلول عام 2035. تدعم Charge NY، وهي مبادرة لولاية نيويورك لزيادة عدد السيارات الكهربائية على الطريق، تم تصميم مبادرات وبرامج أخرى لشحن المركبات الكهربائية ونشرها للحصول على 850 ألف مركبة عديمة الانبعاثات على الطريق بحلول عام 2025. في إطار برنامج القيادة النظيفة في ولاية نيويورك، تم إصدار أكثر من 48,000 حسومات بلغ مجموعها أكثر من 61 مليون دولار وتم بيع أكثر من 100,000 سيارة كهربائية في ولاية نيويورك.

المسابقة الفنية للشباب لملصق سيارة "Drive EV in NYS"

للمساعدة في الإعلان عن أجهزة الشحن "DRive EV Downtown" في المدينة والترويج للقيادة الكهربائية في ولاية نيويورك، أطلق برنامج إيفولف نيويورك التابع لـ NYPA وزارة الصحة البيئية اليوم أيضًا مسابقة لملصقات " Drive EV". سيعمل الشباب من منظمة شبابية محلية مع مصممي الجرافيك من شركة Sticker Mule التي تتخذ من أمستردام مقراً لها لتصميم متمص الصدقات أو ملصق السيارة الذي يروج لقيادة السيارات الكهربائية. ستتم طباعة التصميم الفائز بواسطة Sticker Mule. يمكن بعد ذلك توزيع ملصق السيارة في الفعاليات العامة للمجتمع المحلي وفعاليات التنقل الإلكتروني في إيفولف نيويورك حتى عام 2022. سيقوم قسم العدالة البيئية في NYPA، وقيادة برنامج إيفولف نيويورك التابع له، وتراجع DOS الطلبات واختيار التصميم الذي يساعدهم على أفضل وجه في الإعلان عن قيادة السيارات الكهربائية في وسط مدينة أمستردام، وفي وسط المدن عبر ولاية نيويورك، وبشكل عام. سيتعلم الشباب أيضًا عن التنقل الإلكتروني من خلال المناهج التي طورها قسم العدالة البيئية في NYPA والتي يتم مشاركتها مع مجموعات مماثلة في جميع أنحاء الولاية.

حول إيفولف نيويورك

ستركب شبكة [إيفولف نيويورك](#) ما يصل إلى 100 جهاز شحن في جميع أنحاء ولاية نيويورك بحلول نهاية عام 2021، مما يمنح نيويورك ثالث أكبر شبكة شحن سريع متاحة لجميع السيارات الكهربائية (وباستطاعة 150 كيلو واط) في الولايات المتحدة. بمجرد اكتمال مرحلة بناء شبكة إيفولف نيويورك هذه، سيتمكن سكان نيويورك من قيادة أي سيارة كهربائية عبر الولاية باستخدام شواحن سريعة قادرة على إعادة شحن سياراتهم في غضون 15-30 دقيقة بحيث يوجد شاحن كل 50 ميلاً أو أقل.

والمواقع الأخرى في شبكة إيفولف نيويورك تشمل مطار جون إف كينيدي الدولي، لاغرانجيل، أونيونتا، سيراكوز، ووترتاون، مالون، بحيرة شروون، فيربورت والآن شوداك في مقاطعة رينسيلار. ومن المقرر أن تصل أربعة مراكز أخرى إلى مواقع متاجر ستوارت بحلول نهاية العام - في مورو وكليفتون بارك ولاثام في منطقة العاصمة، وفي كين في الشمال.

يمكن لمالكي السيارات الكهربائية تحديد مواقع أجهزة الشحن العامة باستخدام تطبيقات على الهواتف الذكية مثل: [ChargeWay](#)، [ChargeHub](#)، [PlugShare](#)، [Greenlots](#) و [Google Maps](#)، أو [مركز بيانات الطاقة البديلة](#) الذي تشرف عليه وزارة الطاقة الأمريكية.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراًة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات

بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني جميع قطاعات الاقتصاد. تستند أيضاً إلى استثمارات غير مسبوقه لدى نيويورك لزيادة إنتاج الطاقة النظيفة، ويشمل ذلك ضخ ما يزيد عن 21 مليار دولار في 91 مشروعاً كبير الحجم للطاقة المتجددة في جميع أنحاء الولاية، و6.8 مليارات دولار لخفض انبعاثات المباني، و1.8 مليون دولار لزيادة إنتاج الطاقة الشمسية، وأكثر من مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.2 مليار دولار في التزامات البنوك الخضراء في نيويورك. وبصورة مجمعة، تدعم هذه الاستثمارات أكثر من 150,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2019، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغا واط من الرياح البحرية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيهه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

نبذة عن مبادرة إحياء وسط المدينة

أطلقت **مبادرة إحياء وسط المدينة** عام 2016 لتسريع وتوسيع مشروع إحياء مناطق وسط المدينة والمناطق المجاورة في المناطق العشرة كافة في الولاية وتوسيعها للاستفادة منها كمراكز للأنشطة والعوامل المحفزة للاستثمار. وتمثل هذه المبادرة استراتيجية مبتكرة وغير مسبوقه وتجمع بين التخطيط والتنفيذ الفوري.

في السنوات الأربع الأولى للبرنامج، خصصت الولاية 400 مليون دولار للاستثمار في مناطق وسط المدينة التي أصبحت جاهزة لإعادة الأعمار وتتوفر لديها الإمكانيات لكي تصبح وسائل جذب لمشروعات إعادة التطوير، والأعمال التجارية، وتوفير الوظائف، والمزيد من التنوع الاقتصادي والسكني، والفرص. وستحصل الجولة الخامسة من DRI على التزام إضافي قدره 200 مليون دولار. ويتم ترشيح المجتمعات المشاركة من خلال مجالس التنمية الاقتصادية الإقليمية الـ 10 في الولاية على أساس الإمكانيات المتوفرة لدى مناطق وسط المدينة لتحقيق هذا التحويل. ويُمنح كل مجتمع منحة قيمتها 10 ملايين دولار على الأقل لإعداد خطة استثمار إستراتيجية وتنفيذ مشروعات رئيسية محفزة لتحقيق رؤية المجتمع في جهود إعادة الإعمار وتعظيم الاستثمارات الأخرى العامة والخاصة على حد سواء.

تلعب إعادة تطوير وسط المدينة دوراً مهماً في الجهود الوطنية الرائدة في الولاية لعكس تغير المناخ وتعزيز العدالة المناخية من خلال إنشاء مجتمعات يمكن السير فيها وركوب الدراجات الهوائية ويمكن الوصول إليها بوسائل النقل العام، مما يقلل بشكل كبير من استخدام السيارات وانبعاثات غازات الاحتباس الحراري. تدعم مبادرة تنشيط وسط المدينة أيضاً مبادرة الصحة عبر جميع السياسات/الصدقية للسن في الولاية من خلال خلق المزيد من الفرص للاستجمام والتمارين الخارجية؛ توفير مساحات عامة آمنة يسهل الوصول إليها للتفاعل الاجتماعي، مما يحسن الصحة العقلية؛ وتوسيع الوصول إلى الأطعمة الطازجة والمغذية، لا سيما في المجتمعات المحرومة.

تتولى رئاسة المبادرة سكرتيرة ولاية نيويورك، روسانا روسادو. وتتلقى المجتمعات الدعم من خبراء في القطاع الخاص وفريق من الموظفين الحكوميين بقيادة دائرة الحكومة التابعة للولاية بالتعاون الوثيق مع مؤسسة إمباير ستيت للتطوير ووكالة تجديد المنازل والمجتمعات في الولاية.

نبذة عن (NYPA)

تُعد هيئة الطاقة في نيويورك أكبر مؤسسة حكومية عامة تعمل في مجال الطاقة الكهربائية في الولاية، حيث تقوم بتشغيل 16 مرفقاً من مرافق توليد الطاقة ودوائر كهربائية لخطوط النقل يتجاوز طولها 1400 ميل. وتتميز أكثر من 80 في المائة من منتجات الكهرباء في هيئة الطاقة في نيويورك بأنها طاقة كهرومائية نظيفة ومتجددة. ولا تلجأ هيئة الطاقة في نيويورك إلى استخدام أموال الضرائب أو القروض الائتمانية المقدمة من الدولة. ولكنها تمول عملياتها من خلال بيع السندات والأرباح التي تحققها بقدر كبير بفضل المبيعات في قطاع الكهرباء. للمزيد من المعلومات، تفضل زيارة www.nypa.gov وتابعنا على [تويتر](mailto:NYPAenergy@)، [فيسبوك](https://www.facebook.com/NYPAenergy)، [إنستغرام](https://www.instagram.com/NYPAenergy)، و [لينكد إن](https://www.linkedin.com/company/NYPAenergy).

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)