



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 11/18/2021

גאווערנער האקול אנאנסירט פארשריט פון פראגראם צו ברענגען צום באנוץ מער פון 50,000 נייע עלעקטראנישע קארן טשאַרדזשינג סטאנציעס איבערן סטעיט

PSC שטימט צו פאראויס רוקן "EV Make-Ready" פראגראם צו באלוינען די וועלכע מאכן יוטייליטי און טשאַרדזשינג סטאנציע פאבריצירער צו אוועקשטעלן טשאַרדזשינג אינפראסטראקטור פאר עלעקטראנישע קארן אין פלעצער וואו עס בענעפיטירט די פובליק

פארשנעלערטע עפענונג פון מער פון 50,000 פובליק און ביזנעס טשאַרדזשינג סטאנציעס – אריינרעכענענדיג DC 1,500 שנעלע טשאַרדזשינג סטאנציעס – ביז 2025 וועט פארמערן ניו יארק'ס נישט-פריוואטע טשאַרדזשינג סטאנציעס צען מאל מער פון יעצט

פראגראם סטימולירט 1.5 ביליאן דאלאר אין נייע אינוועסטירונגען, שטעלט צו מער פון 2.6 ביליאן דאלאר אין קאנסומער בענעפיטן

ברענגט עקאנאמישע געלעגנהייטן מיט 206 מיליאן דאלאר אוועקגעלייגט צו בענעפיטירן באזייטיגטע קאמיוניטיס

גאווערנאר קעטי האקאל האט היינט אנאנסירט אז יוטייליטי פירמעס קענען פולשטענדיג איינפירן ניו יארק'ס טראנספארמאטיווע עלעקטראנישע קארן (Electric Vehicles, EV) אינפראסטראקטור פראגראם באקאנט אלץ "EV Make-Ready" (עלעקטראנישע קארן – מאך גרייט) וועלכע וועט ברענגען צום באנוץ מער פון 50,000 נייע פובליק און ביזנעס לעוועל 2 טשאַרדזשינג סטאנציעס איבער די סטעיט ביז 2025 – העכערנדיג די צאל פון נישט-פריוואטע טשאַרדזשינג סטאנציעס אין ניו יארק סטעיט מיט מער פון צען מאל העכער פון יעצט אין פיר יאר.

די אנאנסירונג פאלגט נאך די באשטעטיגונג פון די סטעיט'ס פובליק סערוויס קאמיסיע (Public Service Commission, PSC) פון די אקאונטינג כללים מיט וועלכע אלע פון די גרויסע אינוועסטירער-אייגנטום יוטייליטיס אין ניו יארק סטעיט – Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc, New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc און Rochester Gas and Electric Corporation – קענען פארזעצן צו איינפירן דעם פראגראם.

"ניו יארק פירט די לאנד מיט ריינע ענערגיע טעכנאלאגישע פארשריט כדי צו באקעמפן קלימאט טויש, און זי ברענגט ענווייראמענטאלע גערעכטיגקייט צו באטראפענע קאמיוניטיס, און די היינטיגע באשלוס ברענגט אונז איין טריט נאענטער צו א גרינערע, עמיסיע-פרייע צוקונפט", האט גאווערנער האקול געזאגט. "די EV Make-Ready פראגראם איז געווידמעט צו העלפן מאכן אונזער טראנספארטאציע אינדוסטריע עלעקטראניש און שטיצן אונזער פאדערונג אז אלע נייע פאסאנזשיר קארן און טראקס

וועלכע ווערן פארקויפט אין די סטעיט ביז 2035 זאלן זיין פריי פון עמיסיעס, בשעת'ן זיכער מאכן אז אלע ניו יארקער בענעפיטירן פון ריינערע לופט און פון די שאפונג פון נייע, גוט-באצאלנדע דזשאבס."

די EV Make-Ready פראגראם שטעלט צו פינאנצירונג פאר די אינפראסטראקטור וואס איז נויטיג צו אונטערהאלטן מער פון 50,000 נייע פובליק און ביזנעס לעוועל 2 טשארדזשינג סטאנציעס וועלכע קענען טשארדזשען א קאר צום ווייניגסטנס צוויי מאל שנעלער פון א געווענטליכע וואנט שאלטער, און אזוי אויך 1,500 פובליק DC (דיירעקט קארענט) שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס אין ניו יארק, אנערקענענעדיג די וויכטיגע ראלע וואס פובליק שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס וועלן שפילן אין די נאענטע צוקונפט כדי צו בארואיגן דרייווערס וועלכע זענען באזארגט איבער ווי ווייט זיי קענען פארן אויף א באטעריע. בעפאר די פראגראם האט זיך אנגעהויבן זענען געווען 4,571 טשארדזשערס מיט פובליק צוטריט איבער די סטעיט. די פראגראם וועט העכערן די צאל פון טשארדזשערס מיט פובליק צוטריט אין ניו יארק סטעיט צו צען מאל מער פון יעצט.

די EV Make-Ready פראגראם איז פינאנצירט דורך אינוועסטירער-אייגנטום יוטיליטיס אין ניו יארק סטעיט, און עס שאפט א פראגראם פארן זיך טיילן מיט קאסטן אויף א וועג וואס ערמוטיגט יוטיליטיס און טשארדזשינג סטאנציע פאבריצירער צו אוועקשטעלן עלעקטראנישע קאר טשארדזשינג אינפראסטראקטור אין פלעצער וועלכע וועלן ברענגן די מערסטע בענעפיט פאר די באניצער. די קאמיסיע האט אוועקגעשטעלט א מאקסימום פאר די סך הכל בודזשעט פון אזויפיל ווי 701 מיליאן דאלאר, און עס וועט לויפן ביז 2025, מיט א מינימום פון 206 מיליאן דאלאר צו צוגעטיילט ווערן פאר ישר'דיגע צוטריט און צו בענעפיטירן קאמיוניטיס וועלכע זענען געזעלשאפטליך אדער עקאנאמיש שוואכער. EV טשארדזשינג סטאנציעס אין שוואכערע קאמיוניטיס זענען בארעכטיגט פאר העכערע באלוינונגען, שטיצנדיג ביז אזויפיל ווי 100 פראצענטן פון די קאסטן צו גרייט מאכן א פלאץ פאר EV טשארדזשינג. די כללים מיט וועלכע די EV Make-Ready פראגראם ווערט געפירט זענען געווען אין קראפט אויף א צייטווייליגע פארנעם זינט יאנואר 1, 2021. די היינטיגע באשלוס מאכט די כללים פערמאנענט.

ערמוטיגן פריוואטע אינוועסטירונג אין שנעלע טשארדזשינג סטאנציעס מיט פובליק צוטריט וועט סטימולירן די EV מארקעט אין ניו יארק אין די קומענדיגע יארן. די ציהל אין אנהויב איז געווען אויף פינאנצירונג פראיעקטן אין קאמיוניטיס וועלכע ווערן געדינט דורך אינוועסטירער-אייגנטום יוטיליטיס, אבער די קאמיסיע האט געזאגט אז די ציהלן צו פאראויס רוקן די סטעיט'ס ציהלן צו מאכן טראנספארטאציע עלעקטראניש, פארברייטערן צוטריט צו ריינע טראנספארטאציע און צו רעדוצירן עמיסיעס און שוואכערע קאמיוניטיס זענען וויכטיג איבער די גאנצע סטעיט.

אסעמבלי מיטגליד מייקעל קיוזיק, טשעיר פון די אסעמבלי קאמיטע אויף ענערגיע (Assembly Committee on Energy), האט געזאגט, "די היינטיגע אנאנסירונג דעמאנסטרירט ניו יארק סטעיט'ס שטאנדהאפטע איבערגעגעבנקייט צו פירן די לאנד מיטן מאכן די טראנספארטאציע אינדוסטריע עלעקטראניש, אן אינדוסטריע וועלכע איז פאראנטווארטליך פאר כמעט א דריטל פון די שעדליכע גאז עמיסיעס איבער אונזער סטעיט. די EV Make-Ready פראגראם איז קריטיש צו קענען ארויסבויען אונזער עלעקטראנישע קאר טשארדזשינג אינפראסטראקטור און צו פארזיכערן אז מיר זענען גרייט פאר די אריבערגאנג צו אן עלעקטראנישע טראנספארטאציע אינדוסטריע."

פובליק סערוויס קאמיסיע טשעיר רארי מ. קריסטען האט געזאגט, "מיר מוזן שנעלערהייט מאכן אונזער טראנספארטאציע סיסטעם עלעקטראניש כדי צו עררייכן א קארבאן-נייטראלע עקאנאמיע. ניו יארק'ס ריינע ענערגיע אונטערנעמונגען און די אינוועסטירונגען וועלכע זענען פלאנירט פאר די קומענדיגע יארן וועלן פארזיכערן אז די אינפראסטראקטור וואס פעהלט זיך אויס צו נאכקומען אונזערע שעדליכע גאז רעדוקציע ציהלן איז אוועקגעשטעלט."

אסעמבלי מיטגליד וויליאם מעגנערעלי, טשעיר פון די טראנספארטאציע קאמיטע (Transportation Committee), האט געזאגט, "די EV Make-Ready פראגראם שטעלט אוועק די אינפראסטראקטור פאר פובליק טשאַרדזשינג סטאַנציע וועלכע מאכן עס מער פראקטיש צו נאכקומען אונזערע ציהלן פאר א גרינערע, עמיסיע-פרייע צוקונפט פאר אונזער טראנספארטאציע אינדוסטריע. אויב עס איז דא איין זאך וואס איך האב ארויסגענומען פון פובליק געהערן איבער עלעקטראנישע קארן איז מיר וועלן נישט מצליח זיין מיט די פובליק ביז מיר אדרעסירן די אנגעצויגנקייט וואס מענטשן האבן מיט עלעקטראנישע קארן אויף ווי ווייט זיי קענען פארן אויף די באטעריע. די פראגראם איז גענוי דאס וואס פעהלט אויס און עס פרובירט דאס צו אדרעסירן. איך לויב אויס די גאווערנאר פארן פאראויס רוקן די אנגעלעגנהייט."

די טראנספארטאציע אינדוסטריע איז פאראנטווארטליך פאר די גרעסטע ביישטייערונג צו שעדליכע גאז פארפעסטיגונג אין די לאנד, מיט די עמיסיעס זיך פארמערנדיג מער פון סיי וועלכע אנדערע אינדוסטריע איבער די לעצטע 30 יאר. ערמוטיגן פארשנעלערטע, פאראויס-קוקנדע אנטוויקלונג פון טשאַרדזשינג אינפראסטראקטור וועט צושטעלן פאר ניו יארקער מער פון 2.6 ביליאן דאלאר אין בענעפיטן און שטיצן די עררייכונג פון מאכן די סטעיט'ס טראנספארטאציע עלעקטראניש און די ריינע ענערגיע ציהלן. מאכן טראנספארטאציע עלעקטראניש וועט ערלויבן ניו יארקער צו נוצן ריינערע ענערגיע קוועלער צו טרייבן זייערע קארן, מיט ענערגיע קוועלער וועלכע באנייען זיך ווערנדיג א גרעסערע טייל פון די סטעיט'ס עלעקטריציטעט סופליי. קלוגערהייט אויסוועהלן די פלעצער וואו אוועקצושטעלן די טשאַרדזשינג אינפראסטראקטור וועט שטיצן רעדורצירטע אינסטאלאציע קאסטן, פארבעסערן די אויפנאמע דערפון דורך די פלעצער וואו זיי וועלן אויפגעשטעלט ווערן און מאקסימיזירן דאס באנוץ פאר דרייווערס.

די לאנג איילענד פאווער אויטאריטעט (The Long Island Power Authority, LIPA) און אירע סערוויס פראַוויידער, PSEG Long Island, האט אנאנסירט א ציהל צו שטיצן 180,000 נייע EV'ס אין לאנג איילענד מיט 4,745 נייע EV טשאַרדזשינג סטאַנציעס ביז 2025, מיט א פארגעשלאגענע אינוועסטירונג פון 89 מיליאן דאלאר אין אינפראסטראקטור זיך צו גרייטן פאר עלעקטראנישע קארן איבער די קומענדיגע פיר יאר.

קליענטן אין לאנג איילענד און אין אנדערע ראיאנען פון ניו יארק סטעיט וועלכע פאלן אינדריסן פון די אינוועסטירער-אייגנטום יוטיליטי סערוויס טעריטאריעס קענען אויסנוצן די טעכנאלאגישע פארשריט [באליוונג פארמעסט דעזיין](#) און אדמיניסטראטיווע מעגליכקייטן אנטוויקלט דורך NYSEDA פאר די "ניו יארק ריינע טראנספארטאציע באליוונגען" (New York Clean Transportation Prizes).

די קאמיסיע'ס ציהלן צו פאראויס רוקן די סטעיט'ס עלעקטראנישע טראנספארטאציע ציהלן, פארברייטערן צוטריט צו ריינע טראנספארטאציע און רעדוצירן עמיסיעס אין שוואכערע קאמיוניטיס דארפן ווערן נאכגעפאלגט דורך אלע קאמיוניטיס איבערן סטעיט, אפגעזעהן פון די ספעציפישע עלעקטראנישע סערוויס פראַוויידער אדער וועלכע רעגולאציעס עס זענען דא אויף די סערוויס, און א קאארדינירטע צוגאנג איבער די גאנצע סטעיט איז נויטיג צו קענען נאכקומען די פאדערונגען פון די קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג געזעץ (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), און אז אלע ניו יארקער זאלן בענעפיטירן פון די CLCPA.

די CLCPA רעכנט אריין די פאדערונגען אז אלע סטעיט אגענטורן זאלן לייגן אלץ פריאריטעט צו רעדוצירן שעדליכע גאזע עמיסיעס אין שוואכערע קאמיוניטיס און אז נישט ווייניגער פון 35 פראצענט פון די אלגעמיינע בענעפיטן פון אויסגעגעבענע געלטער אויף ריינע ענערגיע פראגראמען זאל בענעפיטירן שוואכערע קאמיוניטיס. EV Make-Ready קאסטן רעכענען אריין יוטיליטי-אייגנטום גרייטמאכונג

ארבעט, קליענט-אייגנטום גרייטמאכונג ארבעט, איינפירונג פון גרייטמאכונג אינפראסטראקטור און אנדערע פראגראם קאסטן.

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-בעסטע קלימאט פלאן

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-בעסטע קלימאט אגענדע איז די מערסטע אגרעסיווער קלימאט און ריינע ענערגיע אונטערנעמונג אינעם לאנד, רופנדיג פאר א מסודר'דיגע און ישר'דיגע אריבערגאנג צו ריינע ענערגיע אויף א וועג וואס שאפט נייע דזשאבס און טוט ווייטער שטופן פאר א גרינע עקאנאמיע אין די צייט וואס ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון די קאוויד-19 פאנדעמיע. מיטן דורכפירן די קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג געזעץ (Climate Leadership and Community Protection Act), האט זיך ניו יארק אוועקגעשטעלט אויף די ריכטונג צו עררייכן אירע ציהלן וועלכע זענען פארלאנגט געווארן אין דעם געזעץ צו האבן אן עלעקטריציטעט אינדוסטריע פריי פון עמיסיעס ביז 2040, אריינרעכענענדיג צו אנקומען צו 70 פראצענט פון ריינע ענערגיע אויפטרייבונג ביז 2030, און צו אנקומען צו א קארבאן-נייטראלע עקאנאמיע. עס בויט אויף ניו יארק'ס פריער-אומדערהערטער אינוועסטירונגען צו פארשנעלערן דאס שאפן פון זויבערע ענערגיע, אריינגערעכנט איבער 21 ביליאן דאלער אין 91 גרויס-פארנעמיגע ענערגיע-איבערניץ פראיעקטן לענגאויס דעם סטעיט, 6.8 ביליאן דאלער צו רעדוצירן געביידע עמיסיע, 1.8 ביליאן דאלער צו פארברייטערן סאלאר ענערגיע, מער ווי 1 ביליאן דאלער פאר זויבערע-ענערגיע טראנספארטאציע איניציאטיוון, און איבער 1.2 ביליאן דאלער אין NY 'גרינע באנק' פארפליכטונגען. אלעס צוזאמען שטיצן די אינוועסטירונגען איבער 150,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס זויבערע ענערגיע סעקטאר אין 2019, א 2,100 פראצענטגיגער העכערונג אין דער אויסגעשפרייטער סאלאר-ענערגיע סעקטאר זייט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9,000 מעגאוואטס פון ים-ווינט ענערגיע ביים יאר 2035. נוצנדיג די קלימאט אקט אלץ אנווייזונגען, וועט ניו יארק בויען אויף די פארשריט וואס איז שוין געמאכט געווארן און רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85 פראצענט פון די שטאפלען וואו עס האט געהאלטן אין 1990 ביז 2050, און אין די זעלבע צייט פארזיכערן אז צום ווייניגסטנס 35 פראצענט – מיט א ציהל פון 40 פראצענט – פון די בענעפיטן פון ריינע ענערגיע אינוועסטירונגען ווערן צוגעטיילט צו שוואכערע קאמיוניטיס, און עס וועט מאכן פארשריט אין די ריכטונג פון די סטעיט'ס ענערגיע שפארזאמקייט ציהל פאר 2025 צו רעדוצירן אויפן-ארטיגע ענערגיע באנוץ מיט 185 טריליאן BTU'ס פון ענערגיע וואס קען גענוצט ווערן.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov

[זיך ארויסשרייבן](#)