



De publicación inmediata: 18/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA AMPLIACIÓN DE PROGRAMA PARA DESPLEGAR MÁS DE 50.000 NUEVOS PUERTOS DE CARGA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS EN TODO EL ESTADO**

***La PSC vota para impulsar el programa "EV Make-Ready" para incentivar a las empresas de servicios públicos y a los fabricantes de puertos de carga a colocar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos donde beneficie al público***

***La implementación acelerada de más de 50.000 puertos de carga públicos y comerciales, incluidos 1.500 puertos de carga rápida de CC, para 2025 aumentará diez veces los puertos de carga no residenciales de Nueva York***

***El programa estimula \$1.500 millones en nuevas inversiones, proporciona más de \$2.600 millones en beneficios para los consumidores***

***Brinda oportunidades económicas con \$206 millones destinados a beneficiar a comunidades desfavorecidas***

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que las empresas de servicios públicos pueden implementar completamente el innovador programa de infraestructura de vehículos eléctricos (VE) de Nueva York, conocido como "EV Make-Ready", que implementará más de 50.000 nuevos puertos de carga de Nivel 2 tanto públicos como comerciales en todo el estado para 2025, lo que aumentará la cantidad de los puertos de carga no residenciales en el estado de Nueva York en más de diez veces en cuatro años.

El anuncio llega tras la aprobación de la Comisión de Servicios Públicos del Estado de las reglas de contabilidad por las cuales todas las principales empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas en el estado de Nueva York: Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc., New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc. y Rochester Gas and Electric Corporation, pueden continuar implementando el programa.

"Nueva York lidera la nación en el sector de la innovación de energía limpia para combatir el cambio climático y llevar justicia ambiental a las comunidades afectadas, y la decisión de hoy nos acerca un paso más hacia un futuro más verde y libre de

emisiones", **dijo la gobernadora Hochul.** "El programa EV Make-Ready está diseñado para ayudar a electrificar nuestro sector de transporte y respaldar nuestro mandato de que todos los automóviles y camiones de pasajeros nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para el 2035, al tiempo que nos aseguramos de que todos los neoyorquinos se beneficien de un aire más limpio y la creación de trabajos nuevos y bien remunerados".

El programa EV Make-Ready proporciona financiación para la infraestructura necesaria para admitir más de 50.000 nuevos puertos de carga de nivel 2 públicos y comerciales, capaces de cargar un vehículo al menos dos veces más rápido que un tomacorriente de pared estándar y 1.500 puertos públicos de carga rápida de corriente continua (CC) en Nueva York en reconocimiento del papel esencial que desempeñarán los puertos públicos de carga rápida a corto plazo para aliviar la preocupación por la autonomía de los VE. Antes de que comenzara el programa, había 4.571 cargadores de acceso público en todo el estado. Este programa aumentará más de diez veces el número de cargadores de acceso público en el estado de Nueva York.

El programa EV Make-Ready es financiado por empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas del estado de Nueva York y creará un programa de reparto de costos que incentiva a las empresas de servicios públicos y a los desarrolladores de puertos de carga a emplazar la infraestructura de carga de vehículos eléctricos en lugares que ofrezcan un beneficio máximo a los consumidores. La Comisión limitó el presupuesto total en \$701 millones y se extenderá hasta 2025, con un mínimo de \$206 millones asignados para el acceso y los beneficios equitativos para las comunidades desfavorecidas y de niveles socioeconómicos más bajos. Los puertos de carga de VE en comunidades desfavorecidas son elegibles para un incentivo más alto, que financiará hasta el 100% de los costos de la instalación de un sitio de carga de VE listo para funcionar. Las reglas que rigen el programa EV Make-Ready han estado en vigencia de manera temporal desde el 1 de enero de 2021. La decisión de hoy hace que esas reglas sean permanentes.

Incentivar la inversión privada en puertos de carga rápida de acceso público estimulará el mercado de los VE en Nueva York en los próximos años. Si bien el enfoque inicial estaba en el financiamiento de proyectos ubicados en comunidades suministradas por empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas, la Comisión dijo que los objetivos para avanzar en las metas de electrificación del transporte del estado, expandir el acceso al transporte limpio y reducir las emisiones en comunidades desfavorecidas son relevantes en todo el estado.

**El asambleísta Michael Cusick, presidente del Comité de Energía de la Asamblea Legislativa, dijo:** "El anuncio de hoy demuestra el firme compromiso del estado de Nueva York de liderar la nación en la electrificación del sector del transporte, que representa casi un tercio de nuestras emisiones de gases de efecto invernadero en todo el estado. El programa EV Make-Ready es fundamental para construir nuestra

infraestructura de carga de vehículos eléctricos y garantizar que estemos preparados para la transición a un sector de transporte eléctrico".

**El presidente de la Comisión de Servicios Públicos (PSC, por sus siglas en inglés), Rory M. Christian, expresó:** "Debemos electrificar rápidamente nuestro sistema de transporte para lograr una economía neutra en carbono. Las iniciativas de energía limpia de Nueva York y las inversiones planificadas para los años venideros garantizarán que se concrete la infraestructura necesaria para alcanzar nuestras metas de reducción de gases de efecto invernadero".

**El asambleísta William Magnarelli, presidente del Comité de Transporte, manifestó:** "El programa EV Make-Ready establece la infraestructura para los puertos de carga públicos que hace que el cumplimiento de nuestros objetivos de un futuro más verde y libre de emisiones en nuestro sector de transporte sea más práctico. Si hay algo que saqué de las audiencias públicas sobre los vehículos eléctricos es que no tendremos éxito con el público hasta que abordemos la preocupación de la gente por la autonomía de los vehículos eléctricos. Este programa es acertado e intenta abordarla. Felicito a la gobernadora por avanzar en este tema".

El sector del transporte es responsable de generar la mayor cantidad de gases de efecto invernadero en el país y sus emisiones han aumentado más que las de cualquier otro sector en los últimos 30 años. Fomentar el desarrollo acelerado y con visión de futuro de la infraestructura de carga proporcionará a los neoyorquinos más de \$2.600 millones en beneficios netos y ayudará a consolidar las metas estatales de electrificación del transporte y energía limpia. Electrificar el transporte permitirá que los neoyorquinos alimenten sus vehículos con fuentes de energía más limpias, con energías renovables que representarán una porción creciente del suministro de electricidad del estado. El emplazamiento racional de la infraestructura de carga reducirá los costos de instalación, mejorará la admisión de los usuarios al sitio y maximizará el uso por parte de los conductores.

La Autoridad de Electricidad de Long Island (LIPA, por sus siglas en inglés), con su proveedor de servicios, PSEG Long Island, anunció la meta de apoyar 180.000 nuevos VE en Long Island con 4.745 nuevos puertos de carga de VE para 2025, con una inversión propuesta de \$89 millones en infraestructura de lista para usar durante los próximos cuatro años.

Los clientes de Long Island y otras regiones del estado de Nueva York que quedan fuera de los territorios suministrados por empresas de servicios públicos propiedad de inversionistas pueden aprovechar el [diseño innovador de la competencia de premios](#) y las capacidades administrativas desarrolladas por la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés) para los "Premios de Transporte Limpio de Nueva York".

Los objetivos de la Comisión de promover las metas estatales de electrificación del transporte, ampliar el acceso al transporte limpio y reducir las emisiones en las

comunidades desfavorecidas deben ser perseguidos por todas las comunidades en todo el estado, independientemente del proveedor de servicios eléctricos en particular o el marco regulatorio que rige ese servicio, y se necesita un enfoque coordinado a nivel estatal para cumplir con los requisitos de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria (CLCPA, por sus siglas en inglés), y todos los neoyorquinos deben compartir los beneficios de la CLCPA.

La CLCPA incluye los requisitos de que todas las agencias estatales den prioridad a las reducciones de emisiones de gases de efecto invernadero en las comunidades desfavorecidas y que no menos del 35% de las utilidades generales del gasto en programas de energía limpia beneficien a las comunidades desfavorecidas. Los costos de EV Make-Ready incluyen el trabajo de preparación propiedad de la empresa de servicios públicos, el trabajo de preparación propiedad del cliente, la implementación de preparación y demás costos de los programas.

### **El plan climático líder en el país del estado de Nueva York**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder a nivel nacional, es la iniciativa más agresiva en materia de clima y energía limpia del país, y plantea una transición ordenada y justa hacia la energía limpia que cree puestos de trabajo y siga fomentando una economía ecológica mientras el estado de Nueva York se recupera de la pandemia de COVID-19. Incorporada a la ley a través de la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria, Nueva York está en camino de lograr su objetivo obligatorio de un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, incluyendo un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono. Forma parte de las inversiones sin precedentes de Nueva York para aumentar la energía limpia, que incluyen más de \$21.000 millones en 91 proyectos renovables de gran escala en todo el estado, \$6.800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1.800 millones para fomentar la energía solar, más de \$1.000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1.200 millones en compromisos del NY Green Bank. En combinación, estas inversiones respaldaron más de 150,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2019, lo que representa un crecimiento del 2.100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011 y un compromiso para generar 9.000 megavatios de energía eólica costera para 2035. Tomando como guía la Ley del Clima, Nueva York se basará en este progreso y reducirá para 2050 las emisiones de gases de efecto invernadero en un 85% con respecto a los niveles de 1990, garantizando al mismo tiempo que al menos el 35%, con el objetivo del 40%, de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas, y avanzará hacia el objetivo de eficiencia energética del estado para 2025 de reducir el consumo de energía local en 185 trillones de BTU de ahorro de energía de uso final.

###

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)