



Для немедленной публикации: 18.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ ПО
РАЗВЕРТЫВАНИЮ БОЛЕЕ 50 000 НОВЫХ ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ ДЛЯ
ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ ПО ВСЕМУ ШТАТУ**

Комиссия по вопросам предоставления услуг населению объявила об утверждении программы 'EV Make-Ready', стимулирующей коммунальные службы и производителей зарядных станций размещать инфраструктуру для зарядки электромобилей там, где это выгодно для населения

Ускоренное развертывание более 50 000 общественных и коммерческих зарядных станций, включая 1 500 станций быстрой зарядки постоянным током к 2025 году, обеспечит десятикратное увеличение числа зарядных станций в нежилых помещениях в Нью-Йорке

Программа предусматривает стимулирование новых инвестиций в размере 1,5 млрд долларов и предоставление более чем 2,6 млрд долларов потребительских льгот

Программа предусматривает выделение 206 млн долларов населенным пунктам, находящимся в затруднительном положении

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила, что коммунальные компании могут полностью реализовать новаторскую программу Нью-Йорка по развитию инфраструктуры электромобилей под названием «EV Make-Ready», в рамках которой к 2025 году по всему штату будет установлено более 50 000 новых общественных и коммерческих зарядных станций второго уровня, что позволит увеличить количество зарядных станций в штате Нью-Йорк более чем в десять раз в течение четырех лет.

Это заявление последовало после того, как Комиссии штата Нью-Йорк по вопросам предоставления услуг населению утвердила правила учетной политики, в соответствии с которыми все крупные коммунальные предприятия штата Нью-Йорк - Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc, New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc и Rochester Gas and Electric Corporation - могут продолжать реализацию программы.

«Нью-Йорк занимает лидирующие позиции в стране по внедрению инноваций в области экологически чистой энергии для борьбы с изменением климата и обеспечения экологической справедливости для пострадавших населенных пунктов, и сегодняшнее решение еще на один шаг приближает нас к более экологичному, свободному от выбросов будущему, — **сказала губернатор Хокул.** — Программа EV Make-Ready призвана помочь электрифицировать наш транспортный сектор и поддержать наше распоряжение, согласно которому все новые легковые и грузовые автомобили, продаваемые в штате к 2035 году, должны иметь нулевой уровень выбросов, при этом все жители Нью-Йорка смогут наслаждаться более чистым воздухом и получить новые, хорошо оплачиваемые рабочие места».

Программа EV Make-Ready обеспечит финансирование инфраструктуры, необходимой для поддержки более чем 50.000 зарядных станций 2-го уровня, способных заряжать транспортное средство по крайней мере в два раза быстрее, чем стандартная розетка, и 1.500 общественных станций быстрой зарядки постоянного тока в Нью-Йорке в знак признания той важной роли, что позволяет в ближайшем будущем снизить беспокойство водителей по поводу дальности поездок. До начала программы в штате действовала 4571 общественная зарядная станция. Эта программа позволит увеличить количество общественных зарядных станций в штате Нью-Йорк более чем в десять раз.

Программа EV Make-Ready будет финансироваться коммунальными предприятиями, находящимися в собственности инвесторов в штате Нью-Йорк, и создаст программу разделения затрат, которая будет поощрять коммунальные предприятия и разработчиков зарядных станций размещать инфраструктуру зарядки электромобилей в местах, которые обеспечат максимальную выгоду для потребителей. Распоряжение комиссии PSC ограничивает общий бюджет 701 млн долларов и будет действовать до 2025 года; при этом 206 млн долларов будет выделено на обеспечение равного доступа и льгот для населенных пунктов низкого социально-экономического уровня и населенных пунктов, находящихся в затруднительном положении. Зарядные станции для электромобилей в неблагополучных населенных пунктах будут иметь право на более активную поддержку, которая позволит оплачивать до 100 процентов расходов на подготовку участка для зарядки электрического транспорта. Положения, регулирующие программу EV Make-Ready, действуют на временной основе с 1 января 2021 года. Сегодняшнее решение делает эти положения постоянными.

Поощрение частных инвестиций в общедоступные станции быстрой зарядки будет стимулировать рынок электрического транспорта в Нью-Йорке в ближайшие годы. Хотя первоначально основное внимание уделялось финансированию проектов, расположенных в населенных пунктах, обслуживаемых частными коммунальными компаниями, Комиссия заявила, что задачи по достижению целей электрификации транспорта штата, расширению

доступа к экологически чистому транспорту и сокращению выбросов в неблагополучных населенных пунктах актуальны для всего штата.

Член Ассамблеи Майкл Кьюзик (Michael Cusick), председатель Комитета Ассамблеи по энергетике: «Сегодняшнее заявление демонстрирует неуклонное стремление штата Нью-Йорк к лидерству в стране в электрификации транспортного сектора, на который приходится почти треть выбросов парниковых газов в масштабах штата. Программа EV Make-Ready имеет решающее значение для создания инфраструктуры зарядки электромобилей и обеспечения нашей готовности к переходу на электрический транспорт».

Рори М. Кристиан (Rory M. Christian), председатель Комиссии по вопросам предоставления услуг населению (Public Service Commission): «Мы должны как можно быстрее электрифицировать нашу транспортную систему, чтобы достичь углеродно-нейтральной экономики. Инициативы Нью-Йорка в области экологически чистой энергетики и инвестиции, запланированные на ближайшие годы, обеспечат создание инфраструктуры, необходимой для достижения наших целей по сокращению парникового эффекта».

Член Ассамблеи Уильям Магнарелли (William Magnarelli), председатель Транспортного комитета Ассамблеи (Assembly Transportation Committee): «Программа EV Make-Ready позволит создать инфраструктуру для общественных зарядных станций, что сделает достижение наших целей по созданию более экологичного, свободного от выбросов будущего в нашем транспортном секторе более реальным. Если я что-то и вынес из общественных слушаний по электромобилям, так это то, что мы не добьемся поддержки от жителей, пока не решим проблему беспокойства, которое люди испытывают в отношении электромобилей. Эта программа как раз и пытается решить эту проблему. Я выражаю признательность губернатору за продвижение этого вопроса».

Транспортный сектор отвечает за самый большой вклад в загрязнение окружающей среды парниковыми газами в стране, причем за последние 30 лет объемы этих выбросов увеличились больше, чем в любом другом секторе. Содействие ускоренному и дальновидному развитию зарядной инфраструктуры обеспечит ньюйоркцам чистую прибыль в размере более 2,6 млрд долларов и обеспечит достижение целей штата по электрификации транспорта и использованию чистой энергии. Электрификация транспорта позволит ньюйоркцам снабжать свои транспортные средства более экологически чистыми источниками энергии, а возобновляемые источники составляют все большую часть электроснабжения штата. Вдумчивое размещение инфраструктуры для зарядки позволит снизить затраты на установку, расширить принятие со стороны владельцев соответствующих площадок и обеспечить максимально широкое применение со стороны водителей.

Управление энергетики Лонг-Айленда (Long Island Power Authority, LIPA) вместе со своим поставщиком услуг PSEG Long Island объявило о цели поддержать 180.000 новых электромобилей на Лонг-Айленде посредством размещения 4 745 новых зарядных станций для электромобилей к 2025 году, начиная с предлагаемого в 2021 году инвестирования 89 млн долларов в создание готовой инфраструктуры.

Клиенты на Лонг-Айленде и в других регионах штата Нью-Йорк, не входящих в территорию обслуживания коммунальных предприятий, принадлежащих инвесторам, теперь могут воспользоваться [инновационными решениями](#) и административными возможностями, разработанными управлением NYSERDA для программы «Призы за решения в области экологически чистого транспорта в Нью-Йорке» (New York Clean Transportation Prizes).

Цели Комиссии по достижению целей штата по электрификации транспорта, расширению доступа к экологически чистому транспорту и сокращению выбросов в населенных пунктах, находящихся в неблагоприятном положении, должны преследоваться всеми населенными пунктами штата, независимо от конкретного поставщика электроэнергии или нормативно-правовой базы, регуливающей эту услугу, и для выполнения требований Закона о лидерстве в борьбе с изменениями климата и защите населения (CLCPA) необходим скоординированный, общенациональный подход, а преимущества в рамках закона CLCPA должны быть доступны всем жителям Нью-Йорка.

Закон CLCPA предусматривает требования, согласно которым все ведомства штата должны уделять приоритетное внимание сокращению выбросов парниковых газов в неблагополучных сообществах, и чтобы не менее 35% от общих средств, направляемых на программы по развитию экологически чистой энергетики, шли на пользу неблагополучным сообществам. Затраты на программу EV Make-Ready включают в себя затраты на подготовку коммунальных предприятий, затраты на подготовку потребителей, затраты на реализацию и другие затраты в рамках программ.

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк по борьбе с изменением климата

Ведущий в стране план штата Нью-Йорк в области борьбы с изменением климата является самой активной инициативой в области сохранения климата и чистой энергии в стране. Он призывает к упорядоченному и справедливому переходу на экологически чистую энергию, который создает рабочие места и будет продолжать способствовать развитию «зеленой» экономики по мере того, как штат Нью-Йорк восстанавливается после пандемии COVID-19. Приняв Закон об опережающей борьбе с изменениями климата и защите населения (Climate Leadership and Community Protection Act), штат Нью-Йорк находится на пути к достижению поставленной цели — к 2040 году добиться нулевого уровня выбросов в секторе электроэнергетики, включая производство 70 % электроэнергии из возобновляемых источников к 2030 году, а также обеспечить углеродный нейтралитет в масштабах всей экономики. Он опирается на

беспрецедентные инвестиции Нью-Йорка в развитие чистой энергетики, включая более 21 млрд долларов в 91 крупномасштабный проект возобновляемых источников энергии по всему штату, 6,8 млрд долларов на сокращение выбросов в зданиях, 1,8 млрд долларов на наращивание объемов использования солнечной энергии, более 1 млрд долларов на инициативы в области чистого транспорта и более 1,2 млрд долларов в рамках выполнения обязательств NY Green Bank. В совокупности эти инвестиции поддерживают более 150 000 рабочих мест в секторе чистой энергетики Нью-Йорка в 2019 году, рост на 2100% сектора распределенной солнечной энергетики с 2011 года и обязательство по созданию шельфовых ветровых электростанций мощностью 9000 мегаватт к 2035 году. Руководствуясь Законом о климате, штат Нью-Йорк продолжает движение вперед и к 2050 году сократит выбросы парниковых газов на 85% по сравнению с уровнем 1990 года, обеспечивая при этом, чтобы как минимум 35% (цель — 40 %) выгод от инвестиций в чистую энергетику приносили пользу неблагополучным сообществам, а также достигая поставленных на 2025 год целей штата в области снижения потребления энергии на 185 триллионов БТЕ.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)