



Do natychmiastowej publikacji: 18.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA POSTĘP PROGRAMU, KTÓREGO CELEM  
JEST ZAINSTALOWANIE PONAD 50 000 NOWYCH STACJI ŁADOWANIA  
POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH W CAŁYM STANIE**

***Komisja ds. Usług Publicznych (Public Service Commission, PSC) głosuje za przyjęciem programu „EV Make-Ready”, który ma zachęcić przedsiębiorstwa użyteczności publicznej i producentów stacji ładowania do zainstalowania infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych tam, gdzie przyniesie to korzyści społeczeństwu***

***Przyspieszone rozlokowanie ponad 50 000 publicznych i komercyjnych stacji ładowania – w tym 1500 stacji szybkiego ładowania prądem stałym – do 2025 r. dziesięciokrotnie zwiększy liczbę publicznie dostępnych stacji ładowania w stanie Nowy Jork***

***Program wygeneruje 1,5 mld USD w formie nowych inwestycji i zapewni ponad 2,6 mld USD korzyści dla konsumentów***

***Nowe możliwości ekonomiczne dzięki zainwestowaniu 206 mln USD na wsparcie społeczności znajdujących się trudnej sytuacji***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że przedsiębiorstwa użyteczności publicznej mogą w pełni wdrażać stanowy przełomowy program budowy infrastruktury dla pojazdów elektrycznych znany jako „EV Make-Ready”, w ramach którego do 2025 r. w całym stanie powstanie ponad 50 000 nowych publicznych i komercyjnych stacji ładowania na poziomie 2, co w ciągu czterech lat ponad dziesięciokrotnie zwiększy łączną liczbę punktów ładowania pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork.

Ogłoszenie jest następstwem zatwierdzenia przez stanową Komisję ds. Usług Publicznych (Public Service Commission) zasad rachunkowości, dzięki którym wszystkie największe przedsiębiorstwa użyteczności publicznej będące własnością inwestorów w stanie Nowy Jork – Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc, New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc oraz Rochester Gas and Electric Corporation – będą mogły kontynuować realizację programu.

„Stan Nowy Jork jest liderem w kraju w dziedzinie innowacji w zakresie czystej energii, aby przeciwdziałać zmianom klimatycznym i zapewnić sprawiedliwość środowiskową społecznościom dotkniętym zmianami klimatycznymi. Dzisiejsza decyzja przybliżyła nas o krok do bardziej ekologicznej, wolnej od emisji przyszłości”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Program EV Make-Ready ma na celu ułatwienie elektryfikacji naszego sektora transportowego i wsparcie naszego celu, aby do 2035 r. wszystkie nowe samochody osobowe i ciężarowe sprzedawane w stanie były zeroemisyjne, z jednoczesnym zapewnieniem, że wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork korzystają z czystszej powietrza i stworzenia nowych i dobrze płatnych miejsc pracy”.

Program EV Make-Ready zapewnia finansowanie infrastruktury niezbędnej do obsługi ponad 50 000 nowych publicznych i komercyjnych stacji ładowania na poziomie 2, które umożliwiają ładowanie pojazdu co najmniej dwukrotnie szybciej niż w standardowym gniazdku ściennym, oraz 1500 publicznych stacji szybkiego ładowania prądem stałym w stanie Nowy Jork, które w najbliższej przyszłości będą kluczowe w łagodzeniu obaw związanych z ograniczonym zasięgiem pojazdów elektrycznych. Przed rozpoczęciem programu w całym stanie było 4571 publicznie dostępnych punktów ładowania. Przedstawiany program pozwoli ponad dziesięciokrotnie zwiększyć liczbę publicznie dostępnych ładowarek w stanie Nowy Jork.

Program EV Make-Ready jest finansowany przez przedsiębiorstwa użyteczności publicznej będące własnością inwestorów w stanie Nowy Jork i tworzy program podziału kosztów, który zachęca przedsiębiorstwa użyteczności publicznej i firmy budujące stacje ładowania do umieszczania infrastruktury do ładowania pojazdów elektrycznych w miejscach, które zapewnią maksymalne korzyści dla konsumentów. Komisja ustaliła, że całkowity budżet nie przekroczy 701 mln USD i będzie on realizowany do 2025 roku, przy czym co najmniej 206 mln USD zostanie przeznaczone na sprawiedliwy dostęp i korzyści dla społeczności defaworyzowanych i tych o niższym statusie społeczno-ekonomicznym. Budowa stacji ładowania pojazdów elektrycznych w społecznościach znajdujących się w niekorzystnej sytuacji będzie kwalifikowała do uzyskania większych zachęt, w ramach których z programu sfinansowane będzie mogło być nawet 100 procent kosztów przygotowania miejsca pod stację do ładowania pojazdów elektrycznych. Przepisy dotyczące programu EV Make-Ready obowiązują tymczasowo od 1 stycznia 2021 roku. Dzisiejsza decyzja nadaje tym przepisom stały charakter.

Zachęcanie do prywatnych inwestycji w publicznie dostępne stacje szybkiego ładowania będzie stymulować rozwój rynku pojazdów elektrycznych w stanie Nowy Jork w nadchodzących latach. Chociaż początkowo skoncentrowano się na finansowaniu projektów zlokalizowanych w społecznościach obsługiwanych przez przedsiębiorstwa użyteczności publicznej będące własnością inwestorów, Komisja stwierdziła, że cele związane z elektryfikacją transportu na terenie stanu, rozszerzeniem dostępu do czystego transportu i zmniejszeniem emisji w społecznościach znajdujących się w niekorzystnej sytuacji są istotne dla obszaru całego stanu.

**Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji ds. Energii, Michael Cusick, powiedział:** „Dzisiejsze ogłoszenie pokazuje niezłomne zaangażowanie administracji stanu Nowy Jork w to, aby być krajowym liderem w zakresie elektryfikacji sektora transportu, który odpowiada za prawie jedną trzecią emisji gazów cieplarnianych w całym stanie. Program EV Make-Ready ma kluczowe znaczenie dla rozbudowy naszej infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych i zapewnienia, że jesteśmy przygotowani do przejścia na transport elektryczny”.

**Przewodniczący Komisji ds. Usług Publicznych, Rory M. Christian, powiedział:** „Musimy szybko zelektryfikować nasz system transportowy, aby osiągnąć gospodarkę neutralną pod względem emisji dwutlenku węgla. Podejmowane w stanie Nowy Jork inicjatywy w zakresie czystej energii oraz inwestycje planowane na najbliższe lata zapewnią infrastrukturę niezbędną do realizacji naszych celów w zakresie redukcji emisji gazów cieplarnianych”.

**Członek Zgromadzenia i przewodniczący Komisji Transportu William Magnarelli, powiedział:** „Program EV Make-Ready tworzy infrastrukturę dla publicznych stacji ładowania, co ułatwi realizację naszych celów w zakresie bardziej ekologicznej i bezemisyjnej przyszłości w sektorze transportu. Jeśli chodzi o jedną rzecz, którą wyniosłem z publicznych przesłuchań w sprawie pojazdów elektrycznych, to fakt, że nie odniesiemy sukcesu w zachęceniu społeczeństwa, jeśli nie zajmiemy się obawami ludzi związanymi z zasięgiem pojazdów elektrycznych. Ten program trafia w sedno tych obaw i stanowi próbę ich złagodzenia. Dziękuję Gubernator za zajęcie się tą kwestią”.

Sektor transportu ma największy wkład w zanieczyszczenie środowiska gazami cieplarnianymi w kraju, przy czym w ciągu ostatnich 30 lat emisje te wzrosły bardziej niż w jakimkolwiek innym sektorze. Zachęcanie do przyspieszonego i zorientowanego na przyszłość rozwoju infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych zapewni mieszkańcom stanu Nowy Jork ponad 2,6 mld USD korzyści netto i pomoże w osiągnięciu stanowych celów w zakresie elektryfikacji transportu i czystej energii. Elektryfikacja transportu pozwoli mieszkańcom stanu Nowy Jork na zasilanie pojazdów czystszyimi źródłami energii, wraz z rosnącym znaczeniem energii elektrycznej ze źródeł odnawialnych. Przemysłane rozmieszczenie stacji ładowania przyczyni się do obniżenia kosztów instalacji, zwiększenia stopnia ich akceptacji przez gospodarzy terenu i maksymalizacji wykorzystania przez kierowców.

Long Island Power Authority (LIPA), wraz ze swoim dostawcą usług, PSEG Long Island, ogłosiła cel, jakim jest obsługa 180 000 nowych pojazdów elektrycznych na Long Island dzięki zbudowaniu 4745 nowych stacji ładowania pojazdów elektrycznych do 2025 roku, a kwota planowanych inwestycji w gotową infrastrukturę wynosi 89 mln USD w ciągu najbliższych czterech lat.

Klienci z Long Island i innych regionów stanu Nowy Jork, które leżą poza strefą usług świadczonych przez przedsiębiorstwa użyteczności publicznej będące własnością inwestorów, mogą skorzystać z innowacyjnego [konkursu z nagrodami](#) i możliwości

administracyjnych opracowanych przez NYSEERDA w ramach „Dotacji na czysty transport w stanie Nowy Jork” (New York Clean Transportation Prizes).

Cele Komisji dotyczące osiągnięcia celów elektryfikacji transportu w stanie, rozszerzenia dostępu do czystego transportu i zmniejszenia emisji w społecznościach znajdujących się w niekorzystnej sytuacji powinny być realizowane przez wszystkie społeczności w całym stanie, bez względu na konkretnego dostawcę usług elektrycznych lub przepisy, które regulują tę usługę. Wymagane jest również skoordynowane, ogólnostanowe podejście do spełnienia wymogów ustawy o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA), a wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork powinni mieć udział w korzyściach płynących z tej ustawy.

Na mocy CLCPA wszystkie agencje stanowe powinny priorytetowo traktować redukcję emisji gazów cieplarnianych w społecznościach znajdujących się w niekorzystnej sytuacji oraz zapewnić, aby nie mniej niż 35% ogólnych korzyści z wydatków na programy czystej energii przynosiły korzyści takim społecznościom. Koszty programu EV Make-Ready obejmują prace przygotowawcze wykonywane przez przedsiębiorstwo użyteczności publicznej, prace przygotowawcze wykonywane przez klienta, wdrożenie opracowanych rozwiązań i inne koszty programu.

### **Wiodący w skali krajowej plan klimatyczny stanu Nowy Jork**

Sztandarowy plan klimatyczny stanu Nowy Jork jest najbardziej zdecydowaną inicjatywą w zakresie klimatu i czystej energii w kraju. Wzywa on do uporządkowanego i sprawiedliwego przejścia na czystą energię, która tworzy miejsca pracy i promuje ekologiczną gospodarkę w czasie odbudowy stanu Nowy Jork po pandemii COVID-19. Dzięki ustawie o przywództwie klimatycznym i ochronie społeczności (Climate Leadership and Community Protection Act) stan Nowy Jork jest na dobrej drodze do osiągnięcia postawionego sobie celu w postaci bezemisyjnego sektora energii elektrycznej do 2040 roku, w tym wytwarzanie 70% energii ze źródeł odnawialnych do 2030 roku, oraz osiągnięcie neutralności węglowej. Plan opiera się na niespotykanym dotąd inwestycjach w rozwój czystych źródeł energii, obejmujących ponad 21 mld USD przeznaczonych na 91 dużych projektów związanych z energią odnawialną w całym stanie, 6,8 mld USD na obniżenie poziomu emisji dwutlenku węgla przez budynki, 1,8 mld USD na rozbudowę rozwiązań fotowoltaicznych, ponad 1 mld USD na inicjatywy związane z czystym transportem oraz ponad 1,2 mld USD na inicjatywy NY Green Bank. Łącznie inicjatywy te wspierały ponad 150 000 miejsc pracy w sektorze czystej energii w stanie Nowy Jork w 2019 r., generując wzrost o 2100% w sektorze rozproszonej produkcji energii słonecznej od 2011 r. Należy też wspomnieć o deklaracji produkcji 9000 megawatów energii na morskich farmach wiatrowych do 2035 r. W ramach Ustawy klimatycznej stan Nowy Jork będzie bazował na tych postępach i do 2050 r. zredukuje emisję gazów cieplarnianych o 85% w stosunku do poziomu z 1990 r., a jednocześnie zagwarantuje, że co najmniej 35%, a docelowo 40% korzyści z inwestycji w czystą energię trafi do społeczności znajdujących się w niekorzystnej sytuacji, a także przyspieszy postępy w realizacji stanowego celu w zakresie

efektywności energetycznej na rok 2025, polegającego na zmniejszeniu zużycia energii na miejscu o 185 bilionów BTU w ramach oszczędności energii końcowej.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)