



Diffusione immediata: 18/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

**LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVANZAMENTO DEL PROGRAMMA
PER LA DISTRIBUZIONE DI OLTRE 50.000 NUOVE PORTE DI RICARICA PER
VEICOLI IN TUTTO LO STATO**

PSC vota a favore della promozione del programma "EV Make-Ready" per incentivare i servizi pubblici e i produttori di porte di ricarica per posizionare l'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici in punti strategici per il pubblico

L'implementazione accelerata di oltre 50.000 porte di ricarica pubbliche e commerciali, tra cui 1.500 porte di ricarica rapida entro il 2025 aumenterà di dieci volte le porte di ricarica non residenziali di New York

Il programma stimola 1,5 miliardi di dollari in nuovi investimenti, fornisce più di 2,6 miliardi di dollari in benefici per i consumatori

Fornisce opportunità economiche con 206 milioni di dollari per le comunità svantaggiate

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che le società di servizi pubblici possono implementare completamente l'innovativo programma di infrastrutture per veicoli elettrici di New York noto come "EV Make-Ready", che dispiegherà oltre 50.000 nuove porte di ricarica di livello 2 pubbliche e commerciali in tutto lo Stato entro il 2025, aumentando il numero di porte di ricarica non residenziali nello Stato di New York di oltre dieci volte in quattro anni.

L'annuncio segue la Commissione statale per il servizio pubblico (State Public Service Commission) che approva le regole contabili con cui tutte le principali aziende per la distribuzione utenze di proprietà degli investitori nello Stato di New York - Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc., New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange e Rockland Utilities, Inc. e Rochester Gas and Electric Corporation, possono continuare ad attuare il programma.

"New York guida la nazione nell'innovazione dell'energia pulita per combattere il cambiamento climatico e portare giustizia ambientale alle comunità colpite, e la decisione di oggi ci avvicina di un passo verso un futuro più verde e senza emissioni", **ha affermato la governatrice Hochul.** "Il programma EV Make-Ready è progettato

per aiutare a elettrificare il nostro settore dei trasporti e supportare il nostro mandato che richiede che tutte le nuove autovetture e camion venduti nello Stato entro il 2035 siano a emissioni zero, assicurandosi che tutti i newyorkesi possano avere un'aria più pulita e assistere alla creazione di nuovi posti di lavoro ben retribuiti".

Il programma EV Make-Ready fornisce finanziamenti per l'infrastruttura necessaria per supportare più di 50.000 nuove porte di ricarica pubbliche e commerciali di livello 2, in grado di caricare un veicolo almeno due volte più velocemente di una presa a muro standard e 1.500 DC pubbliche (corrente continua) porte di ricarica rapida a New York in riconoscimento del ruolo essenziale che le porte pubbliche di ricarica rapida svolgeranno a breve termine per alleviare l'ansia da autonomia. Prima dell'avvio del programma, in tutto lo Stato c'erano 4.571 caricabatterie accessibili al pubblico. Questo programma aumenterà di oltre dieci volte il numero di caricabatterie accessibili al pubblico nello Stato di New York.

Il programma EV Make-Ready è finanziato da società di servizi di proprietà degli investitori nello Stato di New York e crea un programma di condivisione dei costi che incentiva le società di servizi pubblici e gli sviluppatori di porte di ricarica a posizionare l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici in luoghi che forniranno il massimo beneficio ai consumatori. La Commissione ha limitato il budget totale a 701 milioni di dollari e durerà fino al 2025, con un minimo di 206 milioni di dollari stanziati per un accesso equo e benefici per le comunità meno abbienti e svantaggiate. Le porte di ricarica dei veicoli elettrici nelle comunità svantaggiate possono beneficiare di un incentivo più elevato, che supporta fino al 100% dei costi per rendere un sito pronto per la ricarica dei veicoli elettrici. Le regole che regolano il programma EV Make-Ready sono in vigore su base temporanea dal 1 gennaio 2021. La decisione odierna rende quelle regole permanenti.

Incoraggiare gli investimenti privati in porte di ricarica rapida accessibili al pubblico stimolerà il mercato dei veicoli elettrici a New York nei prossimi anni. Sebbene l'obiettivo iniziale fosse il finanziamento di progetti situati nelle comunità servite da servizi pubblici di proprietà degli investitori, la Commissione ha affermato che portare avanti gli obiettivi di elettrificazione dei trasporti dello stato, espandere l'accesso a trasporti puliti e ridurre le emissioni nelle comunità svantaggiate sono rilevanti in tutto lo Stato.

Il membro dell'Assemblea Michael Cusick, presidente del Comitato dell'Assemblea per l'Energia (Assembly Committee on Energy), ha dichiarato:

"L'annuncio di oggi dimostra il fermo impegno dello Stato di New York a guidare la nazione nell'elettrificazione del settore dei trasporti, che rappresenta quasi un terzo delle nostre emissioni di gas serra in tutto lo Stato. Il programma EV Make-Ready è fondamentale per costruire la nostra infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici e garantire che siamo preparati per la transizione verso un settore del trasporto elettrico".

Il presidente della Commissione per il servizio pubblico Rory M. Christian ha dichiarato: "Dobbiamo elettrificare rapidamente il nostro sistema di trasporto per

raggiungere un'economia a emissioni zero. Le iniziative per l'energia pulita dello Stato di New York e gli investimenti pianificati per gli anni a venire assicureranno che le infrastrutture necessarie per raggiungere i nostri obiettivi di riduzione di gas effetto serra siano pronte a partire".

Il membro dell'Assemblea William Magnarelli, presidente del comitato dei trasporti, ha dichiarato: "Il programma EV Make-Ready stabilisce l'infrastruttura per le porte di ricarica pubbliche che rende più pratico il raggiungimento dei nostri obiettivi di un futuro più verde e senza emissioni nel nostro settore dei trasporti. Se c'è una cosa che ho tratto dalle audizioni pubbliche sui veicoli elettrici è che non avremo successo con il pubblico finché non affronteremo l'ansia da autonomia che le persone hanno rispetto ai veicoli elettrici. Questo programma è perfetto e si propone di risolverlo. Mi congratulo con la governatrice per aver portato avanti questa problematica".

Il settore dei trasporti è responsabile del maggior contributo all'inquinamento da gas serra nel paese, con queste emissioni che sono aumentate più di qualsiasi altro settore negli ultimi 30 anni. Incoraggiare lo sviluppo accelerato e lungimirante dell'infrastruttura di ricarica fornirà ai newyorkesi più di 2,6 miliardi di dollari di benefici netti e sosterrà il raggiungimento degli obiettivi di elettrificazione dei trasporti e di energia pulita dello Stato. Il trasporto elettrificato consentirà ai newyorkesi di alimentare i veicoli con fonti di energia più pulite, con le energie rinnovabili che rappresentano una parte crescente della fornitura di elettricità dello Stato. L'ubicazione attenta dell'infrastruttura di ricarica supporterà la riduzione dei costi di installazione, migliorerà l'accettazione dell'host del sito e massimizzerà l'utilizzo da parte dei conducenti.

La Long Island Power Authority (LIPA), con il suo fornitore di servizi, PSEG Long Island, ha annunciato l'obiettivo di supportare 180.000 nuovi veicoli elettrici a Long Island con 4.745 nuove porte di ricarica per veicoli elettrici entro il 2025, con un investimento proposto di 89 milioni di dollari per la predisposizione di infrastrutture nei prossimi quattro anni.

Gli utenti a Long Island e in altre regioni dello Stato di New York che non rientrano nei territori dei servizi di pubblica utilità di proprietà degli investitori possono sfruttare [l'innovativo design del concorso](#) a premi e le capacità amministrative sviluppate da NYSERDA per i "New York Clean Transportation Prizes".

Gli obiettivi della Commissione per far avanzare gli obiettivi di elettrificazione dei trasporti dello Stato, ampliare l'accesso a trasporti puliti e ridurre le emissioni nelle comunità svantaggiate dovrebbero essere perseguiti da tutte le comunità statali, indipendentemente dal particolare fornitore di servizi elettrici o dal quadro normativo che disciplina tale servizio, ed è necessario un approccio coordinato a livello statale per soddisfare i requisiti della Legge sulla leadership climatica e sulla protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act (CLCPA)) e che tutti i newyorkesi dovrebbero dividerne i benefici.

Il CLCPA include i requisiti che tutte le agenzie statali diano priorità alla riduzione delle emissioni di gas serra nelle comunità svantaggiate e che non meno del 35 per cento dei benefici complessivi della spesa per i programmi di energia pulita vada a beneficio delle comunità svantaggiate. I costi di avviamento dei veicoli elettrici includono il lavoro di avviamento di proprietà dell'utenza, il lavoro di avviamento di proprietà del cliente, l'implementazione di avviamento e altri costi dei programmi.

Il piano sul clima dello Stato di New York, leader a livello nazionale

L'agenda climatica dello Stato di New York rappresenta l'iniziativa per il clima e l'energia pulita più aggressiva della nazione e necessita di una transizione sistematica e giusta verso un'energia pulita che crei posti di lavoro e continui a favorire un'economia verde contestualmente alla ripresa dello Stato di New York dalla pandemia di COVID-19. In linea con la Legge sulla leadership climatica e la protezione della comunità (Climate Leadership and Community Protection Act), New York si sta muovendo per la realizzazione dell'obiettivo inderogabile di un settore elettrico a zero emissioni entro il 2040, che comprende il 70% di generazione di energia rinnovabile entro il 2030, e il raggiungimento della neutralità del carbonio. Costruisce sugli investimenti senza precedenti di New York per intensificare l'energia pulita: oltre 21 miliardi di dollari in 91 progetti rinnovabili su larga scala in tutto lo Stato, 6,8 miliardi di dollari per ridurre le emissioni degli edifici, 1,8 miliardi di dollari per aumentare il solare, oltre 1 miliardo di dollari per iniziative di trasporti puliti e oltre 1,2 miliardi di dollari in impegni della NY Green Bank. Complessivamente, detti investimenti hanno sostenuto oltre 150.000 posti di lavoro nel settore dell'energia pulita di New York nel 2019, una crescita del 2.100 per cento nel settore solare distribuito dal 2011 e l'impegno a sviluppare 9.000 megawatt di eolico offshore entro il 2035. Ai sensi della Legge sul clima (Climate Act), New York si baserà su questi progressi e ridurrà le emissioni di gas serra dell'85% rispetto ai livelli del 1990 entro il 2050, garantendo al contempo che almeno il 35%, con un obiettivo del 40%, dei benefici degli investimenti in energia pulita siano diretti alle comunità svantaggiate, e progredendo verso l'obiettivo di efficienza energetica dello stato di ridurre, entro il 2025, il consumo di energia in loco di 185 trilioni di BTU in risparmio energetico nei consumi finali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)