



立即發佈：2021 年 11 月 18 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈將在全州部署超過 5 萬個新電動汽車充電樁的計畫

*PSC 投票推進「EV Make-Ready」計畫，以激勵公用事業和充電樁製造商將電動汽車充電基礎設施安裝於有利大眾的地點*

*我們會加速部署超過 5 萬個公共和商業充電樁（包括 1,500 個直流快速充電樁），讓紐約的非住宅充電樁在 2025 年增加至十倍*

*該計畫會刺激 15 億美元的新投資，提供超過 26 億美元的消費者福利*

*將提供 2.06 億美元的經濟機會，專門造福於弱勢社區*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，公用事業公司可以全面實施紐約開創性的電動汽車基礎設施計畫，即「EV Make-Ready」。到 2025 年，該計畫將在全州部署超過 50,000 個全新公共和商業 2 級充電樁，在四年內會將紐約州非住宅充電樁的數量增加十倍以上。

此前，國家公共服務委員會批准了紐約州所有主要投資者擁有的公用事業公司的會計規則（Central Hudson Gas & Electric Corporation, Consolidated Edison Company of New York, Inc., New York State Electric & Gas Corporation, National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc. 以及 Rochester Gas and Electric Corporation），可以繼續實施該計畫。

**霍楚爾州長說：**「紐約在清潔能源創新方面領先全國，抵禦氣候變化，並為受影響的社區主持環境正義，今天的決定讓我們朝更綠色、無排放的未來邁出了新的一步」。「EV Make-Ready 計畫旨在幫助我們的交通部門實現電氣化，並達到我們的要求，也就是在紐約州銷售的所有新轎車和卡車，到 2035 年都要實現零排放，同時確保所有紐約人受益於更清潔的空氣和全新、高薪的工作」。

EV Make-Ready 計畫為支援超過 5 萬個新公共和商業 2 級充電樁所需的基礎設施提供資金，這些充電樁給車輛充電的速度至少比標準壁式插座快兩倍，並在紐約州設立 1,500 個公共直流電快速充電樁，以認可公共快速充電樁短期內在緩解里程焦慮方面發揮的重要作用。在該計畫開始之前，紐約州共有 4,571 個開放給公眾使用的充電裝置。該計畫將使紐約州公共使用的充電裝置數量增加十倍以上。

EV Make-Ready 計畫由紐約州投資者擁有的公用事業公司資助，並制定了成本分攤計畫，以激勵公用事業公司和充電樁開發商將電動汽車充電基礎設施設立在能為消費者提供最大利益的地方。公共服務委員會的總預算上限為 7.01 億美元並將持續到 2025 年，其中 2.06 億美元用於社會經濟水準較低社區和弱勢社區提供公平的准入和福利。弱勢社區的電動汽車充電樁有資格獲得更高的激勵支援，最高可達到使電動汽車充電場地準備就緒的成本的 100%。自 2021 年 1 月 1 日起，EV Make-Ready 計畫的規定已暫時生效。今天的決定使這些規則不再改變。

鼓勵公共快速充電樁領域的私人投資，這將在未來幾年刺激紐約州的電動汽車市場。雖然最初的重點資助項目，是位於由投資者擁有的公用事業服務的社區，但委員會表示，達成紐約州交通電氣化目標、擴大清潔交通的使用範圍以及減少弱勢社區排放的目標，與整個紐約州都息息相關。

**國會能源委員會主席、眾議員邁克爾·庫西克 (Michael Cusick) 說：**「今天的公告表明，紐約州堅定致力於在交通部門電氣化方面引領全國，交通部門的電氣化佔我們全州溫室氣體排放量的近三分之一。EV Make-Ready 計畫對於建設電動汽車充電基礎設施至關重要，其將確保我們為電動交通領域的過渡做好準備。」

**公共服務委員會主席羅利·M·克裡斯蒂安 (Rory M. Christian) 說：**「我們必須迅速實現交通系統電氣化，以實現碳中和經濟。紐約的清潔能源計畫和未來幾年的投資計畫，將確保基礎設施到位，以實現我們的溫室氣體減排目標。」

**交通委員會主席、議員威廉·馬格納雷利 (William Magnarelli) 說：**「EV Make-Ready 計畫為公共充電樁建立了基礎設施，這使得我們在交通部門實現更綠色、無排放未來的目標更加切實可行。我從電動汽車公開聽證會上瞭解的一件事是，除非我們解決人們對電動汽車的里程焦慮，否則我們不會取得大眾的認可。該計畫不僅正確，而且還試圖去解決它的問題。我認為州長推進這個問題非常明智。」

交通運輸部門對美國溫室氣體污染所造成的影響最大，在過去 30 年中，這些排放量的增幅超過任何其他部門。鼓勵加速、前瞻性的充電基礎設施建設，將為紐約民眾帶來超過 26 億美元的淨收益，並支援本州實現交通電氣化和清潔能源目標。電氣化交通將使紐約人能夠使用更清潔的能源為車輛提供動力，可再生能源在該州電力供應中所佔的比例越來越大。充電基礎設施的審慎選址將支援降低安裝成本、提高場地所有人的接納程度，並使駕駛員的使用實現最大化。

長島電力公司 (Long Island Power Authority) 及其服務商公共服務企業集團長島地區分公司 (PSEG Long Island) 宣佈了一項目標，即到 2025 年，為長島地區 (Long Island) 的 18 萬輛新電動汽車提供 4,745 個新電動汽車充電樁的支援，並計劃在未來四年內投資 8900 萬美元用於建設基礎設施。

長島和紐約州其他地區的客戶，如果不屬於投資者擁有的公用事業服務領域，則可以參與紐約州能源研究與發展機構為「紐約清潔交通獎」舉辦的創新[獎品競賽設計](#)和管理能力。

紐約州所有社區都應追求委員會的目標，即推進該州的交通電氣化目標、擴大清潔交通的使用範圍並減少弱勢社區的排放，而無需考慮管理該服務的特定電力服務提供商或監管框架。為了滿足《氣候領導與社區保護法案》(Climate Leadership and Community Protection Act, CLCPA) 的要求，需要在全州範圍內採取協調一致的措施，並且所有紐約人都應該公平享有 CLCPA 的好處。

CLCPA 要求所有州機構優先考慮弱勢社區的溫室氣體減排，並要求清潔能源計畫支出的總收益有不少於 35% 需惠及弱勢社區。EV Make-Ready 成本包括公用事業的準備工作成本、客戶的準備工作成本、準備實施成本和其他計畫成本。

### 紐約州領先全國的氣候計畫

紐約州領先全國的氣候議程是全國最宏偉的氣候和清潔能源計畫，該計畫提倡向清潔能源進行公平有序的過渡，從而在紐約州在 2019 冠狀病毒病疫情的恢復過程中能創造崗位和繼續發展綠色經濟。透過《氣候領導力和社區保護法案》，紐約州正走上一條實現其強制目標的道路：到 2040 年實現電力行業零排放，包括到 2030 年實現 70% 的可再生能源發電量，並實現碳中和。它建立在紐約史無前例的增加清潔能源的投資基礎上，其中包括在全州 91 個大型可再生能源專案中投入超過 210 億美元、68 億美元用於減少建築物排放、18 億美元用於擴大太陽能專案、超過 10 億美元用於清潔交通計畫，以及超過 12 億美元的紐約綠色銀行承諾。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2019 年提供 150,000 多個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了 2,100%，以及到 2035 年開發 9,000 兆瓦的海上風電的承諾。紐約州將以《氣候法案》為指南，在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35%（目標是 40%）的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025 年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)