অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 11/18/2021 **গভর্নর ক্যাথি হোকল**

রাজ্য জুড়ে 50,000 টিরও বেশি নতুন EV চার্জিং পোর্ট মোতায়েন করার জন্য গভর্নর হোচুল প্রোগ্রামের অগ্রগতির ঘোষণা করেছেন

PSC 'EV মেক-রেডি' প্রোগ্রামকে বৈদ্যুতিক যানবাহন চার্জিং পরিকাঠামো স্থাপনের জন্য ইউটিলিটি এবং চার্জিং পোর্ট নির্মাতাদের উৎসাহিত করার জন্য ভোট দিয়েছে যেখানে এটি জনসাধারণের উপকার করে

1,500 DC ফাস্ট চার্জিং পোর্ট সহ 50,000 টিরও বেশি সর্বজনীন এবং বানিজ্যিক চার্জিং পোর্টের ত্বরান্বিত স্থাপনা 2025 সালের মধ্যে NY-এর অ-আবাসিক চার্জিং পোর্টগুলি দশগুণ বৃদ্ধি করবে

প্রোগ্রামটি 1.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের নতুন বিনিয়োগ উৎসাহিত করে এবং গ্রাহকের সুবিধা বাবদ 2.6 বিলিয়ন মার্কিন ডলারেরও বেশি প্রদান করবে

সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলির জন্য নিবেদিত 206 মিলিয়ন মার্কিন ডলার প্রদান করে অর্থনৈতিক সুযোগগুলি প্রদান করে

গভর্নর ক্যাথি হোচুল আজ ঘোষণা করেছেন যে ইউটিলিটি কোম্পানিগুলি সম্পূর্ণরূপে নিউ ইয়র্কের যুগান্তকারী বৈদ্যুতিক যানবাহন পরিকাঠামো প্রোগ্রাম বাস্তবায়ন করতে পারে যা "EV মেক-রেডি," হিসেবে পরিচিত যা 2025 সালের মধ্যে রাজ্য জুড়ে 50,000-টিরও বেশি নতুন সর্বজনীন এবং বাণিজ্যিক লেভেল 2 চার্জিং পোর্ট স্থাপন করবে - চার বছরের মধ্যে নিউ ইয়র্ক রাজ্যে অনাবাসিক চার্জিং পোর্টের সংখ্যা দশগুণেরও বেশি বৃদ্ধি করবে।

ঘোষণাটি স্টেট পাবলিক সার্ভিস কমিশন (State Public Service Commission) অ্যাকাউন্টিং নিয়মগুলি অনুমোদন করার পরে করা হয়েছে, যার দ্বারা নিউ ইয়র্ক স্টেটের সমস্ত প্রধান বিনিয়োগকারীদের মালিকানাধীন ইউটিলিটিগুলি — সেন্ট্রাল হাডসন গ্যাস অ্যান্ড ইলেকট্রিক কর্পোরেশন (Central Hudson Gas & Electric Corporation), কনসোলিডেটেড এডিসন কোম্পানি অফ নিউ ইয়র্ক, ইনক. (Consolidated Edison Company of New York, Inc.), নিউ ইয়র্ক স্টেট ইলেকট্রিক অ্যান্ড গ্যাস কর্পোরেশন (New York State Electric & Gas Corporation), ন্যাশনাল গ্রিড, অরেঞ্জ অ্যান্ড রকল্যান্ড ইউটিলিটিস, ইনকর্পোরেটেড (National Grid, Orange and Rockland Utilities, Inc.) এবং রচেস্টার গ্যাস অ্যান্ড ইলেকট্রিক কর্পোরেশন (Rochester Gas and Electric Corporation) — প্রোগ্রামটির বাস্তবায়ন চালিয়ে যেতে পারে।

"নিউ ইয়র্ক জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে মোকাবিলা করতে এবং প্রভাবিত সম্প্রদায়গুলির জন্য পরিবেশগত ন্যায়বিচার আনতে পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্ভাবনে জাতিকে নেতৃত্ব দেয়, এবং আজকের সিদ্ধান্ত আমাদের একটি সবুজতর, নির্গমন-মুক্ত ভবিষ্যতের এক ধাপ কাছাকাছি নিয়ে আসে," **গভর্নর হোচুল বলেছেন।** "EV মেক-রেডি প্রোগ্রামটি আমাদের পরিবহন খাতকে ইলেকট্রিফাই করতে এবং আমাদের অনুজ্ঞা সমর্থন করার জন্য তৈরি করা হয়েছে যে 2035 সালের মধ্যে রাজ্যে বিক্রি হওয়া সমস্ত নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি এবং ট্রাকগুলি শূন্য-নির্গমনের হবে, এবং তার সাথে নিশ্চিত করবে যে সমস্ত নিউ ইয়র্কবাসীরা পরিষ্কার বাতাস এবং নতুন, ভালো বেতনের চাকরির সৃষ্টি হওয়া থেকে উপকৃত হবেন।"

EV মেক-রেডি প্রোগ্রামটি 50,000টি সর্বজনীন এবং ব্যবসায়িক লেভেল 2 চার্জিং পোর্টের সমর্থনের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকাঠামোর জন্য তহবিল সরবরাহ করে, যা একটি স্ট্যান্ডার্ড ওয়াল আউটলেটের চেয়ে যানবাহনকে অন্তত দুই গুণ দ্রুত চার্জ করতে সক্ষম করে, এবং 1,500টি পাবলিক DC (ডিরেক্ট কারেন্ট) ফাস্ট চার্জার পোর্ট নিউ ইয়র্কে, যে অত্যাবশ্যকীয় ভূমিকা পাবলিক ফাস্ট চার্জিং পোর্টগুলি নিকট ভবিষ্যতে পালন করে ও পরিসরের উদ্বেগ দূর করতে যে ভূমিকা সেগুলি পালন করবে তার স্বীকৃতিস্বরূপ। প্রোগ্রামটি শুরু হওয়ার আগে, রাজ্যব্যাপী 4,571-টি সর্বজনীনভাবে অ্যাক্সেসযোগ্য চার্জার ছিল। এই প্রোগ্রামটি সর্বজনীনভাবে অ্যাকসেসযোগ্য চার্জরের সংখ্যা নিউ ইয়র্কে দশগুণেরও বেশি বৃদ্ধি করবে।

EV মেক-রেডি প্রোগ্রাম নিউ ইয়র্ক স্টেটের বিনিয়োগকারীদের মালিকানাধীন ইউটিলিটিগুলির দ্বারা অর্থায়ন করা হবে এবং একটি খরচ ভাগাভাগির প্রোগ্রাম তৈরি করবে যা ইউটিলিটি এবং স্টেশন ডেভেলপারদের বৈদ্যুতিক গাড়ির চার্জিং পরিকাঠামো স্থাপন করতে উৎসাহিত করবে এমন স্থানে যা গ্রাহকদের সর্বোচ্চ সুবিধা প্রদান করবে। কমিশন মোট বাজেট 701 মিলিয়ন মার্কিন ডলারে সীমাবদ্ধ করেছে এবং এটি 2025 সাল পর্যন্ত চলবে, যার মধ্যে নিম্ন-সামাজিক-আর্থিক এবং সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলির জন্য ন্যায়সঙ্গত অ্যাক্সেস এবং সুবিধার জন্য ন্যূনতম 206 মিলিয়ন ডলার বরাদ্দ থাকবে। সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলির EV চার্জিং পোর্টগুলি উচ্চতর প্রণোদনার জন্য যোগ্য, একটি সাইটকে EV চার্জিংয়ের জন্য প্রস্তুত করতে খরচের 100 শতাংশ পর্যন্ত সমর্থন করে। EV মেক-রেডি প্রোগ্রাম পরিচালনাকারী নিয়মগুলি 1 জানুয়ারী, 2021 থেকে অস্থায়ী ভিত্তিতে কার্যকর হয়েছে। আজকের সিদ্ধান্ত সেই নিয়মগুলিকে স্থায়ী করে তোলে।

জনসাধারণের ব্যবহারের ফাস্ট চার্জিং স্টেশনে বেসরকারি বিনিয়োগ উৎসাহিত করা আগামী বছরগুলোতে নিউ ইয়র্কের EV বাজারকে উৎসাহিত করবে। যদিও প্রাথমিক মনোনিবেশ ছিল বিনিয়োগকারীদের মালিকানাধীন ইউটিলিটিগুলি দ্বারা পরিবেশিত সম্প্রদায়গুলিতে অবস্থিত প্রকল্পগুলিকে অর্থায়ন করার উপর, কমিশন বলেছিল যে রাজ্যের পরিবহন বিদ্যুতায়নের লক্ষ্যগুলিকে এগিয়ে নেওয়া, পরিচ্ছন্ন পরিবহনে অ্যাক্সেস প্রসারিত করা এবং সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিতে নির্গমন হ্রাস করার উদ্দেশ্যগুলি সমগ্র রাজ্য জুড়ে প্রাসঙ্গিক।

অ্যাসেম্বলি সদস্য মাইকেল কুসিক, শক্তি সংক্রান্ত অ্যাসেম্বলি কমিটির সভাপতি বলেছেন, "আজকের ঘোষণাটি পরিবহন খাতের বিদ্যুতায়নে জাতিকে নেতৃত্ব দেওয়ার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেটের দৃঢ় অঙ্গীকারবদ্ধতা প্রদর্শন করে, যা আমাদের রাজ্যব্যাপী গ্রিনহাউস গ্যাস

নির্গমনের প্রায় এক তৃতীয়াংশের জন্য দায়ী। EV মেক-রেডি প্রোগ্রাম আমাদের বৈদ্যুতিক গাড়ির চার্জিংয়ের পরিকাঠামো তৈরি করতে এবং বৈদ্যুতিক পরিবহনের বিভাগে রূপান্তরের জন্য আমরা প্রস্তুত তা নিশ্চিত করার জন্য গুরুত্বপূর্ণ।"

পাবলিক সার্ভিস কমিশনের সভাপতি ররি এম ক্রিশ্চিয়ান বলেছেন, "কার্বন-নিরপেক্ষ অর্থনীতি অর্জনের জন্য আমাদের পরিবহনের ব্যবস্থাকে দ্রুত বিদ্যুতায়ন করতে হবে। নিউ ইয়র্কের পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ এবং আগামী বছরগুলির জন্য পরিকল্পনা করা বিনিয়োগগুলি নিশ্চিত করবে যে আমাদের গ্রিনহাউস হ্রাস করার লক্ষ্য পূরণের জন্য প্রয়োজনীয় পরিকাঠামো স্বস্থানে রয়েছে।"

অ্যাসেম্বলি সদস্য উইলিয়াম ম্যাগনারেলি, পরিবহন কমিটির সভাপতি বলেছেন, "EV মেক-রেডি প্রোগ্রামটি পাবলিক চার্জিং পোর্টের জন্য পরিকাঠামো প্রতিষ্ঠা করে যা আমাদের পরিবহনের বিভাগে একটি সবুজ, নির্গমন-মুক্ত ভবিষ্যতের লক্ষ্যগুলিকে আরও বাস্তবসম্মত করে তোলে। বৈদ্যুতিক যানবাহনের উপর জনসাধারণের শুনানি থেকে আমি যদি একটি জিনিস খুঁজে পেয়ে থাকি তা হল যে আমরা জনসাধারণের কাছে সফল হব না যতক্ষণ না আমরা বৈদ্যুতিক যানবাহনের ক্ষেত্রে মানুষের যে পরিসর সংক্রান্ত উদ্বেগ রয়েছে তা সমাধান না করি। এই প্রোগ্রামটির উদ্দেশ্য ঠিক সেটাই এবং এটি মোকাবেলা করার চেষ্টা করে। এই বিষয়টি এগিয়ে নিয়ে যাওয়ার জন্য আমি গভর্নরকে সাধুবাদ জানাই।"

পরিবহনের খাত দেশের গ্রিনহাউস গ্যাস দূষণে সবচেয়ে বেশি অবদান রেখেছে, তার সাথে গত 30 বছরে অন্য যে কোন খাতের তুলনায় এই নির্গমন বেশি বৃদ্ধি পেয়েছে। চার্জিং পরিকাঠামোর ত্বরান্বিত, ভবিষ্যতের চিন্তা করা বিকাশকে উৎসাহিত করা নিউ ইয়র্কবাসীদের আনুমানিক 2.6 বিলিয়ন ডলারের বেশি নেট সুবিধা প্রদান করবে এবং রাজ্যের পরিবহন বিদ্যুতায়নের এবং পরিচ্ছন্ন এনার্জির লক্ষ্যকে সমর্থন করে। বৈদ্যুতিক পরিবহন নিউ ইয়র্কবাসীদের পরিষ্কার শক্তির উৎসগুলি দিয়ে তাদের যানবাহনগুলিকে শক্তি সরবরাহ করতে দেবে, যেখানে নবায়নযোগ্যগুলি রাজ্যের বিদ্যুৎ সরবরাহের একটি ক্রমবর্ধমান অংশের প্রতিনিধিত্ব করবে। চার্জিং পরিকাঠামোর চিন্তাশীল সাইটিং হ্রাস করা ইনস্টলেশনের খরচ সমর্থন করবে, সাইটের হোস্ট-গ্রহণযোগ্যতা উন্নত করবে এবং ড্রাইভারদের থেকে ব্যবহার সর্বাধিক করবে।

লং আইল্যান্ড পাওয়ার অথরিটি (Long Island Power Authority, LIPA), তার পরিষেবা প্রদানকারী PSEG লং আইল্যান্ডের (PSEG Long Island) সাথে 2025 সালের মধ্যে 4,745টি নতুন EV চার্জিং পোর্ট সহ লং আইল্যান্ডে 180,000টি নতুন EV সমর্থনের লক্ষ্যমাত্রার ঘোষণা করেছে, আগামী চার বছরে যার প্রস্তাবিত বিনিয়োগের জন্য 89 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের বিনিয়োগ প্রস্তাবিত হয়েছে প্রস্তুত করার পরিকাঠামোয়।

লং আইল্যান্ড এবং নিউ ইয়র্ক রাজ্যের অন্যান্য অঞ্চলের গ্রাহকরা যারা বিনিয়োগকারী-মালিকানাধীন ইউটিলিটি পরিষেবা অঞ্চলের বাইরে পড়ে তারা উদ্ভাবনী পুরস্কার প্রতিযোগিতার নকশা এর এবং "নিউ ইয়র্ক ক্লিন ট্রান্সপোর্টেশন প্রাইজ" এর জন্য NYSERDA দ্বারা তৈরি করা প্রশাসনিক ক্ষমতার সুবিধা নিতে পারে।

রাজ্যের পরিবহন বিদ্যুতায়নের লক্ষ্যগুলিকে এগিয়ে নেওয়া, পরিচ্ছন্ন পরিবহনে অ্যাক্সেস প্রসারিত করা, এবং সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিতে নির্গমন কমাতে কমিশনের উদ্দেশ্যগুলিকে রাজ্য জুড়ে সমস্ত সম্প্রদায়গুলির দ্বারা অনুসরণ করা উচিত, নির্দিষ্ট বৈদ্যুতিক পরিষেবা প্রদানকারী বা নিয়ন্ত্রক কাঠামো ছাড়া, যা সেই পরিষেবাটি পরিচালনা করে, এবং ক্লাইমেট লিডারশিপ অ্যান্ড কমিউনিটি প্রোটেকশন অ্যাক্ট (CLCPA) প্রয়োজনীয়তা পূরণের জন্য একটি সমন্বিত, রাজ্যব্যাপী পদ্ধতির প্রয়োজন, এবং সকল নিউ ইয়র্কবাসীদের CLCPA-এর সুবিধাগুলি ভাগ করে নেওয়া উচিত।

CLCPA-তে এমন প্রয়োজনীয়তা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে যা সমস্ত রাজ্যের এজেন্সিগুলি সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিতে গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন হ্রাসকে অগ্রাধিকার দেয় এবং পরিষ্কার শক্তির প্রোগ্রামগুলিতে ব্যয় করার সামগ্রিক সুবিধার অন্তত 35 শতাংশ সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিকে উপকৃত করে। EV মেক-রেডি খরচের মধ্যে রয়েছে ইউটিলিটি-মালিকানাধীন মেক-রেডি কাজ, গ্রাহক-মালিকানাধীন মেক-রেডি কাজ, মেক-রেডি বাস্তবায়ন এবং অন্যান্য প্রোগ্রামের খরচ।

নিউ ইয়র্ক স্টেটের রাষ্ট্রের নেতৃত্বকারী জলবায়ু পরিকল্পনা (New York State's Nation-Leading Climate Plan)

নিউ ইয়র্ক স্টেটের জাতির নেতৃত্বকারী জলবায়ুর কর্মসূচী হল জাতির সব চেয়ে বেশি আক্রমণাত্মক জলবায়ু ও পরিচ্ছন্ন শক্তির উদ্যোগ, যা সুশৃঙ্খল ও ন্যায্যভাবে পরিচ্ছন্ন শক্তিতে উত্তরণের আহ্বান করে যা চাকরি তৈরি করে এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট কোভিড-19 মহামারী থেকে উদ্ধারলাভের সাথে সাথে একটি সবুজ অর্থনীতিকে প্রতিপালন করা অব্যাহত রাখে। ক্লাইমেট লিডারশিপ এবং কমিউনিটি প্রটেকশন অ্যাক্টের আইন অন্তর্ভুক্তির মাধ্যমে, 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ পুনরণবিকরণ যোগ্য বিদ্যুৎশক্তি উৎপাদন এবং অর্থনীতি জুড়ে কার্বন নিউট্রালিটির মাধ্যমে, 2040 সালের মধ্যে নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎশক্তির ক্ষেত্রে শূন্য নির্গমনের লক্ষ্যে পৌঁছতে চলেছে। স্টেট জুড়ে 91 টি বিশাল মাত্রার পুনর্নবায়নযোগ্য প্রোজেক্টে $21 বিলিয়ন ডলারের বেশি, বিল্ডিং থেকে নির্গমন হ্রাস করার জন্য $6.8 বিলিয়ন ডলার, সৌরশক্তি উৎপাদনের মাত্রা বাড়ানোর জন্য $1.8 বিলিয়ন ডলার, স্বচ্ছ পরিবহনের উদ্যোগগুলির জন্য $1 বিলিয়ন ডলারের বেশি এবং NY গ্রীন ব্যাংকের প্রতি অঙ্গীকারে $1.2 বিলিয়ন ডলারের বেশি সহ, স্বচ্ছ শক্তির উৎপাদনের মাত্রা বাড়ানোর জন্য নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব বিনিয়োগের ওপরে ভিত্তি করে এটি আরও প্রসারিত করে। এই বিনিয়োগগুলি সম্মিলিতভাবে 2019 সালে নিউ ইয়র্কে স্বচ্ছ শক্তির ক্ষেত্রে 150,000 এর বেশি চাকরি, 2011 সাল থেকে বর্ণিত সৌরশক্তির ক্ষেত্রে 2,100 শতাংশ বৃদ্ধি এবং 2035 এর মধ্যে স্থলভাগে 9,000 মেগাওয়াট বায়ুশক্তি উৎপাদন করার প্রতি অঙ্গীকারে সহায়তা করছে। জলবায়ু আইনকে তার নির্দেশিকা করে, নিউ ইয়র্ক এই অগ্রগতির উপর ভিত্তি করে নির্মাণ করবে এবং 2050 সালের মধ্যে গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমনকে 1990 এর স্তর থেকে 85 শতাংশ কমাবে, এবং নিশ্চিত করবে যে পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের 40 শতাংশ বেনিফিটের অন্তত 35 শতাংশ সুবিধাবঞ্চিত সম্প্রদায়গুলিকে দেওয়া হবে, এবং চূড়ান্ত ব্যবহারকারীর শক্তির খরচ সাশ্রয় করার মাধ্যমে অন-সাইট শক্তি খরচ 185 ট্রিলিয়ন BTU কমানো, যাতে 2025 সালের শক্তির দক্ষতার লক্ষের উদ্দেশ্যে অগ্রসর হওয়া যায়।

###

আরো সংবাদ পাওয়া যাবে এখানে www.governor.ny.gov-এ
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

আনসাবস্ক্রাইব করুন