



الحاكمة كاثي هو كول

لنشر فوراً: 2021/18/11

الحاكمة هو كول تعلن عن تقديم مشروع لنشر أكثر من 50,000 وحدة جديدة لشحن السيارات الكهربائية في مختلف أنحاء الولاية

يصوت **PSC** على تقديم برنامج **'EV Make-Ready'** لتحفيز صانعي الأدوات ومنافذ الشحن لوضع البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية في الأماكن التي تكون فيها مفيدة للعامة.

النشر السريع لأكثر من 50,000 منفذ شحن عام وتجاري - بما في ذلك 1,500 منفذ شحن دي سي سريع - بحلول عام 2025 سيزيد عدد منافذ الشحن غير السكنية في نيويورك بمقدار عشرة أضعاف

يحفز البرنامج 1.5 مليار دولار في الاستثمار الجديد ويوفر أكثر من 2.6 مليار دولار على شكل فوائد للمستهلكين

يوفر فرصاً اقتصادية بمبلغ 206 مليون دولار مخصص للمجمعات المحرومة

أعلنت الحاكمة كاثي هو كول اليوم أن بإمكان شركات المرافق تنفيذ برنامج البنية التحتية للمركبات الكهربائية الرائد في نيويورك والمعروف باسم "EV Make-Ready"، والذي سينشر أكثر من 50,000 منفذ شحن جديد عام وتجاري من المستوى 2 عبر الولاية بحلول عام 2025 - مما يزيد عدد منافذ الشحن غير السكنية في ولاية نيويورك بأكثر من عشرة أضعاف خلال أربع سنوات.

يأتي الإعلان بعد موافقة لجنة الخدمة العامة للولاية على قواعد المحاسبة التي يمكن بموجبها لجميع المرافق المملوكة للمستثمرين الرئيسيين في ولاية نيويورك - شركة سنترال هيدسون للغاز والكهرباء، وشركة إديسون الموحدة في نيويورك وشركة ولاية نيويورك للكهرباء والغاز و ناشيونال غريد وشركة مرافق أورانج وروكولاند وشركة روتشستر للغاز والكهرباء - الاستمرار في تنفيذ البرنامج.

قالت **الحاكمة هو كول**، "نيويورك تقود الأمة في ابتكارات الطاقة النظيفة لمكافحة تغير المناخ وتحقيق العدالة البيئية للمجمعات المتأثرة، وقرار اليوم يقربنا خطوة واحدة نحو مستقبل أكثر اخضراراً وخالٍ من الانبعاثات. تم تصميم برنامج **Make-Ready** للمركبات الكهربائية للمساعدة في إمداد قطاع النقل بالكهرباء ودعم تفويضنا بأن تكون جميع سيارات الركاب والشاحنات الجديدة المباعة في الولاية بحلول عام 2035 خالية من الانبعاثات، مع التأكد من استفادة جميع سكان نيويورك من الهواء النظيف وإيجاد وظائف جديدة برواتب جيدة."

يوفر برنامج **Make-Ready** للمركبات الكهربائية التمويل للبنية التحتية المطلوبة لدعم أكثر من 50,000 منفذ شحن عام وتجاري جديد من المستوى 2، قادر على شحن سيارة أسرع مرتين على الأقل من مقبس الحائط القياسي، و 1,500 منفذ شحن تيار مستمر عام (تيار مباشر) في نيويورك تقديراً للدور الأساسي الذي ستلعبه منافذ الشحن السريع العامة على المدى القريب لتخفيف قلق النطاق. قبل بدء البرنامج، كان هناك 4,571 جهاز شحن متاح للجميع على مستوى الولاية. سيؤدي هذا البرنامج إلى زيادة عدد أجهزة الشحن المتاحة للجمهور في ولاية نيويورك بأكثر من عشرة أضعاف.

يتم تمويل برنامج **Make-Ready** للمركبات الكهربائية من قبل المرافق المملوكة للمستثمرين في ولاية نيويورك وينشئ برنامجاً لمشاركة التكلفة يحفز المرافق ويتحمل رسوماً من مطوري الموانئ إلى موقع البنية التحتية لشحن المركبات

الكهربائية في الأماكن التي ستوفر أقصى فائدة للمستهلكين. حددت المفوضية الميزانية الإجمالية بمبلغ 701 مليون دولار وستستمر حتى عام 2025، مع تخصيص 206 ملايين دولار على الأقل للوصول العادل والمزايا للمجتمعات الأقل اجتماعية - الاقتصادية والمحرومة. منافذ شحن المركبات الكهربائية في المجتمعات المحرومة مؤهلة للحصول على حافز أعلى، ودعم ما يصل إلى 100 في المائة من التكاليف لجعل الموقع جاهزاً لشحن المركبات الكهربائية. أصبحت القواعد التي تحكم برنامج Make-Ready للمركبات الكهربائية سارية المفعول على أساس مؤقت منذ 1 يناير 2021. قرار اليوم يجعل تلك القواعد دائمة.

سيؤدي تشجيع الاستثمار الخاص في منافذ الشحن السريع التي يمكن للجمهور الوصول إليها إلى تحفيز سوق السيارات الكهربائية في نيويورك خلال السنوات القادمة. في حين كان التركيز الأولي على تمويل المشاريع الموجودة في المجتمعات التي تخدمها المرافق المملوكة للمستثمرين، قالت اللجنة إن أهداف تعزيز أهداف كهربة المواصلات في الولاية، وتوسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل النظيفة، وتقليل الانبعاثات في المجتمعات المحرومة، تعتبر ذات صلة في جميع أنحاء الولاية.

قال عضو الجمعية مايكل كوسيك، رئيس لجنة الجمعية حول الطاقة، "إعلان اليوم يوضح التزام ولاية نيويورك الراسخ بقيادة الأمة في كهربة قطاع النقل، والذي يمثل ما يقرب من ثلث انبعاثات غازات الاحتباس الحراري على مستوى الولاية. يعد برنامج Make-Ready للمركبات الكهربائية أمراً بالغ الأهمية لبناء البنية التحتية لشحن المركبات الكهربائية لدينا ولضمان استعدادنا للانتقال إلى قطاع النقل الكهربائي."

قال روري إم كريستيان، رئيس لجنة الخدمة العامة، "يجب أن نجعل نظام النقل لدينا كهربائياً بسرعة من أجل تحقيق اقتصاد خالٍ من الكربون. ستضمن مبادرات الطاقة النظيفة في نيويورك والاستثمارات المخطط لها للسنوات المقبلة أن البنية التحتية اللازمة للوفاء بأهدافنا للحد من الاحتباس الحراري في مكانها الصحيح."

قال عضو الجمعية ويليام ماجناريلي، رئيس لجنة النقل، "يؤسس برنامج Make-Ready للمركبات الكهربائية البنية التحتية لمنافذ الشحن العامة مما يجعل تحقيق أهدافنا في مستقبل أكثر اخضراراً وخالٍ من الانبعاثات في منطقتنا قطاع النقل أكثر عملية. إذا كان هناك شيء واحد خرجت به من جلسات الاستماع العامة بشأن السيارات الكهربائية هو أننا لن ننجح مع الجمهور حتى نتعامل مع نطاق القلق الذي يشعر به الناس فيما يتعلق بالمركبات الكهربائية. هذا البرنامج حدد المشكلة ويحاول معالجتها. أثنى على توقيع الحاكمة عليه ليصبح قانوناً."

قطاع النقل مسؤول عن أكبر مساهمة في تلوث غازات الاحتباس الحراري في الولاية، مع زيادة هذه الانبعاثات أكثر من أي قطاع آخر على مدار الثلاثين عامًا الماضية. إن تشجيع التطوير المتسارع والتفكير المستقبلي للبنية التحتية للشحن سيوفر لسكان نيويورك أكثر من 2.6 مليار دولار من الفوائد الصافية ويدعم تحقيق أهداف الولاية في مجال كهربة النقل والطاقة النظيفة. سيسمح النقل الكهربائي لسكان نيويورك بتشغيل المركبات بمصادر طاقة أنظف، حيث تمثل مصادر الطاقة المتجددة جزءاً متزايداً من إمدادات الكهرباء في الولاية. سوف يدعم الموقع المدروس للبنية التحتية للشحن تكاليف التثبيت المنخفضة، ويحسن قبول مضيف الموقع ويزيد من استخدام السائقين.

أعلنت هيئة الطاقة في لونج آيلاند (LIPA)، مع مزود الخدمة PSEG في لونج آيلاند، عن هدف لدعم 180 ألف مركبة كهربائية جديدة في لونج آيلاند مع 4,745 منفذ شحن جديد للمركبات الكهربائية بحلول عام 2025، باستثمار مقترح قدره 89 مليون دولار في البنية التحتية الجاهزة على مدى السنوات الأربع القادمة.

يمكن للعملاء في لونج آيلاند ومناطق أخرى من ولاية نيويورك تقع خارج مناطق خدمات المرافق المملوكة للمستثمرين الاستفادة من [تصميم التنافس على الجوائز](#) الإبداعي والإمكانيات الإدارية التي طورتها NYSERDA من أجل "جوائز النقل النظيف في نيويورك".

يجب أن تسعى جميع المجتمعات في جميع أنحاء الولاية إلى تحقيق أهداف المفوضية لتعزيز أهداف كهربة المواصلات في الولاية، وتوسيع نطاق الوصول إلى وسائل النقل النظيف، وتقليل الانبعاثات في المجتمعات المحرومة، بغض النظر عن مزود الخدمة الكهربائية المعين أو الإطار التنظيمي الذي يحكم ذلك هناك حاجة إلى نهج منسق على مستوى الولاية لتلبية

متطلبات قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع (CLCPA)، ويجب على جميع سكان نيويورك المشاركة في فوائد CLCPA.

تتضمن CLCPA متطلبات أن تعطي جميع وكالات الولاية تعطي الأولوية لخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري في المجتمعات المحرومة وأن ما لا يقل عن 35 بالمائة من الفوائد الإجمالية للإنفاق على برامج الطاقة النظيفة تفيد المجتمعات المحرومة. تشمل تكاليف Make-Ready للمركبات الكهربائية الأعمال الجاهزة المملوكة للمرافق، والأعمال الجاهزة المملوكة للعملاء، والتنفيذ الجاهز وتكاليف البرامج الأخرى.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُرأة في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، نيويورك في طريقها لتحقيق هدفها المنوط بها المتمثل في قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040، بما في ذلك توليد 70 في المائة من الطاقة المتجددة بحلول عام 2030، والوصول إلى الحياد الكربوني. وتضيف الخطة إلى استثمارات غير مسبوقه لدى ولاية نيويورك لزيادة إنتاج الطاقة النظيفة، ويشمل ذلك ضخ ما يزيد عن 21 مليار دولار أمريكي في 91 مشروعاً كبير الحجم للطاقة المتجددة في جميع أنحاء الولاية، و6.8 مليارات دولار أمريكي لخفض انبعاثات المباني، و1.8 مليون دولار لزيادة إنتاج الطاقة الشمسية، وأكثر من مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.2 مليار دولار في التزامات البنوك الخضراء في نيويورك. وبصورة مجمعة، تدعم هذه الاستثمارات أكثر من 150,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2019، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح البحرية بحلول 2035. وباستخدام قانون المناخ كدليل لها، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيهه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تربيون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)