



Diffusione immediata: 16/11/2021

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INAUGURAZIONE DELLA STAZIONE LIRR DI ELMONT

Aprè la prima stazione LIRR in quasi cinquant'anni

Servirà la UBS Arena nei giorni in cui si terranno eventi

Il primo a entrare in funzione è il binario in direzione est; il binario in direzione ovest verrà inaugurato nel 2022

Foto disponibili [qui](#)

Video della conferenza tenuta dalla MTA nella giornata di oggi disponibile [qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha annunciato in data odierna che sabato 20 novembre verrà inaugurata la Elmont Station della Long Island Rail Road (LIRR), la prima nuova stazione LIRR ad entrare in servizio in quasi cinquant'anni. L'inaugurazione coinciderà con la prima partita in casa dei New York Islanders alla UBS Arena. Inizialmente la Elmont Station collegherà - in direzione est - la nuova casa dei New York Islanders, la UBS Arena, e il vicino Belmont Park, che mantiene l'omonima stazione.

"La costruzione di infrastrutture di trasporto testimonia come non mai il ritorno alla grande sulla scena di New York - **ha dichiarato la Governatrice Hochul, che ha aggiunto** - In perfetta sintonia con l'apertura della stagione degli Islanders, l'inizio del servizio della prima nuova stazione LIRR in cinquant'anni rappresenta il tipo di progetto che la mia amministrazione continuerà a proporre mentre siamo impegnati a migliorare l'accessibilità di Long Island e a dare ai suoi cittadini il trasporto pubblico di qualità che meritano."

"La nuova Elmont Station testimonia la resilienza di New York evidenziando la nostra capacità a ricostruire e ad andare avanti dal punto in cui ci ha costretto a fermarci la pandemia di COVID-19 - **ha dichiarato il Vicegovernatore Benjamin, che ha aggiunto** - L'ultimazione di questo progetto rappresenta una vittoria per Long Island ed è solo l'inizio di quello che sarà un futuro ricco di investimenti nei trasporti pubblici."

La prossima estate verrà inaugurato anche il binario in direzione ovest, ampliando l'offerta di servizi della stazione, che, a quel punto, opererà a tempo pieno tutto l'anno

per la comunità locale e inizierà a offrire un servizio in direzione ovest collegando, in occasione degli eventi, la UBS Arena e il Belmont Park. I cittadini di Long Island che abitano a est di Belmont sulle linee Hempstead, Oyster Bay, Port Jefferson e Ronkonkoma avranno per la prima volta la possibilità di raggiungere direttamente gli eventi. Grazie ai tempi di viaggio ridotti che questa soluzione comporterà, si prevede un aumento del numero di presenti che utilizzeranno i trasporti pubblici, il che contribuirà ad alleviare la congestione del traffico a Long Island in occasione degli eventi.

A lavori ultimati, la nuova stazione sarà dotata di due banchine di alto livello, in grado di ospitare 12 vagoni, con pensiline, ascensori in conformità alla legge per la tutela dei cittadini americani con disabilità (Americans with Disabilities Act, ADA), un cavalcavia pedonale, stazioni di ricarica USB, punti di assistenza, telecamere di sorveglianza, cartellonistica digitale con informazioni sull'arrivo dei treni, Wi-Fi e un modernissimo sistema antigelo integrato nel cemento delle banchine che garantirà l'assenza di neve e ghiaccio nel periodo invernale.

Janno Lieber, presidente ad interim e CEO della MTA, ha dichiarato: "Mentre New York continua sulla strada della ripresa, questa nuova stazione, bella e moderna, consentirà agli utenti di raggiungere l'impianto allo stato dell'arte della UBS Arena con la massima velocità, in sicurezza e nel totale rispetto dell'ambiente. Grazie ai servizi e alla comodità offerta da questa stazione, gli utenti avranno la possibilità di godersi le partite dei New York Islanders, i concerti e tutti i meravigliosi eventi che si terranno in tale sede, e saranno incentivati a riprendere ad utilizzare i trasporti pubblici."

Hope Knight, commissaria ad interim e presidente e CEO-designata dell'Ente per lo sviluppo dell'Empire State (Empire State Development), ha dichiarato: "Un trasporto moderno e affidabile costituisce il perno della futura crescita economica di New York. Che l'esigenza sia quella di andare e tornare dal lavoro, esplorare la regione o partecipare a eventi presso la UBS Arena di Belmont Park, la nuova Elmont Station della LIRR consentirà ai pendolari newyorkesi di viaggiare in totale sicurezza e rapidità."

Rob Free, vicepresidente senior delle attività operative della LIRR, ha dichiarato: "La modernissima Elmont Station testimonia l'impegno della LIRR a migliorare e ampliare il trasporto pubblico al fine di promuovere un minor utilizzo delle auto e incentivare l'uso dei nostri treni, dando vita a una Long Island più sicura e più rispettosa dell'ambiente per le prossime generazioni. Inaugurando la prima, nuova stazione LIRR in quasi mezzo secolo, abbiamo il piacere di offrire un servizio ferroviario che consentirà ai tifosi degli Islanders e agli appassionati di concerti di raggiungere la straordinaria - e nuova di zecca - UBS Arena e, in futuro, altri luoghi di intrattenimento, centri commerciali e punti di ristoro."

Gerard Bringmann, membro del C.d.A. della MTA e presidente del Consiglio dei pendolari (Commuter Council) della LIRR, ha dichiarato: "Siamo lieti di dare il benvenuto alla prima delle nuove stazioni LIRR realizzata in oltre quattro decenni."

Oltre a rappresentare la soluzione ideale per raggiungere l'impianto sportivo e punto di intrattenimento più recente dell'area metropolitana di New York, la Elmont Station è una struttura di grande utilità per i pendolari di Elmont. Non si tratta solo di una bellissima novità per i residenti della zona e gli appassionati di sport, ma rappresenta anche una spinta economica per Long Island in un momento di particolare bisogno."

Il senatore dello Stato Todd Kaminsky ha dichiarato: "La Elmont Station della LIRR, la prima realizzata nell'arco di quarantacinque anni, rappresenta una grandissima vittoria sia per i residenti, sia per i tifosi, che potranno contare su nuove alternative di trasporto pubblico nel rispetto dell'ambiente, di cui Elmont aveva impellente bisogno. Di fatto, costruire l'arena senza questa stazione non avrebbe avuto alcun senso. Tutto ciò dimostra che a Long Island siamo in grado di pensare in grande e di portare a compimento le cose."

La senatrice dello Stato Anna M. Kaplan ha dichiarato: "La nuova Elmont Station rappresenta un investimento di fondamentale importanza per la nostra comunità, che consentirà ai tifosi degli Islanders di utilizzare il treno per recarsi alla partita e - finalmente - metterà a disposizione dei residenti del quartiere una fermata a tempo pieno sulla linea principale della LIRR. Una volta ultimata, questa stazione rappresenterà un fulgido esempio di ciò che possiamo realizzare quando investiamo in infrastrutture a Long Island e dimostrerà l'impegno degli operai che hanno lavorato durante la pandemia per ultimare i lavori nei tempi previsti e entro i limiti del budget."

Il senatore dello Stato Leroy Comrie ha dichiarato: "Da sempre, New York apre la strada con idee audaci e innovative e, con l'imminente completamento della prima stazione operativa a tempo pieno nell'arco di quasi cinquant'anni, quel retaggio viene portato avanti con la Elmont Station della LIRR. Durante il mio mandato di presidente del Consiglio per le imprese, gli enti e le commissioni (Corporations, Authorities and Commissions Committee) ho sollecitato continuamente la MTA e le sue affiliate a reimmaginare il trasporto nel nostro Stato. Sono orgoglioso di vedere che la MTA/LIRR sta lavorando in tal senso, restando comunque attenta ad accogliere le istanze della comunità durante l'intera durata del processo. Tutelare l'ambiente, l'integrità e la qualità della vita dei quartieri locali, alleviare la congestione del traffico, offrire piena accessibilità alle persone disabili in conformità a quanto previsto dall'ADA e incoraggiare la gente a utilizzare i trasporti pubblici sono tutti aspetti importanti che la nuova Elmont Station ci consentirà di realizzare pienamente. Mi congratulo con la Governatrice Kathy Hochul, con il presidente ad interim e CEO della MTA, Janno Lieber, e con il presidente della LIRR, Phil Eng, per l'impegno a collaborare assieme ai miei colleghi e al sottoscritto, ma soprattutto assieme ai residenti, che ha portato alla realizzazione della nuova stazione."

Il deputato Clyde Vanel ha riferito: "Questa realizzazione è un grande esempio di quello che si può ottenere quando c'è collaborazione fra pubblico e privato. Siamo entusiasti di tutte le opportunità economiche che si dischiudono per la Contea di Nassau e il Queens. È meraviglioso poter contare su questi partner che non si fermano

davanti a nulla, sabato sarà davvero un grande giorno! Ho un abbonamento stagionale, quindi non sto nella pelle!"

La deputata Michaele Solages ha dichiarato: "È una grande emozione inaugurare ufficialmente la Elmont Station della LIRR, la prima a tempo pieno realizzata ex novo nell'arco di quasi cinquant'anni. Dall'inizio del progetto di riqualificazione di Belmont, i residenti delle comunità circostanti hanno ribadito l'assoluta importanza di realizzare una stazione ferroviaria nell'ambito di questo progetto. Ringraziamo la Governatrice Kathy Houchl e la MTA per aver facilitato questo investimento in infrastrutture di trasporto del XXI secolo. Da questa iniziativa della Long Island Rail Road trarranno beneficio visitatori, pendolari e la comunità tutta."

Jon Ledecy, co-proprietario dei New York Islanders, ha dichiarato: "Questa nuova stazione offrirà una soluzione di trasporto fondamentale per i tifosi di hockey e per gli appassionati di concerti che frequenteranno gli eventi presso la UBS Arena. Invitiamo i nostri ospiti a utilizzare il treno quanto più possibile: è il modo più veloce e sostenibile per raggiungere la nostra sede totalmente all'avanguardia."

Sono previsti collegamenti ogni mezz'ora circa in orario di punta e ogni ora in orario normale. Il parcheggio a nord dell'ippodromo di Belmont, con 2.860 posti, sarà a disposizione dei pendolari e degli spettatori dell'arena.

Opzioni di viaggio

A seconda della provenienza, si possono utilizzare tre possibili stazioni per raggiungere la UBS Arena. Fino all'apertura del binario in direzione ovest presso la Elmont Station nel 2022, i percorsi da e per gli eventi potrebbero subire dei cambiamenti. Di seguito vengono indicate le opzioni disponibili.

Clients provenienti da Manhattan, Brooklyn e Queens (Penn Station, Jamaica, Kew Gardens, Forest Hills, Woodside)

Direzione UBS Arena

Opzione 1

1. Salire su un treno diretto a Hempstead e scendere a **Elmont Station**.
2. Trasferimento in bus navetta gratuito alla UBS Arena o raggiungere l'Arena a piedi (10 minuti).

Opzione 2

1. Prendere qualsiasi treno in direzione est che fermi a Jamaica e scendere a Jamaica Station.
2. Salire su un treno diretto a Belmont Park a Jamaica e scendere a **Belmont Park Station**, vicina alla UBS Arena.

Dalla UBS Arena

Opzione 1

1. Raggiungere a piedi la vicina **Belmont Park Station**.

2. Salire su un treno in direzione ovest per Jamaica (sono previsti due treni dopo ogni evento) e cambiare per Penn Station e Atlantic Terminal.

Opzione 2

1. Salire su un bus navetta gratuito per **Queens Village Station** e prendere un treno in direzione ovest per Penn Station e Atlantic Terminal.

Clienti dalle linee Port Jefferson e Ronkonkoma

Direzione UBS Arena

1. Salire su un treno in direzione ovest e scendere a **Queens Village Station**.
2. Trasferimento in bus navetta gratuito per la UBS Arena.

Dalla UBS Arena

Opzione 1

1. Salire su un bus navetta gratuito a **Queens Village Station**.
2. Prendere un treno in direzione est per Huntington/Port Jefferson o un treno diretto a Ronkonkoma

Opzione 2

1. Raggiungere a piedi la vicina **Belmont Park Station**.
2. Salire su un treno in direzione ovest per Jamaica.
3. Cambiare prendendo un treno in direzione est per Huntington/Port Jefferson o un treno diretto a Ronkonkoma.

Clienti dalle stazioni della linea Hempstead

Direzione UBS Arena

1. Salire su un treno in direzione ovest e scendere a **Queens Village Station**.
2. Trasferimento in bus navetta gratuito per la UBS Arena.

Dalla UBS Arena

1. Salire su un bus navetta gratuito per **Elmont Station** o raggiungere la stazione a piedi (10 minuti).
2. Cambiare prendendo un treno in direzione est (Hempstead).

Clienti dalla linea Oyster Bay

Direzione UBS Arena

1. Salire su un treno in direzione ovest e scendere a Mineola Station.
2. Cambiare prendendo un treno elettrico in direzione ovest e scendere a **Queens Village Station**.
3. Trasferimento in bus navetta gratuito per la UBS Arena.

Dalla UBS Arena

Opzione 1

1. Salire su un bus navetta gratuito a **Queens Village Station**.

2. Prendere un treno in direzione est per Port Jefferson o su un treno diretto a Ronkonkoma e scendere a Mineola.
3. Cambiare prendendo un treno diretto a Oyster Bay.

Opzione 2

1. Raggiungere a piedi la vicina **Belmont Park Station**.
2. Salire su un treno in direzione ovest per Jamaica.
3. Cambiare prendendo un treno della linea Oyster Bay in direzione est.

Clienti dalle linee Babylon, Far Rockaway, Montauk, Long Beach e West Hempstead

Direzione UBS Arena

Opzione 1

1. Salire su un treno in direzione ovest e scendere a Jamaica Station.
2. Prendere un treno diretto a Hempstead e scendere a **Elmont Station**.
3. Trasferimento in bus navetta gratuito alla UBS Arena, in alternativa si può raggiungere l'Arena a piedi (10 minuti).

Opzione 2

1. Salire su un treno in direzione ovest e scendere a Jamaica Station.
2. Prendere un treno diretto a Belmont Park e scendere a **Belmont Park Station**, vicina alla UBS Arena.

Dalla UBS Arena

1. Raggiungere a piedi la vicina **Belmont Park Station**.
2. Salire su un treno in direzione ovest per Jamaica.
3. Prendere un treno in direzione est per raggiungere la destinazione desiderata.

Accessibilità

Belmont Park Station è dotata di rampe.

Elmont Station è dotata di rampe.

Queens Village Station è dotata di ascensori all'estremità est di ogni banchina.

Tariffe

LIRR invita i clienti ad acquistare in anticipo i biglietti andata-ritorno a Elmont Station presso gli sportelli con personale, le biglietterie automatiche e la app gratuita [MTA eTix](#). Chi proviene dalle linee Huntington/Port Jefferson, Ronkonkoma, Oyster Bay o Hempstead, deve selezionare l'opzione "direct travel" (viaggio diretto). Il biglietto sarà valido su tutti i percorsi tra le stazioni di origine e tutte e 3 le stazioni (Belmont Park, Elmont, Queens Village), anche nel caso in cui si debba passare da Jamaica o servirsi di un bus navetta gratuito per completare il viaggio.

I possessori di abbonamento mensile che prevede [Fare Zone 4](#) (Tariffa zona 4) possono raggiungere l'arena da tutte e tre le stazioni.

Eventi in programma alla UBS Arena

Per un elenco completo degli eventi in programma alla UBS Arena fare clic [qui](#).

Ulteriori informazioni

Per domande relative al servizio è possibile chattare con operatori del servizio clienti utilizzando la [app LIRR TrainTime](#). Per parlare con un operatore chiamare il 511 o il 718-217-LIRR (718-217-5477) e dire "Representative" quando viene richiesto. Informazioni sugli orari sono disponibili telefonicamente 24 ore su 24, 7 giorni su 7.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418