



De publicación inmediata: 9/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA LA FINALIZACIÓN DEL TRANSFORMADOR PROYECTO DE REHABILITACIÓN DEL CENTRO URBANO DE LA LOCALIDAD DE CLAYTON, CONDADO DE JEFFERSON

La inversión de \$9,3 millones facilitó los viajes y mejoró la resiliencia a lo largo de la ruta estatal 970L en la pintoresca localidad ribereña

Las mejoras refuerzan el estatus de la región de las Mil Islas como destino turístico de clase mundial

Hay fotos disponibles [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que se completaron las obras en un proyecto transformador de \$9,3 millones que reconstruyó y modernizó la ruta principal de viaje, la ruta estatal 970L, a través de la pintoresca localidad de Clayton en el condado de Jefferson, mejorando la seguridad y facilitando los viajes tanto para residentes como para visitantes. El proyecto mejoró la resiliencia frente a eventos climáticos severos y creó un distrito histórico del centro más transitable y visualmente atractivo que promoverá el crecimiento del turismo en este popular destino en el corazón de la región de las Mil Islas. Ubicada sobre el río St. Lawrence, Clayton es un ejemplo clásico de un pueblo fluvial y alberga numerosas tiendas, restaurantes y galerías de arte. También cuenta con un teatro de ópera y tres museos, incluido el famoso Museo de Barcos Antiguos.

"A medida que nuestras economías regionales continúan recuperándose de la pandemia, es imperativo que tengamos una red de transporte que respalde el crecimiento y facilite que las personas y los bienes lleguen a su destino", **dijo la gobernadora Hochul**. "Estas mejoras en la hermosa localidad de Clayton ayudarán a los residentes y visitantes a experimentar todo lo que el área tiene para ofrecer y garantizarán que la región de las Mil Islas continúe floreciendo como un destino turístico de clase mundial".

La ruta estatal 970L es un circuito de viaje importante a través del distrito histórico del centro de Clayton e incluye James Street, Riverside Drive y Webb Street. Trabajando en colaboración con los líderes de la comunidad local, el Departamento de Transporte del estado (DOT, por sus siglas en inglés) reconstruyó la ruta desde la intersección de James y Mary Street hasta Riverside Drive y luego hasta Webb Street en la

intersección con Hugunin Street, proporcionando una nueva superficie de asfalto y nuevas aceras con extensiones en los cruces peatonales para mejorar la movilidad en todas las formas de desplazamiento. Nuevos servicios en el paisaje urbano, que incluyen bancos, iluminación ornamental, adoquines de ladrillo y plantas decorativas, se agregaron en toda el área del proyecto para promover la belleza estética del distrito histórico. También se mejoró el estacionamiento en la calle a lo largo de James Street.

Una característica clave del proyecto incluyó la reubicación subterránea de servicios públicos sobre el suelo a través del distrito histórico, lo que reducirá los cortes de energía durante eventos climáticos severos. También se mejoraron las redes de agua y alcantarillado. Empire State Development apoyó esta parte del proyecto con una subvención de capital de \$1 millón, otorgada durante la Ronda V de la iniciativa del Consejo de Desarrollo Económico Regional del gobierno estatal.

Lanzado en el otoño de 2019, el proyecto se planeó para minimizar los impactos en el tráfico y la comunidad. No se realizaron trabajos importantes en el centro de la ciudad durante la temporada alta de turismo de verano.

La comisionada del Departamento de Transporte del estado, Marie Therese Dominguez, dijo: "La localidad de Clayton es uno de los principales destinos en todo el estado de Nueva York y este proyecto ayudará a que siga siendo así durante muchos años más. Bajo el liderazgo de la gobernadora Hochul, el estado de Nueva York continúa realizando inversiones de importancia crítica en infraestructura que mejoran la calidad de vida, construyen nuestras economías y fortalecen los lazos que unen a nuestras comunidades".

El proyecto también complementa otro proyecto actualmente en curso como parte de la [Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) para ayudar a reconstruir de manera sostenible y mejorar el desarrollo económico en las comunidades a lo largo de las costas del lago Ontario y del río St. Lawrence. Se está llevando a cabo un proyecto de recuperación de \$2,4 millones en la Planta de Tratamiento y Recolección de Aguas Residuales de la Localidad de Clayton, que abordará los daños sufridos durante los eventos de las crecidas y eliminará los desbordamientos hacia el río St. Lawrence, lo que a su vez ayudará a prevenir posibles riesgos para la salud. La inundación del río St. Lawrence en 2019 afectó negativamente la Planta de Tratamiento y el Sistema de Recolección de Aguas Residuales de la Localidad de Clayton, así como las estaciones de bombeo de Riverside Drive y East Union Street, al dejar partes de la infraestructura bajo el agua, limitar las capacidades de bombeo y provocar la interrupción del proceso de desinfección.

Las medidas de mitigación de este proyecto incluyen convertir el contacto de cloro existente en una estación intermedia de bombeo de efluentes y ampliar el edificio de filtración/desinfección con filtros más grandes y sistemas de desinfección por rayos UV para el tratamiento del flujo de toda la planta. Se agrandará el pozo húmedo de la estación de bombeo de Riverside Drive y se instalarán bombas sumergibles en una

fosa seca, con una mayor capacidad en el pozo seco. Se prevé que el proyecto se terminará en 2022. Dada la proximidad del proyecto de la ruta estatal 970L y el proyecto de la Planta de Tratamiento y Sistema de Recolección de Aguas Residuales de la localidad, hubo una coordinación gubernamental permanente de múltiples niveles durante la vida del proyecto del DOT, tanto en la integración del proyecto financiado por la REDI como en el tratamiento de las solicitudes e inquietudes de la localidad.

El director de Operaciones y subcomisionado ejecutivo de Empire State Development (ESD), Kevin Younis, expresó: "Proyectos como este ayudan a crear comunidades atractivas que dan la bienvenida a visitantes y nuevos residentes, y fomentan nuevas inversiones para generar un crecimiento económico sostenible. Nuestro financiamiento, otorgado a través de la iniciativa del Consejo Regional, apoyó la nueva infraestructura de servicios públicos subterráneos que mejora la seguridad y beneficia a las empresas en el distrito histórico del centro urbano".

El comisionado del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), Basil Seggos, manifestó: "A través de la Iniciativa de Resiliencia y Desarrollo Económico de Nueva York, el estado está realizando inversiones importantes y estratégicas para fortalecer la infraestructura y proteger los activos comunitarios vulnerables a inundaciones y crecidas. El anuncio de hoy en la localidad de Clayton refuerza estos esfuerzos en la región y apoya el trabajo en marcha para salvaguardar nuestras comunidades y el medio ambiente, asegurando que las Mil Islas continúen sirviendo como destino para los visitantes, ayudando a sostener la economía local para las generaciones venideras".

La senadora estatal Patty Ritchie señaló: "Clayton es una joya de las Mil Islas que en los últimos años ha crecido enormemente, dando a las personas de cerca y de lejos nuevas razones para visitarla. Me complace ver la finalización de este proyecto tan esperado, que ha transformado el distrito histórico de Clayton y ayudará a continuar el impulso en esta comunidad especial".

El asambleísta Mark Walczyk sostuvo: "La localidad de Clayton es un activo para todo el patio delantero de Estados Unidos. Como sede del turismo a lo largo del St. Lawrence, es un motor económico para la comunidad del condado de Jefferson, una fuente de empleos y una fuente de orgullo para todos nosotros. Estoy encantado de que este proyecto de revitalización se haya completado a tiempo para la temporada navideña y les invito a todos a que vengan a Clayton para sus compras navideñas, para disfrutar de sus restaurantes y de sus vistas panorámicas de invierno".

La alcaldesa de la localidad de Clayton, Norma Zimmer, comentó: "La localidad de Clayton está sumamente agradecida con el estado de Nueva York, las múltiples agencias de financiamiento y el contratista por hacer realidad este proyecto. La cooperación, la comunicación y el compromiso se prueban al final del día en un proyecto en el corazón del Distrito Histórico que tendrá beneficios a largo plazo para nuestra comunidad y la región de las Mil Islas".

El presidente legislativo del condado de Jefferson, Scott Gray, dijo: "El turismo es un componente importante de la economía del condado de Jefferson y la inversión en Clayton por parte del estado de Nueva York reconoce el papel importante que desempeña el turismo en la prosperidad de toda el área. Todos somos socios en la creación de nuestra región y las comunidades ribereñas son más atractivas y, a su vez, todos prosperamos".

Bobby Cantwell, legislador del condado de Jefferson, expresó: "No podría estar más agradecido con la gobernadora Hochul y todo el equipo del Departamento de Transporte del estado de Nueva York que completaron un proyecto tan magnífico en la localidad de Clayton. Muchas gracias por todos los esfuerzos que el estado ha destinado a nuestra comunidad en el hermoso estado de Nueva York".

Se insta a los conductores a que reduzcan la velocidad y conduzcan de manera responsable en las zonas de obra. Las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Las sanciones de dos o más infracciones por conducir a velocidades no permitidas en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Para obtener información de viaje actualizada, llame al 511, visite www.511NY.org o descargue la aplicación gratuita 511NY.

Siga al DOT del estado de Nueva York en Twitter:
[@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) y [@NYS DOT Watertown](https://twitter.com/NYS DOT Watertown). Encuéntrenos en Facebook en facebook.com/NYS DOT.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)