



Для немедленной публикации: 9.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ ПРОЕКТА ПО
ВОССТАНОВЛЕНИЮ ЦЕНТРА ГОРОДА В ДЕРЕВНЕ КЛЕЙТОН, ОКРУГ
ДЖЕФФЕРСОН**

*Инвестиции в размере 9,3 млн долларов позволили облегчить проезд и
повысить устойчивость вдоль государственной трассы 970L в
живописной речной деревне*

*Улучшения укрепляют статус региона Тысячи островов (Thousand
Islands Region) как туристического направления мирового класса*

С фотографиями можно ознакомиться [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении работ по проекту стоимостью 9,3 млн долларов, в рамках которого была проведена реконструкция и модернизация главной трассы штата 970L через живописную деревню Клейтон (Clayton) в округе Джефферсон (Jefferson), что позволило повысить безопасность и облегчить передвижение как для жителей, так и для гостей города. Проект способствовал повышению устойчивости к неблагоприятным погодным явлениям и созданию более удобного для прогулок и визуально привлекательного исторического района в центре города, что будет способствовать развитию туризма в этом популярном месте в самом сердце региона Тысячи островов. Расположенная вдоль реки Святого Лаврентия, деревня Клейтон - классический пример речной деревни, где сосредоточены многочисленные магазины, рестораны и художественные галереи. Здесь также находится оперный театр и три музея, включая знаменитый Музей старинных лодок.

«Поскольку экономика наших регионов продолжает восстанавливаться после пандемии, крайне важно, чтобы транспортная сеть поддерживала рост и облегчала людям и товарам путь туда, куда им нужно, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти улучшения в прекрасной деревне Клейтон помогут и жителям, и гостям изучить все, что может предложить этот район, а также обеспечат дальнейшее процветание региона Тысячи островов как туристического направления мирового класса».

Трасса штата 970L является важной транспортной петлей, проходящей через центральный исторический район Клейтона и включает в себя Джеймс-стрит

(James Street), Риверсайд-драйв (Riverside Drive) и Уэбб-стрит (Webb Street). Работая в сотрудничестве с лидерами местного сообщества, Департамент транспорта штата реконструировал маршрут от пересечения Джеймс и Мэри Стрит до Риверсайд Драйв, а затем до Уэбб Стрит на пересечении с Хугунин Стрит (Hugunin Street), обустроил новое асфальтовое покрытие дороги и новые тротуары с отбойниками для пешеходов, чтобы повысить мобильность для всех видов транспорта. Новые объекты благоустройства улиц: скамейки, декоративное освещение, кирпичная брусчатка и декоративные насаждения - были добавлены по всей территории проекта, чтобы подчеркнуть эстетическую красоту исторического района. Также была улучшена уличная парковка вдоль Джеймс стрит.

Ключевой особенностью проекта стало перемещение наземных коммуникаций, проходящих через исторический район под землю, что позволит сократить случаи отключения электроэнергии во время суровых погодных явлений. Также были обновлены водопроводные и канализационные линии. Empire State Development поддержала эту часть проекта капитальным грантом в размере 1 млн долларов, предоставленным в рамках V раунда инициативы Совета губернатора по региональному экономическому развитию.

গভর্নর ক্যাথি হোকলЗапущенный осенью 2019 года, проект предусматривает минимизацию неудобств от ремонтных работ для движения транспорта и для жителей деревни. Во время пика летнего туристического сезона в центре города не проводилось никаких серьезных работ.

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation, DOT) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez): «Деревня Клейтон - одно из лучших мест отдыха во всем штате Нью-Йорк, и этот проект поможет сохранить его таким на долгие годы. Под руководством губернатора Хокул штат Нью-Йорк продолжает осуществление критически важных инвестиций в инфраструктуру, которые способствуют повышению качества жизни, развитию экономики, укреплению связей, объединяющих наши сообщества».

Проект также дополняет другой проект, осуществляемый в настоящее время в рамках [Инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#), призванный помочь устойчивому восстановлению и экономическому развитию сообществ вдоль берегов озера Онтарио и реки Святого Лаврентия. Продолжается реализация проекта по повышению устойчивости к внешним воздействиям на станции сбора и очистки сточных вод деревни Клейтон стоимостью 2,4 миллиона долларов, который позволит устранить повреждения, полученные во время сильных паводков, и исключить переливы в реку Святого Лаврентия, что, в свою очередь, поможет предотвратить потенциальную угрозу здоровью людей. Наводнение на реке Святого Лаврентия в 2019 году негативно повлияло на работу системы сбора и очистки сточных вод деревни Клейтон, а также насосных станций

Риверсайд Драйв (Riverside Drive) и Ист Юнион Стрит (East Union Street), оставив часть инфраструктуры под водой и ограничив возможности перекачки, а также вызвав перебои в процессе дезинфекции.

Меры по смягчению последствий в рамках данного проекта включают в себя переоборудование существующего контактного резервуара хлорирования в промежуточную станцию подъема сточных вод а также расширение здания фильтрации/дезинфекции с использованием более крупных фильтров и систем ультрафиолетовой дезинфекции для очистки всего потока станции. Водоприемный колодец насосной станции Риверсайд Драйв будет расширен, а также в дренажный колодец будут установлены погружные насосы с увеличенной производительностью. Проект планируется завершить в 2022 году. Учитывая близкое соседство проекта трассы штата State Route 970L и проекта системы сбора сточных вод и очистных сооружений деревни, на протяжении всего срока реализации проекта департамента транспорта (DOT) осуществлялась постоянная многоуровневая правительственная координация, как по интеграции проекта, финансируемого REDI, так и по удовлетворению запросов и проблем деревни.

Операционный директор и исполнительный заместитель руководителя Empire State Development Кевин Юнис (Kevin Younis): «Подобные проекты помогают создавать привлекательные общины, которые приветствуют посетителей и новых жителей, а также стимулируют новые инвестиции для обеспечения устойчивого экономического роста. Наше финансирование, предоставленное в рамках инициативы Регионального совета, позволило создать новую подземную инфраструктуру, которая повышает безопасность и приносит пользу бизнесу в историческом районе города».

Руководитель Департамента охраны окружающей среды (DEC) Бэзил Сеггос (Basil Seggos): «В рамках инициативы по повышению устойчивости и экономическому развитию Нью-Йорка штат осуществляет значительные и стратегические инвестиции для укрепления инфраструктуры и защиты активов общины, уязвимых к наводнениям и паводкам. Сегодняшнее заявление, сделанное в деревне Клейтон, подкрепляет эти усилия в масштабах всего региона и поддерживает работу, проводимую для защиты наших общин и окружающей среды, гарантируя, что регион Тысячи островов останется местом притяжения для посетителей, помогая поддерживать местную экономику для будущих поколений».

Сенатор Пэтти Ритчи (Patty Ritchie): «Клейтон - это жемчужина Тысячи островов, которая за последние годы сильно выросла, обеспечив людям из ближнего и дальнего зарубежья новые причины для посещения. Я рада завершению этого долгожданного проекта, который преобразил исторический район Клейтона и поможет продолжить динамику развития этой особенной общины».

Член ассамблеи Марк Вальчик (Mark Walczyk): «Деревня Клейтон - это достояние всего переднего двора Америки. Будучи центром туризма вдоль реки Святого Лаврентия, она является экономическим двигателем для всего округа Джефферсон, источником рабочих мест и предметом гордости для всех нас. Я рад, что этот проект по оживлению города был завершен как раз к праздничному сезону, и приглашаю всех приехать в Клейтон за покупками, насладиться ресторанами и полюбоваться живописными зимними пейзажами».

Мэр деревни Клейтон (Village of Clayton) Норма Циммер (Norma Zimmer): «Деревня Клейтон выражает огромную благодарность штату Нью-Йорк, многочисленным спонсорским организациям и подрядчику за воплощение этого проекта в жизнь. Сотрудничество, общение и поиски компромисса в конце концов доказали, что проект в самом сердце исторического района будет иметь долгосрочные преимущества для нашей общины и региона 1000 островов».

Глава законодательной власти округа Джефферсон (Jefferson) Скотт Грей (Scott Gray): «Туризм является важным компонентом экономики округа Джефферсон, и инвестиции в Клейтон со стороны штата Нью-Йорк признают значительную роль туризма в процветании всего региона. Мы все выступаем партнерами в деле повышения привлекательности нашего региона и прибрежных населенных пунктов, и, в конечном итоге, обеспечиваем наше процветание».

Законодатель округа Джефферсон Бобби Кантуэлл (Bobby Cantwell): «Я очень благодарен губернатору Хокул и всей команде департамента DOT штата Нью-Йорк за реализацию такого замечательного проекта в деревне Клейтон. Большое спасибо за все те усилия, которые штат прилагает для развития нашей общины в прекрасном штате Нью-Йорк».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах ведения дорожных работ увеличены вдвое. Получение двух или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут привести к временному лишению водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: @NYSDOT и @NYSDOTWatertown. Читайте наши новости в Facebook: facebook.com/NYSDOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)