



Do natychmiastowej publikacji: 9.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

## GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE PROJEKTU ODNOWY I PRZEBUDOWY ŚRÓDMIEŚCIA CLAYTON W HRABSTWIE JEFFERSON

*Inwestycja o wartości 9,3 mln USD ułatwi podróżowanie i umocni infrastrukturę wzdłuż drogi stanowej 970L w malowniczej miejscowości nad rzeką*

*Modernizacja podniesie status regionu Tysiąca Wysp jako światowej klasy destynacji turystycznej*

*Zdjęcia są dostępne [tutaj](#)*

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś zakończenie prac nad projektem o wartości 9,3 mln dolarów, w ramach którego przebudowano i zmodernizowano główną trasę przejazdu – drogę stanową 970L – przez malownicze miasteczko Clayton w hrabstwie Jefferson, zwiększając bezpieczeństwo i ułatwiając podróżowanie zarówno mieszkańcom, jak i gościom. Projekt poprawił odporność infrastruktury na gwałtowne zjawiska pogodowe i przyczynił się do powstania przyjaźniejszej dla pieszych i atrakcyjniejszej wizualnie historycznej dzielnicy śródmiejskiej, która będzie stymulować rozwój turystyki w tym popularnym miejscu w sercu regionu Tysiąca Wysp. Położone wzdłuż Rzeki Św. Wawrzyńca Clayton jest klasycznym przykładem miejscowości nadrzecznej, w której mieszczą się liczne sklepy, restauracje i galerie sztuki. Jest tu również opera i trzy muzea, w tym słynne Antique Boat Museum.

„Gospodarki naszych regionów wciąż podnoszą się po pandemii, dlatego potrzebujemy sieci transportowej, która wspiera rozwój i ułatwia przemieszczanie się zarówno ludzi, jak i towarów” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Modernizacje w pięknym miasteczku Clayton pomogą mieszkańcom i gościom doświadczyć wszystkiego, co ma do zaoferowania okolica, i umożliwią dalszy rozwój regionu Tysiąca Wysp jako światowej klasy destynacji turystycznej”.

Droga stanowa 970L jest ważnym szlakiem podróżniczym prowadzącym przez historyczną dzielnicę Clayton ulicami James Street, Riverside Drive i Webb Street. We współpracy z lokalnymi liderami społeczności stanowy Departament Transportu przebudował drogę od skrzyżowania James Street i Mary Street do Riverside Drive, a następnie do Webb Street na skrzyżowaniu z Hugunin Street. Ułożono nową asfaltową nawierzchnię i nowe chodniki z półwyspami, aby poprawić mobilność w przypadku wszystkich form podróżowania. Na całym obszarze projektu dodano nowe

udogodnienia: ławki, ozdobne oświetlenie, ceglana kostkę brukową i dekoracyjne nasadzenia, aby podkreślić estetyczne piękno historycznej dzielnicy. Poprawiono również infrastrukturę parkingową wzdłuż James Street.

Jednym z najważniejszych założeń projektu było przeniesienie pod ziemię nadziemnych elementów sieci przesyłowej, co ograniczy przypadki przerw w dostawie prądu podczas gwałtownych zjawisk pogodowych w historycznej dzielnicy. Zmodernizowane zostały również linie wodociągowe i kanalizacyjne. Empire State Development wsparło tę część projektu dotacją kapitałową w wysokości 1 mln USD, przyznaną w ramach V rundy inicjatywy Regionalnej Rady Rozwoju Gospodarczego przy biurze gubernatora.

Rozpoczęty jesienią 2019 r. projekt został zaplanowany w taki sposób, aby zminimalizować utrudnienia dla ruchu drogowego i społeczności lokalnej. W szczycie letniego sezonu turystycznego w śródmieściu nie były prowadzone żadne większe prace.

**Komisarz stanowego Departamentu Transportu, Marie Therese Dominguez, powiedziała:** „Clayton jest jedną z najważniejszych destynacji turystycznych w całym stanie Nowy Jork, a ten projekt pomoże utrzymać ten stan przez wiele lat. Pod przewodnictwem gubernatora Hochula stan Nowy Jork kontynuuje niezwykle ważne inwestycje w infrastrukturę, które poprawiają jakość życia, napędzają gospodarkę i wzmacniają więzi łączące nasze społeczności”.

Projekt ten jest również uzupełnieniem innego projektu realizowanego obecnie w ramach [Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego \(Resiliency and Economic Development Initiative, REDI\)](#) mającej na celu pomoc w trwałej odbudowie i przyspieszeniu rozwoju gospodarczego w miejscowościach wzdłuż brzegów jeziora Ontario i Rzeki Świętego Wawrzyńca. Warty 2,4 mln USD projekt umocnienia infrastruktury odprowadzania i oczyszczania ścieków w Clayton ma na celu wyeliminowanie problemu szkód powodowanych wysokimi stanami wody, likwidację przelewów do Rzeki Świętego Wawrzyńca oraz wsparcie zapobiegania potencjalnym zagrożeniom dla zdrowia publicznego. Wylanie Rzeki Świętego Wawrzyńca w 2019 roku negatywnie wpłynęło na system odprowadzania i oczyszczania ścieków w Clayton, a także na stacje pomp przy Riverside Drive i East Union Street, powodując pozostawanie części infrastruktury pod wodą, ograniczając efektywność działania pomp i powodując zakłócenia procesu dezynfekcji.

Środki zaradcze podejmowane w ramach tego projektu obejmują przekształcenie obecnej chlorowni w pośrednią stację podnoszenia ścieków oraz modernizację budynku filtrowania i dezynfekcji z zastosowaniem większych filtrów i układów dezynfekcji UV w celu oczyszczania całego przepływu oczyszczalni. Stacja pomp przy Riverside Drive zostanie powiększona i zostaną zainstalowane metodą suchą pompy głębinowe zapewniające większą wydajność pracy w suchej studni. Zakończenie projektu jest planowane na 2022 r. Ze względu na bliskie sąsiedztwo projektów przebudowy drogi stanowej 970L i systemu odprowadzania i oczyszczania ścieków w

Clayton obie inwestycje przez cały czas podlegały wielopoziomowej koordynacji ze strony administracji – zarówno w zakresie integracji projektu finansowanego przez REDI, jak i pod kątem zgłaszanych na bieżąco potrzeb i wniosków miasta.

**Dyrektor ds. operacyjnych i zastępca komisarza wykonawczego Empire State Development, Kevin Younis, powiedział:** „Tego rodzaju projekty pomagają w tworzeniu aktywnych społeczności, które są przyjaźnie nastawione do gości i nowych mieszkańców, a także zachęcają do nowych inwestycji generujących zrównoważony wzrost gospodarczy. Nasze środki przyznane w ramach inicjatywy Regionalnej Rady Rozwoju wsparły nową infrastrukturę podziemnej sieci przesyłowej, która poprawia bezpieczeństwo i przynosi korzyści firmom w historycznej dzielnicy śródmiejskiej”.

**Komisarz DEC Basil Seggos powiedział:** „W ramach Inicjatywy na rzecz Umocnienia Infrastruktury i Rozwoju Gospodarczego stan Nowy Jork dokonuje znaczących i strategicznych inwestycji w celu wzmocnienia infrastruktury i ochrony zasobów lokalnych narażonych na powodzie i wysokie stany wód. Dzisiejsze ogłoszenie dotyczące Clayton wpisuje się w te działania i wspiera prowadzone prace na rzecz ochrony naszych społeczności i środowiska. Dzięki nim region Tysiąca Wysp nadal będzie popularną destynacją turystyczną, która pomoże utrzymać lokalną gospodarkę dla przyszłych pokoleń”.

**Senator stanowa Patty Ritchie powiedziała:** „Clayton to prawdziwa perła w koronie regionu Tysiąca Wysp, która w ostatnich latach bardzo się rozwinęła, przyciągając turystów z bliska i z daleka. Cieszę się z zakończenia tego długo oczekiwanego projektu, który odmieni historyczną dzielnicę Clayton i zapewni dalszy dynamiczny rozwój tej wyjątkowej społeczności”.

**Członek Zgromadzenia Mark Walczyk powiedział:** „Clayton jest jedną z największych atrakcji w regionie. Będąc siedzibą turystki na Rzece Świętego Wawrzyńca, jest też siłą napędową gospodarki większej części hrabstwa Jefferson, źródłem miejsc pracy i powodem do dumy dla nas wszystkich. Cieszę się z ukończenia tego projektu rewitalizacji przed sezonem świątecznym i zapraszam wszystkich do przyjazdu do Clayton na świąteczne zakupy, odwiedzenia restauracji i podziwiania malowniczych zimowych widoków”.

**Burmistrz Clayton, Norma Zimmer, powiedziała:** „Clayton jest niezmiernie wdzięczne władzom stanu Nowy Jork, licznym agencjom finansującym oraz wykonawcy za realizację tego projektu. Dzięki współpracy, komunikacji i kompromisom udało się zrealizować wspaniały projekt w sercu historycznej dzielnicy naszego miasta, który przyniesie długoterminowe korzyści dla naszej społeczności i regionu Tysiąca Wysp”.

**Przewodniczący Legislatywy Hrabstwa Jefferson, Scott Gray, powiedział:** „Turystyka jest ważnym elementem gospodarki hrabstwa Jefferson, a inwestycja stanu Nowy Jork w Clayton stanowi wyraz uznania dla znaczącej roli, jaką odgrywa turystyka

w życiu całego obszaru. Wszystkim nam zależy na poprawie atrakcyjności regionu i miejscowości nad brzegami rzek i jezior, ponieważ to od nich zależy nasz sukces”.

**Legislator hrabstwa Jefferson, Bobby Cantwell, powiedział:** „Jestem bardzo wdzięczny gubernator Hochul i całemu zespołowi Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, który zrealizował ten wspaniały projekt w Clayton. Gorąco dziękuję za wszystkie działania podjęte przez władze stanowe na rzecz naszej społeczności w pięknej północnej części stanu Nowy Jork”.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę [www.511ny.org](http://www.511ny.org) lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: @NYSDOT i @NYSDOTWatertown. Znajdź nas na Facebooku pod adresem [facebook.com/NYSDOT](https://facebook.com/NYSDOT).

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)