



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 11/3/2021

**גאווערנער האקול דעקט אויף קאָמיטערס-ערשט בליק פאר פּען סטעיִשען און ווידער-
אויפגעלעבטע אומגעגנט**

נייע פלאן טראנספארמירט פּען סטעיִשען אויף מאדערנע ערשטראנקיגע באן איינריכטונג

**אויפדאסניי-פארגעשטעלטע פלאן רעדוצירט געדראנג, פריאריטיזירט די פובליק ספּערע און
סאציעלע סערוויסעס, אינוועסטירט אין צוגענגליכע האַזינג, העכערט טראנזיט צוטריט און
מיטגעטיילטע גאסן, אקטיוויזירט פּאָסטיווער-גינציגע גאס-אויסזעה**

אויסלייג בילדער קען מען געפונען דא

גאווערנער האקול האט היינט אויפגעדעקט איר וויזיאן פאר א נייע קאָמיטער-פירסט ערשטראנקיגע פּען סטעיִשען און ווידער-אויפגעלעבטע אומגעגנט וואס וועט אפשפּיגלען די קאָמייוניטיס געברויכן און פאקסירט אויף פובליק טראנזיט און פובליק ספּערע פארבעסערונגען. דער פלאן פריאריטיזירט די ווידער-געבוי פון די עקזיסטירנדע סטאנציע, און אין דער זעלבער צייט וועלן די סטאנציע פארברייטערונגען און די געטוועי פראיעקט איניציאטיוון, ביידע פון וועלכע ווערן שטארק געשטיצט דורכ'ן גאווערנער, וועלן ווייטער פארזעצן לויט זייערע פעדעראל-באשטימטע צייטליניעס. גאווערנער האקול'ס נייע פלאן דעריבער ערמעגליכט די ווידער-געבוי פון די עקזיסטירנדע פּען סטעיִשען, 60 פראצענט פון וועמענס באניצער זענען סאָבוועי און LIRR פארער.

די נייע געגנט פלאן קומט נאך עטליכע חדשים פון צוזאמענארבעט און איבער 100 זיצונגען מיט קאָמייוניטי סטעיִקהאָלדערס, רעגירונג אגענטורן, און ערוויילטע באאמטע צו פארבעסערן אויף פריערדיגע פלענער און שטעלט אוועק א נייע וועג אויף פאראויס. די פלאן היינט אנאנסירט וועט אויך זיין אנגעוואנדן אין ווייטערדיגע פובליק איבערזיכט און די היינטיגע אנאנסמענט איז אויך א טייל פון א גרעסערע פובליק פראצעס וועלכס איז אנגייענד.

"איך טוה מיר פארשטעלן אויפדאסניי דער ניו יארק סיטי קאָמיטער ערפארונג. ניו יארקערס קומט זיך נישט דאס וואס זיי האבן געדארפט אויסשטיין פאר צענדליגע יארן ביי פּען סטעיִשען, " **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "די תקופה פון נאכלעסיגקייט אויף פּען סטעיִשען קאָמיטערס און די קאָמייוניטי אין דעם אומגעגנט איז פאריבער. ניו יארקער פירער ווערן ערווארטעט אנצובאטן וויזיאנערישע המצאות און נעמען דרייטע שריטן, און דאס איז גענוי וואס מיינ פארגעשלאגענע טראנספארמאציע פון פּען סטעיִשען וועט אויפטוהן. דער פלאן לייגט ניו יארקערס ערשט, דורך ליפערן די פארער-פאקוסירטע טראנזיט ערפארונג און די פארבעסערונגען צו דעם אומגעגנט וואס קומט זיך זיי. אינוועסטירן אין פּען סטעיִשען מיינט אינוועסטירן אי די צוקונפט פון ניו יארק אזוי ווי מיר ערהוילן זיך פון קאויד און בויען א מער-אויסהאלטבארע און וואוינבארע שטאט."

דער איצטיגער פען סטעישיען — די מערב העמיספערע'ס פארנומענסטע טראנזיט האָב, סערווירט מער פאסאזשירער ווי לאגווארדיגע, דזשאן עף. קענעדי, און נואווארק עירפארטס. דאס אריבערציען פון עמטרעק'ס אפעראציעס צו די נייע מויניהאן באן זאל גיבט די געלעגנהייט איבערצומאכן פען סטעישיען, עלימינירן די מערהייט פון די ערשטע אונטערערדיגע שטאק אויף אויפצופענען די הויפט קאָנקורס צו נאטורליכע באלייכטונג, פארבעסערן ריטעיל און אנדערע באניצער באקוועמליכקייטן, העכערן סעיפטי און סעקיויריטי, באדייטנד פארברייטערן פאסאזשיר צירקולירונג ערטער, פארברייטערן אריינגאנג און ארויסגאנג פונקטן, און מאכט גרינגער פאר פאסאזשירער צו נאוויגירן אינערהאלב דער סטאנציע ווי אויך זיך באהעפטן ווייטער מיט זייערע דעסטינאציעס. די ווידער-געבוי פון דער סטאנציע איז ערווארטעט צו קאסטן צווישן זעקס און זיבן ביליאן דאלער, און וועט נעמען צווישן פיר און פינף נאך וואס קאנסטרוקציע וועט זיך אנהייבן.

וואס אנבאלאנגט די אומגעגנט אנטוויקלונג, וועלכע וועט העלפן פינאנצירן דעם פראיעקט, טוהט גאווערנער האקוליס נייע פארשלאג נאך אלץ דערגרייכן די נויטיגע איינקונפטן און אין דער זעלבער צייט באדייטנד פארקלענערן די פריערדיגע פלאן, און באדייטנד פארברייטערן קאמיוניטי און פובליק שטח בענעפיטן. דער נייער פלאן נעמט אין חשבון רעקאמענדאציעס פון די קאמיוניטי ראט קאמיטע ארבעט גרופע (CACWG), וועלכע האט געארבעט אין באראטונג מיט 'עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט', די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט, עמטרעק און NJ טראנזיט. דער CACWG וועט פארזעצן ווייטער צו אינפארמירן דעם פלאן דורכאויס דאס ארויסבויען, און דער גאווערנער וועט דירעקטירן דעם MTA צו אקטיוו באשעפטיגן קאמיוניטי סטעיקהאלדערס, טראנזיט, אויסהאלטבארקייט, און פלאנירונג עקספערטן, ווי אויך באניצער פון פען סטעישיען פון לענגאויס דעם ראיאן, אין לויף פון פינאליזירן דעם פראיעקט.

ווידער-פארשטעלן דער סטאנציע איז א טייל פון דעם גאווערנער'ס פארשפרעכונג צו פארזיכערן גלייכבארעכטיגטע טראנזיט צוטריט און דערגרייכן עקאנאמישע אנטוויקלונג. דאס וועט זיין ספעציעל גינציג פאר באניצער פון די קומענדע מעטרא-נאָרט סטאנציעס אין די איסט בראנקס (קאָ-אָפּ סיטי, מאריס פארק, פארקטשעסטער, און האָנטס פּאָוינט), פאר וועמען רייזע צייט צו און פון מידטאָן וועט ווערן רעדוצירט מיט 50 מינוט אלס רעזולטאט פון 'פען עקסעס'.

הויפט אייגנשאפטן פון די נייע פארשלאגן רעכענען אריין:

נייע ערשטראנקיגע באן איינריכטונג

- שאפט אן איינציג-שטאקיגע דאפלטע-הייער באן זאל וועלכע דאפלט פאסאזשיר צירקולירונג פלאץ אויף די נייע פובליק שטאק פון אומגעפער 123,000 סקווער פיס אויף אומגעפער 250,000 סקווער פיס און עלימינירט די ענגע און געדראנגטע פאסאזשיר דורכגאנג-וועגן אין די עקזיסטירנדע פען סטעישיען.
- רעכנט אריין א 450-פיסיגע זון-באלאכטענע באן זאל וועלכס איז די גרויס פון מויניהען'ס און גרענד צענטראל'ס זאלן אינאיינעם
- פארגרינגערט נאוויגאציע
- שאפט קלאר זיכט ליניעס צו אריינגאנג און ארויסגאנג פונקטן
- לייגט צו נאך 18 עסקעלעיטערס אדער שטיגן און נאך 11 עלעוועיטערס צו די פלאטפארמעס

רעדוצירטע געדראנג

- שניידט אפ 1.4 מיליאן סקווער פיס פון דעוועלאפמענט פון די פריערדיגע פלאן און נידערט די הייער פון די פארגעשלאגענע געביידעס.
- גיבט נייע אויסשטעל קאנטראלס צו באשיצן בליקן פון די עמפייער סטעיט בילדינג לענגאויס 33סטע סטריט

פובליק שטח און סאציעלע סערוויסעס

- לייגט צו אומגעפער 8 עיקער פון פובליק שטח, אריינגערעכנט א 30,000 סק. פיסיע פלאזא ענליך אין גרויסקייט צו ראקעפעלער פלאזא און פארלאנג רעזערווירן פובליק ערטער אויף יעדע געביידע ארט
- שאפט א פובליק סביבה טעסק-פאָרס וואס באשטייט פון קאמיוניטי פירער און סטעיקהאלדערס, וועלכס ועוט אנטוויקלען א פלאן פון פריאריטיזירטע פובליק שטח פארבעסערונגען, צו ווערן פינאנצירט דורך א פובליק שטח פאָנד, מיט אנגעהויבענע איינקונפט פון ווידער-אנטוויקלונג ווערן געווידמעט פאר דעם פאָנד
- פארלאנגט קאמיוניטי איינריכטונג פלעצער וועלכע וועלן פריאריטיזירן העכסט-נויטיגע סאציעלע סערוויסעס פאר די אומגעגנט, מיט א ספעציעלע פאקוס אויף ניו יארקערס וואס מאכן מיט היימלאזיגקייט
- שאפט אונטערערדיגע אנלאדנען / אפלאדנען פאר MSG, וועלכס וועט אראפנעמען טראקס פון די גאסן

צוגענגליכע האוזינג

- ערמעגליכט אויף ביז 1,800 רעזידענשעל יוניטס, פון וועלכע 540 וועלן זיין פערמאנענט צוגענגליך
- פארלאנגט איין געביידע אלס רעזידענשעל, וועלכס וועט ארייננעמען 162 פערמאנענט צוגענגליכע יוניטס — מער ווי די גאנצע צאל וואוינונגען וועלכע וועלן מוזן ארויסגעזעצט ווערן אויב די דרום פארברייטערונג פון פען סטעישען וואלט פארגעקומען

פובליק טראנזיט צוטריט און מיטגעטיילטע גאסן

- פארברייטערט נייע אונטערערדיגע קארדארן צו די זעקסטע עוועניו IND ליניע, וואס וועט ערמעגליכן פאר באניצער פון די 34סטע סטריט העראלד סקווער סטאנציע (B, F, M, N, R, W, ליניעס) מיט גלאטע צוטריט צו פען סטעישען
- גיבט באלד דאפלט די עקזיסטירנדע אריינגאנג פונקט צו פען סטעישען פון 12 ביז 20, און פארלאנגט פון דעוועלאפערס צוצולייגן סאָבוועי אריינגאנג און ארויסגאנג פונקטן דירעקט צו און פון געביידעס, אולטימליך רעדוצירן געדעכטיגקייט און געדראנג ביי אנגעלייגטע אריינגאנג פונקטן
- פארברייטערט די סיידוואַקס לענגאויס די געגנט און רעקאמענדירט אז 31סטע, 32סטע, און 33סטע סטריטס ווערן מיטגעטיילטע גאסן וועלכע פריאריטיזירן פוסגייער
- גיבט צו באשיצטע ביציקל לעינס און פארברייטערט שטארק ביציקל פאָרקינג און אין דער זעלבער צייט רעדוצירט אויטא פאָרקינג

פיסגייער-גינציע גאס אויסלייג

- באגרעניצט די גרויסקייט פון קאמערציעלע לאָביעס אין נייע געביידעס
- פארלאנגט אז 40 פראצענט פון פארנט פון יעדע געביידע איז אויף "אקטיווע באניץ", ווי צ.ב.ש. ריטעיל און קאמיוניטי איינריכטונגען

דזשענא ליעבער, MTA עקטינג פארזיצער און CEO, האט געזאגט, "פען סטעישען איז די פארנומענסטע טראנספארטאציע איינריכטונג אין דער שטאט, מיט זעקס סאָבוועי ליניעס, אומצאליגע באס וועגן, און בקרוב פיר רעילראָודס, און מיר ווארטן שוין דורות אז פען סטעישען זאל ווערן אפגרייטעט. איך בין באגייסטערט אז דער גאווערנער האט באשלאסן צו לייגן א סוף צו צענדליגע יארן פון אפהאלטונג און פארלאנגט אז מיר זאלן זאפארט פאררעכטן פען סטעישען."

עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט' טשיעף אפערעיטינג אפיסער און עקזעקיוטיוו דעפיוטי קאמישענער קעווין יוניס האט געזאגט, "גאווערנער האקול'ס וויזיאן פון אן ערשטראנקיגע פען סטעישיען און ווידער-אויפגעלעבטע אומגעגנט וועט נישט נאר פארבעסערן די קאמייווער ערפארונג פאר פאסאזשירער אין ניו יארק סיטי און דער נאָרט-איסט קארידאר, נאר עס וועט אויך זיין א מעכטיגע אונטערצינד-כוח פאר ניו יארק סטעיט'ס עקאנאמישע אנטוויקלונג. דאס איינגלידערן קאמערציעלע וואוקס מיט פובליק טראנספארטאציע איז א מוסטער פון אויסהאלטבארע וואוקס פאר די צוקונפט, און איך אפלאדיר אונזערע צוזאמענארבעטער אין רעגירונג און דער פריוואטער סעקטאר פאר דעם פלאן וועלכע וועט טרייבן א ווידער-אויפגעבונג פון די ביזנעס דיסטריקט אין די אומגעגנט ארום דער סטאנציע פאר צענדליגע יארן אין דער צוקונפט."

קאנגרעסמאן דזשעראלד נאדלער האט געזאגט, "איך אפלאדיר גאווערנער האקול פאר'ן פארשטיין ווי נויטיג עס איז פֿען סטעישיען ענד געיטוועי' צו דער ראיאן, און פאר'ן צושטעלן קלארע אנווייזונגען אז די טראנספארטאציע הינזיכטן פון דעם פראיעקט מוזן קומען פריער. איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן אינאיינעם מיט די MTA, עמטרעק, און ניו דזשערזי טראנזיט אויף וויאזוי אויסצוניצן די מאמענטום אויף א קאנסענסוס-געטריבענע פען סטעישיען אויסלייג און שאַוועלס אין די ערד אריין."

קאנגרעספּרוי קאראלין מאלאני האט געזאגט, "גאווערנער האקול ארבעט שווער אויף צו אדרעסירן די מאסן טראנזיט געברויכן פון ניו יארקער און ראיאנישע קאמייווערס צוגלייך. איך וויל פארזעצן ווייטער צו ארבעטן מיט איר, מיט קאמייוניטי מיטגלידער און מיינע קאלעגעס אין רעגירונג צו פארזיכערן די בעסטע מעגליכע דעזיין פאר די נייע פען סטעישיען."

קאנגרעסמאן ריטשי טאררעס האט געזאגט, "עס איז שוין העכסט צייט פאר פען סטעישיען אריינגעברענגט צו ווערן אין דער 21סטן יארהונדערט און איך אפלאדיר גאווערנער האקול'ס ארבעט צו מאכן דעם פראיעקט א ווירקליכקייט. א מאדערניזירטע פען סטעישיען מיט צוטריט צו און פון די בראנקס וועט ברענגען פאר ארבעטער פאמיליעס קירצערע קאמיט צייטן ווי אויך העכסט-נויטיגע צוטריט צו דזשאַבס, העלטקעיר און בילדונג. פאר ניו יארקערס קומט זיך קוואליטעט און פארלעסליכע מאסן טראנזיט און איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט גאווערנער האקול אויף צו פארזיכערן אז פען סטעישיען איז אויסגעריכטעט אריינצוברענגען אונזער שטאט אין דעם צוקונפט."

סענאטאר ברעד הוילמען האט געזאגט, "עס פריידט מיט גאר שטארק צו זעהן די העכסט-צייטיגע ווידער-געבוי פון פען סטעישיען אלס דער צענטראלע פאקוס פון גאווערנער האקול'ס פארענדערטע עמפייער סטעישיען פלענער. איך האב ספעציעל הנאה צו זעהן די גאווערנער'ס איבערגעגעבנקייט צו קאמייוניטי און סטעיקהאלדער באשעפטיגונג און איך האב גרויס האפענונג אז דער דאזיגער פראיעקט וועט העלפן אדרעסירן די געגנט'ס העכסט-נייטיגע געברויך פאר אונטערהאלטנדע האוּזינג און סערוויסעס פאר מענטשן וואס מוטשען זיך מיט עדיקשען און גייסטישע קרענק."

סענאטארקע ליז קרוגער, פארזיצערין פון ניו יארק סטעיט סענאט פינאנץ קאמיטע, האט געזאגט, "עס פריידט מיר צו זעהן אז גאווערנער האקול האט גרונטליך איבערגעקוקט די פריערדיגע פלאן פאר די פען סטעישיען געגנט, און אויסגעהערט די זארגן פון דער קאמייוניטי און ארטיגע באאמטע. איר נייער פלאן איז פיל מער צוגעפאסט, און פאקסירט ערשט אויף די געברויכן פון ניו יארקער קאמייווערס וועלכע דארפן נאוויגירן פען סטעישיען יעדן טאג, פארזיכערנדיג דערמיט פארבעסערטע צוטריט צו און פון די סטאנציע ווי אויך צווישן די באנען און סאַבוועיס. איך קוק ארויס אויף פארצוזעצן די ארבעט מיט'ן גאווערנער, איר אדמיניסטראציע, און קאמייוניטי סטעיקהאלדערס צו ליפערן די בעסטע פלענער פאר די צוקונפט פון דעם קאמייוניטי, אונזער שטאט, און אונזער ראיאן."

סענאטאר לעראוי קאמרי, פארזיצער פון ניו יארק סטעיט סענאט קאמיטע אויף קערפערשאפטן, אויטאריטעטן און קאמיסיעס, האט געזאגט, "איך וויל דאנקען גאווערנער האקול און איר טיעם פאר'ן מאכן די ריכטיגע באשלוס זיך אוועקצודרייען אויף די פען סטעיטען פראיעקט, צו פאקוסירן אויף דאס וואס איז באמת וויכטיג, און דאס איז צו פארבעסערן די עקזיסטירנדע פען סטעיטען צו טרעפן צו די געברויכן פון די פארער און דער קאמיוניטי. איך האב הנאה אז זי גייט פארבעסערן די מעגליכקייטן פאר די קאמיוניטי צו געבן איר מיינונג מיט באלדיגע פובליק היערינגס צו פארזיכערן אז די פאסיגע געדעכטיגקייט, דער מאקסימום סומע פון צוגענגליכע האווינג, און דער מאקסימום צוטריט קען דערגרייכט ווערן אין און ארום דעם נייעם פען סטעיטען."

סענאטאר קעווין טאמאס האט געזאגט, "פען סטעיטען האט לאנג געגעבן נויטיגע עקאנאמישע און סאציעלע באהעפטונגען צווישן לאנג איילענד און ניו יארק סיטי. אָפּגרייכען און ווידער-אויפלעבן דער העכסט-נויטיגער טראנספארטאציע צענטער איז א פשוט-שכל'דיגע טריט וואס וועט ברענגען ריזיגע עקאנאמישע בענעפיטן צו אונזער ראיאן און פארבעסערן די לעבנס פון טויזנטער לאנג איילענדער וועלכע פארלאזן זיך אויף פען סטעיטען יעדן טאג. איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן אינאיינעם מיט גאווערנער האקול אויף די און אנדערע קריטישע אינפראסטרוקטור פראיעקטן וועלכע וועלן העלפן ניו יארק זיך אומקערן נאך שטערקער אויף די שפירן פון דער קאָוויד-19 פאנדעמיע."

סענאטאר אנא מ. קאפלאן האט געזאגט, "לאנג איילענדער ליידין שוין פון די ביזע אומשטענדן ביי פען סטעיטען שוין צענדליגע יארן, און די פראבלעמען זענען צו גרויס צו ווערן אדרעסירט מיט בלויז איינפאכע רענאוואציעס. דער וויזיאן פאר א גענצליך נייער פען סטעיטען וועלכעס וועט דראמאטיש פארבעסערן די טעגליכע קאמיוט פאר הונדערטער טויזנטער ניו יארקער טוישט אינגאנצן די אויסזיכטן פאר אונזער ראיאן, און דאס דארף זיך גיך פאראויס-ציען בשעת מיר ארבעטן זיך איבערצובויען אויף בעסער פון דער פאנדעמיע תקופה. איך אפלאדיר גאווערנער האקול פאר איר וויזיאן צו פאררעכטן די גרייזן פון פריערדיגע דורות דורך דער טראנספארמירנדע אינוועסטירונג אין ערשטראנקיגע מאסן טראנזיט אינפראסטרוקטור, און איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן מיט אלע סטעיקהאלדערס צו זעהן דעם פראיעקט ביז איר סוקסעספולער ענדע."

סענאטאר דזשאן ברוקס האט געזאגט, "די קאמיוטער טראפיק וואס פליסט אדורך פען סטעיטען איז א העכסט-נויטיגער הינזיכט פון לאנג איילענד'ס עקאנאמיע און אונזער לעבנסשטייגער. וואס פעלט שוין פון לאנג אויס איז שטארקע, פעאיגע, און קאאפעראטיווע פירערשאפט צו פארווירקליכן דעם בליק פון א 21סטע יארהונדערטיגע פען סטעיטען וועלכע עס טרעפט צו די סטאנדארטן פון די אינפראסטרוקטור קאפיטאל פון דעם לאנד. איך קען נישט גענוג דאנקען גאווערנער האקול פאר איר איבערגעגעבנקייט און וויזיאן זיך צו ווידער-פארשטעלן א טראנזיט האָב וואס איז וועדד די קאמיוניטיס וועלכע עס סערווירט."

אסעמבלי-מיטגליד ריטשערד גאטפריעד האט געזאגט, "איך נעם אויף מיט צופרינדעדיג גאווערנער האקול'ס באשלוס צו מאכן א פריאריטעט דאס איבערמאכן די עקזיסטירנדע פען סטעיטען, און איר אנטשלאסנקייט צו ארבעטן מיט די ארטיגע קאמיוניטי און סטעיקהאלדערס זיכער צו מאכן אז עס ווערט געטוהן אויפ'ן ריכטיגן אופן."

אסעמבלי-מיטגליד דזשודי גריפין האט געזאגט, "איך בין דאנקבאר אז גאווערנער קעטי האקול לייגט לאנג איילענד פארער צום ערשט, און פריאריטיזירט פען סטעיטען מיט די מעלדונג פון דער נייער פען סטעיטען פארשלאג. איך הער כסדר פון די פילע LIRR קאמיוטערס וועלכע וואוינען אין אסעמבלי דיסטריקט 21 אז זיי דארפן ווערן פריאריטיזירט ביי פען סטעיטען. פאר די טייערע קאסט פון קאמיוניטינג דארפן פארער צוגעשטעלט ווערן א זיכערע און פארלעסליכע קאמיוט, און דאס פארבעסערן פען סטעיטען צו זיין מער באלאסטן, מיט מער רחבות, און צוטריטריכקייט וועט זיין א געוואונשענע פארלייכטערונג צו קאמיוטערס. טראצדעם וואס מיר האבן די באאיינדרוקספולע 'געטוועי ענד פען'

פארברייטערונג פראיעקטן, איז העכסט-נייטיג אז מיר זאלן האבן א פארשלאג וועלכע עס פאקוסירט אויף צו מאכן פען סטעישען און די ארומיגע אומגעגנט אויפ'ן העכסטן ניווא פאר אונזערע קאָמיטערס, מיט דאס אויסהערן די מיינונגען פון די קאָמיניטי אריינגערעכנט פאר א צוזאמענגעארבעטע צוגאנג צווישן MTA, ESD, פארער, און די קאָמיניטי.

אסעמבלי-מיטגליד פרעד טהיעל האט געזאגט, "איך קאמענדיר גאווערנער האקול פאר'ן נעמען דרייטע שריטן אויף צו שאפן אן אויפדאסניי-פארגעשטעלטער פען סטעישען, וועלכע ציעט צו זיך לאנג איילענד קאָמיטערס און זעצט פאר ווייטער צו דינען אלס א וויכטיגע טראנספארטאציע צענטער פאר קאָמיטערס פון אלע געגנטער, אריינגערעכנט לאנג איילענד'ס איסט ענד."

אסעמבלי-מיטגליד מייקל בענעדעטא האט געזאגט, "מיט די בקרוב'דיגע אויפגעפונג פון פען סטעישען עקסעס' און מיינע בראנקס וויילער האבן דירעקטע צוטריט צו מידטאָן מאנהעטען דורך ניצן מעטראָ-נאָרט קען איך נאר האפן אז זיי וועלן אנקומען צו אן איינריכטונג וואס פאסט זיך פאר די נומער איינס שטאט אין דער וועלט. איך אפלאדיר גאווערנער האקול פאר איר בליק צו שאפן א מאדערנע באן זאל וואו דער עקזיסטירנדער פען סטעישען שטייט היינט. דאס וועט זיין א טובה פאר אלע וויילער, ווי עס פאסט זיך פאר די גרויסקייט פון ניו יארק."

אסעמבלי-מיטגליד איימי פאולין, פארזיצערין פון ניו יארק סטעיט אסעמבלי קאמיטע אויף קערפערשאפטן, אויטאריטעטן און קאמיסיעס, האט געזאגט, "פובליק טראנספארטאציע איז העכסט-נייטיג צו די לעבנס און פרנסות פון אונזער ראיאן'ס איינוואוינער און עקאנאמיע. א רענאוואציע פון פען סטעישען וועט געבן א באדייטנדע לעבנס-קוואליטעט בענעפיט פאר די איבער 500,000 קאָמיטערס צו ניו יארק סיטי, אריינגערעכנט מעטראָ-נאָרט פארער, וועט פען סטעישען עקסעס' וועט פארענדיגט ווערן. עס וועט אויך שטיצן רעווערס-קאָמיטער, וועלכע עס וועט זיין א טובה פאר ניו יארק'ס דזשאָב מארקעט און עקאנאמיע. דער אופן אויפצובויען און אויסהאלטן פארערשאפט איז צו טראנספארמירן הויפט סטאנציעס ווי פען סטעישען צו סערווירן קאסטומער געברויכן מער פון בלויז כאפן דעם טרעין."

אסעמבלי-מיטגליד טעילאר דארלינג האט געזאגט, "וויילער פון מיין קאָמיניטי און די גאנצע לאנג איילענד קאָמיטע'ען צו פען סטעישען טאג-טעגליך. עס איז גאר גוטע נייעס צו הערן אז אלע קאָמיטערס וואס ניצן פען סטעישען וועלן ווערן אויפגענומען מיט פרייד צו דער שטאט אין דער צוקונפט דורך א שפאגל נייע טעכנאלאגיש פארגעשריטענע סטאנציע. דאס איז א גרויסע בשורה טובה פאר ניו יארק סטעיט!"

אסעמבלי-מיטגליד טשארלס לאווין האט געזאגט, "איך סאלוטיר גאווערנער האקול און איר טיעם פאר זייער וויזיאנערישע פארבעסערונגען צו פען סטעישען און איר ארומיגע אומגעגנט. לאנג איילענדער האבן שוין פון לאנג אן געמאכט געווארן אומבאקוועם דורך די פארעלטערטע און געדראנגפולע פען סטעישען, און די נייע אויסלייג פון די טראנזיט צענטער, ווען פארענדיגט, וועט מאכן דאס פארן צו און פון די שטאט א פיל בעסערע ערפארונג."

אסעמבלי-מיטגליד נאדער סאיעג האט געזאגט, "א מעטראָ-נאָרט ליניע וואס גייט גלייך צו פען סטעישען וועט געבן פאר וועסטשעסטער־מיטערס מער וועגן אנצוקומען צו זייער דעסטינאציע אין ניו יארק סיטי, און אין דער זעלבער צייט העכערן סיי די וועסטשעסטער און סיי די ניו יארק סיטי עקאנאמיעס. אונזערע איינוואוינער וועלן אויסניצן די פיל פארבעסערטע רעווערס-קאָמיטע געלעגנהייטן. אונזער דאנקבארשאפט גייט צו גאווערנער האקול און אונזערע מיט-לעגיסלאטארן וועלכע האבן אינאיינעם מיט די MTA געארבעט אומערמידליך ארויסצוהייבן דעם איניציאטיוו וועלכע עס וועט אפּעקטירן אונזער ראיאן פאר די קומענדע 100 יאר."

אסעמבלי-מיטגליד פיל ראמאס האט געזאגט, "פען סטעישען איז די נייטיגע באהעפטונג וועלכע עס פארבינדט לאנג איילענדער און אלץ וואס מיר האבן אנצובאטן פאר ניו יארק סיטי, וועלכע עס האט אבער אין פארלויף פון די יארן אנגעבאטן נישט גענוג צוגעפאסטע סערוויס פאר די טויזנטער קאמיוטערס וועלכע עס סערווירט יעדן טאג. גאווערנער האקוליס פלאן פאר פארברייטערטע רעילראוד קאפאציטעט און א פארער-אריענטירטע ערפארונג איז אלעס וואס מיר האבן זיך געקענט וואונשן און איך לויב איר אדמיניסטראציע פאר איר אפרוף און סערוויס צו מיין דיסטריקט."

אסעמבלי-מיטגליד דזשינע על. סיליטי האט געזאגט, "איך בין דאנקבאר צו גאווערנער האקול פאר איר איבערזיכט פון די פען סטעישען פראיעקט און די ארומיגע דעוועלאפמענט. דאס האבן אזא פאקוסירטע און דורכגעטראכטע צוגאנג צו פארבעסערן צוטריט צו די צענטער פון טראנספארטאציע איז העכסט-נייטיג. דאס וועט גאר שטארק פארבעסערן די קאמיוטערס ערפארונג צו באזוכן אונזער גרויסער שטאט."

אסעמבלי-מיטגליד דען קווארט האט געזאגט, "עס איז שוין העכסט צייט פאר א פולשטענדיגע רענוואוציע פון פען סטעישען. גאווערנער האקוליס פארענדערטע פלאן פריאריטיזירט די יעניגע געברויך און אין דער זעלבער צייט נעמט אין באטראכט עכטע קאמיוניטי זארגן איבער דאס אויספעלן פון פובליק שטח. פאר ניו יארקערס קומט זיך א מאדערנער, צוציענדער, און צוגענגליכער טראנזיט צענטער געאייגנט פאר זיי, און איך קוק ארויס צו ארבעטן מיט'ן גאווערנער צו פארווירקליכן יענע בליק."

מאנהעטען בארא פרעזידענט געיל עי. ברוער האט געזאגט, "איך לויב גאווערנער האקול פאר'ן מעלדן אז קריטיש-וויכטיג פען סטעישען פארבעסערונגען ציען זיך אויף פאראויס און וועלן נעמען דעם אויבן-אן אין די סטעיט'ס פלאן פאר די אומגעגנט. עס איז שוין פון לאנג העכסט צייט פאר פען סטעישען פארבעסערונגען, וועלכע וועלן פארבעסערן אונזער ראיאן'ס טראנזיט אינפראסטרוקטור. איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן מיט די סטעיט אויף די פלאן'ס פינאנצירונג, אפענע-לופט-ערטער, צוזאמענארבעט, און באשעפטיגונג מיט די קאמיוניטי."

בראנקס בארא פרעזידענט רובען דיאז דזר. האט געזאגט, "איך אפלאדיר גאווערנער האקוליס וויזיאן פאר א נייע קאמיוטער-פירסט ערשטראנקיגע פען סטעישען. מיט די געברויכן פון די מאדערנע עקאנאמיע אין זינען, נעמט אריין דער פלאן אינאווינדע לייזונגען צו טאג-טעגליכע פראבלעמען וואס קאמיוטערס שטייען אויס און וועלן אונז העלפן בשעת מיר ערהוילן זיך פון דער קאוויד-19 פאנדעמיע. מיט דאס אנקומען פון 'פען סטעישען עקסעס', וועלכע עס וועט ברענגען פיר נייע מעטרא-נאָרט סטאנציעס צו די איסט בראנקס, וועט דער פלאן געבן צוטריט פאר בראנקס איינוואוינער צו א באן זאל וואס איז נאוויגירבאר, זיכער, און באניצער-פריינטליך."

נעסאוי קאונטי עקזעקיוטיוו לאורע קוראן האט געזאגט, "איך דאנק גאווערנער האקול פאר'ן מאכן דעם פראיעקט א פריאריטעט פאר די צענדליגע טויזנטער לאנג איילענדער וועלכע וועלן געניסן פון א ווידער-פארגעשטעלטע פען סטעישען. איך גלייב אז רענאוואציעס ביי פען סטעישען זענען שוין העכסט צייטיג, און די געענדערטע אויסשטעל פלענער קענען העלפן פארשנעלערן די געבוי פראצעס."

סופאלק קאונטי עקזעקיוטיוו סטיוו בעלאון האט געזאגט, "פאר לאנג איילענדער און אלע ניו יארקער קומט זיך א פען סטעישען וועלכס איז אן ערשטראנקיגער טראנספארטאציע איינריכטונג. דער דאזיגער פלאן טרעפט צו די ריכטיגע נאטיצן דורך פאקוסירן אויף טראנספארטאציע פארבעסערונגען און קלוגע וואוקס."

וועסטשעסטר קאונטי עקזעקיוטיוו דזשארדזש לעטימער האט געזאגט, "מיר ווארטן שוין מיט חשק אויף 'פען סטעישען עקסעס', און דער נייער מעלדונג איבער די פען סטעישען ווידער-געבוי גיבט צו נאך

מער צו אונזער ענטוואסטישקייט. פאר וועסטשעסטער אינוואינער וועלכע וואוינען לענגאויס די סאָונד שאָר טוישט עס אינגאנצן די אויסזיכטן וואס אנבאלאנגט קאמיוניטינג — און אויף וועלכע עס איז שוין העכסט צייט. דער גאווערנער'ס פלאן נעמט 'פען סטעישיען עקסעס' א טריט ווייטער דורך געבן פאר די קאמיוטערס א וואויל-פארדינטן ערשטראנקיגן מאדערנעם באן זאל. איך בין דאנקבאר פאר'ן גאווערנער און פאר'ן MTA פאר זייערע שווערע ארבעט אויף דעם וויכטיגן פראיעקט."

קאונסיל-מיטגליד קעווין ריילי האט געזאגט, "די היינטיגע מעלדונג פון גאווערנער האקול טוהט ווידער-באטאנען איר אדמיניסטראציע'ס אנטשלאסנקייט צו פארבעסערן טראנספארטאציע אפציעס און צוטריט פאר מיין קאמיוניטי אין דעם 12'טן דיסטריקט. איך אפלאדיר איר בליק צו ווידער-אנטוויקלען פען סטעישיען, צו ברענגען אן אפענע און גרינג-צו-נאוויגירבארע באן זאל. ווען 'פען סטעישיען עקסעס' וועט אנקומען וועט עס געבן נויטיגע אינוועסטירונגען אין די סאָוועי אינפראסטרוקטור, וועלכע עס וועט העלפן גיבן די פארבעסערטע סערוויס וואס קומט זיך פאר אונזערע וויילער און אויף וועלכע זיי פארלאזן זיך טאג-טעגליך. איך קוק ארויס אויף צו ארבעטן מיט'ן גאווערנער און די MTA דאס צו ברענגען צו דער ווירקליכקייט."

REBNY פרעזידענט דזשעימס ווילען האט געזאגט, "פארבעסערן די ערפארונג אין און ארום פען סטעישיען וועט זיין א טובה פאר מיליאנען שטאט אינוואוינער און טראנזיט פארער. גאווערנער האקול קומט זיך צו ווערן אפלאדירט פאר'ן זיך פאראויס- ציען אויף דעם פראנט ווי אויך דאס נאכגיין שכל'דיגע און טראנזיט- אריענטירטע דעוועלאפמענט ארום איינע פון די וועלט'ס וויכטיגסטע טראנספארטאציע צענטערס."

קאטריין ווילדע, פרעזידענט און CEO פון די 'פארטנארשיפ פאר ניו יארק סיטי' האט געזאגט, "דאס ווידער-אנטוויקלען די הויפט טראנזיט צענטער און די ארומיגע אומגעגנט איז שטארק נויטיג און העכסט צייטיג. מיר דאנקען גאווערנער האקול פאר איר באלדיגע שריטן צו ציען אויף פאראויס א פראיעקט וואס איז קריטיש-וויכטיג פאר די צוקונפט פון אונזער שטאט און ראיאן."

קארלא א. סציוסא, פרעזידענט און CEO פון די 'ניו יארק בילדינג קאנגרעס', האט געזאגט, "ניו יארק וועט קיינמאל נישט גרייכן איר פולן פאטענציעל אויסער אויב מיר בויען איבער פען סטעישיען. פאר ניו יארקער קאמיוטערס קומט זיך אן ערשטראנקיגע באן צענטער וועלכע עס וועט זיי אויפנעמען צום הארץ פון שטאט, מיט די רחבות צו האנדלען מער פארער פון די מעטרא-נאָרט פארברייטערונג און דער געטוועי פראגראם. דער 'ניו יארק בילדינג קאנגרעס' אפלאדירט גאווערנער האקול'ס אנטשלאסנקייט איבערצובויען פען סטעישיען, מיט א פאקוס אויף א לעבהאפטע ארומיגע קאמיוניטי, דאס שאפן פון צוגענגליכע האַווינג, מער פובליק אפענע-לופט ערטער, און רעדוצירטע סידוואַק געדראנג מיט א באהעפטונג צו העראלד סקווער צו פארזיכערן אז ניו יארקער פון אויסער מאנהעטען האבן א גלאטער קאמיוט. בויען איז איינע פון די בעסטע וועגן ארויסצוקומען פון א קריזיס, און דער נייער פען סטעישיען וועט זיין א הויפט סטאנציע אויף אונזער רייזע צו ערהילונג."

עליזאבעט גאלדסטין, פרעזידענטקע פון דער מוניציפאלע אַרט סאסייעטי פון ניו יארק, האט געזאגט, "מיר זענען באגייסטערט אז גאווערנער האקול טרייבט אויף פאראויס די 'עמפייער סטעישיען קאמפלעקס' פראיעקט מיט עקזיסטירנדע פען סטעישיען פריאריטיזירט און אנדערע פובליק בענעפיטן ביים פארנט. פאר ניו יארק סיטי קומט זיך א באן סטאנציע וואס איז עלעגאנט, שכל'דיג, און עפעקטיוו, געשטיצט דורך א שטארקע און דורכגעטראכטע פובליק שטח אויסשטעל און א פיל-זייטיגע אומגעגנט געבוירן פון גרונטליכע צוזאמענארבעט מיט'ן פובליק."

טאם רייט, פרעזידענט און CEO פון ראיאנישע פלאן אסאסיעשען, האט געזאגט, "גאווערנער האקול'ס באשלוס צו פירן אויף פאראויס דאס רענאוויירן און פארברייטערן פען סטעישיען צייגט איר

פירערשאפט און אנטשלאסנקייט צו דערגרייכן אן איינמאל-אין-דור'יגע געלעגנהייט. RPA האט געשטיצט דאס בויען פון דעם 'געטווע' פראיעקט און פאררעכטן פון סטעישען שוין צענדליגע יארן — און די לעצטנסדיגע [פאלל רעזולטאט](#) ווייזן אז די פובליק שטיצט עס אויך. יעצט איז די צייט זיך צו ציען אויף פאראויס; מיר דארפן אלע שטאנדטיילן פון דער העכסט-נויטיגער פראיעקט זאל ווייטער גיין ווי שנעלער מעגליך. דורך ארבעטן אינאיינעם, איז מעגליך צו ליפערן א צוצינדע, זיכערע, מאדערנע, צוגענגליכע און פאראייניגטע פון סטעישען פאר אלע ניו יארקער און פאר'ן גאנצן מעטראפאליטען ראיאן."

רענעי רעינאלדס, עקזעקיוטיוו דירעקטאר פון 'טריי-סטעיט טראנספארטאציע קאמפיין', האט געזאגט, "מיר לויבן גאווערנער האקול פאר פאראויס-ציען איר בליק פאר א באניצער-פריינטליכע און צוציענדע פון סטעישען מיט בעסערע צוגענגליכקייט און פארבעסערטע צירקולירונג. גאווערנער האקול האט געוויזן אז זי איז אפן צו די באשעפטיגונג און אריינזאג פון פאראינטערעסירטע פארטייען און דער פובליק. מיר קוקן ארויס צו ארבעטן אינאיינעם מיט די גאווערנערס פון ניו יארק און ניו דזשערזי, עמטרעק, די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט, און ניו דזשערזי טראנזיט, איינצופירן אן אויספירליכע פלאן און בליק פאר פון סטעישען וועלכע עס וועט צוטרעפן צו די גאנצע ראיאן'ס טראנזיט און באוועגונג געברויכן."

ליסע דאגליען, עקזעקיוטיוו דירעקטאר פון פערמאנענטע בירגער ראט קאמיטע צו דער MTA (אדער PCAC), האט געזאגט, "א מער צוציענדע און באניצער-פריינטליכע פון סטעישען איז גוט פאר פארער און גוט פאר'ן ראיאן, און עס פריידט אונז אז גאווערנער האקול שטעלט די פארבעסערונגען ביים שפיץ פון די ליסטע. לאנג איילענד רעיל-ראוד און מעטרא-נאָרט קאָמיטעס קומט זיך אן ערשטראנקיגע באן זאל — אריינגערעכנט וועסט-אוו-הודסאן פארער וועלכע קומען אריין מיט NJTransit און די נייע פארער וועלכע וועלן באלד אריינקומען ווען 'פען עקסעס' וועט זיין געפערטיגט. אזוי ווי מער מענטשן קערן זיך אום צו זייערע אפיסעס, דארף זיין זייער ערשטע אויסוואל צו פארן מיט טראנזיט. פארזיכערן אז קאָמיטעס האבן א צוציענדע און זיכערע ארט אנצוקומען — מיט א רחבות פון באקוועמליכקייטן בשעת זיי ווארטן אויף זייערע באנען — וועט העלפן זיי צוריק ברענגען. זיי, אינאיינעם מיט סאָבוועי פארער וועלכע שטראמען אריין און ארויס פון פען סטעישען, וועלן געניסן פון די נייע אריינגאנג פונקטן און פיסגייער ערטער וועלכע וועלן ווערן אנטוויקלט מיט אריינזאג און די מיינונגען פון אלע פארמישטע פארטייען. דאס ערשטע וואס קאָמיטעס זעהען ווען זיי קומען אן קיין ניו יארק סיטי דארף זיין צוציענד, און מיר זעהען דאס אין די פלענער פאר די נייע פען סטעישען. מיר קוקן ארויס צו די באצייטנסדיגע פארבעסערונגען וועלכע האבן אין זינען די פארער און וועלן טאקע זיין א נחת צו זעהן."

גערי לאבארבערא, פרעזידענט פון געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל פון גרעיטער ניו יארק, האט געזאגט, "דער פלאן צו טראנספארמירן פען סטעישען אויף א 21סטע יארהונדערט צענטער פון טראנספארטאציע און געלעגנהייט וועט שאפן אומצאליגע מיטל-קלאס קאריערעס מיט בענעפיטן פאר אונזערע שווער-ארבעטנדע פאכלייט און טרייבן אינוועסטירונגען וואס שטעלט נישט נאר ניו יארק'ס עקאנאמיע אויפ'ן וועג צו ערהוילונג נאר עס בויעט אויך פאר אונזער צוקונפט. מיר דאנקען גאווערנער האקול פאר איר עפעקטיווע פירערשאפט אין ציען אויף פאראויס דעם אמביציעזן פלאן און מיר זענען גרייט זיך צו נעמען צו די ארבעט צו בויען דער ניו יארק סיטי אריינגאנג טויער."

קייל ברעג, פרעזידענט פון BJ32, האט געזאגט, "אונזערע BJ32 מיטגלידער שטיצן די 'עמפיייער סטעישען קאמפלעקס' פארשלאג, וועלכע מיר גלויבן עס וועט צוריקשטעלן קאנפידענץ אין ניו יארק סיטי דורך אינוועסטירן אין אונזער קאמערציעלע קערנדל און טראנספארטאציע אינפראסטרוקטור. עס דערפרייט אונז אז דער סטעיט ציעט זיך אויף פאראויס מיט א פלאן וואס מיר רישען זיך עס וועט אונז ברענגען הונדערטער גוט-באצאלטע וועידזש דזשאַבס פאר געבוי-סערוויס ארבעטער און העכסט-

נויטיגע צוגענגליכע האַזינג, און מיר קוקן ארויס אויף ווייטער פארצוזעצן אונזער מיטארבעטשאפט אויף צו מאכן די וויכטיגע בענעפיטן א ווירקליכקייט.

לאוועל קערן, מאנהעטען קאמיוניטי באָרד 4 פארזיצער, האט געזאגט, "מאנהעטען קאמיוניטי 4 איז זייער דערמוטיגט דורך דער גאווערנער'ס פריאריטיזירונג פון די פארבעסערונגען וועלכע זענען נויטיג אויף צו מאכן פען סטעישיען אן ערשטראנקיגע איינריכטונג איבער די אנדערע הינזיכטן פון דעם פלאן ווי פריער פארגעשלאגן. עס זענען נאך אלץ פארהאן א צאל ענינים וועלכע וועלן פארלאנגען א גרונטליכע געשפרעך צווישן די פארשידענע קערפערשאפטן און דער ארטיגער קאמיוניטי, און מיר קוקן ארויס אויף זיך צו באטייליגן אין יענע געשפרעך."

וועגן "עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט"

עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט (ESD) איז ניו יארק'ס הויפט עקאנאמישע אנטוויקלונג אגענטור. דער מיסיע פון ESD איז צו שטיצן און אונטערהייבן אן אויפגעלעבטע און וואקסנדער עקאנאמיע, דערמוטיגן דאס שאפן פון נייע דזשאבס און עקאנאמישע געלעגנהייטן, העכערן איינקומפט פאר'ן סטעיט און אירע מוניציפאליטעטן, און דערגרייכן סטאבילע און אויסגעברייטערטע ארטיגע עקאנאמיעס. דורך ניצן לאַנס, גרענטס, טעקס קרעדיטס און אנדערע סארטן פינאנציעלע הילף, שטרעבט ESD צו פארבעסערן פריוואטע ביזנעס אינוועסטירונג און וואוקס צו טרייבן דזשאב שאפן און שטיצן בליענדע קאמיוניטיס לענגאויס ניו יארק סטעיט. ESD איז אויך דער הויפט אדמיניסטראטיווע אגענטור וואס טוהט אויפזען גאווערנער קעטי האקוליס ראיאנישע עקאנאמישע אנטוויקלונג קאונסילס און די מארקעטינג פון "איי לאָוו ניו יארק", דער סטעיט'ס איקאנישער טוריזם ברענד. פאר מער אינפארמאציע אויף ראיאנישע קאונסילס און עמפייער סטעיט דעוועלאפמענט, באזוכט www.regionalcouncils.ny.gov און www.esd.ny.gov.

וועגן מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט

די מעטראפאליטען טראנספארטאציע אויטאריטעט (MTA) איז צפון אמעריקע'ס גרעסטע טראנספארטאציע נעץ, סערווירנדיג א באפעלקערונג פון 15.3 מיליאן מענטשן לענגאויס א 5,000-סקווער-מייליגע ריזע שטח ארומנעמנדיג ניו יארק סיטי ביז אריין אין לאנג איילענד, דרום-מזרח ניו יארק סטעיט, און קאנעקטיקוט. דער MTA נעטווארק באשטייט פון די לאנד'ס גרעסטע באס פלאט און מער סאַבוועי און קאָמיטער רעילראוד קאַרס ווי אלע אנדערע יו-עס טראנזיט סיסטעמס אינאיינעם. די MTA'ס אפערירונג אגענטורן זענען MTA ניו יארק סיטי טראנזיט, MTA באס, לאנג איילענד רעילראוד, מעטרא-נארט רעילראוד, און MTA בריקן און טונעלן. די MTA'ס אויפגאבע אויף צוצושטעלן זיכערע, ריינע, און עפעקטיווע פובליק טראנספארטאציע אז דאס לעבנסקראפט פון דעם ניו יארק סיטי מעטראפאליטען געגנט—באהעפטנדיג מיליאנען איינוואוינער צו קולטורעלע, בילדונגס, באשעפטיגונג, און עקאנאמישע געלעגנהייטן לענגאויס דעם ראיאן.

וועגן די קאמיוניטי ראט קאמיטע ארבעט גרופע

דער CACWG באשטייט פון מאנהעטען קאמיוניטי באָרדס 4 און 5, ארטיגע ערוויילטע באאמטע, ESD, איינוואוינער פארשטייער, דער מוניציפאלע קונסטווערק געזעלשאפט פון ניו יארק, ראיאנישע פלאן אסאסיעשען, טריי-סטעיט טראנספארטאציע קאמפין, 34סטע סטריט פארטנערשיפ, גרענד צענטראל פארטנערשיפ, געבוי און קאנסטרוקציע האנדלס קאונסיל פון ניו יארק, BJ32, מאנהעטען טשעימבער אוו קאמערס, טראנספארטאציע אלטערנאטיוועס, REBNY, ווי עקט פאר ענווייראנמענטאל דזשאַסטיס, און אנדערע פאראינטערעסירטע פארטייען.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | press.office@exec.ny.gov | טשעימבער | 518.474.8418

[זיך אויסשרייבן](#)