



De publicación inmediata: 3/11/2021

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL REVELA LA VISIÓN PARA LA ESTACIÓN PENN QUE PRIORIZA A LOS VIAJEROS DIARIOS Y LA REVITALIZACIÓN DEL VECINDARIO CIRCUNDANTE**

*El nuevo plan transforma la estación Penn en un moderno complejo ferroviario de clase mundial*

*El plan de desarrollo reinventado reduce la densidad, prioriza el ámbito público y los servicios sociales, invierte en viviendas asequibles, aumenta el acceso al transporte público y las calles compartidas, activa el paisaje urbano seguro para los peatones*

*Ilustraciones del proyecto disponibles [aquí](#)*

La gobernadora Hochul dio a conocer hoy su visión de una nueva Penn Station de clase mundial enfocada en los viajeros diarios y de un vecindario circundante revitalizado que refleje las necesidades de la comunidad y se centre en el transporte público y las mejoras del ámbito público. El plan da prioridad a la reconstrucción de la estación existente mientras que la expansión de la estación y las iniciativas del proyecto Gateway, que cuentan con el firme apoyo de la gobernadora, continúan en los plazos establecidos por el gobierno federal. De esta manera, el nuevo plan de la gobernadora Hochul permite la reconstrucción acelerada de la estación Penn existente, cuyo 60% de usuarios son pasajeros del metro y del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés).

El nuevo plan para el vecindario llega después de varios meses de colaboración y más de 100 reuniones con las partes interesadas de la comunidad, agencias gubernamentales y funcionarios electos para mejorar los planes anteriores y establecer un nuevo camino a seguir. El plan anunciado hoy también estará sujeto a una mayor revisión pública y forma parte de un proceso público más amplio que sigue en curso.

"Estoy reinventando la experiencia de los viajeros diarios de la ciudad de Nueva York. Los neoyorquinos no merecen lo que han soportado durante décadas en la estación Penn", **dijo la gobernadora Hochul.** "Se acabó la época en la que se descuidó a nuestros viajeros diarios que usan la estación Penn. Se espera que los líderes de

Nueva York ofrezcan ideas visionarias y tomen acciones audaces, y eso es exactamente lo que logra la transformación que propongo para la estación Penn. Este plan prioriza a los neoyorquinos, aportando una experiencia de transporte centrada en el pasajero y el gran vecindario que se merecen. Invertir en la estación Penn significa invertir en el futuro de Nueva York a medida que nos recuperamos de la COVID y construimos una ciudad más sostenible y habitable".

La actual estación Penn, el centro de transporte público más concurrido del hemisferio occidental, recibe a más pasajeros que los aeropuertos de LaGuardia, John F. Kennedy y Newark. La reubicación de las operaciones de Amtrak en el nuevo Hall Central de la Terminal de Trenes Moynihan brinda la oportunidad de reformar la estación Penn, eliminando la mayor parte del primer nivel subterráneo para abrir el vestíbulo principal a la luz natural, mejorando el comercio minorista y otros servicios para los usuarios, aumentando la seguridad y la protección de manera significativa, expandiendo las áreas de circulación de los pasajeros, ampliando las entradas y salidas, y facilitando a los pasajeros navegar dentro de la estación y conectarse con sus destinos. Se estima que la reconstrucción de la estación costará entre 6.000 y 7.000 millones de dólares y tomará entre cuatro y cinco años después del inicio de la construcción.

En cuanto al desarrollo de la zona circundante, que ayudará a financiar el proyecto, la nueva propuesta de la gobernadora Hochul aún logra recaudar los ingresos necesarios al tiempo que reduce notablemente el plan anterior y expande significativamente los beneficios de la comunidad y el ámbito público. El nuevo plan toma en cuenta las recomendaciones del Grupo de Trabajo del Comité Asesor de la Comunidad (CACWG, por sus siglas en inglés), que trabajó en consulta con Empire State Development (ESD), la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés), Amtrak y NJ Transit. El CACWG continuará informando los avances del plan y la gobernadora ordenará a la MTA que involucre activamente a las partes interesadas de la comunidad, a los expertos en transporte público, sustentabilidad y planificación, así como a los usuarios de la estación Penn de toda la región, en el proceso de finalización del proyecto.

Reinventar la estación forma parte del compromiso de la gobernadora de garantizar el acceso equitativo al transporte público y de lograr el desarrollo económico. Esto será particularmente beneficioso para los usuarios de las futuras estaciones de Metro-North en el este del Bronx (Co-op City, Morris Park, Parkchester y Hunts Point), para quienes el tiempo de viaje hacia y desde Midtown se reducirá en hasta 50 minutos con la construcción del acceso a Penn.

Las características clave de la nueva propuesta incluyen lo siguiente:

#### **Nueva estación de trenes de clase mundial**

- Crea un hall en la terminal de trenes de un solo nivel y de doble altura que duplica el espacio de circulación para los pasajeros en el nuevo nivel público de aproximadamente 123.000 pies cuadrados a aproximadamente 250.000 pies

cuadrados y elimina los pasillos congestionados, estrechos y abarrotados en la actual estación Penn

- Incluye un hall en la terminal de trenes iluminado por el sol de 450 pies de largo que es del tamaño de los halls de la terminal Moynihan y Grand Central juntos
- Simplifica la navegación
- Crea líneas de visión claras hacia las salidas y entradas
- Agrega 18 escaleras mecánicas o escaleras y 11 elevadores en las plataformas

### **Reducción de la densidad**

- Reduce 1,4 millones de pies cuadrados de desarrollo del plan anterior y disminuye las alturas de los edificios propuestos.
- Proporciona nuevos controles de diseño para proteger las vistas del Empire State Building a lo largo de 33rd Street

### **Espacio público y Servicios sociales**

- Agrega aproximadamente 8 acres de espacio público, incluida una plaza de 30.000 pies cuadrados comparable en tamaño al Rockefeller Plaza y obliga a apartar espacios para el uso público en cada sitio de construcción
- Crea un Grupo de Trabajo para Espacios Públicos compuesto por líderes comunitarios y partes interesadas, que desarrollará un plan de mejoras prioritarias de los espacios públicos, que será financiado por un fondo para espacios públicos, con los ingresos iniciales de la reurbanización dedicados a este fondo
- Exige espacios con edificios comunitarios que darán prioridad a los servicios sociales muy necesarios para el vecindario, con un enfoque particular en los neoyorquinos en situación de calle
- Crea espacio de carga y descarga subterránea para el Madison Square Garden (MSG), sacando camiones de la calle

### **Vivienda asequible**

- Posibilita hasta 1.800 unidades residenciales, de las cuales 540 serían permanentemente asequibles
- Exige que un edificio sea residencial, que incluirá 162 unidades permanentemente asequibles, más que el número total de residencias que serían desplazadas si se produce la expansión sur de la estación Penn

### **Acceso al transporte público y calles compartidas**

- Expande nuevos corredores subterráneos hacia la línea IND Sixth Avenue, lo que permitirá a los usuarios de la estación 34th Street Herald Square (líneas B, F, M, N, R, W) acceso directo a la estación Penn
- Casi duplica las entradas actuales hacia Penn Station desde la 12 a la 20 y exige que los desarrolladores agreguen entradas y salidas del metro directamente hacia y desde los edificios, lo que finalmente reducirá la densidad y la congestión en las entradas abarrotadas

- Amplía las aceras en todo el vecindario y recomienda que las calles 31st, 32nd y 33rd se conviertan en calles de uso compartido que den prioridad a los peatones
- Agrega carriles para bicicletas protegidos y amplía enormemente el estacionamiento de bicicletas al tiempo que reduce el estacionamiento de vehículos

### **Paisaje urbano seguro para peatones**

- Limita el tamaño de los nuevos vestíbulos comerciales en los edificios
- Exige que el 40% de la fachada de cada edificio sea de "uso activo", como instalaciones comerciales y comunitarias

**Janno Lieber, presidente y director ejecutivo interino de la MTA, dijo:** "La estación Penn es la terminal de transporte más concurrida de la ciudad, con seis líneas de metro, innumerables rutas de autobús y pronto cuatro ferrocarriles, y hemos estado esperando generaciones a que se modernice. Estoy encantado de que la gobernadora haya decidido poner fin a décadas de retraso y que insista en que arreglemos la estación Penn ahora".

**El director de Operaciones y comisionado ejecutivo adjunto de Empire State Development, Kevin Younis, expresó:** "La visión de la gobernadora Hochul de una estación Penn de clase mundial y un vecindario circundante revitalizado no solo mejorará la experiencia de los pasajeros en la ciudad de Nueva York y el corredor noreste, sino que también será un poderoso catalizador para el desarrollo económico del estado de Nueva York. La integración del crecimiento comercial y el transporte público es un modelo de crecimiento sostenible para el futuro y aplaudo a nuestros socios en el gobierno y el sector privado por este plan que revitalizará el distrito comercial que rodea a la estación durante las próximas décadas".

**El congresista Jerrold Nadler manifestó:** "Aplauzo a la gobernadora Hochul por comprender la vitalidad que aportan la estación Penn y Gateway a la región, y por dar la instrucción clara de que los aspectos de transporte de este proyecto deben ser prioritarios. Espero seguir trabajando con la MTA, Amtrak y New Jersey Transit sobre cómo convertir este nuevo impulso en un diseño consensuado para la estación Penn y en su materialización".

**La congresista Carolyn Maloney señaló:** "La gobernadora Hochul está trabajando arduamente para abordar las necesidades de transporte masivo de los neoyorquinos y los viajeros diarios de la región por igual. Continuaré trabajando con ella, los miembros de la comunidad y mis colegas en el gobierno para garantizar el mejor diseño posible para la nueva estación Penn".

**El congresista Ritchie Torres sostuvo:** "Ya es hora de que la estación Penn entre en el siglo XXI y aplaudo el trabajo de la gobernadora Hochul para hacer realidad este proyecto. Una estación Penn modernizada con acceso desde y hacia el Bronx reducirá el tiempo de traslado para las familias trabajadoras y brindará acceso vital a trabajos,

atención médica y educación. Los neoyorquinos merecen un transporte público confiable y de calidad y espero seguir trabajando con la gobernadora Hochul para garantizar que la estación Penn esté equipada de forma que lleve a nuestra ciudad al futuro".

**El senador Brad Hoylman comentó:** "Estoy sumamente complacido de ver la reconstrucción de la estación Penn, que se retrasó hace mucho tiempo, como el enfoque central de los planes revisados de Empire Station de la gobernadora Hochul. Agradezco especialmente el compromiso de la gobernadora con la participación de la comunidad y las partes interesadas y espero que este proyecto ayude a abordar la necesidad urgente del vecindario de contar con viviendas y servicios de apoyo para las personas que luchan contra las adicciones y las enfermedades mentales".

**La senadora Liz Krueger, presidenta del Comité de Finanzas del Senado del estado de Nueva York, dijo:** "Me alegra ver que la gobernadora Hochul ha examinado detenidamente el plan anterior para el área de la estación Penn y escuchó las preocupaciones de la comunidad y los funcionarios locales. Su nuevo plan es mucho más apropiado y se enfoca primero en las necesidades de los viajeros de Nueva York que tienen que navegar por la estación Penn todos los días, asegurando un mejor acceso desde y hacia la estación, así como entre trenes y subterráneos. Espero seguir trabajando con la gobernadora, su administración y las partes interesadas de la comunidad para entregar el mejor plan para el futuro de esta comunidad, nuestra ciudad y nuestra región".

**El senador Leroy Comrie, presidente del Comité de Corporaciones, Autoridades y Comisiones del Senado del estado de Nueva York expresó:** "Quiero agradecer a la gobernadora Hochul y a su equipo por tomar la decisión correcta de ponderar el proyecto de la estación Penn, centrándose en lo que es realmente importante para mejorar la actual Penn y satisfacer las necesidades de los pasajeros y la comunidad. Agradezco que ella va a mejorar la capacidad de la comunidad para participar en las audiencias públicas inmediatas para garantizar que se pueda lograr la densidad adecuada, la cantidad máxima de viviendas asequibles y el acceso máximo en la nueva estación Penn y sus alrededores".

**El senador Kevin Thomas manifestó:** "La estación Penn ha proporcionado durante mucho tiempo una conexión económica y social vital entre Long Island y la ciudad de Nueva York. Mejorar y revitalizar este centro de transporte esencial es un paso de sentido común que traerá enormes beneficios económicos a nuestra región y mejorará las vidas de miles de habitantes de Long Island que dependen de la estación Penn todos los días. Espero trabajar junto con la gobernadora Hochul en este y otros proyectos de infraestructura crítica que ayudarán a Nueva York a recuperarse aún más fuerte tras la pandemia de COVID-19".

**La senadora Anna M. Kaplan señaló:** "Los habitantes de Long Island han sufrido condiciones atroces en la estación Penn durante décadas y los problemas son demasiado grandes para ser abordados solo con renovaciones simples. La visión de

una estación Penn completamente nueva que mejorará drásticamente el viaje diario al trabajo para cientos de miles de neoyorquinos es un cambio de juego para nuestra región y algo que debe avanzar rápidamente mientras trabajamos para reconstruir mejor tras la era de la pandemia. Aplaudo a la gobernadora Hochul por su visión de corregir los errores de generaciones anteriores a través de esta inversión transformadora en infraestructura de transporte masivo de clase mundial, y espero trabajar con todas las partes interesadas involucradas para que este proyecto se complete con éxito".

**El senador John Brooks comentó:** "El tráfico de pasajeros diarios que fluye a través de la estación Penn es un aspecto esencial de la economía de Long Island y de nuestra forma de vida. Lo que siempre se ha necesitado es un liderazgo fuerte, competente y cooperativo para hacer realidad la visión de una estación Penn del siglo XXI que cumpla con los estándares de la capital de la infraestructura de la nación. No me bastan las palabras para agradecerle a la gobernadora Hochul por su compromiso y visión de reinventar un centro de transporte público digno de las comunidades a las que sirve".

**El asambleísta Richard Gottfried dijo:** "Celebro la decisión de la gobernadora Hochul de priorizar la remodelación de la actual estación Penn y su compromiso de trabajar con la comunidad local y las partes interesadas para asegurarse de que se haga correctamente".

**La asambleísta Judy Griffin expresó:** "Estoy agradecida de que la gobernadora Kathy Hochul esté poniendo a los pasajeros de Long Island en primer lugar y esté dando prioridad a la estación Penn con el anuncio de esta nueva propuesta. Escuché de los muchos viajeros del LIRR, que residen regularmente en el Distrito 21 de la Asamblea, que se les debe dar prioridad en la estación Penn. Por el alto costo de los viajes diarios, los pasajeros deben contar con un viaje diario seguro y confiable y mejorar la estación Penn para brindar más luz, espacio y accesibilidad será un alivio bienvenido para los pasajeros. Tenemos los impresionantes proyectos de Gateway y la expansión de Penn; es esencial que tengamos una propuesta que se centre en hacer que Penn Station y el área circundante cubran las necesidades de nuestros viajeros diarios, con la opinión de la comunidad incluida en un enfoque de colaboración entre la MTA, ESD, los pasajeros y la comunidad involucrada".

**El asambleísta Fred Thiele manifestó:** "Felicito a la gobernadora Hochul por tomar medidas audaces y decisivas para crear una estación Penn renovada que da la bienvenida a los viajeros diarios de Long Island y continúa sirviendo como un importante centro de transporte para los usuarios de todas las áreas, incluido el East End de Long Island".

**El asambleísta Michael Benedetto señaló:** "Con el inminente acceso a la estación Penn y mis electores del Bronx teniendo acceso directo al centro de Manhattan usando Metro-North, solo puedo esperar que lleguen a un edificio que sea apropiado para la ciudad número uno en el mundo. Aplaudo a la gobernadora Hochul por su

visión de crear un hall moderno para la estación de trenes, donde se encuentra hoy la actual estación Penn. Esto será un beneficio para todos los electores, acorde con la grandeza de Nueva York".

**La asambleísta Amy Paulin, presidenta del Comité de Corporaciones, Autoridades y Comisiones de la Asamblea del estado de Nueva York, sostuvo:**

"El transporte público es esencial para la vida y el sustento de los residentes y la economía de nuestra región. Una renovación de la estación mejoraría la calidad de vida de los más de 500.000 viajeros diarios que arriban a la ciudad de Nueva York, incluidos los usuarios de Metro-North cuando se complete el acceso a la estación Penn. También apoyaría a los viajeros diarios, lo que beneficiaría al mercado laboral y la economía de Nueva York. La forma de aumentar y mantener el número de pasajeros es transformar los principales centros como la estación Penn para satisfacer las necesidades de los clientes más allá de tomar el tren".

**La asambleísta Taylor Darling comentó:** "Los electores de mi comunidad y de toda Long Island viajan diariamente a Penn State. Es una gran noticia saber que todos los pasajeros que vienen a la ciudad y usan la estación Penn arribarán a una nueva estación de vanguardia en el futuro. ¡Este es un gran anuncio para el estado de Nueva York!"

**El asambleísta Charles Lavine dijo:** "Saludo a la gobernadora Hochul y a su equipo por sus mejoras visionarias en la estación Penn y sus alrededores. Por mucho tiempo, los habitantes de Long Island se han visto perjudicados por el envejecimiento y la estrechez de la versión actual de la estación Penn. Cuando quede terminado, este nuevo centro de transporte público hará que viajar desde y hacia la ciudad sea una experiencia mucho mayor".

**El asambleísta Nader Sayegh dijo:** "Una línea Metro-North que vaya directamente a la estación Penn brindará a los viajeros de Westchester más formas de llegar a su destino en la ciudad de Nueva York, al mismo tiempo que impulsará las economías de Westchester y de la ciudad de Nueva York. Nuestros residentes aprovecharán las oportunidades de viaje de ida y vuelta enormemente mejoradas. Nuestro agradecimiento a la gobernadora Hochul y a nuestros colegas legisladores estatales que junto con la MTA trabajaron incansablemente para promover esta iniciativa que impactará a nuestra región durante los próximos 100 años".

**El asambleísta Phil Ramos dijo:** "La estación Penn es la unión esencial que conecta a los habitantes de Long Island y a todo lo que tenemos para ofrecer con la ciudad de Nueva York, pero a lo largo de los años ha ofrecido un servicio menos que adecuado a los miles de viajeros a los que atiende todos los días. El plan de la gobernadora Hochul para expandir la capacidad del servicio ferroviario y ofrecer una experiencia centrada en los pasajeros es todo lo que podríamos haber pedido y felicito a su administración por su capacidad de respuesta y servicio a mi distrito".

**La asambleísta Gina L. Sillitti dijo:** "Estoy agradecida con la gobernadora Hochul por su revisión del proyecto de la estación Penn y el desarrollo del vecindario circundante. Tener una visión tan enfocada y reflexiva para mejorar el acceso al centro de transporte es esencial. Esto mejorará enormemente la experiencia de los viajeros cuando visiten la gran ciudad".

**El asambleísta Dan Quart expresó:** "Hace mucho que se necesitaba una renovación completa de la estación Penn. El plan revisado de la gobernadora Hochul prioriza esa necesidad y, al mismo tiempo, tiene en cuenta las preocupaciones reales de la comunidad sobre la falta de espacio público. Los neoyorquinos merecen un transporte moderno, acogedor y accesible diseñado para ellos, y espero trabajar con la gobernadora para hacer realidad esa visión".

**El presidente del condado de Manhattan, Gale A. Brewer, manifestó:** "Felicitó a la gobernadora Hochul por anunciar que las mejoras críticas de la estación Penn están avanzando y que tendrán prioridad en el plan estatal para el vecindario. Las mejoras de la estación Penn están pendientes desde hace mucho tiempo y modernizarán la infraestructura del transporte público. Espero seguir trabajando con el estado en la financiación, los espacios abiertos, la colaboración y el compromiso con la comunidad del plan".

**El presidente del condado del Bronx, Ruben Diaz Jr., señaló:** "Aplaudo la visión de la gobernadora Hochul de una nueva estación Penn de clase mundial que priorizará a los viajeros. Teniendo en cuenta las necesidades de la economía moderna, este plan incluye soluciones innovadoras para los problemas cotidianos que enfrentan los viajeros y nos ayudará a recuperarnos de la pandemia de COVID-19. Con el acceso a la estación Penn, que traerá cuatro nuevas estaciones de Metro-North al East Bronx, este plan permitirá que los habitantes del Bronx accedan a una hall en la terminal de trenes que será navegable, seguro y amigable con los usuarios".

**La ejecutiva del condado de Nassau, Laura Curran, sostuvo:** "Agradezco a la gobernadora Hochul por hacer de este proyecto una prioridad para las decenas de miles de habitantes de Long Island que se beneficiarán de una estación Penn reinventada. Creo que las renovaciones en la estación Penn están muy atrasadas y estos cambios de diseño pueden ayudar a acelerar el proceso de construcción".

**El ejecutivo del condado de Suffolk, Steve Bellone, comentó:** "Los habitantes de Long Island y todos los neoyorquinos merecen una estación Penn que sea un complejo de transporte de primera clase. Este plan es un gran acierto, ya que se centra en las mejoras del transporte y el crecimiento inteligente".

**El ejecutivo del condado de Westchester, George Latimer, dijo:** "Hemos estado esperando ansiosamente el acceso a la estación Penn y ahora el anuncio de la reconstrucción de la estación Penn aumenta aún más nuestro entusiasmo. Para los residentes de Westchester que viven a lo largo de Sound Shore, esto es un cambio de juego en cuanto a los traslados diarios, que se estuvo planeando por mucho tiempo. El plan de la gobernadora es llevar el acceso de la estación Penn un paso más allá al



brindarles a estos pasajeros un moderno y merecido hall de trenes de clase mundial. Estoy agradecido con la gobernadora y la MTA y por su arduo trabajo en este importante proyecto".

**El concejal Kevin Riley expresó:** "El anuncio de hoy de la gobernadora Hochul reafirma el compromiso de su administración de mejorar las opciones de transporte y el acceso para mi comunidad en el Distrito 12. Aplaudo su visión de reconstruir la estación Penn, brindando un hall en la terminal de trenes abierto y fácil de navegar. Cuando el acceso a la estación Penn esté terminada, proporcionará algunas inversiones necesarias para la infraestructura del metro, lo que ayudará a brindar el servicio mejorado que nuestros electores merecen y en el que confían diariamente. Espero seguir trabajando con la gobernadora y la MTA para hacer esto realidad".

**El presidente del Consejo de Bienes Raíces de Nueva York (REBNY, por sus siglas en inglés), James Whelan, manifestó:** "Mejorar la experiencia en la estación Penn y sus alrededores beneficiará a millones de residentes de la ciudad y usuarios del transporte público. La gobernadora Hochul debe ser aplaudida por avanzar en ese frente, así como por perseguir un desarrollo inteligente y orientado al transporte público en torno a uno de los centros de transporte más importantes del mundo".

**Kathryn Wylde, presidenta y directora ejecutiva de Partnership for New York City, señaló:** "La remodelación de este importante centro de transporte público y el área circundante es muy necesaria y está muy atrasada. Agradecemos a la gobernadora Hochul por su pronta acción para seguir adelante con un proyecto que es fundamental para el futuro de nuestra ciudad y región".

**Carlo A. Scissura, presidente y director ejecutivo de la asociación New York Building Congress, sostuvo:** "Nueva York nunca alcanzará su máximo potencial a menos que reconstruyamos la estación Penn. Los viajeros diarios de Nueva York merecen un centro ferroviario de clase mundial que les dé la bienvenida al corazón de la ciudad, con la capacidad de atender a más pasajeros de la expansión de Metro-North y el programa Gateway. En New York Building Congress, aplaudimos el compromiso de la gobernadora Hochul de reconstruir la estación Penn, con un enfoque en una comunidad circundante vibrante, la creación de viviendas asequibles, incremento de espacios públicos abiertos y reducción de la congestión en las aceras con una conexión a Herald Square para garantizar que los neoyorquinos que provienen de fuera de Manhattan tengan un viaje diario sin problemas. La construcción es una de las mejores formas de salir de una crisis y la nueva estación Penn será una parada principal en nuestro viaje hacia la recuperación".

**Elizabeth Goldstein, presidenta de la Sociedad Municipal de Arte de Nueva York comentó:** "Estamos encantados de que la gobernadora Hochul esté impulsando el proyecto del complejo Empire Station con la prioridad de la estación Penn actual y otros beneficios públicos. La ciudad de Nueva York merece una estación de trenes que sea elegante, coherente y eficiente, respaldada por un espacio público sólido y

cuidadosamente diseñado y un vecindario multifacético nacido de una profunda colaboración con la sociedad".

**Tom Wright, presidente y director ejecutivo de la Asociación de Planificación Regional (RPA, por sus siglas en inglés), dijo:** "La decisión de la gobernadora Hochul de avanzar para renovar y ampliar la estación Penn demuestra su liderazgo y compromiso para lograr una oportunidad única en una generación. La RPA ha apoyado la construcción del proyecto Gateway y la remodelación de la estación Penn durante décadas y los [resultados de las encuestas](#) recientes muestran que el público también las apoya. Ahora es el momento de seguir adelante; necesitamos que todos los componentes de este proyecto vital avancen lo más rápido posible. Trabajando juntos, es posible lograr una estación Penn atractiva, segura, moderna, accesible y unificada para todos los neoyorquinos y toda la región metropolitana".

**Rena Reynolds, directora ejecutiva de la Campaña de Transporte triestatal, dijo:** "Felicitamos a la gobernadora Hochul por promover su visión de una estación Penn fácil de usar y acogedora con mejor accesibilidad y circulación mejorada. La gobernadora Hochul ha demostrado que está abierta a la participación y las aportaciones de las partes interesadas y el público. Esperamos trabajar con los gobernadores de Nueva York y Nueva Jersey, Amtrak, la Administración de Transporte Metropolitano y New Jersey Transit para implementar un plan integral y una visión para la estación Penn que cubra las necesidades de transporte público y movilidad de toda la región".

**Lisa Daglian, directora ejecutiva del Comité Asesor Permanente de Ciudadanos de la MTA (PCAC, por sus siglas en inglés), expresó:** "Una estación Penn más atractiva y fácil de usar es positivo para los pasajeros y la región, y nos alegra que la gobernadora Hochul esté priorizando las mejoras. Los pasajeros del Ferrocarril de Long Island y Metro-North merecen un hall en la terminal de trenes de clase mundial, incluidos los pasajeros del oeste de Hudson que ahora ingresan a través de NJ Transit y los nuevos pasajeros que pronto llegarán cuando el acceso a Penn esté terminado. A medida que más personas regresan a las oficinas, su primera opción debería ser viajar en transporte público. Asegurarse de que los pasajeros tengan un espacio acogedor y seguro al que arribar, con muchos servicios mientras esperan el tren, los ayudará a volver a bordo. Ellos, junto con los pasajeros del metro que entran y salen de la estación Penn, se beneficiarán de las nuevas entradas y espacios para peatones que se desarrollarán a partir de las opiniones de todas las partes interesadas involucradas. El primer lugar que ven los viajeros cuando llegan a la ciudad de Nueva York debería ser atractivo, y lo vemos en los planes para la nueva estación Penn. Esperamos con ansias estas oportunas mejoras que tienen en mente a los pasajeros y que, de hecho, serán un placer para la vista".

**Gary LaBarbera, presidente del Consejo de Oficios de la Construcción y la Edificación del Área Metropolitana de Nueva York, manifestó:** "Este plan para transformar la estación Penn en un centro de transporte y oportunidades del siglo XXI generará innumerables carreras de clase media con beneficios para nuestros

trabajadores y comerciantes y estimulará la inversión que no solo pone a la economía de Nueva York en el camino de la recuperación, sino que también construye para nuestro futuro. Agradecemos a la gobernadora Hochul por su liderazgo eficaz para hacer avanzar este ambicioso plan y estamos preparados para ponernos manos a la obra para construir esta puerta de entrada a la ciudad de Nueva York".

**Kyle Bragg, presidente del sindicato 32BJ, señaló:** "Nuestros miembros del sindicato 32BJ apoyan la propuesta del complejo Empire Station, que creemos que reconstruirá la confianza en la ciudad de Nueva York al invertir en nuestro núcleo comercial e infraestructura de transporte. Nos complace que el estado esté avanzando con un plan que esperamos que produzca cientos de empleos con buenos salarios vigentes para los trabajadores de servicios de construcción y viviendas asequibles muy necesarias, y esperamos seguir colaborando para hacer realidad estos importantes beneficios".

**Lowell Kern, presidente de la Junta Comunitaria 4 de Manhattan, sostuvo:** "En la Junta Comunitaria 4 de Manhattan, estamos motivados porque la gobernadora le ha dado prioridad a las mejoras necesarias para hacer de la estación Penn un complejo de clase mundial por sobre los otros aspectos de este plan como se propuso anteriormente. Aún existen ciertas cuestiones que requerirán una discusión exhaustiva entre las diversas entidades y la comunidad local, y esperamos ser parte de esas discusiones".

### **Acerca de Empire State Development**

Empire State Development (ESD) es el organismo de desarrollo económico principal de Nueva York. La misión de ESD es promover una economía enérgica y en crecimiento, alentar la creación de nuevas oportunidades laborales y económicas y aumentar los ingresos para el Estado y sus municipios, así como lograr economías locales estables y diversificadas. A través del uso de préstamos, subvenciones, créditos fiscales y otras formas de asistencia financiera, ESD se esfuerza por mejorar la inversión y el desarrollo de las empresas privadas para estimular la creación de puestos de trabajo y respaldar a las comunidades prósperas en todo el estado de Nueva York. ESD también es la principal agencia administrativa que supervisa a los Consejos Regionales de Desarrollo Económico de la gobernadora Hochul y la promoción de la marca turística icónica "I LOVE NY" del estado. Para obtener más información sobre los Consejos Regionales y Empire State Development, visite [www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) y [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov).

### **Acerca de la Administración de Transporte Metropolitano**

La Administración de Transporte Metropolitano es la red de transporte más grande de América del Norte y atiende a una población de 15,3 millones de personas en un área de 5.000 millas cuadradas que rodea a la ciudad de Nueva York a través de Long Island, el sureste del estado de Nueva York y Connecticut. La red de la MTA

comprende la flota de autobuses más grande del país y más vagones de metro y trenes suburbanos que todos los demás sistemas de transporte público de EE. UU. juntos. Las agencias operativas de la MTA son Transporte Público de la Ciudad de Nueva York de la MTA, Autobuses de la MTA, Ferrocarril de Long Island, Ferrocarril Metro-North, y Puentes y Túneles de la MTA. La provisión de transporte público seguro, limpio y eficiente de la MTA es el elemento vital del área metropolitana de la ciudad de Nueva York, que une a millones de residentes con oportunidades culturales, educativas, laborales y económicas en toda la región.

### **Acerca del Grupo de Trabajo del Comité Asesor Comunitario**

El CACWG está compuesto por las Juntas Comunitarias 4 y 5 de Manhattan, funcionarios electos locales, ESD, representantes residentes, la Sociedad Municipal de Arte de Nueva York, la Asociación de Planificación Regional, la Campaña de Transporte Triestatal, la Asociación de 34th Street, la Asociación Grand Central, Consejo de Oficios de la Construcción y la Edificación de Nueva York, 32BJ, la Cámara de Comercio de Manhattan, Alternativas de Transporte, el REBNY, We Act for Environmental Justice y otras partes interesadas.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)