



Для немедленной публикации: 03.11.2021

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

## ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА КОНЦЕПЦИЮ РАЗВИТИЯ ПЕНСИЛЬВАНСКОГО ВОКЗАЛА И ПРИЛЕГАЮЩЕГО РАЙОНА

*Согласно новому плану, Пенсильванский вокзал станет современным железнодорожным комплексом мирового класса*

*Новый план развития предполагает снижение плотности застройки, уделение приоритетного внимания общественной территории и социальным услугам, инвестиции в доступное жилье, расширение транспортной доступности и общих улиц, а также формирование благоприятного для пешеходов уличного ландшафта.*

*С визуальными изображениями можно ознакомиться [здесь](#)*

Губернатор Хокул сегодня представила свое видение развития Пенсильванского вокзала (Penn Station) и прилегающей территории, как места мирового класса, которое будет отвечать потребностям местного населения и будет ориентировано на развитие общественного транспорта и благоустройство общественной территории. В плане приоритет отдается реконструкции существующей станции, в то время как расширение станции и инициативы проекта Gateway Project, которые губернатор активно поддерживает, будут осуществляться в соответствии с установленными федеральным правительством сроками. Согласно новому плану губернатора Хокул предполагается ускорение реконструкции существующего вокзала Penn Station, 60 % пользователей которого составляют пассажиры метро и Лонг-Айлендской железной дороги (LIRR).

Новый план района был разработан после нескольких месяцев сотрудничества и более 100 встреч с заинтересованными сторонами, государственными ведомствами и выборными должностными лицами, чтобы улучшить предыдущие планы и наметить новый путь развития. Объявленный сегодня план также будет подвергнут дальнейшему публичному рассмотрению, и сегодняшнее объявление будет рассматриваться как часть более широкого публичного процесса, который все еще продолжается.

«Я хочу пересмотреть модель общественного транспорта в Нью-Йорке. Жители Нью-Йорка не заслуживают того, с чем они сталкиваются на протяжении десятилетий на Пенсильванском вокзале, — **сказала губернатор Хокул.** — Эпоха пренебрежительного отношения к пассажирам Пенсильванского вокзала и жителям близлежащей общины заканчивается. Лидеры Нью-Йорка готовы к реализации дальновидных идей и принятию смелых решений, и это именно то, что я предлагаю для преобразования Пенсильванского вокзала. Этот план в первую очередь ориентирован на жителей Нью-Йорка, предлагая им услуги общественного транспорта и благоустроенный район, которого они заслуживают. Инвестиции в Пенсильванский вокзал подразумевают инвестиции в будущее Нью-Йорка на пути восстановления после COVID и строительства более устойчивого, пригодного для жизни города».

На сегодняшний день Пенсильванский вокзал - самый оживленный транзитный узел в Западной полушарии, обслуживающий больше пассажиров, чем аэропорты Джона Ф. Кеннеди (John F. Kennedy airport), ЛаГвардия (LaGuardia) и Ньюарк (Newark) вместе взятые. Перемещение деятельности компании Amtrak в новый Железнодорожный зал Мойнихан (Moynihan Train Hall) дает возможность переоборудовать Пенсильванский вокзал, убрав большую часть первого подземного уровня, чтобы открыть главный вестибюль для естественного освещения, создать более удобные условия для розничной торговли и других услуг, повысить безопасность и усилить охрану, значительно расширить зоны передвижения пассажиров, расширить входы и выходы и облегчить пассажирам навигацию внутри вокзала, а также связь с пунктами назначения за его пределами. Ожидается, что реконструкция станции будет стоить от шести до семи миллиардов долларов и будет продолжаться от четырех до пяти лет после начала строительства.

Что касается окружающей застройки, которая будет способствовать финансированию проекта, то новое предложение губернатора Хокул по-прежнему предусматривает получение необходимых доходов, при этом значительно сокращая масштабы предыдущего плана и существенно расширяя преимущества для общины и общественного пространства. В новом плане учтены рекомендации рабочей группы Консультативного комитета общины (Community Advisory Committee Working Group, CACWG), которая работала совместно с Empire State Development, Транспортным управлением Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Amtrak и NJ Transit. CACWG будет продолжать работать над планом на протяжении всего периода его реализации, и губернатор поручила управлению МТА активно привлекать к процессу доработки проекта заинтересованные общественные организации, экспертов в области общественного транспорта, устойчивого развития и планирования, а также пассажиров Пенсильванского вокзала со всего региона.

Реконструкция станции является частью обязательств губернатора по обеспечению равноправного доступа к общественному транспорту и повышению уровня экономического развития. Особенно от этого выиграют пассажиры

будущих станций Metro-North в Восточном Бронксе \*(East Bronx) (Co-op City, Morris Park, Parkchester и Hunts Point), для которых время в пути до Мидтауна (Midtown) и обратно сократится на 50 минут благодаря появлению доступа к Пенсильванскому вокзалу.

Ключевые особенности нового предложения:

### **Новый железнодорожный комплекс мирового класса**

- Одноуровневый железнодорожный зал с удвоенной высотой, что позволит удвоить пространство для пассажиров в новом общественном пространстве с приблизительно 11 427 кв.м до приблизительно 23 226 кв.м и устранить перегруженные, тесные и переполненные проходы на существующем Пенсильванском вокзале
- Освещаемый солнцем железнодорожный зал длиной 137 м, размером с залы Мойнихан и Гранд Централ (Grand Central) вместе взятые.
- Упрощенная навигация
- Четкие линии обзора выходов и входов
- 18 дополнительных эскалаторов или лестниц и 11 дополнительных лифтов к платформам.

### **Снижение плотности**

- Сокращение 130 064 кв. м застройки по сравнению с предыдущим планом и уменьшение высоты предлагаемых зданий.
- Новый контроль проектирования для защиты вида на Эмпайр-Стейт-билдинг (Empire State Building) вдоль 33-й улицы (33rd Street)

### **Общественные пространства и социальные услуги**

- ~3,2 Га общественных пространств, включая площадь размером 30 000 квадратных футов, сопоставимую по размеру с площадью Рокфеллер Плаза (Rockefeller Plaza), а также обязательное выделение общественных пространств на каждом строительном участке
- Создание рабочей группы по благоустройству общественной территории, состоящей из лидеров общины и заинтересованных сторон, которая разработает план приоритетных улучшений общественных пространств, которые будут финансироваться из фонда благоустройства общественных пространств, причем первоначальные доходы от реконструкции будут направлены в этот фонд
- помещения для общественных учреждений, которые будут в приоритетном порядке предоставлять необходимые социальные услуги для района, уделяя особое внимание жителям Нью-Йорка, страдающим от бездомности
- площадка подземной погрузки/разгрузки для MSG, позволяющая убрать грузовики с улицы

### **Доступное жилье**

- до 1800 единиц жилья, из которых 540 будут постоянным доступным жильем
- Одно здание будет жилым, в нем будет 162 единицы постоянного доступного жилья, что превышает количество жилых помещений, которые будут перемещены в случае расширения южной части Пенсильванского вокзала.

### **Доступ к общественному транспорту и общие улицы**

- новые подземные коридоры к линии Sixth Avenue IND, позволяющие пользователям станции Herald Square на 34-й улице (34th Street) (линии B, F, M, N, R, W) беспрепятственно добраться до Пенсильванского вокзала
- Почти вдвое больше входов на Пенсильванский вокзал по сравнению с существующими - с 12 до 20, а также требование к застройщикам добавить дополнительные входы и выходы из метро непосредственно в здания и из зданий, что в конечном итоге снизит тесноту и перегруженность переполненных входов
- Расширение тротуаров по всему району и рекомендации по превращению 31-й, 32-й и 33-й улиц в общие улицы, где приоритет отдается пешеходам
- защищенные велосипедные дорожки и значительное расширение велосипедных парковок при одновременном сокращении автомобильных парковок

### **Уличный ландшафт, удобный для пешеходов**

- Ограничение размеров коммерческих вестибюлей в новых зданиях
- Требование, чтобы 40 % фасада каждого здания занимали "активные виды деятельности", такие как розничная торговля и общественные учреждения.

**Янно Либер (Janno Lieber), исполняющий обязанности председателя и генерального директора Управления МТА:** «Пенсильванский вокзал - самый оживленный объект транспортной инфраструктуры в городе, включающий шесть линий метро, бесчисленные автобусные маршруты, а вскоре и четыре железнодорожные линии, и мы уже несколько поколений ждем обновления Пенсильванского вокзала. Я рад, что губернатор решила положить конец десятилетиям задержек и настаивает на том, чтобы начать реконструкцию Пенсильванского вокзала уже сейчас».

**Операционный директор и исполнительный заместитель руководителя Empire State Development Кевин Юнис (Kevin Younis):** «Реализация концепции губернатора Хокул по превращению Пенсильванского вокзала в объект мирового класса и развитию прилегающего к нему района не только улучшит качество обслуживания пассажиров в Нью-Йорке и Северо-Восточном коридоре, но и станет мощным катализатором экономического развития штата Нью-Йорк. Интеграция коммерческого роста и общественного транспорта представляет собой пример устойчивого роста в будущем, и я благодарю наших партнеров в правительстве и частном секторе за этот план, который будет способствовать развитию делового района вокруг станции на десятилетия вперед».

**Конгрессмен Джеррольд Нэдлер (Jerrold Nadler):** «Я благодарю губернатора Хокул за понимание того, насколько важны для региона Пенсильванский вокзал и Gateway, а также за четкое указание о том, что транспортные аспекты этого проекта должны быть на первом месте. Я с нетерпением жду начала работы с управлением МТА, Amtrak и New Jersey Transit над тем, как превратить этот новый импульс в разработанный на основе всеобщего согласия проект пенсильванского вокзала».

**Член Конгресса Кэролин Мэлони (Carolyn Maloney):** «Губернатор Хокул прилагает все усилия для удовлетворения потребностей в общественном транспорте как жителей Нью-Йорка, так и пассажиров из других регионов. Я буду продолжать работать с ней, членами общины и моими коллегами в правительстве, чтобы обеспечить наилучшее проектирование нового Пенсильванского вокзала».

**Конгрессмен Ричи Торрес (Ritchie Torres):** «Пенсильванский вокзал давно пора перенести в 21 век, и я благодарен губернатору Хокул за то, что она сделала этот проект реальностью. Модернизированный Пенсильванский вокзал с доступом в Бронкс (Bronx) и обратно позволит рабочим семьям сократить время на дорогу, а также обеспечит столь необходимый доступ к рабочим местам, здравоохранению и образованию. Жители Нью-Йорка заслуживают качественного и надежного общественного транспорта, и я надеюсь на сотрудничество с губернатором Хокул, чтобы обеспечить оснащение Пенсильванского вокзала всем необходимым для того, чтобы наш город мог двигаться в будущее».

**Сенатор штата Брэд Хойлман (Brad Hoylman):** «Я чрезвычайно рад видеть давно назревшую реконструкцию Пенсильванского вокзала в качестве основного направления пересмотренных планов губернатора Хокул по Эмпайр-стейшн (Empire Station). Я особенно ценю стремление губернатора к вовлечению общины и заинтересованных сторон и надеюсь, что этот проект поможет удовлетворить острую потребность района в социальном жилье и услугах для людей, борющихся с зависимостью и психическими заболеваниями».

**Сенатор Лиз Крюгер, председатель финансового комитета Сената штата Нью-Йорк (New York State Senate Finance Committee):** «Я рад видеть, что губернатор Хокул внимательно изучила предыдущий план развития района Пенсильванского вокзала и прислушалась к пожеланиям жителей и местных чиновников. Ее новый план гораздо более правильный и в первую очередь ориентирован на потребности пассажиров Нью-Йорка, которым приходится ежедневно перемещаться по пенсильванскому вокзалу, обеспечивая улучшенный доступ к станции и от нее, а также между поездами и метро. Я рассчитываю на продолжение работы с губернатором, ее администрацией и заинтересованными сторонами общины, чтобы разработать наилучший план для будущего этой общины, нашего города и нашего региона».

**Сенатор Лерой Комри (Leroy Comrie), председатель Комитета Сената штата Нью-Йорк по корпорациям, органам власти и комиссиям (New York State Senate Committee on Corporations, Authorities, and Commissions):** «Я хочу поблагодарить губернатора Хокул и ее команду за принятие правильного решения о переориентации проекта Пенсильванского вокзала, чтобы сосредоточиться на том, что действительно важно, а именно на улучшении существующего Пенсильванского вокзала для удовлетворения потребностей пассажиров и общины. Я ценю то, что она собирается расширить возможности общины по внесению вклада путем проведения немедленных общественных слушаний, чтобы обеспечить надлежащую плотность, максимальное количество доступного жилья и максимальный доступ к нему в новом Пенсильванском вокзале и вокруг него».

**Сенатор Кевин Томас (Kevin Thomas):** «Пенсильванский вокзал уже давно обеспечивает жизненно важную экономическую и социальную связь между Лонг-Айлендом и г. Нью-Йорком. Модернизация и оживление этого важнейшего транспортного центра - это разумный шаг, который принесет огромную экономическую выгоду нашему региону и улучшит жизнь тысяч жителей Лонг-Айленда, ежедневно пользующихся услугами Пенсильванского вокзала. Я с нетерпением жду возможности работать вместе с губернатором Хокул над этим и другими важнейшими инфраструктурными проектами, которые помогут Нью-Йорку стать еще сильнее после пандемии COVID-19».

**Сенатор Анна М. Каплан (Anna M. Kaplan):** «Жители Лонг-Айленда страдают от ужасных условий на Пенсильванском вокзале уже несколько десятилетий, и эти проблемы слишком велики, чтобы решить их простым ремонтом. Концепция совершенно нового Пенсильванского вокзала, которая позволит значительно улучшить условия ежедневного передвижения сотен тысяч жителей Нью-Йорка на работу, изменит ситуацию в нашем регионе, и это то, что должно быть сделано в кратчайшие сроки, пока мы работаем над восстановлением после пандемии. Я приветствую губернатора Хокул за ее перспективное видение исправления ошибок предыдущих поколений с помощью преобразующих инвестиций в инфраструктуру массовых перевозок, которая выйдет на мировой уровень. Я также с нетерпением ожидаю совместной работы со всеми заинтересованными сторонами, чтобы довести этот проект до успешного завершения».

**Сенатор Джон Брукс (John Brooks):** «Пригородный транспорт, проходящий через Пенсильванский вокзал, является важным аспектом экономики Лонг-Айленда и нашего образа жизни. Для реализации концепции Пенсильванского вокзала 21-го века, отвечающей стандартам инфраструктурной столицы страны, всегда было необходимо сильное, компетентное и готовое к сотрудничеству руководство. Я не могу не поблагодарить губернатора Хокул за ее приверженность и видение нового образа транспортного узла, достойного тех общин, которым он служит.

**Член Ассамблеи Ричард Готфрид (Richard Gottfried):** «Я благодарю губернатора Хокул за ее решение сделать реконструкцию существующего Пенсильванского вокзала одной из приоритетных задач, а также за ее обязательство работать с местной общиной и заинтересованными сторонами, чтобы убедиться, что все будет сделано правильно».

**Член Ассамблеи Джуди Гриффин (Judy Griffin):** «Я благодарен губернатору Кэти Хокул за то, что в своем предложении она ставит на первое место пассажиров Лонг-Айленда и уделяет приоритетное внимание реконструкции Пенсильванского вокзала. Я регулярно слышу от многих пассажиров железной дороги LIRR, проживающих в 21 избирательном округе Ассамблеи, что Пенсильванский вокзал требует приоритетного внимания. В условиях высокой стоимости поездок на работу пассажиры должны быть обеспечены безопасным и надежным транспортом, и реконструкция Пенсильванского вокзала, обеспечивающая больше света, пространства и доступности, станет желанным облегчением для пассажиров. Хотя мы реализуем впечатляющие проекты, такие как Gateway и расширение Пенсильванского вокзала (Penn Expansion), очень важно, чтобы предложение было направлено на то, чтобы привести Пенсильванский вокзал и прилегающую территорию в соответствие с требованиями наших пассажиров, с учетом вклада общественности в совместную работу между управлением MTA, ESD, пассажирами и общественностью».

**Член законодательного собрания Фред Тиле (Fred Thiele):** «Я благодарю губернатора Хокул за смелые решительные действия по реконструкции Пенсильванского вокзала, который будет принимать пассажиров Лонг-Айленда и продолжать служить важным транспортным узлом для пассажиров из всех районов, включая Ист-Энд (East End) Лонг-Айленда».

**Член Ассамблеи Майкл Бенедетто (Michael Benedetto):** «С учетом приближения реализации доступа к Пенсильванскому вокзалу и того, что мои избиратели из Бронкса будут иметь прямой доступ к центру Манхэттена посредством Metro-North, я могу только надеяться, что они будут пребывать на объект, соответствующий городу номер один в мире. Я благодарю губернатора Хокул за ее видение создания современного железнодорожного зала на месте существующего сегодня Пенсильванского вокзала. Это будет благом для всех избирателей, достойным величия Нью-Йорка».

**Член Законодательного собрания Эми Полин (Amy Paulin), председатель Комитета Законодательного собрания штата Нью-Йорк по вопросам корпораций, органов власти и комиссий:** «Общественный транспорт необходим для жизни и благополучия жителей и экономики нашего региона. Реконструкция Пенсильванского вокзала позволит значительно улучшить качество жизни более 500 000 пассажиров, приезжающих в Нью-Йорк, включая пассажиров Metro-North. Она также будет поддерживать приезжающих на работу в Нью-Йорк, что благоприятно скажется на рынке труда и экономике Нью-Йорка. Путь к увеличению и поддержанию пассажиропотока - это преобразование

крупных узловых станций, таких как Пенсильванский вокзал, для удовлетворения потребностей клиентов, не ограничивающихся посадкой на поезд».

**Член Ассамблеи Тейлор Дарлинг (Taylor Darling):** «Избиратели из моей общины и со всего Лонг-Айленда ежедневно ездят на работу через Пенсильванский вокзал. Это замечательная новость - услышать, что в будущем всех пассажиров, пользующихся Пенсильванским вокзалом, будет приветствовать совершенно новая станция, построенная по последнему слову техники. Это замечательная новость для штата Нью-Йорк»

**Член Ассамблеи Чарльз Лавин (Charles Lavine):** «Я благодарю губернатора Хокул и ее команду за их дальновидные меры по модернизации Пенсильванского вокзала и прилегающей к нему территории. Жители Лонг-Айленда слишком долго испытывали неудобства из-за устаревшего и тесного здания Пенсильванского вокзала. После завершения строительства этот новый транспортный узел сделает поездки в город и обратно гораздо более удобными».

**Член Ассамблеи Надер Сайег (Nader Sayegh):** «Линия Metro-North, идущая прямо к Пенсильванскому вокзалу, даст возможность жителям Уэстчестера (Westchester) добраться до г. Нью-Йорка и в то же время будет способствовать развитию экономики как Уэстчестера, так и г. Нью-Йорка. Наши жители смогут воспользоваться существенно улучшенными условиями обратного сообщения. Мы благодарны губернатору Хокул и нашим коллегам-законодателям штата, которые вместе с управлением М.Т.А. неустанно работали над продвижением этой инициативы, которая будет оказывать влияние на наш регион в течение следующих 100 лет».

**Член Ассамблеи Фил Рамос (Phil Ramos):** «Пенсильванский вокзал - это важнейший узел, соединяющий жителей Лонг-Айленда и все, что мы можем предложить г. Нью-Йорку, но в течение многих лет он обеспечивал недостаточно качественное обслуживание для тысяч пассажиров, приезжающих сюда каждый день. План губернатора Хокул по расширению пропускной способности железных дорог и ориентированности на пассажиров - это все, о чем мы могли просить, и я благодарю ее администрацию за отзывчивость и служение моему округу».

**Член Ассамблеи Джина Л. Силлитти (Gina L. Sillitti):** «Я благодарю губернатора Хокул за ее внимание к проекту реконструкции Пенсильванского вокзала и окружающей застройке. Такой целенаправленный и продуманный подход к расширению доступа к транспортному узлу крайне важен. Это значительно улучшит впечатления пассажиров от посещения нашего великого города».

**Член ассамблеи Дэн Кварт (Dan Quart):** «Полная реконструкция Пенсильванского вокзала назревала уже давно. Пересмотренный план губернатора Хокул предусматривает приоритетность этой потребности, но при этом учитывает реальную обеспокоенность населения по поводу нехватки



общественных пространств. Жители Нью-Йорка заслуживают современного, гостеприимного и доступного транзитного узла, созданного для них, и я с нетерпением жду начала сотрудничества с губернатором для реализации этой концепции».

**Руководитель района Манхеттен (Manhattan Borough) Гейл А. Брюэр (Gale A. Brewer):** «Я благодарю губернатора Хокул за объявление о том, что важнейшие улучшения Пенсильванского вокзала продвигаются вперед и будут иметь приоритет в плане штата для этого района. Реконструкция Пенсильванского вокзала назревала давно. Она позволит улучшить транзитную инфраструктуру нашего региона. Я с нетерпением жду начала работы со штатом над финансированием плана, открытыми пространствами, сотрудничеством и взаимодействием с общественностью».

**Президент района Бронкс Рубен Диас мл. (Ruben Diaz Jr.):** «Я приветствую видение губернатора Хокул относительно нового Пенсильванского вокзала мирового класса, ориентированного на пассажиров. Учитывая потребности современной экономики, этот план включает инновационные решения повседневных проблем, с которыми сталкиваются пассажиры, и поможет нам в процессе восстановления после пандемии COVID-19. Благодаря реализации проекта Penn Station Access, в рамках которого в Восточном Бронксе появятся четыре новые станции Metro-North, этот план позволит жителям Бронкса получить доступ к удобному, безопасному и простому в навигации железнодорожному залу».

**Глава администрации округа Нассау (Nassau) Лора Керран (Laura Curran):** «Я благодарю губернатора Хокул за то, что она сделала этот проект приоритетным для десятков тысяч жителей Лонг-Айленда, которые выиграют от обновления Пенсильванского вокзала. Я считаю, что реконструкция пенсильванского вокзала назревала уже давно, и эти изменения в концепции могут помочь ускорить процесс строительства».

**Глава исполнительной власти округа Саффолк (Suffolk County) Стив Беллоун (Steve Bellone):** «Жители Лонг-Айленда и все жители Нью-Йорка заслуживают того, чтобы Пенсильванский вокзал стал первоклассным объектом транспортной инфраструктуры. Этот план задает верное направление, концентрируясь на совершенствовании и развитии транспорта».

**Глава исполнительной власти округа Уэстчестер (Westchester) Джордж Латимер (George Latimer):** «Мы с нетерпением ждали проекта Penn Station Access, и объявление о реконструкции Пенсильванского вокзала еще больше усиливает наш энтузиазм. Для жителей Уэстчестера, живущих вдоль Саунд-Шор (Sound Shore), это событие изменит ситуацию с поездками на работу - и оно давно назревало. План губернатора продвигает проект Penn Station Access на шаг вперед, предоставляя пассажирам заслуженный современный

железнодорожный зал мирового класса. Я благодарю губернатора и МТА за их усердную работу над этим важным проектом».

**Член Совета Кевин Райли (Kevin Riley):** «Сегодняшнее заявление губернатора Хокул подтверждает приверженность ее администрации улучшению транспортных возможностей и доступа для жителей моего 12-го избирательного округа. Я приветствую ее видение реконструкции Пенсильванского вокзала, которая приведет к созданию открытого и удобного для навигации железнодорожного зала. Когда проект Penn Station Access будет завершен, он обеспечит некоторые необходимые инвестиции в инфраструктуру метро, что поможет обеспечить лучшее обслуживание, которого заслуживают наши избиратели и на которое они ежедневно полагаются. Я с нетерпением жду работы с губернатором и Советом, чтобы воплотить это в жизнь».

**Президент Совета по недвижимости Нью-Йорка (Real Estate Board of New York, REBNY) Джеймс Уилан (James Whelan):** «Улучшение условий на пенсильванском вокзале и в его окрестностях принесет пользу миллионам жителей города и пассажирам. Губернатор Хокул заслуживает похвалы за прогресс в этом направлении, а также за разумное, ориентированное на транспортную инфраструктуру развитие территории вокруг одного из важнейших транспортных узлов мира».

**Президент и генеральный директор организации Partnership for New York City Кэтрин Уайлд (Kathryn Wylde):** «Реконструкция этого крупного транспортного узла и прилегающей территории крайне необходима и назрела уже давно. Мы благодарим губернатора Хокул за ее оперативные действия по продвижению проекта, который имеет решающее значение для будущего нашего города и региона».

**Карло А. Шиссура (Carlo A. Scissura), президент и главный исполнительный директор Ассоциации строителей Нью-Йорка (New York Building Congress):** «Нью-Йорк никогда не сможет полностью раскрыть свой потенциал, если мы не перестроим Пенсильванский вокзал. Пассажиры Нью-Йорка заслуживают железнодорожного узла мирового класса, который будет принимать их в самом центре города и будет способен обслуживать больше пассажиров благодаря расширению Metro-North и программе Gateway. Ассоциация строителей Нью-Йорка поддерживает стремление губернатора Хокул провести реконструкцию Пенсильванского вокзала с акцентом на формирование оживленной общественной среды, создание доступного жилья, увеличение открытых общественных пространств и снижение загруженности тротуаров с соединением с Геральд-сквер (Herald Square), чтобы обеспечить беспрепятственный проезд для жителей Нью-Йорка, проживающих за пределами Манхэттена. Строительство - один из лучших способов выхода из кризиса, и новый Пенсильванский вокзал станет главной отправной точкой на нашем пути к восстановлению».

**Элизабет Голдштейн, президент общества Municipal Art Society of New York:** «Мы рады, что губернатор Хокул продвигает проект комплекса Empire Station с учетом приоритетности существующего Пенсильванского вокзала и других общественных благ. город Нью-Йорк заслуживает того, чтобы железнодорожный вокзал был элегантным, гармоничным и эффективным, и был окружен сильной, продуманной общественной средой и многогранным районом, рожденным в результате глубокого сотрудничества с общественностью».

**Том Райт (Tom Wright), президент и генеральный директор Региональной Ассоциации по планированию (Regional Plan Association, RPA):** «Решение губернатора Хокул двигаться вперед в деле реконструкции и расширения Пенсильванского вокзала демонстрирует ее лидерство и приверженность реализации возможности, которая выпадает раз в поколение. RPA поддерживала строительство проекта Gateway и реконструкцию Пенсильванского вокзала на протяжении десятилетий - и [результаты последних опросов](#) показывают, что жители также поддерживают эту идею. Сейчас самое время двигаться вперед; нам необходимо, чтобы все этапы этого жизненно важного проекта осуществлялись как можно быстрее. Работая вместе, можно создать привлекательный, безопасный, современный, доступный и единый Пенсильванский вокзал для всех жителей Нью-Йорка и всего столичного региона».

**Рене Рейнольдс, исполнительный директор Tri-State Transportation Campaign:** «Мы благодарим губернатора Хокул за продвижение ее концепции удобного и гостеприимного Пенсильванского вокзала с улучшенной транспортной доступностью и увеличенной проходимостью. Губернатор Хокул показала, что она открыта для участия и вклада заинтересованных сторон и общественности. Мы с нетерпением ждем сотрудничества с губернаторами Нью-Йорка и Нью-Джерси, компанией Amtrak, транспортным управлением Нью-Йорка и компанией New Jersey Transit для реализации комплексного плана и концепции развития Пенсильванского вокзала, которые удовлетворят потребности всего региона в транспорте и мобильности».

**Лиза Даглиан (Lisa Daglian), исполнительный директор Постоянного консультативного комитета граждан при управлении МТА (PCAC):** «Более привлекательный и удобный Пенсильванский вокзал будет полезен для пассажиров и для региона, и мы рады, что губернатор Хокул ставит реконструкцию вокзала на первое место. Пригородные пассажиры Железной дороги Лонг-Айленда и Metro-North заслуживают железнодорожного зала мирового класса - включая пассажиров с запада Гудзона, которые сейчас пользуются услугами NJTransit, и новых пассажиров, которые появятся после завершения строительства проекта Penn Access. Поскольку все больше людей возвращаются в офисы, их первым выбором должен стать проезд на общественном транспорте. Обеспечение приветливого и безопасного места для посадки пассажиров - с множеством удобств в ожидании поезда - поможет вернуть их обратно в транспорт. Они, а также пассажиры метро, которые

прибывают на Пенсильванский вокзал и покидают его, выиграют от новых входов и пешеходных пространств, которые будут разработаны с учетом мнения всех заинтересованных сторон. Первое место, которое видят пассажиры при въезде в Нью-Йорк, должно быть привлекательным, и мы видим это в планах строительства нового Пенсильванского вокзала. Мы с нетерпением ждем этих своевременных улучшений, о которых всегда думали пассажиры, и которые действительно будут радовать глаз».

**Гэри ЛаБарбера (Gary LaBarbera), президент Совета профсоюзов работников строительных специальностей Большого Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of Greater New York):** «Этот план по преобразованию Пенсильванского вокзала в транспортный узел 21 века и центр возможностей позволит создать бесчисленное количество рабочих мест для среднего класса с льготами для наших трудолюбивых рабочих и работниц, а также стимулировать инвестиции, которые не только поставят экономику Нью-Йорка на путь восстановления, но и обеспечат наше будущее. Мы благодарим губернатора Хокул за ее эффективное руководство в продвижении этого амбициозного плана и готовы приступить к работе по строительству этих ворот Нью-Йорка».

**Президент профсоюза 32BJ Кайл Брэгг (Kyle Bragg):** «Члены 32BJ поддерживают предложение о строительстве комплекса Empire Station, который, по нашему мнению, восстановит доверие к Нью-Йорку за счет инвестиций в сердце коммерции и транспортную инфраструктуру. Мы рады, что штат продвигается вперед с планом, который, как мы ожидаем, позволит создать сотни рабочих мест с преобладающей заработной платой для работников строительных служб и столь необходимое доступное жилье, и мы надеемся на дальнейшее сотрудничество, чтобы сделать эти важные преимущества реальностью».

**Председатель Общественного совета Манхэттена № 4 (Manhattan Community Board 4) Лоуэлл Керн (Lowell Kern):** «Общественный совет Манхэттена № 4 очень воодушевлен тем, что губернатор отдал приоритет улучшениям, необходимым для превращения Пенсильванского вокзала в объект мирового класса, а не другим аспектам этого плана, как было предложено ранее. Существует еще ряд вопросов, которые потребуют тщательного обсуждения между различными структурами и жителями общины, и мы с нетерпением ждем возможности принять участие в этих обсуждениях».

## **О корпорации Empire State Development**

Empire State Development (ESD) — это главное агентство, отвечающее за экономическое развитие в штате Нью-Йорк. Миссия ESD состоит в обеспечении мощной, растущей экономики, стимулировании создания новых рабочих мест и экономических возможностей, повышении доходов штата и его муниципалитетов,

а также создании стабильной и многообразной экономики на местах. Путем использования займов, грантов, налоговых кредитов и других форм финансовой помощи ESD стремится расширить инвестиции и обеспечить рост частного бизнеса, чтобы поощрять создание рабочих мест и поддерживать преуспевающие сообщества по всему штату Нью-Йорк. Корпорация ESD также является основным административным ведомством по надзору за региональными советами экономического развития (Regional Economic Development Councils), созданными губернатором Кэти Хокул, и по продвижению знаменитого туристического бренда «Я люблю Нью-Йорк» ("I LOVE NY"). Более полную информацию о Региональных советах (Regional Councils) и корпорации Empire State Development смотрите на веб-сайтах [www.regionalcouncils.ny.gov](http://www.regionalcouncils.ny.gov) и [www.esd.ny.gov](http://www.esd.ny.gov).

### **Транспортное управление Нью-Йорка (Metropolitan Transportation Authority)**

Транспортное управление Нью-Йорка является крупнейшей транспортной сетью Северной Америки (North America), обслуживающей население в 15,3 млн человек на площади в 12 950 кв. км, протянувшейся из г. Нью-Йорка (New York City) через Лонг-Айленд (Long Island) до юго-восточной части штата Нью-Йорк и Коннектикута (Connecticut). Сеть управления МТА включает в себя самый большой в стране парк автобусов и больше вагонов метро и пригородных железных дорог, чем все остальные транспортные системы США вместе взятые. В состав управления МТА входят следующие организации: МТА New York City Transit, МТА Bus, Long Island Rail Road, Metro-North Railroad и МТА Bridges and Tunnels. Предоставление управлением МТА безопасного, чистого и эффективного общественного транспорта обеспечивает жизнедеятельность столичного региона Нью-Йорка, связывая миллионы жителей с культурными, образовательными, трудовыми и экономическими возможностями по всему региону.

### **Рабочая группа Общественной консультативной комиссии (Community Advisory Committee Working Group, CACWG )**

В состав CACWG входят Общественные советы Манхэттена № 4 и 5, местные выборные должностные лица, ESD, представители жителей, The Municipal Art Society of NY, ассоциация Regional Plan Association, Tri-State Transportation Campaign, 34th Street Partnership, Grand Central Partnership, Совет профсоюзов работников строительных специальностей Нью-Йорка (Building and Construction Trades Council of NY), профсоюз 32BJ, Торговая палата Манхэттена (Manhattan Chamber of Commerce), Transportation Alternatives, REBNY, организация We Act for Environmental Justice и другие заинтересованные стороны.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)