



Do natychmiastowej publikacji: 3.11.2021

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PRZEDSTAWIA WIZJĘ DWORCA PENN STATION I
ZREWITALIZOWANEJ OKOLICY, W KTÓREJ MIESZKAJĄ OSOBY
DOJEŹDZAJĄCE DO PRACY**

*Nowy plan przekształca dworzec Penn Station w nowoczesny, światowej klasy
obiekt kolejowy*

*Zmieniony plan zagospodarowania przestrzennego zmniejsza gęstość
zabudowy, nadaje priorytet obszarowi publicznemu i usługom społecznym,
inwestuje w przystępne cenowo mieszkania, zwiększa dostępność połączeń
komunikacyjnych i ulic z pierwszeństwem ruchu pieszych, zapewnia
udogodnienia dla pieszych*

Wizualizacje są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Hochul przedstawiła dziś swoją wizję nowej, zoptymalizowanej pod kątem podróży, super-nowoczesnego dworca Penn Station, który odzwierciedla potrzeby społeczności i koncentruje się na transporcie publicznym oraz poprawie stanu przestrzeni publicznej. W planie priorytetowo potraktowano przebudowę istniejącej stacji, natomiast projekt rozbudowy stacji i Gateway Project, które Gubernator zdecydowanie popiera, będą kontynuowane zgodnie z harmonogramem ustalonym przez władze federalne. Nowy plan Gubernator Hochul pozwala więc na przyspieszoną przebudowę istniejącego dworca Penn Station, której 60% użytkowników stanowią osoby korzystające z metra i kolei podmiejskiej LIRR.

Nowy plan okolicy powstał po kilku miesiącach współpracy i ponad 100 spotkaniach z interesariuszami ze strony społeczności, agencjami rządowymi i wybranymi urzędnikami, których celem było poprawienie poprzednich planów i wyznaczenie nowych celów. Ogłoszony dziś plan będzie również przedmiotem dalszych konsultacji publicznych, a dzisiejsze ogłoszenie jest częścią szerszego procesu, który nadal jest w toku.

„Planuję zmienić komfort osób dojeżdżających do pracy w Nowym Jorku. Mieszkańcy stanu Nowy Jork nie zasługują na to, na co byli narażeni przez dziesięciolecia na Penn Station”, **powiedziała Gubernator Hochul**. „Era zaniedbywania osób dojeżdżających do pracy i zwykłych podróżnych, którzy korzystają z dworca Penn Station dobiegła

końca. Od liderów stanu Nowy Jork oczekuje się wizjonerskich pomysłów i odważnych działań, a to jest dokładnie to, co proponuje moja propozycja przebudowy Penn Station. Zakładany plan stawia mieszkańców stanu Nowy Jork na pierwszym miejscu, zapewniając im możliwość korzystania z transportu publicznego i wspaniałą okolicę, na którą zasługują. Inwestycja w Penn Station oznacza inwestycję w przyszłość Nowego Jorku, który obecnie wychodzi z kryzysu COVID i który stara się stać bardziej zrównoważonym miastem, w którym da się żyć”.

Obecnie Penn Station – najbardziej ruchliwy węzeł komunikacyjny na półkuli zachodniej, obsługuje więcej pasażerów niż lotniska LaGuardia, John F. Kennedy i Newark. Przeniesienie działalności Amtrak do nowej hali Moynihan Train Hall stwarza możliwość gruntownego remontu Penn Station, dzięki któremu możliwe będzie wyeliminowanie większej części pierwszego podziemnego poziomu i otwarcie głównej hali dworca na naturalne światło, poprawa warunków działania punktów handlowych i stworzenie innych udogodnień dla użytkowników, zwiększenie bezpieczeństwa, znaczne zwiększenie stref ruchu pasażerskiego, poszerzenie wejść i wyjść oraz ułatwienie pasażerom poruszania się w obrębie stacji, jak również komunikację z różnymi docelowymi miejscami podróży. Przebudowa stacji ma kosztować od sześciu do siedmiu mld USD i powinna się zakończyć w ciągu czterech do pięciu lat od momentu rozpoczęcia budowy.

Jeśli chodzi o rozbudowę okolic dworca, co pomoże sfinansować projekt, nowa propozycja Gubernator Hochul nadal pozwala uzyskać niezbędne przychody, jednocześnie znacznie zmniejszając skalę poprzedniego planu i znacznie rozszerzając korzyści dla społeczności i przestrzeni publicznej. Nowy plan uwzględnia zalecenia Grupy Roboczej Społecznego Komitetu Doradczego (Community Advisory Committee Working Group, CACWG), która pracowała w porozumieniu z Empire State Development, Zarządem Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA), Amtrak i NJ Transit. CACWG będzie kontynuowała prace nad planem przez cały okres jego realizacji, a Gubernator zaleciła MTA aktywne zaangażowanie interesariuszy, ekspertów w dziedzinie transportu, zrównoważonego rozwoju i planowania, jak również użytkowników Penn Station z całego regionu w proces finalizacji projektu.

Przebudowa stacji jest częścią zobowiązania Gubernator do zapewnienia równego dostępu do transportu i wspierania rozwoju gospodarczego. Będzie to szczególnie korzystne dla użytkowników najbliższych stacji Metro-North we wschodnim Bronksie (Co-op City, Morris Park, Parkchester i Hunts Point), dla których czas podróży do i z Midtown skróci się dzięki Penn Access nawet o 50 minut.

Kluczowe cechy nowego planu obejmują:

Nowy i super-nowoczesny obiekt kolejowy

- Stworzenie jednopoziomowej hali dworca kolejowego o dwa razy większej wysokości, która pozwoli na podwojenie powierzchni przeznaczanej do obsługi ruchu pasażerskiego na nowym poziomie z obecnych 123 000 stóp

kwadratowych do około 250 000 stóp kwadratowych i wyeliminuje zatłoczone i ciasne przejścia w ramach istniejącej Penn Station

- Uzyskanie w efekcie realizacji projektu oświetlonej słońcem hali kolejowej o długości 450 stóp, która będzie wielkości hal Moynihan i Grand Central razem wziętych
- Ułatwienie poruszania się w obrębie dworca
- Dobra widoczność wyjść i wejść
- Wybudowanie 18 dodatkowych ciągów schodów ruchomych lub schodów tradycyjnych i 11 dodatkowych wind obsługujących perony

Mniejsza gęstość zabudowy

- Zmniejszenie powierzchni zabudowy o 1,4 mln stóp kwadratowych w stosunku do poprzedniego planu oraz obniżenie wysokości proponowanych budynków.
- Lepsza kontrola nad procesem projektowania w celu zachowania widoków na Empire State Building wzdłuż 33rd Street

Strefy publiczne i społeczne

- Stworzenie ok. 8 akrów przestrzeni publicznej, w tym placu o powierzchni 30 000 stóp kwadratowych porównywalnego wielkością z Rockefeller Plaza i nakaz wydzielenia przestrzeni publicznej na każdym placu budowy
- Powołanie grupy zadaniowej ds. przestrzeni publicznych (Public Realm Task Force), złożonej z liderów społeczności lokalnych i interesariuszy, która opracuje plan priorytetowych ulepszeń przestrzeni publicznej finansowanych z Funduszu przestrzeni publicznych (Public Realm Fund), którego pierwszym źródłem dochodu będą środki uzyskane w wyniku z przebudowy dworca
- Nakaz stworzenia przestrzeni publicznych, w których priorytetowo traktowane będą konieczne usługi społeczne dla dzielnicy, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców stanu Nowy Jork, którzy doświadczają bezdomności
- Stworzenie podziemnego załadunku/rozładunku dla MSG, co pozwoli wyeliminować ruch pojazdów ciężarowych z ulicy

Przystępne cenowo mieszkania

- Zezwolenie na budowę 1800 mieszkań, z których 540 byłoby dostępnych w przystępnych cenach
- Wymóg przeznaczenia na cele mieszkalne jednego budynku, w którym znajdują się 162 przystępne cenowo mieszkania – to więcej niż cała liczba mieszkań, które musiałyby zostać wysiedlone, gdyby doszło do rozbudowy dworca Penn Station w kierunku południowym

Dostęp do publicznych dróg tranzytowych i ulice z pierwszeństwem ruchu pieszego

- Rozbudowa nowych podziemnych przejść do linii IND Sixth Avenue, co zapewni pasażerom korzystającym ze stacji Herald Square 34th Street (linie B, F, M, N, R, W) bezproblemowy dostęp do Penn Station
- Prawie dwukrotne zwiększenie liczby istniejących wejść na dworzec Penn Station z 12 do 20 i nakaz, aby deweloperzy stworzyli dodatkowe wejścia i

wyjścia z metra bezpośrednio do i z budynków, co ostatecznie zmniejszy zagęszczenie ruchu i tłok przy wejściach

- Poszerzenie chodników w całej dzielnicy i wymóg, aby 31, 32 i 33 ulica stały się ulicami z pierwszeństwem ruchu pieszych
- Wybudowanie wydzielonych ścieżek rowerowych i znaczna rozbudowa parkingów rowerowych przy jednoczesnym zmniejszeniu liczby miejsc parkingowych dla pojazdów

Udogodnienia dla pieszych

- Ograniczenie wielkości lobby komercyjnych w nowych budynkach
- Wymóg, aby 40% powierzchni każdego frontu budynku stanowiły obiekty „aktywnego użytkowania”, np. placówki handlu detalicznego i obiekty użyteczności publicznej

Janno Lieber, Prezes MTA, powiedział: „Dworzec Penn Station, który obsługuje sześć linii metra, niezliczone linie autobusowe, a wkrótce także cztery linie kolejowe, jest najbardziej ruchliwym węzłem komunikacyjnym w mieście, i od lat czekaliśmy na jego modernizację. Jestem zachwycony, że Gubernator postanowiła położyć kres wieloletnim opóźnieniom i nalega, abyśmy bezzwłocznie przystąpili do modernizacji Penn Station”.

Dyrektor i zastępca komisarza Empire State Development, Kevin Younis, powiedział: „Wizja Gubernator Hochul dotycząca światowej klasy dworca Penn Station i zrewitalizowania okolicy nie tylko poprawi wrażenia i komfort pasażerów dojeżdżających do pracy w Nowym Jorku i linią Northeast Corridor, ale będzie również silnym katalizatorem rozwoju gospodarczego stanu Nowy Jork. Połączenie komercyjnego rozwoju z transportem publicznym jest modelem zrównoważonego rozwoju w przyszłości i doceniam wysiłki naszych partnerów w administracji i sektorze prywatnym za ten plan, który pobudzi rewitalizację otaczającej dworzec dzielnicy biznesowej na następne dziesięciolecie”.

Kongresman Jerrold Nadler powiedział: „Wyrażam uznanie dla Gubernator Hochul za zrozumienie, jak ważne dla regionu są Penn Station i Gateway, oraz za wyraźne podkreślenie komunikacyjnego aspektu tego projektu. Nie mogę się doczekać współpracy z MTA, Amtrak & New Jersey Transit, aby przekuć ten nowy impuls w projekt modernizacji Penn Station oparty na konsensusie i wbić wreszcie łopatę w ziemię”.

Kongresmenka Carolyn Maloney powiedziała: „Gubernator Hochul ciężko pracuje, aby zaspokoić potrzeby mieszkańców stanu Nowy Jork i osób dojeżdżających do pracy w regionie transportem zbiorowym. Będę kontynuowała współpracę z Gubernator, członkami społeczności i moimi współpracownikami w rządzie, aby zapewnić najlepszy możliwy projekt nowego dworca Penn Station”.

Kongresman Ritchie Torres powiedział: „Już dawno nadszedł czas, aby dworzec Penn Station stał się miejscem na miarę XXI wieku i doceniam zaangażowanie

Gubernator Hochul, aby zrealizować ten projekt. Zmodernizowana stacja Penn Station z dostępem do Bronksu skróci czas dojazdu do pracy osobom pracującym, a także zapewni im tak potrzebny dostęp do miejsc pracy, opieki zdrowotnej i edukacji. Nowojorczyki zasługują na wysokiej jakości, niezawodny transport zbiorowy i z niecierpliwością czekam na współpracę z Gubernator Hochul, aby sprawić, że dworzec Penn Station wprowadzi nasze miasto w przyszłość”.

Senator Brad Hoylman powiedział: „Jestem niezmiernie zadowolony, że długo oczekiwana odbudowa Penn Station jest głównym punktem zrewidowanych planów Gubernator Hochul dotyczących Empire Station. Szczególnie doceniam zaangażowanie Gubernator w sprawy lokalnej społeczności i interesariuszy i mam nadzieję, że ten projekt pomoże zaspokoić pilną potrzebę tej okolicy w zakresie mieszkań wspomaganych i usługi dla osób zmagających się z uzależnieniami i chorobami psychicznymi”.

Senator Liz Krueger, przewodnicząca Komisji Finansów Senatu Stanu Nowy Jork, powiedziała: „Cieszę się, że Gubernator Hochul przyjrzała się krytycznie poprzedniemu planowi dla rejonu Penn Station i wysłuchała obaw lokalnej społeczności i urzędników. Jej nowy plan jest o wiele bardziej odpowiedni i skupia się przede wszystkim na potrzebach osób dojeżdżających do pracy w Nowym Jorku, które muszą codziennie poruszać się po Penn Station, zapewnieniu lepszego dostępu do i z dworca, jak również wygodniejszych przejść pomiędzy liniami kolejowymi i metrem. Cieszę się na dalszą współpracę z Gubernator, jej administracją i interesariuszami z lokalnej społeczności w celu stworzenia najlepszego planu dla przyszłości tej społeczności, naszego miasta i naszego regionu”.

Senator Leroy Comrie, przewodniczący senackiego Komitetu ds. Korporacji, Władz i Komisji, powiedział: „Chciałbym podziękować Gubernator Hochul i jej zespołowi za podjęcie właściwej decyzji o zmianie sposobu realizacji projektu Penn Station, poprzez skupienie się na tym, co jest naprawdę ważne, czyli na poprawie istniejącego dworca Penn, tak aby odpowiedzieć na potrzeby pasażerów i lokalnej społeczności. Doceniam fakt, że zamierza ona zwiększyć wkład lokalnej społeczności poprzez udostępnienie możliwości wysłuchań publicznych, aby stworzyć w rejonie Penn Station możliwość uzyskania optymalnego zagęszczenia zabudowy, zapewnienia maksymalnej ilości przystępnych cenowo mieszkań oraz maksymalnego dostępu”.

Senator Kevin Thomas powiedział: „Penn Station od dawna zapewnia istotne połączenie ekonomiczne i społeczne pomiędzy Long Island a Nowym Jorkiem. Modernizacja i rewitalizacja tego ważnego węzła komunikacyjnego jest rozsądnym krokiem, który przyniesie ogromne korzyści ekonomiczne dla naszego regionu i poprawi życie tysięcy mieszkańców Long Island, którzy codziennie korzystają z Penn Station. Z niecierpliwością czekam na możliwość współpracy z Gubernator Hochul nad tym i innymi projektami infrastrukturalnymi, które pomogą stanowi Nowy Jork nabrać jeszcze lepszej kondycji po pandemii COVID-19”.

Senator Anna M. Kaplan powiedziała: „Mieszkańcy Long Island cierpią z powodu okropnych warunków panujących na Penn Station już od dziesięcioleci, a narosłe problemy są zbyt duże, aby można je było rozwiązać jedynie poprzez zwykły remont. Wizja całkowicie nowego dworca Penn Station, który radykalnie poprawi codzienne dojazdy do pracy setek tysięcy nowojorczyków i mieszkańców stanu, jest przełomem dla naszego regionu, a realizacja tej koncepcji musi zostać szybko rozpoczęta, aby wesprzeć proces naszego wychodzenia ze skutków pandemii. Doceniam Gubernator Hochul za jej wizję naprawienia błędów poprzednich pokoleń poprzez tę transformacyjną inwestycję w światowej klasy infrastrukturę transportu zbiorowego i z niecierpliwością czekam na współpracę ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, aby doprowadzić ten projekt do pomyślnego zakończenia”.

Senator John Brooks powiedział: „Ruch osób dojeżdżających do pracy, który przepływa przez Penn Station, jest istotnym aspektem gospodarki Long Island i naszego stylu życia. To, co zawsze było potrzebne, to silne, kompetentne i chętne do współpracy władze, aby zrealizować wizję Penn Station XXI wieku, która spełnia standardy typowe dla infrastrukturalnej stolicy państwa. Brak mi słów, aby w pełni podziękować Gubernator Hochul za jej zaangażowanie i wizję przebudowy tego węzła komunikacyjnego, który jest godny społeczności, której służy”.

Członek Zgromadzenia, Richard Gottfried, powiedział: „Z zadowoleniem przyjmuję decyzję Gubernator Hochul o uznaniu przebudowy istniejącego dworca Penn Station za priorytet oraz jej zobowiązanie do współpracy z lokalną społecznością i interesariuszami, aby zagwarantować prawidłową realizację tego przedsięwzięcia”.

Członkini Zgromadzenia, Judy Griffin, powiedziała: „Jestem wdzięczna, że Gubernator Kathy Hochul stawia na pierwszym miejscu osoby podróżujące w rejonie Long Island i że priorytetowo traktuje projekt modernizacji dworca Penn Station. Od wielu osób dojeżdżających koleją LIRR, które mieszkają w 21. okręgu wyborczym, regularnie słyszę, że muszą one być traktowane priorytetowo na Penn Station. Ze względu na wysokie koszty dojazdu do pracy, pasażerowie muszą mieć zapewniony bezpieczny i niezawodny dojazd do pracy, a rozbudowa Penn Station w celu lepszego doświetlenia dworca, zapewnienia większej przestrzeni i lepszej dostępności będzie bardzo pożądanym przedsięwzięciem z punktu widzenia pasażerów. Mimo że mamy imponujące projekty Gateway i rozbudowy stacji Penn, ważne jest, abyśmy mieli propozycję, która koncentruje się na tym, aby dworzec Penn Station i otaczający go obszar spełniały oczekiwania osób dojeżdżających do pracy, z uwzględnieniem opinii i wkładu MTA, Empire State Development (ESD), pasażerów i zaangażowanej społeczności”.

Członek Zgromadzenia, Fred Thiele, powiedział: „Doceniam Gubernator Hochul za podjęcie odważnych i zdecydowanych działań w celu modernizacji Penn Station, która ułatwi życie pasażerom przemierzającym się w obrębie Long Island i nadal będzie służyć jako ważny węzeł komunikacyjny dla osób dojeżdżających do pracy ze wszystkich obszarów, w tym z East End”.

Członek Zgromadzenia, Michael Benedetto, powiedział: „Mając na uwadze zbliżający się termin oddania do użytku Penn Station Access oraz to, że moi wyborcy z Bronksu będą mieli bezpośredni dostęp do centrum Manhattanu za pośrednictwem Metro-North, mogę mieć tylko nadzieję, że uda im się stworzyć obiekt, który będzie odpowiedni dla miasta numer jeden na świecie. Doceniam Gubernator Hochul za jej wizję stworzenia nowoczesnej hali kolejowej w miejscu istniejącej dziś Penn Station. Będzie to z korzyścią dla wszystkich wyborców i będzie projektem na miarę Nowego Jorku”.

Członkini Zgromadzenia, Amy Paulin, przewodnicząca stanowego Komitetu ds. Korporacji, Władz i Komisji, powiedziała: „Transport publiczny jest niezbędny dla życia i utrzymania mieszkańców naszego regionu i jego gospodarki. Po ukończeniu projektu Penn Station Access, przebudowa dworca Penn Station przyniosłaby znaczące korzyści w zakresie jakości życia dla ponad 500 000 osób dojeżdżających do Nowego Jorku, w tym pasażerów Metro-North. Pomogłoby to również osobom dojeżdżającym do pracy w odwrotnym kierunku, co przyniosłoby korzyści nowojorskiemu rynkowi pracy i gospodarce. Sposobem na zwiększenie i utrzymanie liczby pasażerów jest przebudowa głównych węzłów komunikacyjnych, takich jak Penn Station, tak aby służyły one potrzebom pasażerów wykraczającym poza samo tylko złapanie pociągu”.

Członek Zgromadzenia, Taylor Darling, powiedział: „Mieszkańcy mojej gminy i całego Long Island codziennie dojeżdżają do Penn State. To wspaniała wiadomość, że wszyscy dojeżdżający do pracy, którzy korzystają z Penn Station będą w przyszłości witani w mieście przez zupełnie nową, najnowocześniejszą stację. To wspaniała zapowiedź dla stanu Nowy Jork!”

Członek Zgromadzenia, Charles Lavine, powiedział: „Gratuluje Gubernator Hochul i jej zespołowi wizjonerskiego planu modernizacji dworca Penn Station i jego okolic. Mieszkańcy Long Island zbyt długo odczuwali niedogodności związane z koniecznością korzystania ze starzejącego się zatłoczonego dworca Penn Station. Po ukończeniu projektu, ten nowy węzeł komunikacyjny sprawi, że podróżowanie do i z miasta będzie o wiele wygodniejsze”.

Członek Zgromadzenia, Nader Sayegh, powiedział: „Linia Metro-North biegnąca bezpośrednio do Penn Station da osobom dojeżdżającym do pracy z Westchester więcej sposobów na dotarcie do celu w Nowym Jorku, a jednocześnie pobudzi gospodarkę obu miast. Nasi mieszkańcy będą mogli korzystać ze znacznie lepszych możliwości dojazdu do pracy w odwrotnym kierunku. Jesteśmy wdzięczni Gubernator Hochul i naszym kolegom z Legislatury stanowej, którzy razem z MTA nieustraszenie pracowali nad wsparciem tej inicjatywy, która będzie miała wpływ na nasz region przez następne 100 lat”.

Członek Zgromadzenia, Phil Ramos, powiedział: „Dworzec Penn Station jest istotnym punktem łączącym mieszkańców Long Island i wszystko, co mamy do zaoferowania, z Nowym Jorkiem, ale przez lata miejsce to oferowało dość niski poziom

obsługi dla tysięcy osób dojeżdżających do pracy każdego dnia. Plan Gubernator Hochul dotyczący zwiększenia przepustowości linii kolejowych i skoncentrowania się na pasażerach jest właśnie tym, na czym nam zależy, a osobiście doceniam jej administrację za szybkość reakcji i służbę na rzecz mojego okręgu”.

Członkini Zgromadzenia, Gina L. Sillitti, powiedziała: „Jestem wdzięczna Gubernator Hochul za weryfikację projektu Penn Station i otaczającej go zabudowy. Posiadanie tak ukierunkowanego i przemyślanego podejścia do poprawy dostępu do węzła komunikacyjnego jest niezbędne. Projekt ten znacznie poprawi komfort osób dojeżdżających do pracy w naszym wspólnym mieście”.

Członek Zgromadzenia, Dan Quart, powiedział: „Gruntowna modernizacja Penn Station była już dawno potrzebna. Zrewidowany plan Gubernator Hochul nadaje priorytet tej sprawie, biorąc jednocześnie pod uwagę obawy lokalnej społeczności dotyczące braku przestrzeni publicznej. Nowojorczycy zasługują na nowoczesny, przyjazny i dostępny węzeł komunikacyjny zaprojektowany z myślą o nich i nie mogą się doczekać współpracy z Gubernator, aby zrealizować tę wizję”.

Burmistrz okręgu Manhattan, Gale A. Brewer, powiedziała: „Dziękuję Gubernator Hochul za ogłoszenie, że prace w ramach ważnego projektu modernizacji Penn Station posuwają się naprzód i że będą one miały pierwszeństwo w stanowym planie działań w tej dzielnicy. Dworzec Penn Station już dawno wymagał przebudowy i projekt ten poprawi infrastrukturę komunikacyjną naszego regionu. Czekam na współpracę z władzami stanu w zakresie finansowania projektu, stworzenia otwartej przestrzeni, współpracy i zaangażowania społeczności”.

Burmistrz okręgu Bronx, Ruben Diaz Jr., powiedział: „Popieram wizję Gubernator Hochul dotyczącą nowoczesnego dworca Penn Station. Mając na uwadze potrzeby nowoczesnej gospodarki, plan ten zawiera innowacyjne rozwiązania codziennych problemów osób dojeżdżających do pracy i pomoże nam wyjść z pandemii COVID-19. Wraz z ukończeniem projektu Penn Station Access, dzięki któremu we wschodniej części Bronksu powstaną cztery nowe stacje linii Metro-North, to nowe przedsięwzięcie da mieszkańcom Bronksu dostęp do dworca kolejowego, po którym łatwo się poruszać, który jest bezpieczny i przyjazny dla pasażerów”.

Przewodnicząca Rady Hrabstwa Nassau, Laura Curran, powiedziała: „W imieniu kilkudziesięciu tysięcy mieszkańców Long Island, którzy skorzystają ze zmodernizowanego dworca Penn Station, dziękuję Gubernator Hochul za priorytetowe potraktowanie tego projektu. Uważam, że przebudowa Penn Station jest już dawno spóźniona, a wprowadzone zmiany projektowe mogą pomóc w przyspieszeniu procesu budowlanego”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Suffolk, Steve Bellone, powiedział: „Mieszkańcy Long Island i wszyscy nowojorczyki zasługują na to, aby dworzec Penn Station był najwyższej klasy obiektem komunikacyjnym. Ten plan trafia w sedno, koncentrując się na usprawnieniach transportowych i inteligentnym rozwoju”.

Przewodniczący Rady Hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Z niecierpliwością czekaliśmy na Penn Station Access, a teraz ogłoszenie przebudowy Penn Station jeszcze bardziej potęguje nasz entuzjazm. Dla osób z Westchester, które mieszkają wzdłuż wybrzeża Sound Shore, jest to przełomowy moment, jeśli chodzi o dojazdy do pracy – i to planowany od dawna. Plan Gubernator stanowi kolejny krok będący kontynuacją projektu Penn Station Access, oferując dojeżdżającym do pracy zasłużony, światowej klasy dworzec kolejowy. Jestem wdzięczny Gubernator i MTA za ich ciężką pracę nad tym ważnym projektem”.

Członek Rady, Kevin Riley, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie Gubernator Hochul potwierdza zaangażowanie jej administracji w poprawę możliwości transportowych i dostępu do transportu dla mojej społeczności w 12. okręgu. Doceniam jej wizję przebudowy Penn Station, dzięki której powstanie otwarta hala dworca kolejowego, po której będzie bardzo łatwo się poruszać. Zakończenie projektu Penn Station Access sprawi, że ta nowa inicjatywa zapewni pewne niezbędne inwestycje w infrastrukturę metra, co zagwarantuje lepszą obsługę podróżnych, na którą nasi wyborcy zasługują i na której każdego dnia polegają. Czekam na możliwość współpracy z Gubernator i MTA, aby urzeczywistnić te plany”.

Prezes Real Estate Board of New York, James Whelan, powiedział: „Poprawa jakości obsługi podróżnych w strefie dworca Penn Station przyniesie korzyści milionom mieszkańców miasta i osób korzystających z transportu. Gubernator Hochul należy się pochwała za postępy w tej dziedzinie, jak również za dążenie do inteligentnego, zorientowanego na transport rozwoju w strefie jednego z najważniejszych węzłów komunikacyjnych na świecie”.

Kathryn Wylde, prezes i dyrektor generalna organizacji Partnership for New York City, powiedziała: „Przebudowa tego ważnego węzła komunikacyjnego i jego sąsiedztwa jest bardzo potrzebna i od dawna oczekiwana. Dziękujemy Gubernator Hochul za jej szybkie działanie w celu kontynuacji projektu, który jest kluczowy dla przyszłości naszego miasta i regionu”.

Carlo A. Scissura, prezes i dyrektor generalny New York Building Congress, powiedział: „Nowy Jork nigdy nie osiągnie swojego pełnego potencjału, jeśli nie przeprowadzimy modernizacji dworca Penn Station. Osoby dojeżdżające do pracy w Nowym Jorku zasługują na światowej klasy węzeł kolejowy, który wita ich w sercu miasta, z możliwością obsługi większej liczby pasażerów dzięki rozbudowie linii Metro-North i programowi Gateway. New York Building Congress docenia zaangażowanie Gubernator Hochul w odbudowę Penn Station, z jednoczesnym planem stworzenia tętniącej życiem społeczność wokół dworca, budowę przystępnych cenowo mieszkań, zwiększenie powierzchni przestrzeni publicznych i zmniejszenie zatłoczenia chodników z przejściem do Herald Square, aby zapewnić nowojorczykom spoza Manhattanu bezproblemowy dojazd do pracy. Realizacja projektów budowlanych jest jednym z najlepszych sposobów na wyjście z kryzysu, a nowy dworzec Penn Station będzie głównym przystankiem na naszej drodze do ożywienia gospodarki”.

Elizabeth Goldstein, prezes The Municipal Art Society of New York, powiedziała:

„Jesteśmy ogromnie zadowoleni, że Gubernator Hochul realizuje projekt Empire Station Complex i jako priorytetowo traktuje modernizację dworca Penn Station i zapewnienie innych korzyści dla ogółu społeczeństwa. Miasto Nowy Jork zasługuje na dworzec kolejowy, który będzie elegancki, dobrze zorganizowany i wydajny, któremu będzie towarzyszyła trwała i przemyślana przestrzeń publiczna oraz zróżnicowane sąsiedztwo zrodzone z głębokiej współpracy ze społeczeństwem”.

Tom Wright, prezes i dyrektor generalny Regional Plan Association, powiedział:

„Decyzja Gubernator Hochul o podjęciu prac związanych z renowacją i rozbudową Penn Station świadczy o jej przywództwie i zaangażowaniu w wykorzystanie szansy, która zdarza się raz na pokolenie. Regional Plan Association od kilkudziesięciu lat popiera budowę Gateway i modernizację dworca Penn Station – a ostatnie [wyniki sondaży](#) pokazują, że opinia publiczna również popiera te plany. Teraz nadszedł czas, aby ruszyć do przodu; potrzebujemy, aby wszystkie elementy tego istotnego projektu były realizowane tak szybko, jak to tylko możliwe. Dzięki wspólnej pracy możliwe będzie stworzenie atrakcyjnego, bezpiecznego, nowoczesnego, dostępnego i zunifikowanego Penn Station dla wszystkich nowojorczyków i innych mieszkańców całego regionu metropolitalnego”.

Rena Reynolds, dyrektor Tri-State Transportation Campaign, powiedziała:

„Wyrażamy uznanie dla Gubernator Hochul za realizację jej wizji przyjaznego i gościnnego dworca Penn Station, zapewniającego lepszą dostępność i poprawioną komunikację pasażerską. Gubernator Hochul pokazała, że jest otwarta na zaangażowanie i wkład interesariuszy oraz opinii publicznej. Cieszymy się na współpracę z gubernatorami stanów Nowy Jork i New Jersey, Amtrak, Zarząd Transportu Metropolitalnego i New Jersey Transit, aby wdrożyć kompleksowy plan i wizję Penn Station, która zaspokoi potrzeby całego regionu w zakresie transportu i mobilności”.

Lisa Daglian, dyrektor Stałego Obywatelskiego Komitetu Doradczego MTA (PCAC), powiedziała:

„Bardziej przyjazny dworzec Penn Station przyniesie korzyści pasażerom i regionowi, i cieszymy się, że Gubernator Hochul umieściła modernizację tego obiektu na szczycie listy priorytetów. Osoby dojeżdżające do pracy Long Island Rail Road i Metro-North zasługują na światowej klasy dworzec kolejowy – w tym pasażerowie z West-of-Hudson, którzy teraz korzystają z połączeń NJTransit i nowi pasażerowie, którzy wkrótce pojawią się po ukończeniu projektu Penn Access. Ponieważ coraz więcej osób wraca do pracy, ich pierwszym wyborem powinna być jazda środkami transportu zbiorowego. Zapewnienie osobom dojeżdżającym do pracy przyjaznej i bezpiecznej przestrzeni podróży – z wieloma udogodnieniami w czasie oczekiwania na pociąg – pomoże im wrócić do normalnego funkcjonowania. Pasażerowie kolei podmiejskiej, wraz z pasażerami metra, którzy korzystają z dworca Penn Station, będą mieli do dyspozycji nowe wejścia i przestrzeń dla pieszych, które zostaną opracowane na podstawie opinii wszystkich zainteresowanych stron. Pierwsze miejsce, które widzą osoby dojeżdżające do pracy w Nowym Jorku powinno być

przyjazne i to właśnie widzimy w planach nowego dworca Penn Station. Z niecierpliwością czekamy na realizację tego długo oczekiwanego przedsięwzięcia, w ramach którego wzięto pod uwagę potrzeby podróżujących i które rzeczywiście będzie stanowiło nie lada atrakcję”.

Gary LaBarbera, przewodniczący Rady Budownictwa i Branży Budowlanej stanu Nowy Jork (Building and Construction Trades Council of Greater New York), powiedział: „Plan przebudowy Penn Station w węzeł komunikacyjny na miarę XXI wieku wygeneruje niezliczone miejsca pracy dla klasy średniej, przyniesie korzyści dla naszych ciężko pracujących fachowców oraz pobudzi inwestycje, które nie tylko wprowadzą nowojorską gospodarkę na ścieżkę ożywienia, ale także zbudują naszą przyszłość. Dziękujemy Gubernator Hochul za jej skuteczne przywództwo w realizacji tego ambitnego planu i jesteśmy przygotowani do pracy, aby zbudować ten punkt dostępu do Nowego Jorku”.

Kyle Bragg, przewodniczący oddziału związku zawodowego 32BJ, powiedział: „Członkowie 32BJ popierają propozycję kompleksu Empire Station, który naszym zdaniem odbuduje zaufanie do Nowego Jorku poprzez inwestycje w naszą infrastrukturę handlową i transportową. Cieszymy się, widząc postęp w realizacji tego projektu, który, jak się spodziewamy, wygeneruje setki dobrych miejsc pracy dla pracowników budowlanych i wiele bardzo potrzebnych mieszkań w przystępnych cenach, i oczekujemy dalszej współpracy, aby te ważne zamierzenia stały się rzeczywistością”.

Lowell Kern, przewodniczący Manhattan Community Board 4, powiedział: „Manhattan Community Board 4 jest bardzo podbudowany tym, że Gubernator priorytetowo potraktowała projekt modernizacji, dzięki której dworzec Penn Station stanie się obiektem światowej klasy, a nie innym aspektem tego planu, jak wcześniej proponowano. Wciąż istnieje wiele kwestii, które będą wymagały gruntownej dyskusji pomiędzy poszczególnymi podmiotami i lokalną społecznością, a my z niecierpliwością czekamy, aby wziąć udział w tych rozmowach”.

Informacje na temat Empire State Development

Empire State Development (ESD) jest główną agencją rozwoju gospodarczego w stanie Nowy Jork. Misją ESD jest promowanie dynamicznej i rozwijającej się gospodarki, zachęcanie do tworzenia nowych miejsc pracy i możliwości gospodarczych, zwiększanie dochodów stanu i jego gmin oraz wkład w rozwój stabilnych i zróżnicowanych gospodarek lokalnych. Dzięki wykorzystaniu pożyczek, dotacji, ulg podatkowych i innych form pomocy finansowej, ESD dąży do zwiększenia inwestycji i rozwoju prywatnych przedsiębiorstw, aby pobudzić tworzenie miejsc pracy i wspierać dobrze prosperujące społeczności w całym stanie Nowy Jork. ESD jest również główną agencją administracyjną nadzorującą Regionalne Rady Rozwoju Gospodarczego Gubernator Kathy Hochul oraz marketing hasła „I LOVE NY”, które jest kultową marką turystyczną stanu. Więcej informacji na temat Regionalnych Rad

Rozwoju Gospodarczego i Empire State Development można znaleźć na stronie www.regionalcouncils.ny.gov i www.esd.ny.gov.

Informacje na temat Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA)

Zarząd Transportu Metropolitalnego (MTA) jest największą siecią transportową w Ameryce Północnej, obsługującą 15,3 mln ludzi na obszarze 5000 mil kwadratowych otaczających Nowy Jork, Long Island, południowo-wschodnią część stanu Nowy Jork i Connecticut. Sieć MTA obejmuje największą w kraju flotę autobusów oraz więcej wagonów metra i kolei podmiejskiej niż wszystkie inne systemy transportowe w USA razem wzięte. Agencjami operacyjnymi MTA są MTA New York City Transit, MTA Bus, Long Island Rail Road, Metro-North Railroad oraz MTA Bridges and Tunnels. Zapewnianie przez MTA bezpiecznego, czystego i wydajnego transportu publicznego jest siłą napędową nowojorskiego obszaru metropolitalnego – milionom mieszkańców zapewnia dostęp do możliwości kulturalnych, edukacyjnych, zawodowych i ekonomicznych w całym regionie.

Informacje na temat Grupy Roboczej Społecznego Komitetu Doradczego (Community Advisory Committee Working Group, CACWG)

W skład CACWG wchodzi przedstawiciele Manhattan Community Boards 4 i 5, lokalni urzędnicy, Empire State Development, mieszkańców, The Municipal Art Society of NY, Regional Plan Association, Tri-State Transportation Campaign, 34th Street Partnership, Grand Central Partnership, Building & Construction Trades Council of NY, 32BJ, Manhattan Chamber of Commerce, Transportation Alternatives, REBNY, We Act for Environmental Justice i inni interesariusze.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)